

مراجعه ۴۸۴ هزار خودرو برای معاینه

با شروع سفرهای تابستانی ضرورت داشتن گواهینامه معاینه فنی خودروها جدی‌تر می‌شود

الزام رانندگان به داشتن معاینه فنی باعث شده تا در ۴ ماه گذشته بیش از ۴۸۴ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی خودروهای تهران مراجعه کنند و از این تعداد ۲۷ درصد خودروها در معاینه اولیه مردود و ملزم به رفع نقص برای دریافت گواهینامه معاینه فنی شوند. مشکلات مربوط به آلاینده بودن خودروها بیشترین علت مردودی خودروها در مراجعه به این مراکز بوده است. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران اطلاعات بیشتری در این زمینه می‌دهد.

افزایش خدمات، عامل کاهش صف‌های طولانی
بعد از الزام خودروهای بالای سال به داشتن گواهینامه معاینه فنی، تعداد مراجعه به مراکز بیشتر و همین مسئله باعث شده بود تا صف‌های طولانی در این مراکز شکل بگیرد و رانندگان ساعت‌های متعددی در صف معاینه فنی بمانند، اما مدتی می‌شود که با وجود مراجعه روزانه ۵ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی از این صف‌های طولانی دیگر خبری نیست؛ این موضوع به‌دلیل مراجعه نکردن خودروها به این مراکز نبوده، بلکه با افزایش خطوط و ساعت کاری مراکز معاینه فنی و امکان نوبت‌دهی اینترنتی و حضوری و همچنین استمرار خدمات‌رسانی در تمام ایام هفته محقق شده است.

تخفیف ۲۰ درصدی عوارض

برای تشویق رانندگان به دریافت گواهینامه برتر معاینه فنی، اعضای شورای شهر تهران طرحی را مصوب کردند که براساس آن دارندگان گواهینامه برتر معاینه فنی مشمول ۲۰ درصد تخفیف هزینه عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا می‌شوند. اختلاف قیمت معاینه فنی برتر و معمولی نیز ۱۰ هزار تومان است که با وجود این از ۲۸۴ هزار خودروی مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی فقط ۴۵ هزار خودرو متقاضی دریافت گواهینامه برتر بوده‌اند. در مراکز معاینه فنی، خودروها اگر درخواست دریافت معاینه فنی برتر داشته باشند تست‌های دقیق‌تری برای میزان آلایندگی شان انجام می‌شود و آلایندگی آنها بر خلاف معاینه فنی عادی که با دور موتور کند و ثابت می‌شود، در دور موتور بالاتر نیز مورد آزمایش قرار می‌گیرد.

معاینه فنی در سفرهای تابستانی

بازدید از موتور خودرو و اطمینان از سالم بودن آن برای سفرهای تابستانی اهمیت زیادی دارد. تعداد بالای سفرهای تابستانی باعث شده تا با تدبیر مدیران شهرداری مراکز معاینه فنی برای آماده‌سازی خودروها پیش از سفر هم خدمات ارائه کنند. مأموران راهور نیز در جاده‌های کشور موظف به کنترل گواهینامه معاینه فنی خودروها هستند که در صورت نداشتن این گواهینامه راننده مشمول جریمه می‌شود. همین مسئله الزام به داشتن گواهینامه معاینه فنی قبل از سفر را الزامی می‌کند.



تعداد مراجعان به مراکز معاینه فنی از ابتدای سال تا ۲۰ تیرماه

تعداد کل: ۴۸۴۰۰۰ خودرو
تعداد کل گواهی‌های صادر شده: ۳۶۹۰۰۰ مورد
تعداد گواهی معاینه فنی برتر صادر شده: ۴۵۰۰۰ مورد
تعداد قبولی‌ها در مراجعه اول: ۳۸۲۰۰۰ خودرو

دلایل رد خودروها در دور اول مراجعه
نقص آلایندگی: ۴۲۰۰۰ مورد
هم راستا نبودن چرخ‌ها: ۲۰۰۰۰ مورد
نقص کمک‌فنر: ۲۱۰۰۰ مورد
نقص ترمز: ۲۹۰۰۰ مورد
نقص وضعیت ظاهری: ۴۰۰۰۰ مورد

ساعت مراجعه به مراکز معاینه فنی
شنبه تا پنجشنبه: ۱۸ تا ۱۷
روزهای تعطیل: ۱۴ تا ۱۷

چه مراکز جمع‌ها فعال هستند؟

- شهید آشتی‌انسان
- ماموند
- خواران
- امام رضا (ع)
- شهدای زمان‌آباد
- فدائیان اسلام

معاینه فنی لازم است، کافی نیست

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، داشتن معاینه فنی سالانه شرط کافی برای حفظ شرایط ایمن خودرو در یک بازه یک ساله نیست. اگر یک‌ماه از انجام معاینه فنی خودرو بگذرد هم رانندگان برای اطمینان از وضعیت سلامت ایمنی، پیش از سفرهای برون‌شهری، می‌توانند دوباره به مراکز برای کنترل خودرو مراجعه کنند. مراجعه حداقل سالی یک‌بار بخشی قانونی برای ساماندهی وضعیت خودروها پس از تولید است که به‌صورت کلان برنامه‌ریزی شده، ولی خودروها نیاز دارند پس از هر تعمیر اساسی در بخش‌های ایمنی یا پیش از سفر که ایمنی خودرو در حائز اهمیت است به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند.



آغاز ساخت مستند از شهدای جنگ ۱۲ روزه

محمدجواد تاجیک، مدیرعامل سازمان بهشت‌زهره ۳۰ قطعه ۴۲ تبدیل به قطعه فضائل ملت شده است. بستر آماده است و ما گروهی را مشخص کرده ایم و بچه‌های حوزه هنری نیز برای مستندسازی آمده‌اند. ما از سنگ مزار این شهدا و بعضی از دستنوشته‌ها و امضاها‌ی شهدا شروع کرده‌ایم.



آغاز پلاک‌گذاری ۷۰۰ تاکسی آیون

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر تهران: پلاک‌گذاری حدود ۷۰۰ دستگاه تاکسی شاسی بلند آیون آغاز شده است. مدارک نخستین گروه برای پلاک‌گذاری به پلیس راهور ارسال شده و ظرف کمتر از یک هفته می‌توانیم تاکسی‌ها را در سطح شهر ببینیم.



به تواز دور سلام

پیاده‌روی بزرگ جاماندگان اربعین از میدان امام حسین؛ تا شهری‌ری برگزار می‌شود

بزرگ‌ترین پیاده‌روی مذهبی و آیینی جهان فقط معطوف به مسیر نجف تا کربلا نیست. در تهران، همزمان با روز اربعین، خیل عاشقان حسینی و جاماندگان اربعین از میدان امام حسین (ع) تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) پیاده‌روی می‌کنند و هر سال این مراسم پرشور تر از گذشته برگزار می‌شود. امسال هم پیاده‌روی جاماندگان اربعین با حضور محبان اهل بیت (ع) و با شعار «عهد می‌بندم» روز پنجشنبه، ۲۳ مردادماه در فاصله میدان امام حسین (ع) تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) برگزار می‌شود. جزئیات این مراسم را در ادامه بخوانید.



پیاده‌روی اربعین از چه بخش‌هایی تشکیل شده است؟

- آیین دمام‌زنی: توسط ۹ گروه نوجوان برگزار می‌شود.
- آیین بلند: چهار پایه‌خوانی نوجوانان در ۳۴ قطعه خواهد بود.
- رادیو فرهنگسرا: با حضور خبرنگاران نوجوان در مسیر راهپیمایی خواهد بود.
- برنامه «از امام حسین (ع) کتاب بخوان»: شامل معرفی و مطالعه گروهی کتاب‌های اربعینی است.
- سنگ‌های فرهنگی: در ۳۰ نقطه اقامت فرهنگی توزیع و همخوانی سرود «ای ایران» انجام می‌شود.
- سکوهای فرهنگی: در ۱۰ نقطه هیئت‌ها برنامه مداحی دارند و سوره فتح قرائت می‌کنند.

- پوشش‌های فرهنگی ویژه برای نوجوانان
- پوشش «من ایرانم و تو عراقی...»:
- روایت‌نویسی نوجوانان از حس جاماندگی
- پوشش «دعوت»: تشویق نوجوانان به دعوت از همسالان برای شرکت در راهپیمایی
- پوشش‌های «هم‌عهدی با شهدا» و «تایب شهید»:
- حضور به نیابت از شهدا
- پوشش «قرآنت سوره فتح»: با تأکید مقام معظم رهبری



- اهداف برگزاری مراسم
- احیای فرهنگ
- تقویت روحیه
- تجلیل از شهدا و عاشورایی در
- همبستگی و ایثار
- خانواده‌های آنان، میان مردم
- در نوجوانان و
- به‌ویژه شهدای جنگ ۱۲ روزه
- تهران

- ویژگی‌های راهپیمایی جاماندگان اربعین
- ۱۰۰ نقطه برای حضور موکب‌های خانوادگی با پخت نذری انتخاب شده است.
- ۱۰۰ نقطه در مسیر برای استقرار موکب‌های خانوادگی‌های شهدای جنگ ۱۲ روزه جانمایی شده است.
- ۲۰ نقطه موکب‌های مادر و کودک خدمات ویژه به مادران و کودکان می‌دهند.
- ۱۰ نقطه اتوبوس دوست‌داشتنی خدمات فرهنگی و آموزشی به کودکان ارائه می‌دهد.
- ۲۰۰۰ موکب در مسیر پیاده‌روی به زائران خدمات می‌دهند. موکب‌های نوجوانان با توزیع لقمه نذری توسط نوجوانان فعالیت می‌کنند.

۲ هزار موکب در مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین مستقر می‌شود

محمدباقر اعلمی، سرپرست سازمان فرهنگی و هنری شهر داری تهران: ثبت نام موکب‌داران از اول تا ۹ مرداد شروع شد و داوطلبان با مراجعه به سامانه jamandeh.com ثبت نام کردند و در نهایت پس از بررسی درخواست‌ها حدود ۲ هزار موکب در مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین مستقر می‌شود. این موکب‌ها به چند دسته «موکب خانوادگی» (همراه با پخت نذری خانوادگی در ۱۰۰ نقطه)، «موکب خانواده‌های شهدا» (۱۲ روزه)، «موکب نوجوانان» (همراه با آماده‌سازی لقمه نذری توسط نوجوانان)، «موکب مادر و کودک» در ۳۰ نقطه و «اتوبوس دوست‌داشتنی» با ارائه خدمات فرهنگی آموزشی به کودکان در ۱۰ نقطه تقسیم می‌شود.

موضوع: آتش‌نشانی سؤال: عملکرد آتش‌نشانی در این ایام چطور بود؟

تقریباً دوسوم شهروندان تهرانی یعنی ۶۴٫۹ درصد نمره ۶ تا ۱۰ به تلاش‌های آتش‌نشانان دادند که ۴۰٫۱ درصدش نمره کامل ۱۰ است. ۲۵ درصد از مردم هم نمره ۴ تا ۱۰ را انتخاب کردند و حدود یک‌سوم پاسخ ندادند یا نظری نداشتند.

موضوع: کمپین من تهرانم، زندگی جاری است سؤال: چه دیدگاهی نسبت به کمپین دارید؟

این کمپین توانست دل ۶۰ درصد از تهرانی‌ها را به‌خود گرم کند، هر چند ۲۴٫۸ درصد نظری نداشته‌اند و ۱۵ درصد هم دوستش نداشته‌اند. البته براساس داده‌ها کسانی که در برهه ۱۲ روزه جنگ خانه و شهر را ترک نکرده‌اند، نگاه مثبت‌تری به این کمپین داشته‌اند.



موضوع: آواربرداری سؤال: عملکرد شهرداری در آواربرداری چطور بود؟

امتیازی که مردم برای عملیات آواربرداری شهرداری در نظر گرفتند، ۷۵٫۵ از ۱۰ بود. البته فقط ۳۷ درصد نمره ۶ تا ۱۰ به شهرداری دادند. ۵۲٫۸ درصد هم در این مورد نظری و تجربه‌ای نداشتند یا ارتباط مستقیم پیدا نکردند.



موضوع: تبدیل مترو به پناهگاه سؤال: آیا مترو برای پناهگاه مناسب بود؟

در تحقیق مشخص شد که ۸۲٫۲ درصد اصلاً سراغ مترو به‌عنوان پناهگاه نرفته‌اند؛ چون در معرض تهدید مستقیم نبوده‌اند یا اطلاع نداشته‌اند. گروه کوچکی هم ادعا کرده‌اند که برخی ایستگاه‌ها باز نبوده است. تنها کمتر از ۲ درصد شهروندان ترجیح داده‌اند از ایستگاه‌های مترو به‌عنوان پناهی برای در آمان ماندن از خطرات جنگ استفاده کنند.



موضوع: فعالیت بازارهای میوه‌تره‌بار سؤال: آیا محدودیت و کمبودی در کار بود؟

۴۷٫۵ درصد شهروندان از میدان‌های میوه‌تره‌بار رضایت داشتند و اظهار کردند که هیچ کمبود یا محدودیتی وجود نداشته است و نزدیک به ۲۸ درصد شهروندان اصلاً در آن ایام سری به بازار نرفته بودند. ۱۹٫۹ درصد شکلی از محدودیت را احساس کرده‌اند.

مجموعی: پایگاه تحلیل افکار و داده‌کاوی رسانه‌ای مرکز ارتباطات شهرداری تهران

موضوع: عملکرد شهرداری در زمینه خدمات عمومی و خدمات ویژه دوران جنگ

شیوه نظرسنجی: تلفنی و تماس با شهروندان مناطق ۲۲ گانه شهر

تعداد تماس‌ها: ۱۶۸۰۰ تماس



مشخصات نظرسنجی

رده سنی پاسخ‌دهندگان

جوان: ۲۶/۷ %
میانسال: ۶۰٫۵ %
سالمند: ۱۲/۸ %

زمان اجرا: ۱۶ تا ۲۵ تیرماه

