



پیاده‌روی بزرگ جاماندگان اربعین از میدان امام حسین^ع
تاشهری بر گزار می‌شود

به تواز دور سلام

سرپرست سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران:
استقرار ۲ هزار موکب در مسیر پیاده‌روی

صفحه ۱۴

نظرسنجی بررسی عملکرد شهرداری
در جنگ ۱۲ روزه انجام شد

قبولی شهرداری در آزمون مردمی



۶۶ درصد
از پاسخ‌دهندگان نمره
قابل قبول به جمع‌آوری
پسماند داده‌اند



۱۶۸۰
تماس برای نظرسنجی
در باره فعالیت‌های
شهرداری گرفته شد

صفحه ۱۴

با افزایش سفرهای تابستانی ضرورت داشتن گواهینامه
معاینه فنی خودروها جدی‌تر می‌شود

مراجعه ۴۸۴ هزار خودرو برای معاینه

کدام مراکز ثابت و واحدهای سیار معاینه فنی
جمعه‌ها باز هستند؟

صفحه ۱۴

در شهر

پریس‌نوری: روزنامه نگار

نذری متفاوت و حال خوب کن



این روزها در بیلبوردهای بزرگراه‌ها و سطح شهر، جمله‌های الهام‌بخش توسط سازمان
زیباسازی شهرداری نصب شده که حال رهگذران را خوب می‌کند؛ جملاتی چون:
«نذر امسال من، برآورده کردن یکی از آرزوهای پدر و مادر»، «نذر امسال من همدلی
با دل‌های داغدار از جنگ»، «نذر امسال من: تمرین صبر»، «نذر امسال من، یک کار
مستولانه برای مردم محله‌مان» و «نذر امسال من، آشتی دادن دل‌ها و آشنایی دوباره
با دوستان» و... که سعی دارند علاوه بر ساختن حال خوب، مفهوم نذر را از مناسک
فردی به ابزاری برای کیفیت روابط اجتماعی تبدیل کنند. حمید صاحب، مدیر کل
سلامت شهرداری تهران درباره این پویش، بیشتر توضیح می‌دهد.

باز تعریف مفهوم نذر

پویش «نذر امسال من» تلاش دارد با بازتعریف مفهوم نذر، آن را از بُعد صرفاً مناسکی،
به تجربه‌ای انسانی، اجتماعی و روزمره تبدیل کند؛ نذرهایی کوچک، ساده، اما عمیق
و مؤثر که به جای تمرکز صرف بر خوراک جسم، به تغذیه روح، آرامش دل و پیوندهای
انسانی می‌پردازند.

دعوت به مهربانی

در قالب این پویش، مجموعه‌ای از طرح‌های گرافیکی با پیام‌هایی کوتاه و تأثیرگذار
در سطح شهر تهران و شبکه‌های اجتماعی منتشر شده که شهروندان را به مهربانی،
مسئولیت‌پذیری، دلجویی، همدلی و مشارکت اجتماعی دعوت می‌کند.

افزایش تاب‌آوری روانی شهروندان

این پویش با هدف تقویت احساس هویت و امید، ارتقای تعامل انسانی، پیوند دادن
معنویت با زندگی روزمره و افزایش تاب‌آوری روانی شهروندان در شرایط بحرانی
طراحی شده است. استفاده همزمان از ابزارهای تبلیغاتی شهری و ظرفیت شبکه‌های
اجتماعی، امکان انتشار مؤثر، فراگیر و ماندگار این پیام‌ها را فراهم کرده است.

دعوت به ساختن «حال خوب»

اگران گسترده این پیام‌ها در نقاط مختلف شهر، فرصتی برای بازاندیشی در مفهوم
نذر و تقویت پیوندهای عاطفی و اخلاقی در جامعه شهری است. اداره کل سلامت
شهرداری تهران از عموم مردم دعوت می‌کند که در این ایام معنوی، نذر امسال خود
را با انتخاب یکی از این نذرهای انسانی و اجتماعی ادا کنند و در ساختن «حال خوب»
برای خود و دیگران سهیم باشند.



اتصال ۲ خط مترو با یک گالری

یک پروژه دو منظوره در ایستگاه متروی شادمان در حال اجراست



کل هزینه اجرای پروژه

۵۰۰

میلیارد تومان
(فازهای اول و دوم)

هزینه اجرای پروژه:
۲۵۰
میلیارد تومان

اعتبار برای
نصب پله‌های برقی:

۲۵۰
میلیارد تومان

مشخصات پروژه

نام پروژه: ایجاد دسترسی‌های جدید
بین خطوط ۲ و ۴ مترو
محل اجرا: ایستگاه متروی شادمان و
خیابان آزادی
زمان شروع پروژه: فاز اول، بهمن ۱۴۰۳
- در فاز نخست سالن فروش بلیت
خطوط ۲ و ۴ در ایستگاه متروی شادمان
به یکدیگر متصل شد
فاز دوم: مرداد ۱۴۰۴
- اتصال ۲ سکوی خط ۴ مترو و ۲ سکوی
خط ۲ مترو در ایستگاه متروی شادمان
و نصب پله‌برقی
افتتاح پروژه: پایان سال ۱۴۰۴



متر عرض
مسیر در
حال ساخت
است.

۱۰

دستگاه پله‌برقی
جدید در ایستگاه
متروی شادمان
جانمایی می‌شود.



۲۵
متر عمق گالری
از سطح زمین
است.



۳۳۰
متر طول
مسیر زیرگذر
خواهد بود.



هم مسیر تبادل مسافر
هم زیرگذر عابر پیاده

با ساخت راهروی زیرزمینی، دسترسی مستقیم
مسافران از سمت شمال و جنوب خیابان آزادی
به ورودی خطوط ۲ و ۴ فراهم می‌شود. نخستین
کارکرد این گالری جلوگیری از ازدحام مسافران
در تغییر مسیر بین خطوط ۲ و ۴ و کاهش فاصله
آنها برای دسترسی به سکوهاست. به این ترتیب
دیگر لازم نیست مسافران برای تغییر خط مجدداً
تا سالن تقسیم بالا بروند و از آنجا دوباره به پایین
برگردند. البته این پروژه فقط کار مسافران مترو را
راحت نمی‌کند و یک ظرفیت جدید برای عابران
پیاده نیز محسوب می‌شود و نقش زیرگذر عابر پیاده
را هم ایفا خواهد کرد. این مسیر، تردد عابران پیاده
در سطح معابر روزمینی اطراف ایستگاه شادمان را
کاهش می‌دهد و مسافران و عابران پیاده برای گذر از
عرض خیابان آزادی می‌توانند از این مسیر مترویی
به عنوان زیرگذر عابر پیاده استفاده کنند.

مهدی اسماعیل پور | ایستگاه
گزارش

متروی شادمان یکی از ایستگاه‌های
تبادل و پر مسافر شبکه راه آهن
ریلی پایتخت است که در تقاطع خطوط ۲ و ۴ بین
ایستگاه‌های توحید و دکتر حبیب‌الله قرار دارد. این
ایستگاه در خیابان آزادی هر روز محل رفت‌وآمد
تعداد زیادی از مسافران است و یکی از
درخواست‌های مکرر و پر شمار مسافران ایجاد
دسترسی‌های جدید و تجهیز دسترسی‌های قبلی
به پله‌برقی‌های بیشتر است. بخش اول این پروژه از
اواسط بهمن سال گذشته آغاز شد و بخش دوم
پروژه هم از اوایل همین ماه کلید خورده است. اما
این پروژه چه مشخصاتی دارد و چه دستاورد و
کارکردی برای شهروندان خواهد داشت؟



اتصال مستقیم خطوط ۲ و ۴
با یک راهروی زیرزمینی

ورودی ایستگاه متروی شادمان در ضلع شمال
خیابان آزادی قرار دارد و مربوط به خط ۲ مترو است.
این ایستگاه دهه ۷۰ به بهره‌برداری رسیده و ورودی
دیگر آن در سمت جنوب خیابان آزادی است و
مربوط به خط ۴ مترو است که سال ۱۳۹۲ افتتاح شد
تا یک ایستگاه تبدیلی شکل بگیرد. اکنون دسترسی
مستقیمی برای تبادل مستقیم مسافران خطوط ۲ و ۴
در این ایستگاه وجود ندارد؛ در نتیجه مسافران برای
تغییر خط باید تا سالن تقسیم بالا بیایند و پس از
آن از طریق تنها ورودی محدوده، وارد خط دیگر
شوند. این موضوع به ویژه در ساعت‌های پیک و
پر مسافر باعث بروز مشکلاتی برای مسافران شده
است. حالا قرار است از طریق یک گالری زیرزمینی
(مسیر)، عرض خیابان‌های آزادی و شادمان و
ورودی خطوط ۲ و ۴ در ایستگاه شادمان به یکدیگر
متصل شود. همچنین با نصب ۱۰ آسانسور جدید،
تردد مسافران در ایستگاه متروی شادمان تسهیل
و تسریع خواهد شد.



حسن ایرانیلو، مجری خط ۴ متروی تهران طرح بهینه‌سازی دسترسی‌های مسافران خط‌های ۲ و ۴
در ایستگاه شادمان از مدت‌ها قبل مدنظر شرکت مترو بود که بخش نخست آن در دهه فجر سال ۱۴۰۳
به سرانجام رسید. بخش دوم پروژه شامل تامین دسترسی‌های مناسب از هر دو سکوی خط ۴ به
۲ سکوی خط ۲ با فاصله در دستور کار قرار گرفت که امیدواریم با تامین بموقع منابع مالی، امسال شاهد
تکمیل پروژه در ایستگاه شادمان باشیم. سختی این پروژه آن است که با توجه به فعال بودن ایستگاه از
هر دو مسیر خطوط ۲ و ۴، تمام عملیات اجرایی پروژه ساماندهی ایستگاه شادمان از طریق حفاری شفت
دسترسی صورت می‌گیرد که ملاحظات اجرایی خاص خودش را دارد.

پروژه تا
پایان سال
افتتاح
می‌شود