صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

مکث

پشتیبانی شهرداری از سازندگان

در هم‌اندیشی شهردار تهران با سازندگان برتر که معاونان شهردار تهران و شهرداران مناطق حضور داشتند، لطف‌الله فروزنده، معاون امور مناطق شهرداری تهران تأکید کرد که مدیریت شهری تلاش می‌کند شرایطی فراهم شود تا سازندگان دغدغه‌مند با اطمینان وارد میدان شوند و بدانند که شهرداری تهران پشتیبان آنهاست.

جلسه با سازندگان و فعالان حوزه توسعه شهر با رویکرد همدلی و کار مشترک استمرار پیدا می‌کند. گام‌های مؤثری در مسیر نوسازی پایتخت برداشته شده و این تعامل و همکاری امروز دیگر یک انتخاب نیست، بلکه یک ضرورت اجتماعی و ملی است.

مسئولیت اجتماعی؛ کلید پیشرفت پروژه‌ها

بیش از ۵۰درصد از خسارت‌های جزئی توسط شهرداری تهران در مناطق برطرف شده است و موضوعاتی مثل شیشه‌های شکسته، پنجره‌ها و درهای آسیب‌دیده در حال رفع هستند؛ اما برای بازسازی اساسی واحدهای آسیب‌دیده به یک اقدام ترکیبی نیاز است.

اگر مالکان توان دارند، شهرداری تهران تسهیلات لازم را در اختیارشان می‌گذارد؛ درغیراین‌صورت شهرداری با استفاده از پیمانکاران توانمند و مسئول خود وارد عمل خواهد شد.

بسته حمایتی شهرداری برای اسکان خانواده‌ها

اسکان موقت ۶۰۰ خانواده آسیب‌دیده در جنگ موضوع مهمی است که در این زمینه نیز شهرداری تهران از سازندگان یاری می‌طلبد. اجاره واحدهای موقت با کمک شهرداری، پرداخت هولگرام‌های تشویقی و تسهیل روندهای صدور مجوز، بخشی از بسته حمایتی شهرداری در این زمینه است.

سازندگان؛ موتور محرک جهاد بازسازی

دغدغه مشترک در شهرداری تهران از شخص شهردار تا تمام معاونان این است که ظرفیت‌های موجود کشور، بالفعل شوند. شهرداری تهران معتقد است سازندگان، جهاد گرانی هستند که در خط مقدم آبادانی قرار دارند و بر همین اساس در چارچوب قوانین همه ظرفیت‌ها را برای حمایت از آنها به‌کار خواهد گرفت.

تهیه شناسنامه یدافندی برای ورزشگاه‌های تهران

علی نصیری، رئیس سازمان مدیریت بحران تهران: در شهر تهران ۱۰۰فضای ورزشی داریم که می‌توانند در شرایط بحران برای اسکان و استقرار مورد استفاده قرار گیرند. نخستین گام، تهیه شناسنامه برای فضاهای ورزشی با نگاه یدافندی و عملیاتی است تا بدانیم هرکدام چه کاربردی می‌تواند داشته باشد.

مراجعه روزانه ۸ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی

سیدمحمدمهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: تمام مراکز معاینه فنی شهر تهران و واحدهای سیار در تابستان از ساعت ۱۰ تا ۱۸ فعال هستند. آمار مراجعه روزانه به مراکز معاینه فنی شهر تهران به‌طور متوسط به ۵۰۰۰ دستگاه خودرو رسیده است. بیشترین علت مردودی همچنان در تست آلایندگی است.

اجرای طرح «نشان جاودان» در بزرگداشت شهدای دانش‌آموز

مهدی امیری، مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران: سال گذشته طرح «نشان جاودان» با نصب نمادهایی از شهدایی که مدارس به نام آنها مزین بود، اجرا شد. امسال نیز شناسایی شهدای دانش‌آموز انجام شده تا در مدارس محل تحصیل این عزیزان، امان‌هایی از یاد و نام آنها با همکاری شهرداری نصب شود.

دوربرگردان همسطح برزگراه جمران جمع می‌شود

سرهنگ مصطفی زینی وند، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران برزگ: با افتتاح زیرگذر دوربرگردان جنوب به جنوب برزگراه شهید چمران، دوربرگردان همسطح قبل از زیرگذر توحید جمع‌آوری می‌شود. با افتتاح این پروژه شاهد کاهش تصادفات و روان‌ترشدن حرکت خودروها در این برزگراه پرتردد خواهیم بود.

سازندگی در پایتخت

در هم‌اندیشی شهردار تهران با سازندگان برتر شهر چه گذشت؟

گزارش: نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

یک‌ماه پس از تحمیل جنگ ۱۲روزه به کشور، مدیریت شهری کارنامه قابل‌قبولی در روزهای جنگ و پس از آن برجا گذاشته است. فعالیت‌های این نهاد با اسکان خانواده‌های آسیب‌دیده در جنگ، تلاش برای نوسازی واحدهای آسیب‌دیده و ارائه تسهیلات حمایتی به شهروندان ادامه دارد. همزمان کار تکمیل و افتتاح پروژه‌های شهری حتی برای یک روز متوقف نشده است؛ به‌طوری که برای پیگیری‌های بیشتر شهردار تهران و معاونانش و شهرداران مناطق با سازندگان ساختمان نشست برگزار کرده‌اند.

در جدیدترین نشست علیرضا زاکانی به خدمتگزاری مستمر شهرداری تهران با کمک سازندگان به‌عنوان بازوهای جهادی تأکید کرده است. اما در نشست صمیمانه شهردار تهران با سازندگان برتر ساختمان چه گذشت و سکاندار پایتخت درباره چه موضوعاتی صحبت کرد؟

هر هفته یک افتتاحیه

توسعه پروژه‌های عمرانی و خدماتی در شهرداری تهران با جدیت ادامه دارد. از مردادماه ۱۴۰۱ هر هفته در قالب پویش امیدافتخار شاهد یک‌افتتاحیه در شهر تهران به همت شهرداری بوده‌ایم و این روند بدون وقفه، جدر در ۲ روز جنگ تحمیلی، تا امروز ادامه داشت. در ۱۲ روز جنگ هم پروژه‌هایی افتتاح شد اما در قالب این برنامه نبود.

رویکرد تحول‌محور در اجرای پروژه‌ها

تهران نماد کارآمدی نظام و الگویی برای همه شهرهای کشور است. مدیریت شهری معتقد است جز با رویکرد تحولی نمی‌توان مشکلات را حل کرد و به همین دلیل برنامه‌ای تحول‌محور با ۴۰سرفصل برای پیش‌برد اهداف در حوزه‌های مختلف درنظر گرفته است. علاوه‌بر رفع آسیب‌های واحدهای خسارت‌دیده در جنگ تحمیلی، تهران نیاز به تغییر رویکرد در حوزه نوسازی و بازدارسازی شهری دارد. بر همین اساس نوسازی شهر چه به‌صورت پلاکی و چه بلوکی جزو اولویت‌های شهرداری تهران است. بنابراین جز این دوران گذار از چالش‌های جنگ تحمیلی، برای ادامه مسیر نیز به همراهی سازندگان ساختمان در تهران نیاز هست.

افزایش ایمنی کاربردی شهر

کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در بخش نوسازی شهری ضرورت دارد. مدیریت شهری اعام‌است که با تعریف شرایط جدید، بخشی از ریسک‌های پروژه‌ها را بپذیرد و زمینه مشارکت گسترده‌تر بخش خصوصی را فراهم کند. اگر کشور بخواهد از وضعیت فعلی عبور کند، باید نوسازی شهری را در دستور کار قرار دهد، چون این موضوع تنها مختص تهران نیست و بر اقتصاد کل کشور تأثیرگذار است. در حوزه ایمنی کاربردی شهر، شهرداری تهران امیدوار است با مجوز شورای اسلامی شهر تهران بتواند با ایجاد پارکینگ‌های زیرسطحی در برخی نقاط کارشناسی شده، گام مؤثری در حوزه ایمنی در شرایط بحرانی بردارد.

حمایت شهرداری از آسیب‌دیدگان جنگ

مدیریت شهری برای مقاوم‌سازی و نوسازی پلاک‌هایی که به تعمیر نیاز دارند، از طریق پیمانکاران خود از شهروندان آسیب‌دیده پشتیبانی خواهد کرد یا تسهیلاتی را به شهروندان علاقه‌مند به نوسازی و مقاوم‌سازی واحدهای خود ارائه خواهد داد. در جنگ ۱۲ روزه حقایقی بر مدیریت شهری آشکار و مشخص شد؛ باید اقدامات متفاوتی در حوزه‌های مختلف ازجمله در حوزه ایمنی شهر پیش از این انجام می‌شده! ما کاری انجام نشده است. پس از جنگ ۱۲ روزه، دولت ۱۹ حوزه ماموریتی برای دستگاه‌های مختلف در جبران خسارت تعیین کرد که شهرداری در ۴سرفصل وظیفه مستقیم و در ۴سرفصل مسئولیت غیرمستقیم عهده‌دار شد؛ به‌عنوان مثال مسئولیت بازسازی اماکن مسکونی شهر تهران را برعهده گرفت. در شهرداری هر منطقه از تهران، ستادی شکل گرفته تا شهروندان آسیب‌دیده در جنگ اخیر با مراجعه به آنها در کوتاه‌ترین زمان ممکن پرونده ساخت بگیرند. پیش‌بینی می‌شود نوسازی واحدهای آسیب‌دیده بین ۱۸ تا ۲۴ماه زمان ببرد و مقاوم‌سازی واحدها نیز یک سال طول می‌کشد.

مسیر ویژه برای پروژه‌های مهم

مسیر ویژه (VIP) برای پروژه‌های شاخص و اولویت‌دار در دفتر شهردار تهران ایجاد شده است. با استقبال شهردار تهران این مسیر ویژه برای عبور سریع پروژه‌ها از پیچ‌وخم‌های اداری و بوروکراسی راه‌اندازی شده است. مدیریت شهری می‌خواهد سازندگان دغدغه‌مند با اطمینان وارد میدان شوند و بدانند که شهرداری تهران پشتیبان آنهاست.

شکل‌گیری دفتر ویژه در شهرداری

برای پیشبرد و وظیفه بازسازی اماکن مسکونی تهران، ایده ارائه تسهیلات برای مالکان و سازندگان در حوزه تراکم مطرح شده است. این ایده مورد استقبال و تأیید دولت نیز قرار گرفت. بر همین اساس برای نوسازی و مقاوم‌سازی شهر تهران، شهرداری به کمک سازندگان نیاز فوری دارد. در تحقق این امر، دفتری ویژه در ستاد شهرداری تهران شکل گرفت تا سازندگان به‌جای مراجعه به مناطق به این دفتر رجوع کنند و شهرداری نیز مبتنی بر ضوابط و شرایط قبلی، کار سازندگان را تسهیل کند.

خسارات جنگ ۱۲روزه در تهران به روایت آمار

۹۰۰ پلاک مجموعا در تهران نیاز به مقاوم‌سازی و نوسازی دارند.

۸۲۰۰ واحد در جنگ ۱۲روزه در تهران آسیب دیدند.

۴۷۰۰ مورد آسیب جزئی داشتند که پرونده رفع آسیب‌های آنها در روزهای آینده بسته می‌شود.

۲۶۰۰ واحد در جنگ ۱۲روزه آسیب متوسط دیدند.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

منطقه

سمیه مرادی: روزنامه‌نگار

ملاقات با شهدا آسان شد

رفت‌وآمد به بهشت زهرا(س) برای بسیاری از شهروندان به‌ویژه ساکنان جنوب‌کرج و نوانیان سخت و دشوار است. به همین دلیل شهرداری منطقه ۹ در راستای خدمات‌رسانی بیشتر به شهروندان و تکریم خانواده معظم شهدا در هفته اخیر طرحی را آغاز کرده که براساس آن ساکنان به‌ویژه خانواده شهدا بتوانند رایگان به زیارت قبور شهدا بروند و به خانه بازگردند.

مشخصات طرح

تعداد اتوبوس‌ها: ۲دستگاه
اتوبوس‌تک‌کابین
ساعت استقرار اتوبوس‌ها در ایستگاه‌ها: ۶صبح جمعه‌ها
ساعت حرکت: ۸صبح
ساعت بازگشت: ۱۲ظهر
هزینه تردد: رایگان

محل استقرار اتوبوس‌ها کجاست؟

- خیابان هاشمی، مقابل میدان نره‌بر آزادی
- خیابان شهید گل‌خو، مقابل بوستان کوکب

اهداف اجرای طرح

- تکریم خانواده معظم شهدا
- ایجاد سهولت در تردد شهروندان به‌ویژه سالمندان و توانایان به بهشت زهرا(س)

با افزایش تعداد شهروندان اتوبوس‌های دوکابین جایگزین خواهند شد

سیدمحمدرحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹: پاسداشت مقام والای شهدای انقلاب اسلامی و جنگ تحمیلی نزد احاد جامعه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در این راستا با هماهنگی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، شهروندان به‌ویژه سالمندان و توانایان صبح روزهای جمعه رایگان با اتوبوس‌هایی که در منطقه مستقر هستند، بر سر مزار شهدا می‌روند و برمی‌گردند. این طرح با هدف تسهیل در ایاب و ذهاب ساکنان منطقه به گلزار شهدای بهشت زهرا(س) اجرایی شده است. در حال حاضر این خدمت توسط اتوبوس‌های تک کابین ارائه می‌شود، اما درصورت افزایش تعداد شهروندان اتوبوس‌های دوکابین جایگزین اتوبوس‌های فعلی خواهند شد. همچنین قرار است که این طرح محدود به بازه زمانی خاصی نباشد و امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های مناسب و البته استقبال خوب مردم این اقدام ارزنده ادامه‌دار باشد.

جلسه ۲۴۱ پارلمان شهری

معافیت ترافیکی در ایام جنگ

اعضای شورای شهر تهران با رایگان شدن هزینه ورود به محدوده طرح ترافیک تا ۸ تیر موافقت کردند

گزارش: مریم باقرپور، روزنامه‌نگار

در سیصد و چهل و یکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران لایحه ساماندهی دفاتر خدمات الکترونیک شهر تهران مورد بررسی نماینده‌گان قرار گرفت. اما خبر خوشی که از صحن مخابره شد رفع مشکل جرایم ورود به طرح ترافیک در ایام جنگ ۱۲روزه بود؛ موضوعی که در روزهای اخیر در فضای مجازی داغ و پربحث است.

تصویب تعرفه صفر برای دوره جنگ

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد که با توجه به بحران‌هایی که در شهر تهران وجود داشت، سخنگوی شورای شهر مصاحبه‌ای داشت که در آن گفته بود از تاریخ ۲۸خرداد ورود به محدوده طرح ترافیک نیازمند اخذ مجوز نیست و درصورت ورود، تعرفه عوارض صفر است. با این حال، شورای شهر تهران این تصمیم را به‌صورت رسمی از روز دوشنبه، دوم تیرماه و در قالب یک مصوبه تصویب کرد تا شهروندان بتوانند از دوم تا هشتم تیر، برای تردد آسان‌تر در آن شرایط، به‌صورت رایگان وارد محدوده طرح شوند.

لغو جریمه‌های ورود به طرح ترافیک در جنگ

بر این اساس، تمامی جریمه‌هایی که از تاریخ ۲۸خرداد تا ۸تیرماه برای ورود به محدوده طرح ترافیک ثبت شده‌اند، از درجه اعتبار ساقط هستند و به‌طور کامل حذف می‌شوند. اگر شهروندان در این بازه زمانی برای خرید طرح اقدام کرده‌اند، مبلغی از حساب شهروندی آنها کسر نخواهد شد و روزهای رایگان فصلی آنها محفوظ می‌ماند و هیچ‌گونه عوارضی از آنها اخذ نخواهد شد.

اعمال تعرفه از نهم تیرماه

باید توجه داشت ورود به محدوده طرح ترافیک از روز نهم تیرماه به بعد، مشمول پرداخت عوارض یا تعرفه مطابق با مصوبه سازمان حمل‌ونقل و ترافیک خواهد بود و شهروندان باید برای آن، هزینه را به شکل قانونی پرداخت کنند.

طرح دوفوریتی برای رفع ابهام

در این میان، اختلاف چند روزه‌ای میان تاریخ مصاحبه اعلام‌شده و مصوبه رسمی شورا ایجاد شد که برای برخی از شهروندان مشکلاتی را در پی داشت. حل این موضوع را در قالب طرحی دوفوریتی طرح رفع ابهام کرد تا ابهام‌ها برطرف شود که براساس آن از روز ۲۸خرداد تا پایان روز هشتم تیر، تعرفه عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک برای همه شهروندان صفر درنظر گرفته خواهد شد.

۱۰۲ هزار و ۶۰۰ تومان تعرفه ورود به طرح ترافیک در سال ۱۴۰۴است

۵۰٪ تخفیف برای ساکنان محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا درنظر گرفته شده که می‌توانند با ارائه مدارک و ثبت‌نام در سامانه‌های شهرداری تهران و اخذ تأییدیه از دفاتر خدمات الکترونیک شهر از آن بهره‌مند شوند.

۱۲ روز جنگ تحمیلی اخیر ۲۸خرداد تا ۸تیر، تعرفه طرح ترافیک صفر درنظر گرفته می‌شود.

از بازسازی مناطق آسیب‌دیده تا دعوت از مدیران شرکت گاز

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران به روال معمول در حاشیه جلسه در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالاتشان پاسخ داد.

- **ساخت پارکینگ قابل تبدیل به پناهگاه:** با توجه به تغییر استانداردها از زمان تصویب تاکنون، از مسئول مربوطه دعوت شده تا در جلسه‌ای این موضوع بررسی شود و پس از تکمیل در اختیار شهرداری قرار گیرد. نخستین مورد پیشنهادی این بوده که هر ساختمان در حال ساخت اگر بیش از چند واحد دارد، باید پارکینگ‌های قابل تبدیل به پناهگاه با امکانات لازم داشته باشد یا پناهگاه‌های چندمنظوره در ساختمان تعبیه شود، یعنی پناهگاه‌هایی که می‌توانند به‌عنوان سالن بازی یا برگزاری جشن نیز مورد استفاده قرار گیرد تا در مواقع غیرمتعارف به‌عنوان انبار مورد استفاده قرار نگیرد.
- **بازسازی پناهگاه‌های مدارس:** پناهگاه‌های مدارس اگر قابل استفاده است، اقدامات لازم برای بهره‌برداری مناسب از فضای موجود انجام شود. پیشنهاد شده پناهگاه‌ها در مدارس نیز به‌گونه‌ای تعبیه شود که مثلا بتوان از آنها به‌عنوان نمازخانه هم استفاده کرد. این پیشنهاد قرار شد فعلا به‌صورت لایحه یا طرح مطرح شود و پس از بررسی، اقدامات لازم صورت گیرد.
- **رفع ابهامات درباره حوادث اخیر انفجار گاز:** از مدیران شرکت گاز دعوت خواهیم کرد که درباره حوادث پیش آمده در ایام اخیر گزارش دهند. همچنین از دوستان در سازمان محیط‌زیست و وزارت نیرو هم دعوت خواهیم کرد.

کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک
۶:۳۰-۱۹
به استثناء وسائط نقلیه مجاز و ایام تعطیل

خبرنامه

مبارزان اسراییلی‌ها در نزدیکی شرکت «چاپ و انتشارات» این مجموعه را نیز یک هفته به تعطیلی کشاند

موج انفجار، روی دستگاه‌های چاپ!

صبح روز آخر، در کیلومتر ۵ جاده مخصوص شکلی متفاوت داشت. متفاوت از همه ۶۰ سال گذشته و متفاوت از تمام ۱۲روز گذشته که از جنگ تحمیلی در کامل تهران، به ویژه در جاده مخصوص شروع شده بود. فرسیب در بامدادی که سرجاط خبرها نشانه‌های قطعی از آتش‌بس داشت، حوالی ساعت ۷ صبح، صدای غرش جنگنده به گوش نگهبان‌های شیفت شب شرکت رسید. آنها که در سمت شمالی محوطه مستقر بودند، توجهشان به سمت جاده مخصوص جلب شد. جایی که ابتدا نوری شدید در آسمان بخش شد و ۱۰ ثانیه بعد، صدای انفجار عظیمی به گوش رسید.

آخرین ترکش جنگ به ما رسید!

ما سمت درب شمال بودیم. بعد از انفجار، همگی به سمت درب حرکت رفتیم. فکر کردیم آنجا را زده‌اند. هنوز در میانه راه بودیم که انفجار دوم رخ داد و بلافاصله، سوم. ایستادیم. متوجه شدیم از طرف جاده مخصوص را زده‌اند. سولاهایی که درست روبروی شرکت ماست، گحی خیالمان راحت شد که هدف، محموعه ما نبوده، اما وقتی برگشتیم به سمت ساختمان، متوجه شدیم که موج انفجار، سهم ما را هم از انفجار دادهٔ! شیشه‌ها شکسته شده بود و دربها از جا کنده شده بودند. ۴ اینها از تکهای شیف شب می‌گیند. کسی که هر بار، ۲۴ ساعت شیفت کاری دارد. خدمات نظرات را در شیفت شب دو برابر کرده بودیم و سریع به درب‌های مختلف سرکشی کردیم. جدی‌ترین آسیب، سقف سوله چاپخانه اصلی بود که ترکش به اندازه کف یک دست به آن برخورد کرده بود و سوراخ بزرگی را ایجاد کرده بود.

ترکشی که خوشبختانه روی کافه‌دا نیفتاده بود، وگرنه با آن‌سوی فلکبوی مواجه می‌شدیم. ما رو نگهبان، می‌گوید از شروع شهرن می‌آید از محله پیروزی. فرند کوچک دارد و آن شب وقتی صبح شد، بدون اینکه به خانواده اش بگوید چه شده، با آنها تماس گرفته و اجازهٔ خلل را پرسیده است. «ها اگه روش شد، ما جنگ زده بودیم اما خبرها از آتش‌بس حکایت می‌کرد. ظاهرا قسمت این بود که آخرین ترکش‌های این جنگ به ما برسد! به هر حال، من هنوز هم خودم را به منزو هست حیوانی نه به خانه برسیم از خستگی، در فطار خوابیم برد و وقتی فطار آشنا، چرتم پرید. فکر کردم موشک زده اند و فریاد زدم!»

«چاپ و انتشارات»، در طول جنگ تعطیل نبود

«چهار صبح با خبر شدیم و هفت صبح همگی مدیران در محل شرکت برای تشکیل جلسه بحران جمع شدیم. در تمام ۱۲ روز قبلی که فضای جهان به‌ویژه جاده مخصوص که در شمال فردوگاه می‌آید اشغال است، جنگی بود، ما کار را تعطیل نکرده بودیم. از هی با حدود ۱۰۰ نفر نیروی کار که حدود ۱۵ نفرشان خانم هستند و از مناطق مختلف نهران می‌آیند. چون دقیقا ماه‌های خرداد و تیر برجحم‌ترین تقویم تاریخ کاری را داریم و سفارش‌های زیادی را باید قبل از بازگشایی مدارس برسانیم. از جمله ۳ میلیون نسخه دفتر آموزی برای توزیع در مناطق محروم، ۴ اینها را مدیر تولید شرکت «چاپ و انتشارات» می‌گوید. کسی که سالهاست تجربه چاپ دارد و دعوت می‌کند تا فضای چاپخانه را ببینیم به ویژه آن قسمتی که سقف با ترکش اسراییلی سوراخ شده و آسمان را می‌شود دید: «تمام شیشه‌های بخش خنجری شکسته بودند. درب‌ها از کار افتاده بودند، روشنایی با مشکل مواجه شده بود. حتی به طرز عجیبی کولرهای گازی دیگر کار نمی‌کردند. روی همه دستگاه‌های حساس چاپ هم بر شده بود از خاک و سنگریزه و خورده شیشه. به همین دلیل، تصمیم گرفتیم یک هفته به کرکنان بخش‌های چاپ مرخصی نیازمند نشده بدهیم تا به تعمیر و نگهداری مجموعه بپردازیم.»

شرکت «چاپ و انتشارات»، حالا دوباره فعال شده است. شرکتی که ۶۰ سال از فعالیت آن می‌گذرد و قدیمی‌های آن، به خاطر ندارند هیچوقت، این مجموعه چاپ و انتشاراتی، یک هفته تعطیل بوده باشد. حتی در دوران کرونا!

۱۲۰۰ = ۳۰ × ۲۰
بطری نیم‌لیتری
سهم مشارکت هر شهروند
با مصرف بهینه امروز از کم‌آبی فردا جلوگیری کنیم
به پوش ۲۰ در ۳۰ بپیوندید
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۲ تهران
۱۳۴۱/۴۱۲
۱۹۶۵۱۲۶

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
سازمان حفاظت محیط زیست در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با موضوع **« پشتیبانی و نگهداری تاسیسات شبکه و دیتاستر سازمان »** به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۳۰۷۲۰۰۰۰۰۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۴
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴
زمان بازگشایی پاکت‌ها : ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۵
ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد و پانصد میلیون ریال)
- هزینه چاپ دو نوبت آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
دبیرخانه کمیسیون معاملات سازمان حفاظت محیط زیست
۴۲۷۸۱۷۷۸
۱۹۶۵۱۲۶

آگهی مناقصه عمومی
شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

مناقصه شماره ۴۵-۳۹-۱۴۰۴

ردیف	شرح عملیات	اعتبار/ برآورد(ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت کننده
۱	عملیات هوشمندسازی شبکه روشنایی بوستانها و فضای سبز سطح ۳ منطقه ۳	۲۷۹،۸۵۸،۱۴۲،۰۰۰	۱۳	۱۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو یا صنعت با تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران باشند.
۲	عملیات هوشمندسازی شبکه آبرسانی فضای سبز بوستانهای سطح ۳ منطقه ۳	۵۰۰،۳۸۰،۹۵۹،۷۱۹	۱۳	۲۵،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب یا صنعت با تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران،مرتبط بودن موضوع شرکت با موضوع قرارداد
۳	عملیات تهیه و نصب پایه چراغ‌های روشنایی بوستانها و برج نوری سطح منطقه ۳	۳۸۱،۸۱۸،۱۸۱،۸۱۸	۱۲	۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو یا صنعت با تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور، مرتبط بودن موضوع شرکت با موضوع قرارداد
۴	عملیات احداث، توسعه و بازسازی سیستم‌های آبرسانی و ایستگاه‌های پمپاژ سطح ۳ منطقه ۳	۵۳۸،۱۲۹،۸۹۳،۱۵۷	۱۲	۲۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور
۵	عملیات خرید و نصب المان های ثابت در فضای سبز منطقه ۳	۲۲۸،۰۳۲،۸۷۶،۴۳۵	۱۲	۱۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت یا تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان در سازمان برنامه و بودجه کشور، دارای ظرفیت ریالی آزاد و سقف انجام کار، مرتبط بودن موضوع شرکت با موضوع قرارداد
۶	عملیات بهسازی، مرمت، ایمن سازی و تجهیز آبنماها، المان ها و نیمکت‌های بوستانها (تجهیز آبنماهای بوستانهای سطح منطقه ۳)	۲۸۵،۸۷۵،۷۱۸،۲۴۰	۱۲	۱۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه یا تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور، دارای ظرفیت ریالی آزاد و سقف انجام کار
۷	عملیات نگهداری مرکز تحقیقات، آموزش و مشاوره گل و گیاه (کلینیک گل و گیاه) منطقه ۳	۵۵،۸۵۹،۰۹۸،۱۷۶	۱۲	۲،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور، دارای ظرفیت ریالی آزاد و سقف انجام کار

۱) سپرده شرکت درمناقصه بصورت ضمانت نامه بانک یا واریز نقدی بحساب شماره ۰۰۴۵۶۷۴۲۵ دولت بانک شهر شعبه حسینیه ارشاد کد ۲۲۶ می باشد.
۲) شرکت کننده از تاریخ انتشار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه مناقصه نماید.
۳) شرکت درفراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری تهران می باشد.
۴) محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت درمناقصه : اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳ واقع درخیابان دکترشریعتی- پائین تر از حسینیه ارشاد- ساختمان شماره ۱، طبقه سوم می باشد. **۵)** دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر از سامانه تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته مرتبط با موضوع پیمان از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست. **۶) قیمت پیشنهادی** باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده در پاکت «ب» لاک و مهر شده در موعد مقرر تسلیم دبیرخانه منطقه شود. **۷) زمان و محل بازگشایی پاکات پیشنهادات (ردیف ۱الی ۴)** ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ (ردیف ۵ الی ۷) ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۰ در محل شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان دکترشریعتی - پائین تر از حسینیه ارشاد - ساختمان شماره ۱، طبقه پنجم می باشد.
روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۴/۳۱۰۷
شهرداری منطقه ۱۱ در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمت	میزان ضمانت حسن اجرای تعهدات	شرایط متقاضی
۱	تهیه و نصب پایه چراغ های روشنایی بوستان ها و برج های نوری در سطح منطقه ۱۱	۱۲۴،۹۰۳،۱۴۸،۰۸۰	۶،۲۴۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو یا صنعت با تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران باشند.
۲	اجرای عملیات نگهداری، تعمیر، بازسازی و مرمت شبکه جمع آوری آب های سطحی(کانال ها) در سطح منطقه ۱۱	۵۵،۰۵۴،۰۶۵،۳۶۷	۲،۷۵۳،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران و همچنین دارای یک نمونه قرارداد مشابه باشند.
۳	عملیات تهیه و نگهداشت علائم و تجهیزات ایمنی و ترافیکی در سطح ناحیه ۱و۳	۳۶،۸۴۷،۰۹۲،۷۲۰	۱،۸۴۳،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری با حداقل پایه ۵ و تعداد کار مجاز و ظرفیت آزاد ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران(حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک) و ظرفیت کاری در رسته راه و ترابری با تجهیزات ترافیکی باشند.
۴	عملیات تهیه و نگهداشت علائم و تجهیزات ایمنی و ترافیک