

■ صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
■ مدیر مسئول: محسن مهدیان
■ مدیرین: دانیال معمار
■ دبیر تحریریه: شهرام فرهنگساز
■ مدیرین: سیدبزرگ سربیز، علی عمادی، شاهین امین
■ مدیر فنی: حامد یزدانی
■ مدیر هنری: مهدی سامانی
■ دبیر عکس: امیر پناهیور

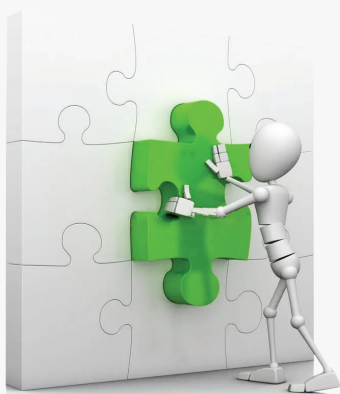
■ سیاسی و دیپلماتیک: مدیر: حسین راجلو
■ شهرنگار: مدیر: پروانه بهرام پزاد
■ اقتصاد: مدیر: مریم باقریور
■ ادبیات: مدیر: حسین لطفی
■ تماشگر: مدیر: مریم موسی پور
■ گزارش: مدیر: مریم موسی پور
■ دبیر: حسین لطفی

■ سرزمین من: مدیر: سیده زهرا عباسی
■ دبیر: زهرا رفیعی
■ تدرستی: مدیر: جواد نصری
■ دبیر: مریم سرروش
■ سرخ: مدیر: جواد عزیزی
■ دبیر: محمد جعفری
■ دانسته‌ها: مدیر: ساسان شادمان
■ طرح و گرافیک: مدیر: محمدعلی خلیلی

■ سردبیر آنلاین: اسماعیل سلطنت پور
■ معاونان آنلاین: مجتبی صادقی، کامران یارنجی، حامد فوقانی
■ مدیر فضای مجازی: زهرا سادات بهشتی
■ مدیر پیش‌زند: امیرحسین محمد دوست
■ مدیر تولید تلویزیون: الهه سادات بهشتی

مدرسه زندگی

چطور خوی و منش را از نو بسازیم؟



ویل دورانت / فیلسوف | برای رسیدن به قدرت جسمی و معنوی چه باید بکنیم؟

اول اینکه باید در جست‌وجوی سلامتی باشی. با وجود آن به همه چیز خواهی رسید. یا اینکه دست کم با وجود آن، نبودن بقیه چیزها زیاد به چشم نمی آید. به قول نیچه، نخستین چیزی که یک شخص محترم باید باشد، یک حیوان کامل است که کنایه از سلامت کامل جسمانی دارد. به این منظور باید پدر و مادری اصیل داشت. خوب اینکه دست ما نیست؛ پس دست کم باید تغذیه و خوراک اصیل داشت. همه چیز از معده آغاز می شود.

به قول مولشوت، انسان حاصل خوراک خویش است. البته نمی شود برای همه یک قاعده تعریف کرد. سم‌هایی که در زندگی ات وارد بدنت می کنی را باید بشناسی. ببینی کدام‌ها را باید کنار بگذاری.

حقیقت این است که طبیعت ما کارهای پشت میزی مثل کارمندی و... نیست، بلکه ما برای فعالیت در دل طبیعت مثل دویدن و بالا رفتن و وزن برداشتن و... ساخته شده‌ایم. زندگی ما باید چنین باشد. پس فعالیت جسمی و معنوی باید در هم تنیده یا به تنوای باشد.

در نهایت باید به یاد داشته باشیم که بهتر است اگر هم کاملاً نمی توانیم وقف کارهای جسمانی شویم، حداقل بخشی از کارهای منزل و زندگی مان را خودمان انجام بدهیم تا وادار به حرکت شویم. باید به یاد داشته باشیم که سالم بودن بهتر از مشهور بودن است.

از سوی دیگر برای سالم بودن، باید محیط و نیروی تازه‌ای ایجاد کنیم. گروهی می گویند که آدم بنده جبر است و نمی تواند صفات موروثی اش را عوض کند. این درست نیست و می توانیم تغییراتی بدهیم. فراموش نکنیم که علاوه بر محیط و صفات موروثی، نیروی سومی هم وجود دارد که می تواند ما را پیش برده نیرویی به نام حیات. ما ماهیت خودمان را نمی توانیم عوض کنیم مگر اینکه انگیزه‌ها و محرکاتی که هر ساعت کارهای ما را در زندگی تعریف می کنند تغییر بدهیم. اگر محیط پیرامون سرشار از آدم‌های پلید و جاهل است، باید دوستانی تازه پیدا کنیم یا به دور دست‌ها برویم برای صحبت با بزرگانی دیگر یا کتاب بخوانیم. شاید تصور کنید که کتاب خواندن و در جریان پند و نصیحت بزرگان گذشته قرار گرفتن چه اثری دارد؟ کتاب اثری آرام و صبورانه بر ما می گذارد پس نباید ناامید بود.

اما جدا از جسم باید به درون مان هم بپردازیم؛ یعنی خودسازی روانی و اخلاقی. در ابتدا باید کلیتی در رفتارهای ما وجود داشته باشد. دستور بعدی اقدام کردن و عقب نشستن است. همچنین با خوبی که اهل مباحثات و مقایسه و... است، باید مبارزه کنیم. همچنین از غرور و ستیزه‌جویی بپرهیزیم. مبارزه فقط در ستیزه با دیگران نیست. گاه آرام و صبورانه است. لذت بزرگان در ساختن است نه به دست آوردن. پس مرد بزرگ به راحتی می تواند هم جاه طلب باشد و هم بخشنده. همچنین باید کار و عمل داشت. ترجیح بر این است که دنبال کارهای پدی بروید تا کارهای ففتری و بدون حرکت. همچنین توصیه بعدی از دواج است تا پایبند خانواده باشی. و اینکه دوستانی فراهم کنی که بتوانی با آنها زندگی را به شادی بگذرانی. کار درست کن و گفتار درست داشته باش. بیشتر درگیر کارهای باش تا تحلیل کارها و گرنه شبیه تنبیس بازی می شوی که به جای بازی کردن و تمرین، مدام درگیر اندازه فاصله و زاویه توپ و... است.

دیروزنامه

احترام به نان



در روزنامه ۳۰ سال پیش، تصویر این گاری دستی خودنمایی می کند. صاحب این گاری دستی در آن روزها نان‌های باقیمانده سفره‌ها را خانه به خانه جمع می کرد و به جایش مثلاً نمک می داد. سنت احترام به نان و قاطی نکردن باقیمانده نان با دیگر زیاده‌ها، سنت حسنه‌ای بود که در آن روزها ارزش داشت.

روی باند نوستالژی

خاطره‌بازی با مهمانان فرودگاه مهرآباد به مناسبت ۶۷ ساله شدن



سیدشوش طباطبایی‌پور

فرودگاه‌ها در هر کشوری نخستین مقصد مسافراتی هستند که عشق پروازند و البته با جیب‌هایی پر پول دلشان می‌خواهد زودتر از دیگران به مقصد برسند. البته برخلاف نامشان بیشتر جای پروازند و اوج گرفتن، اما شاید به این دلیل نامشان را فرودگاه گذاشته‌اند که اگر در پس این پروازها فرودی هم رخ ندهد، ما جرابی معنی و بیهوده می‌شویم.

در ایران ما یکی از قدیمی‌ترین فرودگاه‌های بین‌المللی کشور فرودگاه مهرآباد تهران است؛ فرودگاهی که ۶۷ سال پیش در چنین روزی، یعنی ۱۲ مرداد سال ۱۳۳۷ به‌طور رسمی افتتاح شد و برای نشست و برخاست مسافران ایرانی و خارجی فرش قرمز پهن کرد. البته برخی گشایش اولیه آن را از سال ۱۳۱۷ شمسی می‌دانند، اما آنچه

مسلم است این فرودگاه دوست‌داشتنی که به‌خصوص تهرانی‌ها بسیار با آن خاطره دارند قبل از تأسیس فرودگاه امام خمینی در سال ۱۳۸۶، مهم‌ترین فرودگاه‌های کشور بود.

عملیات ساختمانی این فرودگاه از سال ۱۳۳۶ در غرب تهران آغاز شد و به‌خاطر همجواری با روستای مهرآباد، نامش را مهرآباد گذاشتند. در اینجا سری به تصاویر مهمانی می‌زنیم که مهرآباد میزبانان بود و با تصاویر شان، خاطره‌بازی می‌کنیم.

بد نیست بدانید این روزها روابط عمومی فرودگاه مهرآباد اعلام کرده از این پس به احترام همسایگان فرودگاه و برای حفظ آرامش شبانه آنها، هیچ پروازی از ساعت ۱۲ شب تا ۴ بامداد، غیر از موارد بسیار ضروری انجام نخواهد شد.

پرواز تاریخ‌ساز

یکی از مهم‌ترین نشست‌وبرخاست‌های تاریخ‌ساز، پرواز امام خمینی (ره)، بنیانگذار انقلاب اسلامی از فرانسه به فرودگاه مهرآباد تهران است؛ زمانی که مردم در ۱۲ بهمن ۱۳۵۷ امامشان در این فرودگاه استقبال کردند و کسی آن روز را فراموش نمی‌کند.

پله در تهران

فوتبال‌دوستان اردیبهشت ۱۳۵۱ را هیچ‌گاه فراموش نمی‌کنند، وقتی که پله، این مروراید سیاه‌جهان فوتبال به فرودگاه مهرآباد گذاشت تا همراه تیم سانتوز برزیل بازی دوستانه‌ای در تهران انجام دهد. روزنامه‌اطلاعات در آن روزها عکس و گزارش‌های از این استقبال را در فرودگاه مهرآباد منتشر کرد که می‌بینید.

بازگشت فرمانده

یکی از رویدادهای مهم در فرودگاه مهرآباد، بازگشت پیکر سربازانی است که برای وطن، اما خارج از وطن عروج می‌کنند. یکی از آن شب‌های مهم زمانی بود که پیکر شهید قاسم سلیمانی و بارانش از پایگاه قدر فرودگاه مهرآباد وارد شد و روی دستان سربازان ایران تشییع شد.

نمصور

فرودگاه مهرآباد، به‌خصوص در دوران ۸ سال دفاع مقدس، یکی از قلب‌های تپنده پروازهای نیروی هوایی ایران بود و پس از آن هم در عرصه دفاع هوایی نقش مهمی داشت. در این تصویر سرلشکر شهید منصور ستاری، فرمانده نیروی هوایی ارتش را می‌بینید که در سال ۱۳۶۹ در پایگاه یکم شکاری فرودگاه مهرآباد، از میگ ۲۹ فالکروم بازدید می‌کند.

ناتک‌ان آوار

یکی از روزهای غم‌انگیز فرودگاه مهرآباد، ۱۳۳۵ (۱۳۳۵-۱۳۳۵) بود؛ وقتی که سلسان انتظار قدیمی و حدود ۱۲۰۰ مترمربعی مهرآباد بر از زائران خانه خدا بود که در برف سنگین آن روزهای تهران، خودشان را به فرودگاه رسانده بودند و ناگهان سقف فرو ریخت و گروهی جان باختند.

در انتظار پرواز

فرودگاه مهرآباد، بعد از فرودگاه‌های مسجد سلیمان، بندر لنگه، قلعه مرغی تهران و خرم‌آباد، پنجمین فرودگاه ایران است که به‌خصوص قبل از تأسیس فرودگاه امام خمینی (ره)، یکی از پرترددترین فرودگاه‌های کشور بود. این تصویر سالن انتظار فرودگاه را در سال ۱۳۳۷ نشان می‌دهد.

عکس خانه

این نیز بگذرد

برودر اشغالگران

یکی از عکس‌های تاریخی فرودگاه مهرآباد، این تصویر است. وقتی در بهمن ۱۳۵۷، وزارت امور خارجه آمریکا دستور تخلیه کارکنان غیر نظامی و نظامی کشورش را صادر کرد. در این تصویر در ۱۰ بهمن ۱۳۵۷ زمانی گرفته شد که سالن انتظار فرودگاه مهرآباد مملو از آمریکایی‌هایی بود که تهران را ترک می‌کردند.

پله در تهران

فوتبال‌دوستان اردیبهشت ۱۳۵۱ را هیچ‌گاه فراموش نمی‌کنند، وقتی که پله، این مروراید سیاه‌جهان فوتبال به فرودگاه مهرآباد گذاشت تا همراه تیم سانتوز برزیل بازی دوستانه‌ای در تهران انجام دهد. روزنامه‌اطلاعات در آن روزها عکس و گزارش‌های از این استقبال را در فرودگاه مهرآباد منتشر کرد که می‌بینید.

بازگشت فرمانده

یکی از رویدادهای مهم در فرودگاه مهرآباد، بازگشت پیکر سربازانی است که برای وطن، اما خارج از وطن عروج می‌کنند. یکی از آن شب‌های مهم زمانی بود که پیکر شهید قاسم سلیمانی و بارانش از پایگاه قدر فرودگاه مهرآباد وارد شد و روی دستان سربازان ایران تشییع شد.

نمصور

فرودگاه مهرآباد، به‌خصوص در دوران ۸ سال دفاع مقدس، یکی از قلب‌های تپنده پروازهای نیروی هوایی ایران بود و پس از آن هم در عرصه دفاع هوایی نقش مهمی داشت. در این تصویر سرلشکر شهید منصور ستاری، فرمانده نیروی هوایی ارتش را می‌بینید که در سال ۱۳۶۹ در پایگاه یکم شکاری فرودگاه مهرآباد، از میگ ۲۹ فالکروم بازدید می‌کند.

ناتک‌ان آوار

یکی از روزهای غم‌انگیز فرودگاه مهرآباد، ۱۳۳۵ (۱۳۳۵-۱۳۳۵) بود؛ وقتی که سلسان انتظار قدیمی و حدود ۱۲۰۰ مترمربعی مهرآباد بر از زائران خانه خدا بود که در برف سنگین آن روزهای تهران، خودشان را به فرودگاه رسانده بودند و ناگهان سقف فرو ریخت و گروهی جان باختند.

در انتظار پرواز

فرودگاه مهرآباد، بعد از فرودگاه‌های مسجد سلیمان، بندر لنگه، قلعه مرغی تهران و خرم‌آباد، پنجمین فرودگاه ایران است که به‌خصوص قبل از تأسیس فرودگاه امام خمینی (ره)، یکی از پرترددترین فرودگاه‌های کشور بود. این تصویر سالن انتظار فرودگاه را در سال ۱۳۳۷ نشان می‌دهد.

عکس خانه

این نیز بگذرد

برودر اشغالگران

یکی از عکس‌های تاریخی فرودگاه مهرآباد، این تصویر است. وقتی در بهمن ۱۳۵۷، وزارت امور خارجه آمریکا دستور تخلیه کارکنان غیر نظامی و نظامی کشورش را صادر کرد. در این تصویر در ۱۰ بهمن ۱۳۵۷ زمانی گرفته شد که سالن انتظار فرودگاه مهرآباد مملو از آمریکایی‌هایی بود که تهران را ترک می‌کردند.

پله در تهران

فوتبال‌دوستان اردیبهشت ۱۳۵۱ را هیچ‌گاه فراموش نمی‌کنند، وقتی که پله، این مروراید سیاه‌جهان فوتبال به فرودگاه مهرآباد گذاشت تا همراه تیم سانتوز برزیل بازی دوستانه‌ای در تهران انجام دهد. روزنامه‌اطلاعات در آن روزها عکس و گزارش‌های از این استقبال را در فرودگاه مهرآباد منتشر کرد که می‌بینید.

بازگشت فرمانده

یکی از رویدادهای مهم در فرودگاه مهرآباد، بازگشت پیکر سربازانی است که برای وطن، اما خارج از وطن عروج می‌کنند. یکی از آن شب‌های مهم زمانی بود که پیکر شهید قاسم سلیمانی و بارانش از پایگاه قدر فرودگاه مهرآباد وارد شد و روی دستان سربازان ایران تشییع شد.

نمصور

فرودگاه مهرآباد، به‌خصوص در دوران ۸ سال دفاع مقدس، یکی از قلب‌های تپنده پروازهای نیروی هوایی ایران بود و پس از آن هم در عرصه دفاع هوایی نقش مهمی داشت. در این تصویر سرلشکر شهید منصور ستاری، فرمانده نیروی هوایی ارتش را می‌بینید که در سال ۱۳۶۹ در پایگاه یکم شکاری فرودگاه مهرآباد، از میگ ۲۹ فالکروم بازدید می‌کند.

ناتک‌ان آوار

یکی از روزهای غم‌انگیز فرودگاه مهرآباد، ۱۳۳۵ (۱۳۳۵-۱۳۳۵) بود؛ وقتی که سلسان انتظار قدیمی و حدود ۱۲۰۰ مترمربعی مهرآباد بر از زائران خانه خدا بود که در برف سنگین آن روزهای تهران، خودشان را به فرودگاه رسانده بودند و ناگهان سقف فرو ریخت و گروهی جان باختند.

در انتظار پرواز

فرودگاه مهرآباد، بعد از فرودگاه‌های مسجد سلیمان، بندر لنگه، قلعه مرغی تهران و خرم‌آباد، پنجمین فرودگاه ایران است که به‌خصوص قبل از تأسیس فرودگاه امام خمینی (ره)، یکی از پرترددترین فرودگاه‌های کشور بود. این تصویر سالن انتظار فرودگاه را در سال ۱۳۳۷ نشان می‌دهد.

عکس خانه

این نیز بگذرد

برودر اشغالگران

یکی از عکس‌های تاریخی فرودگاه مهرآباد، این تصویر است. وقتی در بهمن ۱۳۵۷، وزارت امور خارجه آمریکا دستور تخلیه کارکنان غیر نظامی و نظامی کشورش را صادر کرد. در این تصویر در ۱۰ بهمن ۱۳۵۷ زمانی گرفته شد که سالن انتظار فرودگاه مهرآباد مملو از آمریکایی‌هایی بود که تهران را ترک می‌کردند.

پله در تهران

فوتبال‌دوستان اردیبهشت ۱۳۵۱ را هیچ‌گاه فراموش نمی‌کنند، وقتی که پله، این مروراید سیاه‌جهان فوتبال به فرودگاه مهرآباد گذاشت تا همراه تیم سانتوز برزیل بازی دوستانه‌ای در تهران انجام دهد. روزنامه‌اطلاعات در آن روزها عکس و گزارش‌های از این استقبال را در فرودگاه مهرآباد منتشر کرد که می‌بینید.

بازگشت فرمانده

یکی از رویدادهای مهم در فرودگاه مهرآباد، بازگشت پیکر سربازانی است که برای وطن، اما خارج از وطن عروج می‌کنند. یکی از آن شب‌های مهم زمانی بود که پیکر شهید قاسم سلیمانی و بارانش از پایگاه قدر فرودگاه مهرآباد وارد شد و روی دستان سربازان ایران تشییع شد.

نمصور

فرودگاه مهرآباد، به‌خصوص در دوران ۸ سال دفاع مقدس، یکی از قلب‌های تپنده پروازهای نیروی هوایی ایران بود و پس از آن هم در عرصه دفاع هوایی نقش مهمی داشت. در این تصویر سرلشکر شهید منصور ستاری، فرمانده نیروی هوایی ارتش را می‌بینید که در سال ۱۳۶۹ در پایگاه یکم شکاری فرودگاه مهرآباد، از میگ ۲۹ فالکروم بازدید می‌کند.

ناتک‌ان آوار

یکی از روزهای غم‌انگیز فرودگاه مهرآباد، ۱۳۳۵ (۱۳۳۵-۱۳۳۵) بود؛ وقتی که سلسان انتظار قدیمی و حدود ۱۲۰۰ مترمربعی مهرآباد بر از زائران خانه خدا بود که در برف سنگین آن روزهای تهران، خودشان را به فرودگاه رسانده بودند و ناگهان سقف فرو ریخت و گروهی جان باختند.

در انتظار پرواز

فرودگاه مهرآباد، بعد از فرودگاه‌های مسجد سلیمان، بندر لنگه، قلعه مرغی تهران و خرم‌آباد، پنجمین فرودگاه ایران است که به‌خصوص قبل از تأسیس فرودگاه امام خمینی (ره)، یکی از پرترددترین فرودگاه‌های کشور بود. این تصویر سالن انتظار فرودگاه را در سال ۱۳۳۷ نشان می‌دهد.

عکس خانه

این نیز بگذرد

برودر اشغالگران

یکی از عکس‌های تاریخی فرودگاه مهرآباد، این تصویر است. وقتی در بهمن ۱۳۵۷، وزارت امور خارجه آمریکا دستور تخلیه کارکنان غیر نظامی و نظامی کشورش را صادر کرد. در این تصویر در ۱۰ بهمن ۱۳۵۷ زمانی گرفته شد که سالن انتظار فرودگاه مهرآباد مملو از آمریکایی‌هایی بود که تهران را ترک می‌کردند.

پله در تهران

فوتبال‌دوستان اردیبهشت ۱۳۵۱ را هیچ‌گاه فراموش نمی‌کنند، وقتی که پله، این مروراید سیاه‌جهان فوتبال به فرودگاه مهرآباد گذاشت تا همراه تیم سانتوز برزیل بازی دوستانه‌ای در تهران انجام دهد. روزنامه‌اطلاعات در آن روزها عکس و گزارش‌های از این استقبال را در فرودگاه مهرآباد منتشر کرد که می‌بینید.

بازگشت فرمانده

یکی از رویدادهای مهم در فرودگاه مهرآباد، بازگشت پیکر سربازانی است که برای وطن، اما خارج از وطن عروج می‌کنند. یکی از آن شب‌های مهم زمانی بود که پیکر شهید قاسم سلیمانی و بارانش از پایگاه قدر فرودگاه مهرآباد وارد شد و روی دستان سربازان ایران تشییع شد.

نمصور

فرودگاه مهرآباد، به‌خصوص در دوران ۸ سال دفاع مقدس، یکی از قلب‌های تپنده پروازهای نیروی هوایی ایران بود و پس از آن هم در عرصه دفاع هوایی نقش مهمی داشت. در این تصویر سرلشکر شهید منصور ستاری، فرمانده نیروی هوایی ارتش را می‌بینید که در سال ۱۳۶۹ در پایگاه یکم شکاری فرودگاه مهرآباد، از میگ ۲۹ فالکروم بازدید می‌کند.

ناتک‌ان آوار

یکی از روزهای غم‌انگیز فرودگاه مهرآباد، ۱۳۳۵ (۱۳۳۵-۱۳۳۵) بود؛ وقتی که سلسان انتظار قدیمی و حدود ۱۲۰۰ مترمربعی مهرآباد بر از زائران خانه خدا بود که در برف سنگین آن روزهای تهران، خودشان را به فرودگاه رسانده بودند و ناگهان سقف فرو ریخت و گروهی جان باختند.

در انتظار پرواز

فرودگاه مهرآباد، بعد از فرودگاه‌های مسجد سلیمان، بندر لنگه، قلعه مرغی تهران و خرم‌آباد، پنجمین فرودگاه ایران است که به‌خصوص قبل از تأسیس فرودگاه امام خمینی (ره)، یکی از پرترددترین فرودگاه‌های کشور بود. این تصویر سالن انتظار فرودگاه را در سال ۱۳۳۷ نشان می‌دهد.

عکس خانه

این نیز بگذرد

برودر اشغالگران

یکی از عکس‌های تاریخی فرودگاه مهرآباد، این تصویر است. وقتی در بهمن ۱۳۵۷، وزارت امور خارجه آمریکا دستور تخلیه کارکنان غیر نظامی و نظامی کشورش را صادر کرد. در این تصویر در ۱۰ بهمن ۱۳۵۷ زمانی گرفته شد که سالن انتظار فرودگاه مهرآباد مملو از آمریکایی‌هایی بود که تهران را ترک می‌کردند.

پله در تهران

فوتبال‌دوستان اردیبهشت ۱۳۵۱ را هیچ‌گاه فراموش نمی‌کنند، وقتی که پله، این مروراید سیاه‌جهان فوتبال به فرودگاه مهرآباد گذاشت تا همراه تیم سانتوز برزیل بازی دوستانه‌ای در تهران انجام دهد. روزنامه‌اطلاعات در آن روزها عکس و گزارش‌های از این استقبال را در فرودگاه مهرآباد منتشر کرد که می‌بینید.

بازگشت فرمانده

یکی از رویدادهای مهم در فرودگاه مهرآباد، بازگشت پیکر سربازانی است که برای وطن، اما خارج از وطن عروج می‌کنند. یکی از آن شب‌های مهم زمانی بود که پیکر شهید قاسم سلیمانی و بارانش از پایگاه قدر فرودگاه مهرآباد وارد شد و روی دستان سربازان ایران تشییع شد.

نمصور

فرودگاه مهرآباد، به‌خصوص در دوران ۸ سال دفاع مقدس، یکی از قلب‌های تپنده پروازهای نیروی هوایی ایران بود و پس از آن هم در عرصه دفاع هوایی نقش مهمی داشت. در این تصویر سرلشکر شهید منصور ستاری، فرمانده نیروی هوایی ارتش را می‌بینید که در سال ۱۳۶۹ در پایگاه یکم شکاری فرودگاه مهرآباد، از میگ ۲۹ فالکروم بازدید می‌کند.

ناتک‌ان آوار

یکی از روزهای غم‌انگیز فرودگاه مهرآباد، ۱۳۳۵ (۱۳۳۵-۱۳۳۵) بود؛ وقتی که سلسان انتظار قدیمی و حدود ۱۲۰۰ مترمربعی مهرآباد بر از زائران خانه خدا بود که در برف سنگین آن روزهای تهران، خودشان را به فرودگاه رسانده بودند و ناگهان سقف فرو ریخت و گروهی جان باختند.

در انتظار پرواز

فرودگاه مهرآباد، بعد از فرودگاه‌های مسجد سلیمان، بندر لنگه، قلعه مرغی تهران و خرم‌آباد، پنجمین فرودگاه ایران است که به‌خصوص قبل از تأسیس فرودگاه امام خمینی (ره)، یکی از پرترددترین فرودگاه‌های کشور بود. این تصویر سالن انتظار فرودگاه را در سال ۱۳۳۷ نشان می‌دهد.

عکس خانه

این نیز بگذرد

برودر اشغالگران

یکی از عکس‌های تاریخی فرودگاه مهرآباد، این تصویر است. وقتی در بهمن ۱۳۵۷، وزارت امور خارجه آمریکا دستور تخلیه کارکنان غیر نظامی و نظامی کشورش را صادر کرد. در این تصویر در ۱۰ بهمن ۱۳۵۷ زمانی گرفته شد که سالن انتظار فرودگاه مهرآباد مملو از آمریکایی‌هایی بود که تهران را ترک می‌کردند.

پله در تهران

فوتبال‌دوستان اردیبهشت ۱۳۵۱ را هیچ‌گاه فراموش نمی‌کنند، وقتی که پله، این مروراید سیاه‌جهان فوتبال به فرودگاه مهرآباد گذاشت تا همراه تیم سانتوز برزیل بازی دوستانه‌ای در تهران انجام دهد. روزنامه‌اطلاعات در آن روزها عکس و گزارش‌های از این استقبال را در فرودگاه مهرآباد منتشر کرد که می‌بینید.

بازگشت فرمانده

یکی از رویدادهای مهم در فرودگاه مهرآباد، بازگشت پیکر سربازانی است که برای وطن، اما خارج از وطن عروج می‌کنند. یکی از آن شب‌های مهم زمانی بود که پیکر شهید قاسم سلیمانی و بارانش از پایگاه قدر فرودگاه مهرآباد وارد شد و روی دستان سربازان ایران تشییع شد.

نمصور

فرودگاه مهرآباد، به‌خصوص در دوران ۸ سال دفاع مقدس، یکی از قلب‌های تپنده پروازهای نیروی هوایی ایران بود و پس از آن هم در عرصه دفاع هوایی نقش مهمی داشت. در این تصویر سرلشکر شهید منصور ستاری، فرمانده نیروی هوایی ارتش را می‌بینید که در سال ۱۳۶۹ در پایگاه یکم شکاری فرودگاه مهرآباد، از میگ ۲۹ فالکروم بازدید می‌کند.

ناتک‌ان آوار

یکی از روزهای غم‌انگیز فرودگاه مهرآباد، ۱۳۳۵ (۱۳۳۵-۱۳۳۵) بود؛ وقتی که سلسان انتظار قدیمی و حدود ۱۲۰۰ مترمربعی مهرآباد بر از زائران خانه خدا بود که در برف سنگین آن روزهای تهران، خودشان را به فرودگاه رسانده بودند و ناگهان سقف فرو ریخت و گروهی جان باختند.