



تهران در انتظار ۳ پروژه بزرگراهی

بازدید اعضای پارلمان شهری از طرح‌های بزرگراهی مهم پایتخت



ایستگاه اول
میدان فتح

از فتح تا آزادی در ترافیک

ترافیک سنگین صبحگاهی در اطراف کارگاه میدان فتح تا میدان آزادی امتداد دارد؛ به همین دلیل مدیران پیگیر افتتاح و بازگشایی هرچه سریع‌تر میدان فتح به‌عنوان بخشی از پروژه امتداد بزرگراه یادگار امام(ره) در شاخه غربی آن هستند. داخل کارگاه بزرگ و خاکی، ماشین‌آلات و کارگران در حال کارند. آنچه اجرای پروژه را سنگین و کند کرده، وجود معارض‌های متعدد ملکی و تاسیساتی است. وجود لوله‌های متعدد آب، برق و گاز که بعضاً محل و عمق قرارگیری‌شان با نقشه‌های سازمان‌های خدمات‌رسان مطابقت نداشت، هم کار را سخت‌تر کرده بود؛ تا جایی که فقط در یک نمونه انتقال آب ۱۴۰۰ میلی‌متری حدود یک‌سال مانع اجرا و پیشروی پروژه میدان فتح شد. اما سرانجام با اخذ مجوزهای لازم، این ابرمعارض تاسیساتی در ۱۰ ساعت برطرف شد. در کنار این معارض‌ها، جنگ ۱۲ روزه هم وقفه‌ای در کار ایجاد و زحمت مجریان پروژه را بیشتر کرد. جدا از تعطیلی چند روزه کار، برای جلوگیری از آسیب احتمالی لوله‌های تاسیساتی، آنها را با ریختن خاک پوشاندند و حالا پس از جنگ، خاکبرداری از لوله‌ها در حال انجام است، اما با تمام مشکلات و موانع، مسئولان پروژه قول می‌دهند طبق برنامه اولیه میدان فتح در تابستان امسال افتتاح شود.

ایستگاه دوم
میدان جی

بازگشایی مسیرهای بسته شده در چند مرحله

پروژه میدان جی به‌عنوان بخش دیگری از طرح امتداد بزرگراه یادگار امام دومین محل بازدید مسئولان است. بر خلاف پروژه میدان فتح که بدون انسداد مسیر و با اجرای ۳۹ مرحله انحراف ترافیکی در حال اجراست، در این بخش از پایتخت از تقاطع بزرگراه یادگار امام و خیابان امام خمینی(ره) تردد میسر نیست. انسداد مسیر از خردادماه ۱۴۰۳ شروع شده است. معارض‌های ملکی و تاسیساتی در این محدوده هم وجود دارند و علاوه بر آن نهرهای فیروزآبادی و قلقلی هم بودند. همچنین ۲۸ ملک به‌عنوان معارض تملک شده‌اند، اما با این حال مدیران وعده تکمیل پروژه تا پایان سال را می‌دهند. البته این به‌معنای مسدود ماندن مسیر تا آن زمان نیست و بخش‌هایی از آن زودتر افتتاح خواهد شد. نخستین گشایش هم مسیر خیابان دستغیب شرقی به سمت شمال و از سمت شمال به سمت خیابان دستغیب غربی است. گشایش دوم هم از خیابان انارکی به سمت شمال و اتصال آن به خیابان استاد معین خواهد بود.

ایستگاه سوم
پروژه دوگاز

ایجاد رینگ ۵/۵ کیلومتری در غرب تهران

سومین مقصد بازدید، کیلومترها دورتر از پروژه امتداد بزرگراه یادگار امام است؛ پروژه‌ای که فعلاً به نام «دوگاز» شناخته می‌شود و در محدوده مناطق ۲۱ و ۲۲ قرار دارد. این پروژه قرار است در چند بخش اجرا شود و به بهره‌برداری برسد. فاز نخست آن حداقل بزرگراه شهید همدانی تا اتوبان تهران - کرج قدیم یا همان بزرگراه شهید فهمیده است. با افتتاح فاز اول بزرگراه شهید فهمیده به بزرگراه شهید لشکری (جاده مخصوص) متصل می‌شود، اما تا تکمیل و افتتاح کامل، رینگ ۵/۵ کیلومتری در غربی‌ترین نقطه تهران بین بزرگراه‌های شهید فهمیده، شهید لشکری، شهید خرازی و شهید همدانی شکل می‌گیرد. همچنین تردد برای صاحبان صنایع و ساکنان شهرک‌هایی که در جنوب غرب تهران قرار دارند مانند شهر قدس، شهریار، اسلامشهر، رباط‌کریم و... آسان می‌شود.

۹

کیلومتر طول پروژه امتداد بزرگراه یادگار امام(ره) است.

۳۹

مرحله انحراف ترافیک ریز و درشت در میدان فتح برای اجرای پروژه انجام شد.

گزارش
مهدی اسماعیل پور
روزنامه‌نگار

۲ پروژه مهم ترافیکی در محدوده غرب تهران اجرایی می‌شود که تکمیل هر کدام تأثیر زیادی بر کاهش ترافیک و روان شدن رفت و آمد شهروندان خواهد داشت؛ پروژه‌هایی که اغلب مردم هم پیگیر وضعیت آنها هستند. با توجه به این موضوع، سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران و سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران به همراه عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران و مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران و جمعی از خبرنگاران از این پروژه‌ها بازدید کردند که شامل تکمیل طرح میدان فتح، میدان جی و دوگاز می‌شود.

۳ خبر خوب

میدان فتح تا پایان تابستان زیر بار ترافیکی می‌رود.

میدان جی تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

فاز نخست پروژه دوگاز امسال افتتاح خواهد شد.



بررسی آخرین وضعیت بازسازی و احیای خانه تاریخی آیت الله طالقانی

مرمت یک خانه موزه روی دور تند

سیدمحمد ناظم رضوی: اقدام فوری برای حفاظت اضطراری بنای خانه‌موزه صورت می‌گیرد

صفحه ۱۵

رویداد بزرگ آیینی پایتخت برای سومین سال متوالی از امشب آغاز می‌شود

شب‌های عاشقی در میدان آزادی



۷
سازه بزرگ کاشی‌کاری شده با تصاویر شهدای مقاومت نصب می‌شود.



۷۳۰
متر مربع وسعت سفینه‌النجاة است که در میدان آزادی قرار می‌گیرد.

صفحه ۱۴

بازار بزرگ مشاغل تا پایان تابستان راه‌اندازی می‌شود

بازار بزرگ در بزرگراه ارتش

۸۰ غرفه برای ساماندهی دستفروشان پیش‌بینی شده است

صفحه ۱۵

پروژه‌ها پیشرفت قابل قبولی دارند



سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: بخش عمده‌ای از پروژه‌های ترافیکی شهر تهران در این بخش قرار دارد که شامل اتصال شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) به بزرگراه شهید بروجرودی است. ۲ نقطه کلیدی این پروژه در میدان جی و میدان فتح قرار دارد. براساس گزارش‌های ارائه شده بخش عمده پروژه میدان فتح اجرایی شده و با توجه به قولی که به ما داده‌اند، با رفع موانع تاسیساتی در روزهای آینده تا شروع سال تحصیلی میدان فتح زیر بار ترافیک خواهد رفت و دسترسی‌هایش تکمیل می‌شود. در میدان جی هم با توجه به حجم بالای معارض‌ها پیش‌بینی می‌شود که پروژه تا پایان سال افتتاح شود که این هم خوب است. در اجرای پروژه شهید بروجرودی هم نگرانی نداریم. در مجموع پروژه‌ها پیشرفت قابل ملاحظه و قابل قبولی دارند. شورای شهر هم تلاش می‌کند تا دغدغه‌های همکاران در معاونت فنی و عمرانی را برطرف کند. در پروژه دوگاز هم کارهای خوبی انجام شده است.

با افتتاح‌ها مردم امیدوار می‌شوند



سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: پروژه میدان فتح گیل دارد و معتقدیم باید مقطعی و به‌صورت فازبندی افتتاح شود. این افتتاح باعث دلگرمی مردم است. اگر بیل اول افتتاح شود باعث دیده شدن کل پروژه برای مردم می‌شود و به ادامه طرح امیدوار خواهند شد. میدان فتح از بزرگ‌ترین و پرمعارض‌ترین میدان‌های شهر تهران است که اجرای تقاطع غیرمسطح در آن قابل تقدیر است. مدیران گذشته این شجاعت را نداشتند که معارض آب را در میدان فتح رفع کنند، اما همکاران معاونت فنی و عمرانی با شجاعت و تلاش این معارض را رفع کردند. معمولاً زمانی که یک پروژه اجرایی می‌شود، ۷۰ تا ۷۵ درصد زمان آن به رفع معارض اختصاص دارد. چه بسا اگر پروژه خام بود در مدت ۱۴ تا ۱۵ ماه تکمیل می‌شد. رفع معارض چندماه پروژه را به تأخیر انداخت. برای جابه‌جایی لوله‌های آب در این محدوده که مصرف ۲۵ میلیون نفر را تأمین می‌کرد، ۲۵۰ نفر ظرف ۱۲ ساعت این جابه‌جایی را انجام دادند که جای تقدیر دارد.

معارض‌ها؛ عامل طولانی شدن پروژه‌ها



مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر داری تهران: ما با پروژه ۹ کیلومتری در جنوب غرب پایتخت روبه‌رو هستیم که رمپ و لوپ‌ها نیز به این مسیر اضافه می‌شود. قرارداد اول در میدان جی به میدان فتح به طول ۲۵ کیلومتر، قرارداد دوم تقاطع زردن و ارداقلی به طول ۱۵ کیلومتر و قرارداد سوم مربوط به بزرگراه شهید بروجرودی به طول ۵ کیلومتر است. ارائه قرارداد اول در شورای تأمین به‌علت ملاحظات ترافیکی عمده زمان برد و خرداد سال قبل موفق شدیم میدان جی را برای اجرای پروژه مسدود کنیم؛ چراکه در غیراین صورت با پروژه ۱۰ ساله مواجه می‌شدیم. مسیر زیرگذر در میدان جی با مهندسی ارزش به مسیر روگذر تبدیل شد که این اقدام ارزش زیادی دارد. در این بخش اصلی‌ترین معارض اجرایی ما کانال قلقلی و نهر فیروزآبادی بود. شاید اگر با یک پروژه خام روبه‌رو بودیم، طرح یک ساله به پایان می‌رسید، ولی اقداماتی از این قبیل باعث زمان‌بردن آن می‌شود.

اجرای ۳ پروژه بزرگ و راهگشادر غرب پایتخت



عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: ۳ پروژه بزرگ و راهگشای بزرگراهی در غرب تهران در حال اجراست. امتداد غربی بزرگراه یادگار امام(ره) که بین بزرگراه‌های شهید بروجرودی و آزادگان و در انتها تهران‌سواره اتصال برقرار می‌کند. فاز بعدی پروژه میدان جی و اتصال آن به میدان فتح است که تلاش خواهیم کرد این بخش هم تا پایان سال افتتاح شود. همچنین پروژه شهید بروجرودی نیز باید تا پایان سال به امتداد بزرگراه یادگار امام(ره) متصل شود تا این مسیر ۹ کیلومتری شکل بگیرد. پروژه سوم هم محور دوگاز است. این پروژه در ۲ فاز اجرا می‌شود که فاز نخست آن امسال افتتاح خواهد شد.