صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

اربعین

آمادگی شهرداری برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین

در آستانه فرارسیدن ایام اربعین حسینی شهرداری تهران به روال هر سال با حضور در مرزهای هشت‌گانه کشور عراق آمادگی خود را برای خدمت‌رسانی به زائران این رویداد که بزرگ‌ترین گردهمایی مذهبی جهان است، اعلام کرده است. داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران و رئیس کمیته خدمات شهری ستاد مرکزی اربعین حسینی کشور در این‌باره توضیح داده که در ادامه می‌خوانید.

۲۵ کلانشهر و شهرداری در خدمت‌رسانی به زائران مشارکت دارند.

مشارکت ۲۵ کلانشهر

امسال ۲۵ کلانشهر و شهرداری در خدمت‌رسانی به زائران مشارکت دارند که شهرداری‌های ۵شهر شامل کاشان، خرم‌آباد، شهرکرد، شاهرود و سبزوار نیز به این جمع اضافه شده‌اند. همچنین ۴ منطقه از شهرداری تهران و ۴سازمان وابسته با آمادگی کامل برای خدمات‌رسانی به زائران در برگزاری پیاده‌روی اربعین حسینی مشارکت خواهند داشت.

خدمات‌رسانی بیش از ۶۰۰۰داوطلب

بیش از ۶هزار نیروی داوطلب و تعدادی خودروی تخصصی و عمومی در مرزهای مهران، چذابه، شلمچه، خسروی، تمرچین، باشماق، میرجاوه، ریمدان و همچنین در مرز زبارطیه و شهرهای زیارتی عراق شامل نجف، کربلا، کوفه، سامرا، کاظمین و مسیر طریق‌الحسین(ع) به کار گرفته می‌شوند.

استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها

با توجه به گستردگی حضور زائران و به‌منظور پوشش کامل موج رفت‌وبازگشت زائران، خدمت‌رسانی در ۲مرحله صورت می‌گیرد. مرحله اول از اول تا دهـم صفر و مرحله دوم از دهم تا بیست‌وسوم صفر. استفاده از تمام ظرفیت‌های شهرداری‌ها، مناطق، سازمان‌های خدمات‌رسان از جمله سازمان مدیریت پسماند و آتش‌نشانی، مشارکت‌های مردمی و بخش خصوصی، بخشی از برنامه جامع کمیته خدمات شهری برای تسهیل حضور زائران در این رویداد عظیم معنوی است.

تلاش برای ارائه خدمات شایسته

۶۰۰۰ نفر نیروی داوطلب و تعدادی خودروی تخصصی و عمومی در مرزهای هشت‌گانه به‌کار گرفته می‌شوند.

دستورالعمل‌های لازم در جلسات تخصصی با کلانشهرها و شهرهای مبدا مرزها ابلاغ شده و هماهنگی‌های لازم با استانداری‌ها، شهرداری‌ها و کشور عراق نیز انجام گرفته است. با برنامه‌ریزی منسجم، افزایش ظرفیت‌های خدماتی و هماهنگی ملی، تلاش شده است که امسال خدمات شایسته‌تر، گسترده‌تر و مؤثرتری به زائران حضرت اباعبدالله الحسین(ع) ارائه شود و شهرداری تهران با تمام توان به زائران مسیر پیاده‌روی اربعین حسینی خدمات‌رسانی خواهد کرد.

ظرفیت نسل جدید برای پذیرش آموزه‌های اسلام

محمد طیب صحرایی، مدیرکل حوزه شهردار تهران: چیدمان محرم‌شهر به خوبی توانسته مقدمات را شکل بدهد. امیدوارم بتوانیم از گنجینه‌های ارزشمند دفاع‌مقدس ۱۲ روزه برای تربیت نسل جدید استفاده کنیم؛ این نسل ظرفیت خوبی برای پذیرش مفاهیم عمیق‌تر آموزه‌های اسلام دارد.

اجرای پویش «انا علی العهد» در مسیر پیاده‌روی اربعین

محمدامین توکلی‌زاده، معاون فرهنگی و اجتماعی شهردار تهران: پویش «انا علی العهد» در مسیر پیاده‌روی اربعین و نقاط مختلف ازجمله قرارگاه‌های مرزی، نجف، طریق، کاظمین و سامرا به‌صورت ملموس و گسترده اجرا می‌شود و برنامه‌های متعددی برای همه‌گیری این پویش طراحی شده است.

رفع مشکل بیمه رانندگان تاکسی

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران: از سال ۱۳۹۶ به بعد برای رانندگان بیمه پرداخت نشده و رانندگان با خویش‌فرما هستند یا بیمه نیستند که هر دو مشکل آفرین است. برای این موضوع سازمان تاکسیرانی رانندگان را بیمه تکمیلی می‌کند.

لزوم تجهیز آتش‌نشانی به سگ‌های زنده‌یاب

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران: یکی از مواردی که در جنگ ۱۲روزه می‌توانست به نجات جان شهروندان کمک و روند امدادرسانی را تسهیل کند، وجود سگ‌های زنده‌یاب بود که به‌نظر می‌رسد تجهیز سازمان آتش‌نشانی به سگ‌های زنده‌یاب لازم و ضروری است.

سکوهای آبی و قرمز نو نوار می شوند

شهردار منطقه ۵ از تجهیز ورزشگاه های غرب تهران با بودجه ۳۰ میلیاردی خبر داد

گزارش | مهدیه تقوی راد | روزنامه‌نگار

از پیشرازی زمین‌های چمن مصنوعی تا ساخت تقاطع‌های غیرهمسطح، پیگیری نوسازی در قدیمی‌ترین محله، ساخت پایانه‌های ورزشی و کمک در نوسازی مجموعه‌های تاکسیرانی و کمک در نوسازی مجموعه‌های ورزشی اتفاق‌های خوشی است که در منطقه ۵یادتخت در جریان است و باعث رضایت و رفاه شهروندان می‌شود. محمدرضا یورابفر، شهردار منطقه ۵همزمان با رونمایی از طرح نوسازی کمپ باشگاه استقلال درباره طرح‌های اجرایی در منطقه توضیحات بیشتری داده که در ادامه می‌خوانید.

۳ پایانه تاکسی در ایستگاه‌های متروی شهید آرمان علی‌وردی، شهران و شهرزیبا ساخته می‌شود.

رونق گردشگری

این منطقه حدود یک‌میلیون نفر جمعیت دارد و به‌دلیل موقعیت جغرافیایی و ظرفیت‌هایش مانند کوهستان قابلیت اجرای پروژه‌های تفریحی و گردشگری زیادی دارد. شهردار تهران با بازگردن گره رودبره فرحزاد چراغ اول را در این مسیر روشن کرد. فاز دوم مجموعه در حال اجراست و فاز سوم آن در مسیر گردشگری امامزاده داوود قرار دارد. استفاده از ظرفیت‌های محله کن و توسعه مسیرهای گردشگری- تفریحی و کوهنوردی از دیگر برنامه‌های اجرایی است.

بهسازی کمپ مرحوم ناصر حجازی

اصلاح نورپردازی ۴برج نوری، زیرسازی جایگاه تماشاگران با ظرفیت ۱۵۰۰صندلی، نصب چمن مصنوعی به مساحت ۱۰۰۰مترمربع و اجرای حفاظ ایمنی و نرده‌های جایگاه ازجمله اقدامات شهرداری برای بهسازی کمپ مرحوم ناصر حجازی است.

همچنین در مجموعه شهید درفشی‌فر(باشگاه پرسپولیس)، تعویض بزرگ‌ترین چمن مصنوعی منطقه به مساحت ۷هزار مترمربع انجام شد تا زمینه مناسبی برای فعالیت ورزشی فراهم شود. علاوه بر این زهکشی زمین چمن به‌منظور جمع‌آوری آب‌های سطحی و بازسازی خوابگاه مجموعه انجام شد.

وزارت نفت تمایلی به جابه‌جایی انبار ندارد

درباره انتقال انبار نفت شهران، جلسات مختلفی داشتیم. مهم‌ترین موضوع، جابه‌جایی آن است. انبار نفت زمانی ساخته شده که بافت مسکونی در اطراف آن وجود نداشته است. اما نیاز به جابه‌جایی آن در شرایط فعلی وجود دارد و به‌نظر می‌رسد که وزارت نفت تمایل چندانی به این جابه‌جایی ندارد و شاید نیاز به مداخله شورای امنیت کشور در این‌باره باشد. درخصوص دسترسی انبار نفت به ابتدای بزرگراه شهید باکری با هدف جلوگیری از ورود کامیون‌ها به بافت مسکونی و شهری، بحث تملکات و تفاهمنامه‌ها انجام و قرار شده بود که کار و اجرا با شهرداری و هزینه با شرکت پخش باشد، اما تامین مالی آن توسط شرکت پخش انجام نشد.

کمک به نوسازی محله کن

تنها محدوده فرسوده منطقه ۵، بافت مسکونی کن است که در این زمینه طرح توسعه کن را اجرایی کرده‌ایم؛ البته براساس این طرح اجازه ساخت‌وساز تا ۳ تا ۴طبقه به مالکان داده می‌شد که اهالی چندان از آن استقبال نکردند؛ بنابراین این طرح اصلاح شد و حالا در کارگروه ماده۵است و درصورت تصویب به نوسازی این بافت کمک می‌کند. جمع‌آوری انهار از زیر منازل در کن با بودجه ۵۰میلیارد تومانی در حال انجام است تا با اجرای آن، بازسازی و نوسازی بافت مسکونی کن بهتر و راحت‌تر انجام شود.

۳۱۹۰۰۰ مترمربع مساحت معابر آسفالت شده در منطقه است.

میزبانی از زوار الحسین ؑ

امسال هم در موکب محبان‌الرضا(ع) در مرز مهران ۳۵۰نفر از کارگران خدمات شهری و ۱۸۰نفر از نیروهای شهرداری منطقه به‌مدت ۳هفته به زوار خدمت‌رسانی می‌کنند. ۵۰دستگاه از انواع ماشین‌آلات سبک و سنگین خدمات شهری و ۸دستگاه خودروی آتش‌نشانی نیز در جوار این موکب و مرز مهران مستقر شده‌اند.

۳ دوربرگردان در محدوده میدان کودک شهرزیبا، بلوار آیت‌الله کاشانی محدوده اباذر و میدان صادقیه در حال ساخت است.

ساخت پناهگاه در بوستان‌ها

معاونت اجتماعی منطقه هم با همکاری آموزش و پرورش، ۱۷ پناهگاه را در مدارس شناسایی کرده که در زمان ۸سال دفاع‌مقدس ساخته شده بودند. این پناهگاه‌های قدیمی که در عمق زیادی هم بودند، هواکش و تهویه نداشتند و ورودی برخی هم آسفالت شده بود. در زمان فعلی این پناهگاه‌ها فقط در حد تسکین روانی به خانواده‌ها کمک می‌کنند؛ بنابراین و براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ۳۰درصد از بوستان‌های تهران پناهگاه‌های مجهز ساخته می‌شود. در نزدیکی این پناهگاه‌ها منبع آب، سرویس بهداشتی و امکانات مورد نیاز برای شرایط بحران تدارک دیده می‌شود که این کار با محوریت بسیج و مساجد انجام خواهد شد؛ از این‌رو در محدوده غرب تهران هم شاهد تحقق این موضوع خواهیم بود.

۷ مسیر گردشگری و پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، ازجمله مسیر سرزندگی در دست طراحی و اقدام است.

۵۰ میلیارد تومان برای بازسازی و نوسازی نهرهای محله کن هزینه می‌شود.

قدردان شهرداری هستیم

علی نظری‌جوبباری، مدیرعامل باشگاه استقلال: اگر حمایت شهرداری منطقه ۵نبود، اکنون مجموعه ورزشی ما آماده نمی‌شد. همچنین استخر و بدنسازی کمپ با بودجه پیش‌بینی شده تجهیز خواهد شد. از شورای شهر نیز قدردانی می‌کنیم که بودجه‌ای را برای این امر اختصاص دادند. درنظر داریم ساختمان اداری، کلینیک پزشکی و زمین دیگری نیز در کنار زمین فعلی را اندازی کنیم تا این کمپ تکمیل شود.

حمایت از باشگاه‌های ورزشی شناخته‌شده

محمدرضا یورابفر، شهردار منطقه ۵: باشگاه‌های مهمی مانند استقلال، پرسپولیس، راه‌آهن و پاس در این منطقه فعالیت دارند. با تدبیر شهردار تهران و اعضای شورای شهر، ردیف بودجه‌ای برای بازسازی کمپ ورزشی حجازی درنظر گرفته شده و با کمک باشگاه در زمینه بازسازی سکوها و خریداری ۳هزار صندلی، تجهیز و تکمیل برج‌های نوری، چمن و ارتقای ایمنی اقداماتی انجام شد. امسال هم بودجه‌ای ۱۵میلیارد تومانی برای نوسازی و کمک به این کمپ درنظر گرفته شده است. همچنین برای ورزشگاه درفشی‌فر که محل تمرین باشگاه پرسپولیس است بودجه‌ای ۱۵میلیارد تومانی درنظر گرفته شده است.

چه پروژه‌هایی به بهره‌برداری رسید؟

پروژه‌های ورزشی

- بهسازی ۱۶زمین چمن مصنوعی در محله‌های مهران، پرواز، کن، حصارک، باصفا، مریم و سازمان برنامه جنوبی
- بهسازی کمپ ورزشی مرحوم ناصر حجازی (باشگاه استقلال) با کمک هزینه ۱۵میلیارد تومان
- بهسازی مجموعه شهید درفشی‌فر(باشگاه پرسپولیس) با کمک هزینه ۱۵میلیارد تومان

پروژه‌های حمل‌ونقلی

احداث پایانه‌های تاکسی در ایستگاه‌های متروی شهید آرمان علی‌وردی، شهران و شهرزیبا

پروژه‌های اجتماعی و فرهنگی

- احداث نخستین بازارچه ویژه عرضه دست‌سازه‌های بانوان سرپرست خانوار در میدان ترمه‌باز پیامبر به ظرفیت ۱۲غرفه
- ساخت مقبره‌الشهدای جنت‌الفردوس با هدف پاسداشت مقام شهدا در محله پرواز
- همکاری با ۳۶مسجد در ایام محرم و صفر

پروژه‌های عمرانی و ترافیکی

- احداث تقاطع‌های غیرهمسطح در محدوده بزرگراه شهیدهمت- اشرفی‌اصفهانی، بزرگراه شهید آبشناسان- جنت‌آباد، بزرگراه شهیدحکیم- تعاون بزرگراه شهید ستاری- شهید فهمیده
- احداث راستگرد اختصاصی در بزرگراه ستاری- سیمون بولیوار
- احداث مسیر خیابان‌های معین به الوند در محدوده محله‌های نفت و کوهسار
- اصلاح هندسی در محدوده دوربرگردان میدان کودک شهرزیبا و بلوار آیت‌الله کاشانی محدوده بلوار اباذر و میدان صادقیه

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

شهر | سیدمحمد فخار | روزنامه‌نگار

زباله‌سوزی برای تولید برق

مدیران شهری برای بهبود شرایط زیستی در تهران طرح ساخت زباله‌سوزی را دادند که بتواند روزانه ۶هزارتن زباله خشک و تر را بسوزاند و از آن انرژی برق به‌دست بیاید. همچنین خروجی گازهای آن غیرآلوده و دوستدار محیط‌زیست باشد. اما از طرح زباله‌سوز بزرگ تهران و آخرین مراحل اجرای آن چه می‌دانید؟

۵۰۰ میلیون دلار هزینه ساخت زباله‌سوز تهران است.

تجربه بازدید از زباله‌سوز چینی

در سفر مدیران شهری به چین، از یک مرکز زباله‌سوز پیشرفته بازدید شد که در آن مجموعه، بوی نامطبوعی از زباله‌ها به مشام نمی‌رسید و هیچ اثری از زباله هم دیده نمی‌شد. از زمان ورود زباله‌ها تا تبدیل آن به فرآورده‌ها و تولید برق، نشانه‌ای از آلودگی محیط‌زیستی وجود نداشت. کارخانه هم کاملاً مرتب و با فضایی سبز و زیبا طراحی شده بود و در بسیاری از نقاط جهان نیز مشابه چنین طرحی وجود داشت.

توجه به جنبه‌های اقتصادی طرح

پس از بازگشت مدیران شهری از چین و بررسی‌های تخصصی، ۱شرکت شناسایی شدند که از میان آنها، چند شرکت به‌دلیل نداشتن شرایط فنی مناسب حذف شدند. با این حال، علاوه بر موارد فنی، جنبه‌های اقتصادی هم اهمیت داشت، چراکه قرار بود این پروژه با هزینه‌ای بالغ بر ۵۰۰میلیون دلار اجرایی شود و باید توان مالی شهرداری نیز درنظر گرفته می‌شد؛ به‌ویژه اینکه باید هم از نظر فنی پروژه به درستی طراحی می‌شد و هم برای سرمایه‌گذار جذابیت داشت تا بتواند به سرمایه‌گذاری در این پروژه راغب شود. مهم‌تر اینکه پروژه از نظر مالی قابل اجرا و پایدار باشد.

همکاری با کمیسیون بهداشت شورای شهر

یکی از ابهاماتی که باعث طولانی شدن روند اجرای پروژه ساخت زباله‌سوز تهران شد، این بود که آیا واقعاً ظرفیت ۶هزار تن برای این زباله‌سوز لازم است یا خیر؟ در این زمینه دیدگاه‌های مختلفی مطرح شد؛ برخی پیشنهاد می‌کردند که ظرفیت ۶هزار تن مناسب است، درحالی‌که برخی دیگر بر ظرفیت ۱۰هزار تن تأکید داشتند؛ در نهایت براساس تحلیل‌های دقیق، بهترین ظرفیت برای پروژه تعیین شد تا برای حال حاضر و آینده از نظر اقتصادی و ارزش حرارتی زباله‌ها قابل قبول باشد.

۱۰۰ مگاوات میزان برق تولیدی روزانه زباله‌سوز خواهد بود.

مراحل انجام کار در روزهای پیش‌رو

حالا سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری تهران از شروع اجرای پروژه خبر داده است. در واقع پس از این مرحله، قرارداد نهایی امضا و عملیات اجرایی آغاز خواهد شد. فارغ از اینکه پروژه در این دوره از مدیریت شهری به بهره‌برداری برسد یا خیر، نکته حائز اهمیت اینکه شهر تهران به‌شدت به این پروژه نیاز دارد و باید این پروژه در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مرحله اجرا برسد.

تجربه جهانی ساخت زباله‌سوز

مستندات فنی پروژه و استانداردهای جهانی موارد مشابه نشان می‌دهد این تکنولوژی زباله‌سوز قابلیت حتی از خروجی گازهای احتراق، فرآورده‌هایی سودمند تولید کند. در بسیاری از کشورها، ازجمله چین، کشورهای اروپایی، ترکیه، آذربایجان و ایالات متحده این مدل به‌طور موفقیت‌آمیزی پیاده‌سازی شده است.

مدل اقتصادی ساخت زباله‌سوز

طرحی که برای پیشرانه اقتصادی زباله‌سوز درنظر گرفته شده، مدل مشارکت با بخش خصوصی به‌صورت BOO یا BOT است. در این مدل، سرمایه‌گذار، سرمایه اولیه را تأمین می‌کند و پس از بازگشت سرمایه، منافع پروژه به شهرداری و مردم خواهد رسید. این نیروگاه برق به‌طور تقریبی روزانه ۱۰۰مگاوات برق تولید خواهد کرد که می‌تواند برای تأمین انرژی برقی اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی استفاده شود، یا برق مازاد آن به دیگر نقاط صادر شود.

۶ هزار تن زباله هر روز سوزانده و به برق تبدیل می‌شود.

زباله‌سوز باید در کوتاه‌ترین زمان اجرا شود

نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهر تهران: در جریان قرارداد ساخت زباله‌سوز بزرگ تهران به ۴شرکت رسیده‌ایم که از منظر فنی، مالی و اقتصادی مقایسه و در نهایت یکی انتخاب می‌شود. البته سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرده شاخص آلایندگی زباله‌سوز باید درنظر گرفته و نظر این نهاد تامین شود. البته نگاه این دوستان به تجربه‌های گذشته است و چند و چون پروژه جدید مطلع نیستند. جلسه‌ای با آنها برگزار کردیم و مشاوران ما به لحاظ ابعاد فنی قرار شد این نهاد و سازمان استاندارد را مجاب کنند که زباله‌سوزی که قرار است ساخته شود، حتی در مرحله خروجی گازهای آلاینده هم به ما فراورد می‌دهد و از منظر سوابق هم این نوع زباله‌سوز در دنیا تجربه مرسوم و متداولی است. شهر تهران به‌شدت به این پروژه نیاز دارد و باید این پروژه در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مرحله اجرا برسد.

هر دو هفته یک افتتاح

پروژه‌های جدید حمل‌ونقل عمومی تهران؛ از دوچرخه تا اتوبوس و قطار

گزارش | مهدی اسماعیل‌پور- سعیده مرادی | روزنامه‌نگار

طبق هدفگذاری صورت گرفته، همه پروژه‌های حوزه حمل‌ونقل و ترافیک در حال انجام و اجراست و تا پایان امسال و بخشی هم تا پایان دوره ششم مدیریت شهری به سرانجام می‌رسد. با توجه به این موضوع، تا آخر سال به‌طور میانگین هر ۲هفته یک‌بار شاهد افتتاحیه و رونمایی در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک خواهیم بود. به‌گفته محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، بخشی از این پروژه‌ها، شامل ورود اتوبوس‌های تازه‌نفس، تاکسی‌های جدید و خطوط مترو خواهد بود که تا پایان تابستان و اوایل مهر ماه شاهد افتتاح آنها خواهیم بود.

۳ هکتار مساحت مجموعه تفریحی- گردشگری بام‌لند است.

۹دستاورد دوره ششم مدیریت شهری در بام‌لند

1. بازیس‌گیری مجموعه تفریحی- تجاری بام‌لند از بخش خصوصی به نفع مردم
2. افزایش ایمنی با استخدام مشاور آتش‌نشانی و اجرای فرایند اعلام حریق
3. تأمین آب شرب
4. اتصال به آب شرب شهری
5. اشتراک برق مجزا
6. ساخت مخازن ذخیره آب
7. نصب دکل آنتن‌دهی تلفن‌های همراه
8. بازسازی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی
9. اجرای برنامه‌های فرهنگی و تفریحی

افتتاح ۳ایستگاه مترو

ساخت و تکمیل خطوط و ایستگاه‌های مترو در حال انجام است که بخشی از آنها امسال و در همین فصل تابستان به بهره‌برداری می‌رسد. در بحث افتتاحیه‌های تابستانی مترو هم شاهد افتتاح ۳ایستگاه مریم مقدس(س) و سرباز در مجموعه خط ۶مترو خواهیم بود. همچنین ایستگاه ورزشگاه تختی در مجموعه خط ۷ به بهره‌برداری خواهد رسید. به این ترتیب، با افتتاح ۳ایستگاه اشاره شده تا پایان فصل تابستان شاهد تکمیل خطوط هفت‌گانه فعلی متروی تهران خواهیم بود.

به‌گفته شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران

تاکسی‌های برقی شاسی بلند آیون در کمتر از ۲هفته آینده وارد ناوگان می‌شوند.

آماده شدن ۳رام قطار ملی مترو

افزایش ناوگان مترو در این دوره مورد توجه و پیگیری جدی قرار گرفته و قدم‌های بزرگی برداشته شده است. ازجمله کارهای انجام شده در این بخش، آغاز پروژه تولید انبوه ۱۱۲واگن قطار ملی متروست. به همین دلیل، یکی از مهم‌ترین افتتاحیه‌های تابستانی حوزه حمل‌ونقل، رونمایی از قطار ملی مترو خواهد بود. تاکنون ۲رام ۷واگنه از قطار ملی مترو آماده شده و در حال پشت سر گذاشتن تست‌ها هستند. رام سوم نیز در حال تکمیل است. امیدواریم قطارهای ملی مترو هم تا پایان تابستان رونمایی و از ابتدای مهر ماه وارد چرخه ناوگان متروی تهران شوند.

ورود اتوبوس‌های برقی و دیزلی جدید

نوسازی و افزایش ناوگان مترو و همچنین پروژه برقی‌سازی ناوگان در این دوره از مدیریت شهری آغاز شده و در حال تکمیل است. به همین دلیل تا پایان تابستان و قبل از شروع نیمه دوم سال و بازگشایی مدارس، شاهد اضافه شدن اتوبوس‌های دیزلی، برقی و یو یی آرتی به ناوگان حمل‌ونقل خواهیم بود. همچنین باقی مانده قرارداد شرکت‌های عقاب افشان، اسنا، مپنا و سیلان خودرو تعیین تکلیف می‌شود. علاوه بر این، ۲۰۱۰دستگاه اتوبوس برقی از محل قرارداد چین به ناوگان شهر تهران اضافه خواهد شد. با اضافه شدن اتوبوس‌های جدید، مسافران شرایط بهتری را تجربه خواهند کرد و کیفیت و سرعت خدمات‌رسانی به شهروندان در این بخش بهتر می‌شود.

افتتاحیه‌های پیش روی حوزه حمل‌ونقل و ترافیک تهران کدامند؟

۱- رونمایی از اتوبوس‌های دیزلی
۲- رونمایی از بخش اول ۴۰۰دستگاه اتوبوس دوکابین بی‌آرتی (۲۰۰دستگاه تا پایان تابستان)
۳- اضافه شدن ۲۰۱دستگاه اتوبوس برقی چینی به ناوگان
۴- افتتاح ایستگاه‌های مریم مقدس و سرباز در خط ۶مترو
۵- افتتاح ایستگاه ورزشگاه تختی در خط ۷مترو
۶- رونمایی و ورود ۳رام قطار ملی مترو
۷- ورود تاکسی‌های برقی شاسی بلند آیون به ناوگان
۸- آغاز فعالیت دوچرخه‌های اشتراکی

پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک اعلام کرده که طی هفته‌های آینده و تا پایان فصل تابستان، شاهد بازگشت دوچرخه‌های اشتراکی به شهر تهران خواهیم بود.

بام‌لند احیا شد

ایمنی و زیرساخت‌های گردشگری حوالی چیتگر پس از ۱۰سال در دوره ششم مدیریت شهری ارتقا یافت

گزارش | پریسا نوری | روزنامه‌نگار

یکی از دستاوردهای دوره ششم مدیریت شهری، بازپس‌گیری مجموعه تفریحی- تجاری بام‌لند از بخش خصوصی و بهبود زیرساخت‌ها، ثمر کز بر کیفیت خدمات و ارائه برنامه‌های متنوع فرهنگی و تفریحی در این مجموعه سه‌هکتاری است که آن را به یک‌مقصد محبوب برای خانواده‌ها و جوانان تبدیل کرده است. مجید قادری، مدیر مجموعه تفریحی- تجاری بام‌لند درباره جزئیات اقدامات انجام‌شده در این مجموعه اطلاعات بیشتری داده است.

۱۲۰ واحد تجاری و فرهنگی در مجموعه بام‌لند فعالیت دارند.

۱۰ سال این مجموعه در قراردادی به بخش خصوصی واگذار شده بود.

بازپس‌گیری پس از یک دهه

استیفای حقوق شهرداری در زمینه پرونده مجتمع تفریحی- تجاری بام‌لند یکی از افتخارات این دوره مدیریت شهری است. این مجموعه سال‌ها پیش در قراردادی به بخش خصوصی واگذار شده بود. با توجه به ابرادات موجود در قرارداد و اینکه حقوق شهرداری به‌طور کامل لحاظ نشده بود، شهرداری در سال ۱۴۰۳ توانست این مجموعه را از بخش خصوصی پس بگیرد.

ایمن‌سازی مجموعه

مجموعه‌ای که تحویل شد، ابرادهای مختلفی به‌ویژه در حوزه‌های زیرساختی داشت. بهره‌بردار در چند سال اخیر چون درگیر دعوای حقوقی با شهرداری بود، بسیاری از نکات زیرساختی را رها کرده و برخی تعهدات خود را انجام نداده بود. یکی از مهم‌ترین مشکلات هم قرارگرفتن مجتمع بام‌لند در فهرست ساختمان‌های ناایمن شهر تهران بود و به موازات اعلام و اطفای حریق هم توجهی نمی‌شد. این وضعیت ۱۰سال ادامه داشت؛ اما از زمانی که شهرداری دوره ششم اینجا را تحویل گرفت، توانستیم فرایند اعلام حریق را به سرانجام برسانیم و مشاور آتش‌نشانی نیز استخدام کنیم. مصوبات لازم هم گرفته شده و مراحل اجرایی در حال طی‌شدن است.

تأمین آب شرب و برق

در گذشته بام‌لند به آب شرب شهری متصل نبود و آب آن از طریق چاه تأمین می‌شد که مشکلات بهداشتی خاص خودش را در پی داشت. خوشبخانه این مشکل در ۳ماه گذشته حل و آب شرب مجموعه به سیستم شهری متصل شد. همچنین این مجموعه پست برق مجزایی نداشت و برق آن با دریاچه شهدای خلیج‌فارس مشترک بود و با توجه به کاربری‌های متفاوت، این موضوع محدودیت‌هایی ایجاد کرده بود؛ اما با پیگیری توانستیم اشتراک برق مجزا برای مجموعه بام‌لند بگیریم که این نیز جزو افتخارات مدیریت شهری است. همچنین ساخت مخازن ذخیره آب جزو الزامات مجموعه بوده و بخش‌هایی از آن تکمیل شده است. مدیریت شهری توانسته با استفاده از ظرفیت‌های داخلی شهرداری، به بهترین شکل ممکن این موضوع را مدیریت کند.

پیگیری خواسته‌های مردم

در قسمت ایمنی ساختمان هم مناسفانه عایق‌کاری و مسائل اولیه ایمنی لحاظ نشده بود که در همین مدت حدوداً یک‌ساله همگی رفع و اعمال شده است. یکی دیگر از دغدغه‌های شهروندان مشکل ضعف آنتن‌دهی تلفن‌های همراه بود که با پیگیری از استانداری و مراجع ذی‌ربط، مشکل آنتن‌دهی با نصب دکل همراه اول رفع و باعث رضایت شهروندان و صاحبان واحدهای تجاری شد.

بازسازی اساسی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

سیستم‌های دیزل زنراتور اینجا سال‌ها رها شده بودند و فقط از آنها بهره‌برداری می‌شد. ما توانستیم با یک بازسازی اساسی (اورهال) و استفاده از ظرفیت متخصصان مختلف در سیستم شهرداری، این مشکل را حل کنیم. همچنین معضلات گرمایش مجموعه برطرف شد که رضایت مراجعه‌کنندگان و کسبه را جلب کرد.

اجرای برنامه‌های فرهنگی و تفریحی

یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری توجه به موضوعات فرهنگی است و به همین دلیل در یک سال اخیر ارائه خدمات فرهنگی و تفریحی به مراجعان جزو برنامه‌های ثابت مجموعه قرار گرفته است؛ تا جایی که در مناسبت‌های مختلف ملـی و مذهبی مثلا دهه ولایت، دهـه کرامت و روز دختر با دعوت از گروه‌هـای مختلف فرهنگی و برپایی کارگاه‌های هنری و ویژه‌برنامه‌های متنوعی در این مجموعه اجرا شد و شاهد استقبال شهروندان بودیم.