



یکی از طرح‌های کلیدی عمرانی شمال غرب پایتخت افتتاح شد

کاهش ۱۳ کیلومتر تردد با یک زیرگذر

+ در این پروژه علاوه بر ساخت زیرگذر ۲ دوربرگردان ساخته شده است

صفحه ۱۴

خبر خوش شهردار منطقه ۱۳
در تلویزیون اینترنتی همشهری

سرخه حصار به مترو متصل می‌شود



۴۰
دوربین امنیتی
سال گذشته در
بوستان سرخه حصار
نصب شد



۳۰۰
قلاده سگ
در پردیسی، سمت
سرخه حصار
نگهداری می‌شوند.



۳۰۰۰۰
درخت جدید
در سرخه حصار
کاشته
می‌شود.

صفحه ۱۴

مراسم پیاده روی جاماندگان اربعین
با حضور گسترده مردم برگزار شد

به عشق امام حسین ع از میدان تا حرم

+ زاکانی: باید در مسیر تحقق اهداف
سیدالشهدا گام برداریم

صفحه ۱۵

در شهر

پریسا نوری، روزنامه نگار

شهرزاد رقیب نیست، همکار است

حدود ۲ هفته از آغاز فعالیت تاکسی اینترنتی شهرزاد می‌گذرد؛ امکانی که در بستر پلتفرم شهرزاد و زیر نظر سازمان تاکسیرانی فراهم شده است. اگر چه تاکسی اینترنتی شهرزاد با مجوز شورای اسلامی شهر تهران و با هدف امنیت بخشی و نظارت بر تاکسی‌های اینترنتی راه اندازی شده، اما چندی روزی است که ابهاماتی از طرف برخی از جمله اتحادیه کسب و کارهای مجازی بر سر فعالیت آن در فضای مجازی و خیرگساری‌ها مطرح شده است. در پاسخ به این ابهامات، احمد خورشیدی، مدیر سامانه شهرزاد با بیان اینکه «ما از نقد و پرسشگری استقبال می‌کنیم، اما ضروری است که اظهار نظرها بر پایه قوانین جاری کشور و واقعیت‌های بازار باشد»، توضیحاتی ارائه داد.

شهرزاد، رقیب پلتفرم‌های بخش خصوصی نیست

تاکسی اینترنتی شهرزاد، امتداد طبیعی مأموریت‌های شهرداری تهران در زمینه هوشمندسازی است و به عنوان بخشی از سوپراپلیکیشن شهرزاد، مأموریت اصلی آن ارائه خدمات عمومی در حوزه حمل و نقل شهری است؛ نه رقابت تجاری. مادر بخش تاکسی اینترنتی، آماده همکاری و هم‌افزایی با پلتفرم‌های فعال هستیم و حتی پیشنهاد همکاری مشخصی به آنها ارائه کرده‌ایم و منتظر پاسخ هستیم.

نظارت قانونی با سازمان تاکسیرانی تهران است

سازمان تاکسیرانی، به عنوان نهاد قانونی و رگولاتور این حوزه، مستقیماً بر عملکرد ناوگان تاکسی‌های تحت پوشش خود نظارت می‌کند. سامانه شهرزاد در واقع ابزار نظارتی و حمایتی سازمان تاکسیرانی برای ناوگان تاکسی‌های زرد تهران است.

ناوگان تحت نظارت و حمایت عمومی

شهرداری تهران بیش از ۸۰ هزار تاکسی رسمی در اختیار دارد که از محل منابع عمومی شهروندان (طرح ترافیک و سوخت یارانه‌ای) بهر مند هستند. وظیفه شهرداری این است که این ظرفیت را کامل در خدمت مردم قرار دهد و این مهم جز با ارائه خدمات آنلاین و بر خط محقق نمی‌شود. تاکسی اینترنتی شهرزاد در حقیقت اجرای فاز دوم «تاکسی بر خط» است که از سال گذشته آغاز شده است.

نیازی به اخذ مجوز از نهاد صنفی وجود ندارد

همانطور که بانک مرکزی و وزارت خانه‌ها برای پلتفرم‌های خدماتی خود نیازمند مجوز اتحادیه‌ها نیستند، شهرداری تهران و سازمان تاکسیرانی هم به عنوان رگولاتور رسمی حمل و نقل شهری، برای ارائه خدمات خود نیازی به اخذ مجوز از نهادهای صنفی ندارد.

ظرفیت بالا در حمل و نقل

تاکسی‌های اینترنتی بخش خصوصی این روزها قسمت زیادی از تقاضای حمل و نقل آنلاین تهران را پوشش می‌دهند؛ ظرفیتی که شهرداری هیچ‌گاه قصد مداخله تجاری در آن نداشته است و نخواهد داشت. مأموریت شهردار صرفاً ارائه حداقل سرویس‌های ضروری به مناطق و اقشاری است که برای بخش خصوصی اقتصادی نیست.

مدل‌های بین‌المللی تأییدکننده این رویکرد هستند

در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان، شهرداری‌ها علاوه بر نقش تنظیم‌گری، پلتفرم اختصاصی خود را برای پوشش نیازهای خاص و غیر اقتصادی بازار ایجاد می‌کنند. این اقدام به معنای رقابت با بخش خصوصی نیست، بلکه مکمل و تقویت‌کننده آن است.

نگار: همشهری/احمد عباس نژاد



کدام طرح‌های عمرانی و خدمات شهری اکنون در حال اجراست؟

- بازسازی و تغییر کاربری ساختمان‌های اراضی ساعد
- بهسازی و تجهیز بوستان جنگلی سرخه حصار
- اجرای شبکه آبیاری تحت فشار در بوستان جنگلی سرخه حصار
- احداث ساختمان اسکان کارگری ناحیه ۲ و ۳
- احداث سوله چندمنظوره شهید دوران



چه پروژه‌های مهمی در منطقه ۱۳ اجرا شده است؟

- بازسازی و تغییر کاربری ساختمان‌های اراضی ساعد
- احداث ساختمان اسکان کارگری سرخه حصار
- ساخت مرکز فوریت‌های امدادی سرخه حصار
- احداث رفیقو میانی خیابان پیروزی



۳ سال
به شکل مرتب
منطقه در زمینه
کاهش زمان صدور
پروانه رتبه برتر
کسب کرده است.



۷۰ هزار تن
آسفالت‌ریزی
در ۲ سال اخیر در
قالب طرح «من
شهردارم» ۲ و
انجام شده است.



۲۴ هزار مترمربع
عملیات نهرسازی در
۲ سال اخیر صورت
گرفته است.



۵ هزار مترمربع
نهرسازی در قالب
طرح‌های «من
شهردارم» در منطقه
اجرا شده است.



۳۰۰ هزار
درخت در بوستان
سرخه حصار پایش
می‌شوند.



۱۷ زمین
چمن مصنوعی
تاکسون نوسازی
شده‌اند.

مشخصات منطقه ۱۳

تقسیم‌بندی
۴ ناحیه و ۱۳ محله



یافت مسکونی



۲۹۵,۴۸۷
نفر
جمعیت



۱۲,۰۹
کیلومتر مربع
مساحت



۲,۱۱۷
مترمربع
سرانه فضای سبز



۵۳۳,۲۹۸
مترمربع
مساحت بوستان‌ها



گروه شهری | تریبون آزاد همشهری عنوان برنامه‌ای است که به پیگیری مطالبات ساکنان محله‌ها می‌پردازد. در این برنامه شهروندان پشت تریبون می‌ایستند و انتظارات، پیشنهادات و انتقادهای خود را مستقیماً به بی‌واسطه با مدیران و مسئولان شهری در میان می‌گذارند. این هفته، تریبون همشهری به منطقه ۱۳، شرق تهران رفت تا نظرات و صحبت‌های ساکنان این منطقه را بشنود. امیر محمد نوری، شهردار منطقه هم از طریق تلویزیون همشهری مشکلات مطرح شده را پاسخ داد و از افتتاح پروژه‌های جدید، بهبود خدمات و توسعه فضاهای عمومی خبر داد. اما در این برنامه چه گذشت؟

محورهای اصلی مشکلات و خواسته‌های مطرح شده توسط شهروندان چه بود؟

۱. افزایش امنیت بوستان‌ها و مقابله با خرده‌فروشان مواد مخدر
۲. نظارت بر وضعیت سگ‌گردانی و جلوگیری از ورود سگ به بوستان‌ها
۳. توسعه مسیر دوچرخه‌سواری و افزایش امکانات برای بانوان
۴. تسهیل دسترسی شهروندان برای تردد در فلکه چایچی
۵. خشک شدن درختان بوستان سرخه حصار
۶. افزایش نظافت مسیر جاجرود
۷. رسیدگی به وضعیت فضاهای سبز
۸. افزایش امکانات درمانی، رفاهی و خدماتی



۶ خبر خوب شهردار برای ساکنان منطقه چه بود؟

۱. تحویل بخشی از فضای دوشان تپه به شهرداری منطقه برای ارتقای فضای سبز و سرانه‌های عمومی
۲. اتصال بوستان بزرگ سرخه حصار به شبکه متروی تهران در ورودی‌های ۳ و ۴ بوستان
۳. حل مشکلات زیست‌محیطی مسیر جاجرود تا پایان امسال
۴. نصب ۴۰ دوربین نظارتی در سرخه حصار برای افزایش امنیت شهروندان
۵. جایگزینی درختان خشکیده بوستان‌ها و به‌ویژه سرخه حصار با نهال‌های جدید
۶. راه‌اندازی کافه مردمی در شهرداری منطقه ۱۳ برای تکریم ارباب رجوع

۷ پروژه پیش روی منطقه کدامند؟

۱. احیای جداره بزرگراه شهید یاسینی و دروازه شرقی شهر تهران
۲. احداث تصفیه‌خانه مسیر منوچهری
۳. ساخت تصفیه‌خانه بوستان جنگلی سرخه حصار
۴. احداث و بازسازی شبکه روشنایی بوستان جنگلی سرخه حصار
۵. بهسازی و ایمن‌سازی بزرگراه‌های شهید یاسینی و امام علی (ع)
۶. ایجاد پیاده‌راه آفضلی
۷. بهسازی معابر اراضی دوشان تپه