طولانی‌ترین گران تاریخ

نیمار رکورد زیدان را زد؛ بازیکنی روی دست قیمت ستاره برزیلی نمی‌آید

در ۲-۳سال اخیر قیمت بازیکنان به‌طرز عجیبی گران شده است. تورم در بازار فوتبال، بالاترین نرخ تورم در همه زمینه‌ها و در کل تاریخ است؛ در شرایط فعلی بازیکنی مثل الانگا هم که زیر حد متوسط است با ۶۰میلیون یورو جابه‌جا می‌شود. لیورپول برای فلوریان ورتس ۳۱ساله ۱۳۰میلیون هزینه می‌کند و حاضر است برای ایسک بیش از این خرج کند، منچستر سیتی برای مدافع کناری ۹۰میلیون یورو می‌دهد و... اما با همه اینها نیمار توانسته طولانی‌ترین رکورد گران‌ترین بازیکن تاریخ را به‌خودش اختصاص دهد و این عنوان را از زین‌الدین زیدان بگیرد.

فشار، انتظار، سوپراستار... گران‌ترین بازیکن بودن معانی ضمنی زیادی دارد. از دیگو ماردونا گرفته تا روبرتو باجو، از کریستیانو رونالدو گرفته تا پل پوگبا. برخی از بزرگ‌ترین نام‌های کیسه میدان رفته‌اند، در گذشته رکورد گران‌ترین خرید تاریخ را در اختیار داشته‌اند. هزینه نقل‌وانتقالات در ۵دهه گذشته همچنان در حال افزایش بوده است. سال ۱۹۸۰، رکورد جهانی انتقال، انتقال ۳میلیون یورویی اندی گری از استون‌ویلا به ولوز بود. در آغاز هزاره جدید و سال ۲۰۰۰ این رکورد، انتقال ۶.۵میلیون یورویی کریستین ویری از لاتزیو به اینترمیلان شد. امروز، رکورد جهانی انتقال تقریبا ۵برابر این مبلغ است و امروز کی نقطه عطف جدید شکسته شده است.

رکوردهای نقل‌وانتقالات از دهه ۱۹۸۰ تاکنون

۱۹۸۲ | دیگو ماردونا	۷.۸میلیون یورو از بوکا جونیورز به بارسلونا
۱۹۸۶ | روبرتو دوئادونی	۸میلیون یورو از آتالانتا به آث میلان
۱۹۸۷ | انزو شیفو	۶.۵میلیون یورو از اندرلخت به اینترمیلان
۱۹۸۸ | لاریوس دئاری	۸.۷میلیون یورو از اینتراخت فرانکفورت به المپیاکوس
۱۹۹۰ | روبرتو باجو	۱۲.۹ میلیون یورو از فیورنتینا به یوونتوس
۱۹۹۲ | جانلوکا ویالی	۱۶.۵میلیون یورو از سمپدوریا به یوونتوس
۱۹۹۶ | آلن شیرر	۱۸میلیون یورو از بلکبرن به نیوکاسل
۱۹۹۷ | سوینی اندرسون	۲۶.۲۵میلیون یورو از موناکو به بارسلونا
۱۹۹۷ | رونالدو	۲۶.۵میلیون یورو از بارسلونا به اینتر
۱۹۹۸ | دنیلسون	۳۰میلیون یورو از سائوپائولو به رئال بتیس
۱۹۹۹ | کریستین ویری	۴۶.۲۸میلیون یورو از لاتزیو به اینتر
۲۰۰۰ | هرنان کرسپو	۶۸.۸۱میلیون یورو از پارما به لاتزیو
۲۰۰۰ | لوییس فیگو	۶۰میلیون یورو از بارسلونا به رئال‌مادرید
۲۰۰۱ | زین‌الدین زیدان	۷۷.۵میلیون یورو از یوونتوس به رئال‌مادرید
۲۰۰۹ | کریستیانو رونالدو	۹۴میلیون یورو از منچستریونایتد به رئال‌مادرید
۲۰۱۳ | گرت بیل	۱۰۱ میلیون یورو از تاتنهام به رئال‌مادرید
۲۰۱۶ | پل پوگبا	۱۰۵میلیون یورو از یوونتوس به منچستریونایتد
۲۰۱۷ | نیمار	۲۲۲میلیون یورو از بارسلونا به پاری‌سن‌ژرمن

طولانی‌ترین گران‌ها

سال انتقال		هزینه (میلیون یورو)	مدت زمان صدرنشینی
۲۰۱۷	نیمار	۲۲۲	۷سال و ۱۱ماه و ۳۲روز
۲۰۰۱	زین‌الدین زیدان	۷۷.۸	۷ سال و ۱۱ماه و ۷ روز
۱۹۹۲	جان‌لوکا ویالی	۲۰.۶	۵سال
۲۰۰۹	کریس رونالدو	۹۴	۴سال و ۱۱ماه و ۲۶روز
۱۹۸۲	ماراداونا	۷.۳	۴سال
۲۰۱۳	گرت بیل	۱۰۱	۴سال
۱۹۹۰	باجو	۱۲.۸	۳سال
۱۹۸۸	دئاری	۶.۸	۳سال
۱۹۹۹	ویری	۴۶.۵	یک سال
۱۹۹۷	رونالدو نازاریو	۲۶.۵	یک سال

وقتی قطر دست به جیب شد

سال ۲۰۱۷، پاری‌سن‌ژرمن دنیای فوتبال را شوکه کرد، زیرا مدیران این باشگاه بند آزادسازی ۲۲۲میلیون یورویی نیمار، فوق‌ستاره برزیلی را که در بارسلونا حضور داشت، پرداخت کردند، این رقم دوبرابر هزینه رکورد جهانی قبلی بود که سال قبل با انتقال ۱۰۵میلیون یورویی پوگبا از یوونتوس به منچستریونایتد ثبت شده بود. ۸سال از انتقال نیمار گذشته و هنوز نیمار گران‌ترین انتقال است و پنجشنبه هفته گذشته، او از رکورد زین‌الدین زیدان، اسطوره فرانسوی فوتبال که رکورد هزینه نقل‌وانتقالات جهانی را برای طولانی‌ترین مدت و از سال ۱۹۸۰ در اختیار داشت، پیشی گرفت. ۱۰بازیکن برتری که این عنوان را برای طولانی‌ترین مدت در اختیار داشته‌اند در زیر مرفهی خواهند شد. آمار دوران حرفه‌ای نیمار در همه مسابقات: ۶۰۷بازی، ۳۶۴گل و ۲۲۷پاس گل.

به‌مدت ۷سال و ۱۱ماه و ۲۲روز است که نیمار در صدر لیست گران‌ترین بازیکنان جهان است و از زیدان که با ۷سال و ۱۱ماه و ۲۷روز صدرنشین بود، پیشی گرفته. زیدان پس از انتقال ۷۷.۸میلیون یورویی از یوونتوس به رئال‌مادرید در سال ۲۰۰۱، این رکورد را ثبت کرده بود.

پشت سر زیدان، مرحوم جان‌لوکا ویالی، مهاجم سابق ایتالیایی قرار دارد که سال ۱۹۹۲ با ۲۰.۶میلیون یورو از یوونتوس به رئال‌مادرید پیوست و به‌مدت ۵سال گران‌ترین بازیکن جهان بود. کریستیانو رونالدو، فوق‌ستاره پرتغالی، پس از انتقال ۹۴میلیون یورویی از منچستریونایتد به رئال‌مادرید، سیزدهمین سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۳ به‌مدت ۴سال و یک‌ماه و ۲۶روز گران‌ترین بازیکن جهان بود. ماراداونا، اسطوره فقید فوتبال نیز پس از انتقال ۷.۳میلیون یورویی از آرژانتینوس جونیورز به بارسلونا، ایفاگر رکورد را به‌مدت ۴سال و بین سال‌های ۱۹۸۲ تا ۱۹۸۶ در اختیار داشت. امثال گرت بیل (۴سال و ۱۱ماه و ۸روز)، باجو (۳سال) و رونالدوی برزیلی (یک‌سال و ۶روز) نیز بین ۱۰بازیکن برتر قرار دارند. آیا رکورد نیمار شکسته خواهد شد؟

تاثیر روی باشگاه‌های کوچک

سال‌های اخیر افزایش نجومی هزینه‌های نقل‌وانتقال، اثرات تو گذاهای بر باشگاه‌های کوچک گذاشته است. از یک سو فروش بازیکنان جوان و مستعد به باشگاه‌های زیرساخت‌های فنی و مالی‌شان، را تقویت کند و از سوی دیگر، همین تورم سرسام‌آور موجب شده تا باشگاه‌های کوچک در خرید بازیکنان جدید با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو شوند و فاصله رقابتی‌شان با تیم‌های ثروتمند بیشتر شود. به‌عبارت دیگر، چرخه نابرابر سرمایه در فوتبال امسوز، قدرت جاه‌فزتسی و حفظ استعدادهای بومی را از بسیاری از باشگاه‌ها گرفته است.

رکورد جابه‌جا می‌شود

نتوانسته رکورد تاریخی نیمار را بشکند. تلاش‌هایی برای جذب امباپه که توسط پاری‌سن‌ژرمن رد شد. حتی باشگاه‌هایی مانند لیورپول با علاقه به ایساک با استعدادهای نوظهوری نظیر یامال و وینیسیوس، ظرفیت شکستن رکوردهای داخلی را دارند. با این حال، برای عبور از مرز ۲۲۲میلیون یورو، احتمالا نیاز به ورود باشگاه‌های دولتی، سرمایه‌گذاران نفتی یا پروژه‌های تجاری خاص است، همانگونه که عربستان سعودی در تلاش است با جذب ستاره‌ها به لیگ خود، نقش بزرگ‌تری در اقتصاد جهانی فوتبال ایفا کند، یا یک باشگاه نفتی در اروپا یا یک باشگاه عربستانی به‌دلیل بازاریابی جذب ونیسیوس یا یامال به رکورد نیمار حمله می‌کند.

مهاجرت معکوس

فهرست بازیکنان سرشناس فعلی سری‌آ برزیل در تابستان ۲۰۲۵ نشان می‌دهد اگهار جریانی خلاف روال مرسوم قرن اخیر روی داده است؛ برزیلی‌ها به جای اینکه به خارج بروند، برمی‌گردند و با خودشان بازیکنان سرشناس هم می‌آورند. باشگاه‌های برزیلی برای خرید بازیکن رقم‌هایی می‌پردازند که فقط از عهده اروپایی‌ها و عرب‌ها برمی‌آید. چه اتفاقی افتاده است؟

این مهاجرت معکوس و تغییر نه‌تنها کیفیت رقابت‌ها را بالا برده بلکه به تثبیت مالی و اعتبار باشگاه‌های بزرگ برزیل مانند فلامنگو، پالمیراس و بوتافوگو کمک کرده است. در جام‌جهانی باشگاه‌ها دیدیم که باشگاه‌های برزیلی توان رقابت با هفت‌بان اروپایی خود را دارند.

امرسون رویال با ۹میلیون یورو از آث‌میلان به فلامنگو رفت. او قرار بود جانشین دنی آلوز در بارسلونا باشد اما لاپورتا که او را ۱۵میلیون خریده بود، ۳۰میلیون یورو به تاتنهام فروخت و آلوز را رایگان جذب کرد. پیش از او تیاگو سیلوا پس از سال‌ها اروپا را رها کرد و به کشورش برگشت. او در جام‌جهانی باشگاه‌ها کاپیتان تیم فلومینزه بود و با این تیم تا مراحل پایانی جام پیش رفت و به چلسی باخت. نیمار هم پس از آسال بخور و بخواب در الهلال عربستان، به سانتوس برگشت. او حالا در مهاجرت‌های شیرین‌کاری می‌کند؛ با گل قشنگ می‌زند یا با بازیکن حریف و تماشاگر دعوا می‌کند. هر چه هست او توجه‌ها را به سری‌آ برزیل جلب کرده است.

پیش از آنها ستاره‌های دیگری راهی برزیل شده بودند؛ داوید لوییس، الکس ساندرو، اورتون، میشل، جورجینیو و باریوسا (فلامنگو)، آلان، ویتور روکه (پالمیراس)، آرتور ملو (بوتافوگو)، رافائل (بوتافوگو)، هالند، برنارد، وراگاس (آتلتیکو مینیرو)، دیگو کاستا، برایتونیت، فابیو (آگرمیو)، لوییس گوستاوو، لوکاس مورا (سائوپائولو)، فلیپه ملو، مارسلو (فلومینزه- مارسلو واسلاسه شد)، کوتینیو، دمبیتری پایت (واسکو دوگاما)، فرناندینیو (پاراناتنزه)، مفیس دیپای (کورینتیانس) و... لوییس سوارس هم پیش از اینترمایامی مدتی در برزیل بازی کرد. او در پایان فصل لیگ فوتبال حرفه‌ای آمریکا بازنشسته می‌شود.

■ **مبالغ بالا:** باشگاه‌های برزیلی اکنون توان پرداخت مبالغ چند میلیون یورویی برای جذب بازیکنان مطرح را دارند که نمونه آن خرید امرسون رویال با ۹میلیون یورو و ریچارد ریوس با ۲۷میلیون یورو است.

درآمد کلان: ۴تیم برزیلی حاضر در جام‌جهانی باشگاه‌ها و همچنین توجه اسپانسرها به‌خاطر بازگشت ستاره‌ها- به‌ویژه نیمار- و درآمد ویژه باشگاه‌های این کشور از محل صدور بازیکن به اروپا، آسیا و دیگر نقاط دنیا و هواداران زیاد (فلامنگو ۴۰میلیون هوادار دارد) و موفقیت‌های پرشمار اخیر در بازی‌های منطقه‌ای (آمریکای‌جنوبی و...) این قدرت و اعتماد به نفس را به برزیلی‌ها داده تا بازیکن سرشناس جذب کنند.

حضور کارلو آنچلوتی روی نیمکت تیم ملی برزیل هم شاید انگیزه‌ای دیگر برای سیل مهاجرت معکوس به سرزمین قهوه و سامبا باشد.

عکس: ایلیا جوشا

مذاکراتم با استقلال جالب نبود

آرش رضاوند از اینکه تصمیم گرفته در سپاهان و زیر نظر محرم نوید کیا به فوتبالش ادامه دهد حسابی راضی است

ادامه‌ها صفحه۴

وان‌تیم اگر استقلال با تو به شکل جدی مذاکره می‌کرد، امکان داشت در این تیم بمانی؟

پیشنهاد استقلال برای تمدید قرارداد جدی بود ولی روند مذاکره را دوست نداشتم. نوع صحبت‌ها یک طوری بود و حرف‌وحدیث‌هایی هم مطرح بود، من هم دوست داشتم بعد از قهرمانی با استقلال در جام حذفی، چالش جدیدی را تجربه کنم و خیلی خوشحالم که سپاهان را انتخاب کردم. اینجا دوستان زیادی دارم و احساس غربت نمی‌کنم.

وان‌تیم آیا فشاری که برخی هواداران استقلال در این چند سال روی تو ایجاد کردند، در جدایی‌ات نقش داشت؟

من همیشه کار خودم را انجام می‌دادم و مهم این بود که کارم را در زمین مسابقه به بهترین شکل انجام دهم. برای هواداران استقلال آرزوی موفقیت می‌کنم ولی دوست داشتم در فضایی حرفه‌ای و آرام فوتبالم را ادامه دهم.

وان‌تیم این درست است که از لحاظ مالی با باشگاه استقلال اختلاف داشتی؟

مذاکراتم با استقلال شکل جالبی نداشت که بخواهد به مسائل مالی ختم شود. من دوست داشتم خیلی زود تکلیفم مشخص شود و در نهایت سپاهان را انتخاب کردم. زیاد دوست ندارم در مورد گذشته صحبت کنم و شاید در یک فضا و زمان دیگر، حرف‌هایی برای زدن داشته باشم. الان تمام تمرکزم روی سپاهان است تا در این تیم بهترین عملکرد را داشته باشم.

وان‌تیم در بازی دوستانه با فجر سپاهی، یک گل زدی و یک پاس گل دادی که بازتاب جالبی هم در رسانه‌ها داشت. در این مورد صحبت می‌کنی؟

من تازه به تیم اضافه شده‌ام، وقتی بازیکن تیمش را عوض می‌کند کارش کمی سخت می‌شود ولی تمام هدفم این است که خیلی زود با تیم هماهنگ شوم. بازی‌های دوستانه هم به من کمک می‌کند و خدا را شکر تا الان همه‌چیز خوب پیش رفته است.

وان‌تیم ظاهرا در پست هافبک تهاجمی بازی می‌کنی؟

بله، من هافبک پشت مهاجم هستم و این پست اصلی من است. در گذشته فقط دو سه بازی در این پست انجام دادم و معمولا هافبک دفاعی بودم. به‌عنوان هافبک پشت مهاجم بیشتر می‌توانم خودم را نشان دهم.

وان‌تیم در مورد حضور حسینی در سپاهان در جام‌جهانی دری، آیا استقلال به سادگی این بازیکن را از دست نداد؟

در مورد جدایی از استقلال باید خود حسینی صحبت کند. او گل باتجربه و خوبی است و قطعا می‌تواند به تیم ما کمک کند.

وان‌تیم حتما می‌دانی که سپاهان ۱۰سال است در لیگ برتر قهرمان نشده. آیا در فصل جدید این طلسم شکسته خواهد شد؟

تمام هدف ما این است که اتفاقات خوبی را رقم بزنیم. سپاهان همیشه مدعی است و هدف ما چیزی جز قهرمانی نخواهد بود.

وان‌تیم در مورد بازی با الدحیل در پلی آف لیگ نخبگان آسیا چه صحبتی داری؟

ما نماینده ایران هستیم و بازی مهمی در پیش داریم. بازی در زمین حریف است و الدحیل هم قطعا تیم خوبی است ولی تمام هدف ما این است که بازی را ببریم.

نکته‌بازی

تبریز هم اضافه می‌شود؟

ترکش‌های اعلام محرومیت علیرضا بیرانوند همچنان ادامه دارد و به‌نظر می‌رسد روزهای آینده اتفاقات بیشتری هم رخ خواهد داد. یکی از همین تبعات گویا دلخوری بیرو از مدیران باشگاه تراکتور است؛ لابد عقیده دارد به شکل مناسب و کافی از او حمایت نکرده‌اند. انطور که یک خبرگزاری رسمی هم گزارش داده، گویا بیرانوند حتی تبریز را ترک کرده و در اندیشه فسخ یک‌طرفه قرارداد‌ش با تراکتور است. نمی‌دانیم کم و کیف این ماجرا چطور پیش خواهد رفت، اما با شناختی که از بیرانوند داریم، بعید نیست او تبریز را هم به فهرست ورزشگاه‌هایی که در آنها «جو» می‌نمود، اضافه کند! بیرو فصل گذشته در بیشتر استادیوم‌ها مورد نوازش قرار گرفت و ورزشگاه تراکتور از معدود جاهایی بود که حاشیه‌ام نداشت؛ ببینیم این یکی را هم خراب می‌کنی یا نه!

یک جواب قانع‌کننده!

یک نکته دیگر در مورد رأی کذایی علی بیرو؛ تأخیر مفصل در صدور حکم بیرانوند. اعتراضات بسیاری را به‌دنبال آورد. در حاشیه مراسم خاکسپاری مرحوم داریوش مصطفوی، خبرنگاران از مهدی دادرس، عضو کمیته استیناف سؤال کردند چرا این رأی این همه دیر اعلام شد؟ دادرس هم که از خیلی وقت پیش گفته بود حکم صادر شده و خود فدراسیون ابلاغ نمی‌کند، در این مورد گفت: «جواب این سؤال سخت نیست. اما نمی‌توانم بگویم. از خدا بپرسید چرا حکم دیر صادر شد.» اصفا عجب جواب قانع کننده‌ای. فکر نمی‌کنیم نیازی باشد به‌خاطر شیرین‌کاری بندگان خدا، آن را به خدا ارجاع بدهیم. نکته این است که دوستان دل‌شان نمی‌آمد حتی بعد از تعیین تکلیف قهرمانی هم خبر محرومیت بیرو را اعلام کنند. اما وقتی دیدند پرسپولیس و تراکتور هیچ رقمه مصالحه نمی‌کنند، ناگزیر ناچار شدند این کار را انجام بدهند و فرایند به همین دلیل طولانی شد.

واقعا در این حد هست؟

یکی از بزرگ‌ترین اسامی در بازار نقل‌وانتقالات فوتبال ایران، نام سعید سحرخیزان بود؛ مهاجم ایرانی و ۲۲ساله اورنبورگ روسیه که به‌شدت مورد توجه استقلال قرار داشت و حتی گفته می‌شد یکی از خریدهای جنجالی اخیر تیم، به‌عنوان اشتاینون با شرط لازم برای انتقال سحرخیزان انجام شده است؛ حالا هم دو طرف به توافق نهایی رسیده‌اند و شاید حتی زمانی که شما این مطلب را می‌خوانید، خبر رسمی سحرخیزان در سایت استقلال اعلام شده باشد. در این زمان تنها می‌توانیم آرزو کنیم کیفیت او در پیراهن آبی طوری باشد که این همه سر و صدا را توجیه کند. سحرخیزان فصل گذشته در ۲۷بازی لیگی برای اورنبورگ ۷گل زد و یک‌پاس گل داد که راستش آمار دیوانه‌کننده‌ای نیست. تا ببینیم در استقلال چه پیش می‌آید.

آگهی شناسائی تولید کنندگان وفروشندگان تجهیزات عملیاتی وپشتیبانی

شهرداری تبریز

به اطلاع می رساند **سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کلانشهر تبریز** در نظر دارد به استناد مجوز هیئت مدیره محترم سازمان از طریق فراخوان مناقصه عمومی و با انتشار آگهی در روزنامه های رسمی و کثیرالانتشار، نسبت به خرید اقلام و کالاهای مورد نیاز واحدهای عملیاتی و پشتیبانی سازمان اقدام نماید. بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی (شرکتها) که در زمینه تولید، توزیع و فروش محصولات مورد نظر سازمان فعالیت داشته و دارای امکانات فنی، مالی و اجرایی مربوطه هستند، خواهشمند است در صورت تمایل فهرست مشخصات و آنالیز (همراه کاتالوگ) محصولات خود را به این سازمان ارسال و منعکس نمایند.

شرایط سازمان :

۱- ارسال مشخصات از تاریخ نشر این آگهی تا ۱۰ روز می‌باشد.
۲- ارسال مشخصات، آنالیز، کاتالوگ و نمونه اجناس الزامی است.

تبصره - در صورت عدم امکان ارسال نمونه به لحاظ نوع جنس (نظیر جرثقیل و...) محل وجود محصول را اعلام نمائید تا عندالزوم توسط کارشناسان سازمان بازدید بعمل آید.

۳- اقدامات مربوط به این آگهی تعهدی برای سازمان جهت خریدار ایجاد نکرده و صرفا در حد شناسائی فروشندگان کالا می باشد و متعاقبا برابر مقررات مناقصه محدود یا آزاد اقدام خواهد شد.

لیست تجهیزات موردنیاز

ردیف	نام کالا	تعداد	توضیحات
۱	شلنگ آتش نشانی ضد اسید ۱/۵	۲۵۰	دمای کاری ۴۰- ۱۰۰ + و حداقل فشار ۱۷ بار - وزن استاندارد ۳۲۰ گرم بر متر - با استاندارد 14811-DIN و 6391 - BS MED
۲	شلنگ آتش نشانی ضد اسید ۲/۵	۱۵۰	دمای کاری ۴۰- ۱۰۰ + و حداقل فشار ۱۷ بار - وزن استاندارد ۶۰۰ گرم بر متر - با استاندارد 14811-DIN و 6391 - BS MED
۳	سه راهی ۱ به ۳	۳۰	دارای دسته - شیرهای اهرمی با هیدرانت های ۱/۵ و ۲/۵ استورز آلمانی و دارای استاندارد
۴	نازل ۵۰۰ لیتری ۳ حالته	۳۰	برند پوک - ۱/۵ اینچ - با حجم آب دهی ۵۰۰ لیتر بر دقیقه - دارای استاندارد 15182-2
۵	کوپلینگ ۲/۵ استورز با بست آلن خور	۲۵۰	دارای استاندارد آتش نشانی
۶	کوپلینگ ۱/۵ استورز با بست آلن خور	۲۰۰	دارای استاندارد آتش نشانی
۷	کوپلینگ ۱ استورز اینچ با بست آلن خور	۱۵	دارای استاندارد آتش نشانی
۸	هیدرانت ۲/۵ استورز پشت نازل	۵۰	دارای استاندارد آتش نشانی
۹	هیدرانت ۱/۵ استورز پشت نازل	۵۰	دارای استاندارد آتش نشانی
۱۰	هیدرانت ۱ اینچ استورز	۲۰	دارای استاندارد آتش نشانی
۱۱	هیدرانت حلزونی ۲/۵ اینچ استورز	۵۰	دارای استاندارد آتش نشانی
۱۲	کف AFFF	۲۰۰۰۰ لیتر	۳ ٪
۱۳	ست هیدرولیک امداد نجات	۱۰	موتور پمپ هیدرولیک - پمپ دستی - پدال بر - شلنگ - قیچی - فک - ست در بازکن هیدرولیکی - ابزار کمربی باطری دار - رم جک سبک - رم جک سنگین - ابزار برش شیشه - اقلام تکمیلی دیگر
۱۴	نازل کف ساز S4 ۲/۵ اینچ استورز	۱۰	شیردار با اتصالات ۲/۵ اینچ استورز
۱۵	ایندکاتور بین مسیر Z4 ۲/۵ اینچ استورز	۱۵	برند بوی - ۲/۵ اینچ استورز
۱۶	تشک نجات پرتابل طول و عرض ۳/۵*۳/۵ ارتفاع ۱/۷ SP 16	۵	دارای استاندارد بین المللی - با وزن کمتر از ۱۰۰ کیلو گرم و ارتفاع پرش ۱۶ متر
۱۷	گازسنج ۴ سنسور	۳۰	دارای استاندارد بین المللی
۱۸	دستگاه شارژ بالن	۲	داشتن توانایی ۳۰۰ بار فشار- دارای ۴ نازل
۱۹	دستگاه تهویه دود EX	۱۰	۱۶ اینچ - وزن دستگاه کمتر از ۴۰ کیلو گرم - تکفاز ظرفیت جابجایی و تهویه حدود ۱۱۰ تا ۱۲۰ متر مکعب
۲۰	سه پایه نجات و متعلقات	۱۰	۲۶ کیلو گرم - دارای دو وینچ دستی طنابی - پایه ها از نوع لوله تلسکوپی - سه پایه از جنس آلومینیوم آلیاژی سبک - با متعلقات و دارای استاندارد و گواهینامه CE EN 1496 _ CE EN 795/B
۲۱	پمپ لجن کش گازوئیلی ۳ اینچ - پرتابل	۲۰	خود مکش - قدرت موتور ۱۰ اسب بخار
۲۲	پمپ لجن کش برقی تک فاز ۳ اینچ پرتابل	۲۰	ارتفاع ۲۰ متر - دبی حداقل (۹۰۰ لیتر بر دقیقه) - وزن کمتر از ۴۰ کیلو گرم
۲۳	دستکش حریق EN	۵۰۰ جفت	ساخت برندهای معتبر و مطابق استاندارد ۶۵۹ ای ان باشد
۲۴	چکمه حریق	۵۰۰ جفت	دارای استانداردهای EN 15090 - AS/NZS 4821 - EN ISO 20345 باشد - تولید سال ۲۰۲۲ و به بالا باشد.
۲۵	هودی (مقنعه)	۵۰۰ عدد	از پارچه متداول تماما نومکس باشد - لایه بیرونی ۶۵ ٪ بر آرامید مشابه پی بی ای - پلی اکریلونیتریل اکسیده ۳۵ ٪ - لایه داخلی از پارچه ملانژ ۳۳ ٪ ساخت الیاف پایه کربن
۲۶	لباس حریق (شلوار و اورکت) EN	۵۰۰ دست	۳۵۰۰ گرم باشد ۴ لایه باشد - البسه دارای استاندارد های به روز و برگه تشخیص مانکن باشد.
۲۷	دکل بلند هیدرولیک تلسکوپی ۴ بوم - وینچ دار - دارای ۴ ثابت کننده - دارای سبد نفر بر مجهز به جرثقیل ۲۵ تنی	۱	(خودرو و جرثقیل صفر و بدون کارکرد)
۲۸	دکل بلند هیدرولیک تلسکوپی ۴ بوم - وینچ دار - دارای ۴ ثابت کننده دارای سبد نفر بر مجهز به جرثقیل ۱۵ تنی	۱	(خودرو و جرثقیل صفر و بدون کارکرد)
۲۹	خودروی ۱۹ تن مجهز به تانکر ۸ هزار لیتری	۱	مخصوص حمل سوخت و دارای پمپ و جعبه تجهیزات شاسی عقب بار خور از نوع کوتاه (خودرو و تانکر صفر و بدون کارکرد)
۳۰	لودر ۵ تن با وزن عملیاتی ۱۷ تن	۱	ظرفیت پاکت ۳ متر مکعب و ۵ تن - با قدرت موتور حداقل ۱۶۰ کیلو وات (دستگاه صفر و بدون کارکرد)

روابط عمومی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تبریز

آگهی مناقصه (نوبت اول)
دعوت به شرکت در مناقصه خرید دو دستگاه لیفتراک ۳ تن دیزلی برند تویوتا مدل F8

نفت پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد **فرآیند تأمین دو دستگاه لیفتراک ۳ تن دیزلی برند تویوتا مدل F8** خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب سایت رسمی شرکت به آدرس http://www.parsoilco/fa/tender.html مراجعه فرمایند.
مهلت ارسال پاکت پیشنهاد تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۵/۲۷

تذکرات مهم:
واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و بر اساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا، با مهر، مبهم، فاقد تضمین، سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید. شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه

UNDP

دفتر برنامه عمران سازمان ملل متحد در ایران از کلیه شرکت‌های پیمانکاری فعال و واجد شرایط دعوت به عمل می‌آورد تا در مناقصه مربوط به **"پروژه ارتقای بهره‌وری آب در منطقه چاهبار با اجرای آبیاری تحت فشار و بهسازی مخازن طبیعی ذخیره آب (هونک)"** شرکت نمایند.
جهت کسب اطلاعات مورد نیاز به لینک ذیل مراجعه فرمایید.
https://procurement-notices.undp.org/view_negotiation.cfm?nego_id=36487

آگهی مناقصه عمومی شماره ۵۰-۴۸/ ۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۱۶ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی جهت اجرا در سال ۱۴۰۴ به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	مدت اجرا	شرایط متقاضی
۱	عملیات تهیه و نگهداشت تابلوها و تجهیزات ترافیکی در سطح معابر نواحی ۱و۶	۲۹/۴۶۴/۴۰۶/۴۰۰	۱/۴۷۳/۲۲۰/۳۲۰	۱۲ ماه	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری یا تجهیزات ترافیکی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشد.
۲	عملیات تهیه و نگهداشت تابلوها و تجهیزات ترافیکی در سطح معابر نواحی ۲و۴	۲۹/۴۶۴/۴۰۶/۴۰۰	۱/۴۷۳/۲۲۰/۳۲۰	۱۲ ماه	
۳	عملیات تهیه و نگهداشت تابلوها و تجهیزات ترافیکی در سطح معابر نواحی ۳و۵	۲۹/۴۶۴/۴۰۶/۴۰۰	۱/۴۷۳/۲۲۰/۳۲۰	۱۲ ماه	

الف) سپرده شرکت در مناقصه: سپرده شرکت در مناقصه می‌بایستی بر اساس جدول فوق به حساب سپرده ۱۰۰۴۵۵۹۵۱۳ نزد بانک شهر شعبه پارک بهمن بنام شهرداری منطقه۱۶ توسط اشخاص حقوقی شرکت‌کننده یا ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه به نام شهرداری منطقه ۱۶ ارائه گردد.
ب) محل و مهلت ارائه اسناد : متقاضیان می‌بایستی ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات به شهرداری منطقه ۱۶ واحد قراردادها مراجعه نمایند.(جهت دریافت اسناد به همراه داشتن فلش الزامی می‌باشد.)
شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است.
هیچ گونه پیش پرداختی در اسناد مناقصه پیش بینی نگردیده است.
ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج و هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
اجرای ضوابط زیست محیطی بر اساس استاندارد ISO و مفاد HSE و IMS و ارائه HSE PLAN از الزامات انجام پروژه می‌باشد.
اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.
تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.
متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۶

با همشهری در مترو دیده شوید

پذیرش آگهی ۰۱۸۸۱۹
تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱۴۰۴/۱۴

شهرداری منطقه ۲۰ تهران درنظر دارد اجرای عملیات عمرانی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی ردیف ۱: بر مبنای فهارس بها، ابنیه و راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴ سازمان برنامه و بودجه کشور و ردیف های ۲ الی ۴: بر مبنای فهرست بهای تجمیعی مقاطع همسان پیاده روسازی و شبکه فرعی جمع آوری و ه