



نخستین «اجتماع بزرگ امام حسنی‌ها» در منطقه ۱۴ برگزار شد

اجتماع دلدادگان امام حسن^ع در شرق تهران

میدان امام حسن مجتبی^ع مبعادگاه پرشور
هزاران نفر از عاشقان اهل بیت^ع بود

صفحه ۱۴

خدمتگزاران شهر در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه
توسط شهرداری تقدیر شدند

اعطای نشان بهشت به قهرمانان پنهان جنگ



۱۹

نفر از کارکنان شهرداری
تهران در همه بخش‌ها اعم از
کارمندی، مدیریتی، اجرایی و...
تجلیل شدند



۱۴

خانواده همکار شهرداری
اعضای خود را در جنگ ۱۲ روزه
از دست دادند که به نمایندگی
۴ خانواده تقدیر شدند

صفحه ۱۴

نشان بهشت در دست کارگر شجاع پایتخت

دلاور شهر

با محمدرضا عظیمی، کارگر شهرداری که شجاعانه اطراف
یک بمب مدفون را خالی کرد تا آن را خنثی کنند

صفحه ۱۵

در شهر

نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

۸۰ خودروی عملیاتی جدید آتش‌نشانی برای پایتخت



۹۸ درصد

آواربرداری
و مأموریت‌های مرتبط
با جنگ ۱۲ روزه
در تهران توسط
آتش‌نشانان انجام شد.

کارنامه سازمان آتش‌نشانی تهران به‌عنوان نهاد

خدمت‌رسان در شرایط اضطراری پر از افتخارات کوچک و بزرگ است. با این حال
تجهیز نیروهای این سازمان به امکانات پیشرفته و دستگاه‌های جدید می‌تواند
عملکرد آنها را در خدمت‌رسانی موقع بحران بهبود دهد. سیدجلال ملکی،
سخنگوی این سازمان از تجهیز ناوگان عملیاتی سازمان آتش‌نشانی و خدمات
ایمنی شهرداری تهران در دستگاه‌های جدید خبر می‌دهد.

افزایش توان عملیاتی آتش‌نشانی

هرچند آتش‌نشانان نماد شجاعت و فداکاری در شرایط بحرانی هستند، اما بدون
وجود تجهیزات پیشرفته و به‌روز، موفقیت در عملیات، اطفای حریق و نجات جان
شهروندان دشوار و پیچیده خواهد بود. به همین دلیل سازمان آتش‌نشانی تلاش کرده
در دوره‌های زمانی مختلف، تجهیزات متنوعی به ناوگان عملیاتی خود اضافه کند. در
همین راستا این سازمان تا پایان امسال شاهد رونمایی رسمی مجموعه‌ای بزرگ از
خودروها و تجهیزات عملیاتی می‌شود که نقش قابل توجهی در ارتقای عملکرد میدانی
نیروهای آتش‌نشان ایفا می‌کند.



هدف از خرید
این تجهیزات

■ افزایش توان
عملیاتی
■ مواجهه با
حوادث گسترده
■ بهبود عملکرد
در شرایط
اضطراری

۵۰۰۰
آتش‌نشان در تهران
در جنگ
۱۲ روزه مشغول
خدمت‌رسانی به
شهروندان بودند.

تجهیزات جدید
آتش‌نشانی کدامند؟
خودروهای سنگین نجات،
اطفای حریق، نردبان،
تانکر آب‌رسان و خودروهای
پشتیبانی

تهران در مسیر تبدیل شدن به کلانشهر ایمن

سیدجلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری
تهران: افزایش توان لجستیکی همراه با ارتقای مهارت و آمادگی نیروهای عملیاتی
می‌تواند تهران را در مسیر تبدیل شدن به یکی از ایمن‌ترین کلانشهرهای منطقه
از حیث مقابله با حوادث و سوانح قرار دهد. در همین جنگ ۱۲ روزه توان سازمان
آتش‌نشانی سنجیده شد و نمره قبولی کسب کرد. آتش‌نشانان تهران تجربه خوبی در
مناطق جنگی به‌دست آوردند و در این ۱۲ روز بیش از ۵۰۰۰ آتش‌نشان فداکارانه در
خدمت مردم بودند و خدمات گسترده‌ای را به همه شهروندان ارائه دادند.



دوچرخه‌اشتراکی بگیرید

بازگشت دوچرخه‌های اشتراکی به تهران از نیمه دوم تابستان در بستر شهرزاد

عکس: همشهری/احمد عباسی/نادر



۳ رویکرد اساسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک
در گسترش حمل‌ونقل پاک

۱ توسعه، تجهیز
و ترویج مسیر
سرزندگی

۲ احیا و بهسازی
مسیرهای
دوچرخه‌سواری
احداث شده در گذشته

۳ تبدیل
موتورسیکلت‌های
بنزینی به برقی با ارائه
تسهیلات به شهروندان

۲۵۰۰
دستگاه دوچرخه
اسکوتر جدید برای
استفاده در مسیر
سرزندگی خریداری
شده است.



توسعه مسیرهای سرزندگی

تاکنون فاز اول «مسیرسرزندگی» به طول ۴۷ کیلومتر در منطقه ۲ به
بهربرداری رسیده است. توسعه این مسیر در شمال و جنوب پایتخت،
یکی دیگر از برنامه‌های اصلی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران در
بحث توسعه حمل‌ونقل پاک است. رامشینی می‌گوید: «توسعه و ترویج
دوچرخه‌سواری از طریق گسترش مسیرسرزندگی با اولویت مناطق ۱ تا
۸ و ۲۲ در پهنه شمالی شهر و مناطق ۱۳ تا ۲۰ در پهنه جنوبی پایتخت
یکی دیگر از برنامه‌های اصلی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک است. طبق
مطالعات صورت گرفته بیش از هزار و ۳۷۳ کیلومتر در تهران شناسایی
شده که امکان احداث مسیر سرزندگی را دارد.



یارانه ۵۸ هزار تومانی!

برای استفاده از این دوچرخه‌های اشتراکی، یارانه ای توسط
شهرداری تهران در نظر گرفته شده است. درواقع هزینه یک
ساعت استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی ۶۰ هزار تومان است
که ۵۸ هزار تومان آن را شهرداری تقبل می‌کند و شهروندان
فقط ۲ هزار تومان می‌پردازند.



احیا و بهسازی مسیرهای دوچرخه‌سواری

برای رکاب‌زنی آسان و امن شهروندان
در گذشته حدود ۱۷۰ کیلومتر مسیر
ویژه دوچرخه‌سواری در محورها و
مناطق مختلف شهر تهران ایجاد
شده بود. حالا قرار است این مسیرها
با اولویت مناطق مرکزی بازسازی و
بهسازی شوند. رامشینی می‌گوید:
«احیا، بازسازی و نگهداشت
مسیرهای دوچرخه‌سواری که از
قبل احداث شده‌اند با اولویت مناطق
مرکزی شامل ۶، ۱۰، ۱۱ و ۱۲ در
قالب ایمن‌سازی، نصب تابلو و علائم
و... انجام خواهد شد.»



بازگشت اشتراکی‌ها به شهر با شهرزاد
شهریور سال ۱۴۰۱، دوچرخه‌های
اشتراکی نارنجی‌رنگ تهران بسا برند
«بیدود» با پایان قرارداد رفتنی شدند.
البته در این مدت مدل‌ها و برندهای
دیگری از انواع دوچرخه‌های اشتراکی
و دیگر وسایل حمل‌ونقل پاک مانند
دوچرخه برقی، اسکوتر و موتورهای برقی
به شکل محدود در نقاط مختلف پایتخت
فعالیت داشتند. حالا علی‌رامشینی،
معاون توسعه حمل‌ونقل پاک و آموزش
سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران
از بازگشت دوچرخه‌های اشتراکی در
تابستان ۱۴۰۴ در بستر ایلیکشن شهرزاد
خبر می‌دهد.

۱۳۷۳/۵
کیلومتر مسیر
سرزندگی در
تهران شناسایی
شده است.

۱۷۰

کیلومتر مسیر
دوچرخه‌سواری در
سال‌های قبل ایجاد
شده است.