

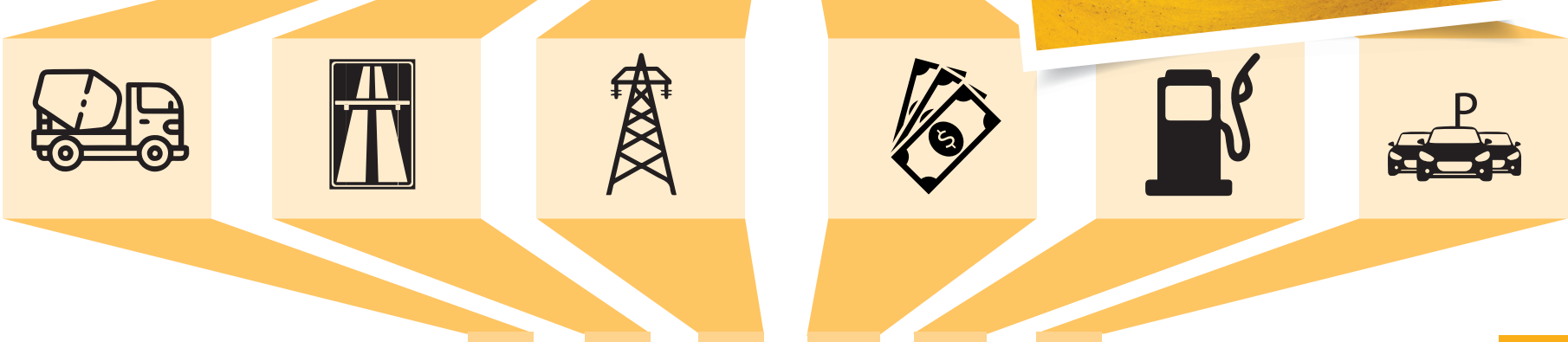


ساخت ۲۷۵۰۰ متر بزرگراه

معاون شهردار تهران در صحن شورای شهر درباره پروژه‌های خرد تا کلان توضیح داد

۲۰۵

پروژه عمرانی بزرگ مقیاس در تهران پیش بینی شده بود که ۱۹۸ پروژه به بهره‌برداری رسیده است.



گزارش روزنامه‌نگار

این روزها تهران به کارگاهی عمرانی تبدیل شده است و در هر گوشه‌ای از شهر پروژه‌ای در قالب آسفالت، احداث روگذر، تقاطع غیر همسطح و پل اجرا می‌شود تا زیرساخت‌های شهری آماده‌شود. این فعالیت‌ها از چشم اعضای پارلمان شهری هم دور نمانده تا جایی که روز گذشته پس از ارائه گزارشی توسط معاون فنی و عمران شهردار تهران در سید و چهلمین جلسه شورای شهر تهران، از اقدامات انجام شده تقدیر کردند. در این جلسه عباس ششعانی، معاون فنی و عمران شهردار تهران توضیحات کاملی درباره پروژه‌ها ارائه داد.

واحد پارکینگ برای تهران پیش‌بینی شده که ۳۷۰۰ واحد در حال ساخت است.

از آسفالت تا جدول‌گذاری

از ۵۰۰ هزار تن آسفالت در سال به یک میلیون و ۶۸۰ هزار تن رسیده‌ایم. ۵/۲ میلیون تن آسفالت معادل بار ۳۵۰ هزار کامیون، توزیع شده که یک رکورد تاریخی است. همچنین در این چند سال یک میلیون و ۳۵۴ هزار متر طول جدول‌گذاری و یک میلیون و ۵۰۰ هزار متر مربع پیاده‌سازی نیز انجام شده است.

روند رو به رشد پارکینگ‌ها

اکنون شهرداری ۸ هزار واحد پارکینگ دارد که در این دوره ۳ هزار و ۷۰۰ واحد اجرایی شده یا در حال اجراست. ظرفیت پارکینگ‌های مسقف ملکی شهرداری در حال رشد ۵۰ درصدی است که اجرای آن را معاونت فنی و عمرانی بر عهده دارد.

کاهش یک میلیون لیتری مصرف بنزین

اصلاح تقاطع‌های بزرگراهی برای کاهش زمان سفر، کاهش مسافت، سهولت در رفت‌وآمد و کاهش مصرف سوخت از اقدامات مطلوب بوده است. اصلاح ۹۸ تقاطع در دستور کار قرار داشت که ۶۰ پروژه در حال اجرا و ۴۰ پروژه به اجرا رسیده است. اگر تمام پروژه‌ها به بهره‌برداری برسند، نزدیک به یک میلیون لیتر از مصرف بنزین روزانه کاهش خواهد یافت. همچنین با افتتاح پروژه‌های اصلاح تقاطع‌های غیر همسطح مسیر تردد شهروندان در مسیرهای هدف این تقاطع از ۷۸۷ کیلومتر به ۵۷ کیلومتر می‌رسد. البته در ۴ سال حدود ۴۰۰ کیلومتر کاهش مسیر را انجام داده‌ایم.

افزایش ۱۰ برابری بودجه

سال ۱۴۰۰ هم‌زمان با شروع دوره ششم مدیریت شهری ۸۰۰ میلیارد تومان بودجه عمرانی پیش‌بینی شده بود که به هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان کاهش یافت، اما با همراهی شور، رقم بودجه با گذشت زمان ۱۰ برابر شد و نشان داد که تحول خوبی در کنار تورم موجود شکل گرفته است.

هزار مشکل عمرانی در نواحی هم‌زمان با اجرای طرح ۳۶۰ درجه شناسایی شده است.

۲۸۴

شناسایی ۲۸۴ هزار معضل در نواحی

در طول دوره ششم طرح تحولی نگهداشت ۴۶۰ درجه عمرانی در شهرداری نواحی اجرایی شد. ۲۸۴ هزار معضل در نواحی اجرای این طرح شناسایی شده است.

کاهش خاموشی پله‌های برقی

۱۱۲ دستگاه پل مکانیزه در تهران وجود دارد. در ابتدای دوره با حدود ۵۷ درصد خاموشی، پله‌های برقی را تحویل گرفتیم، اما آنچه امروز تحویل می‌دهیم ۱۳ درصد خاموشی است. در حال حاضر شرایط مطلوبی در پل‌های مکانیزه داریم.

۲۷۵۰۰

متر طول مسیر بزرگراهی است که در این دوره احداث می‌شود.

پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه شهید شوشتری

پروژه شهید شوشتری بیش از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. این پروژه آماده افتتاح است و برنامه داریم که در تابستان به بهره‌برداری برسند، اما ملاحظات وجود دارد. قطعه دوم بزرگراه شهید بروجردی نیز امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

مقاوم‌سازی پل‌ها ادامه دارد

تمرکز ویژه‌ای بر نگهداشت شهر گذاشته شده تا جایی که برای اجرای مقاوم‌سازی بیش از ۸۰۰ پل تهران، ۷۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است. چون پل‌ها در معرض مسائل جوی، برف، باران، سرت و تصادف قرار می‌گیرند و نگهداشت‌شان به اعتبار نیاز دارد. همچنین بیش از ۶۰ پل به مقاوم‌سازی لرزه‌ای نیاز داشت که بیش از ۴۰ مورد مقاوم‌سازی صورت گرفته و مابقی نیز به تدریج انجام خواهد شد؛ البته شهروندان نگران نباشند؛ چراکه اتفاقی نخواهد افتاد، اما باید مقاوم‌سازی انجام شود.



تاکنون ۲۰ نقطه از شهر تهران به ایستگاه‌های شارژ سریع و آهسته مجهز شده‌اند

شارژرهای تاکسی برقی تهران به ۱۸۳ نازل رسید ایستگاه‌های شارژ تاکسی برقی تهران کدامند؟

صفحه ۱۵

گفت و گوی خبرنگار همشهری با جمعی از آسیب دیدگان جنگ تحمیلی که در هتل‌های تهران اسکان یافته‌اند

در آغوش تهران

۱۱۴۶ نفر در هتل‌ها اسکان داده شدند.

۳۹۳ خانوار در این هتل‌ها اسکان پیدا کردند

۱۱ هتل برای اسکان آسیب دیدگان جنگ

صفحه ۱۴

۱۰ درصد از مجموع دستفروشان مترو اتباع هستند

پایان دستفروشی اتباع در مترو

مجتبی اقوامی‌پناه: رویکرد اصلی در ساماندهی دستفروشان مبنی بر آموزش، حمایت و هدایت به کسب و کارهای مهارتی است

صفحه ۱۴

مسئولان چه گفتند؟

از آماده‌سازی پروژه‌ها تا حریق در بازار

■ آماده‌سازی بزرگراه شهید شوشتری: قرار است امتداد بزرگراه یادگار امام (ره) به اتمام برسد که منتظریم همچون بزرگراه شهید بروجردی و آزادراه شهید شوشتری سریع‌تر انجام شود.

■ افزایش تعرفه شارژ خودروهای برقی: وزارت نیرو در تأمین برق خودروها مسئولیت دارد. قرار بود هزینه‌ها به دلیل صرفه‌جویی در مصرف سوخت کاهش یابد؛ اما قرار است هزینه‌افزایش یابد؛ مردم آن استقبال نخواهند کرد.

■ تصویب لایحه مدیریت یکپارچه شهری: پیش‌نویس در برنامه هفتم در مجلس برای این موضوع تهیه شده و دولت می‌تواند این کار را آغاز کند. برنامه‌ای نیز با شورای کلاشهرها در این زمینه داشتیم که فضا آرام‌تر شود، این کار را انجام خواهیم داد.

■ بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده: شهرداری تهران خودش به تنهایی نمی‌تواند این کار را انجام دهد. تعمیرات جزئی آغاز شده و براساس برآورد اولیه، همین کارهای کوچک هزینه‌های زیادی برای شهرداری داشته و این اقدامات بیش از چند هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. قطعاً دولت باید در این زمینه کمک کند.

■ حریق در بازار کفاش‌ها: سیم‌کشی‌های برق در بازار با مشکل روبه‌روست. انبارهای کوچکی در برخی تیمچه‌ها وجود دارد که سیم‌کشی‌ها و فضای تردد آن وضعیت نامناسبی دارد. دادستانی برای رسیدگی به ساختمان‌های نایامن اولویت‌ها را دنبال می‌کند؛ هرچند متأسفانه بازار همواره در معرض خطر است و باید برنامه‌ریزی اصولی در مورد آن انجام شود.

تقدیر پارلمان شهری از طرح‌های عمرانی

پس از ارائه گزارش فعالیت‌های عمرانی در شهر، اعضای پارلمان شهری علاوه بر طرح پیشنهادهایی از کارهای اجراشده تقدیر کردند.

اجرای طرح‌های عمرانی در همه نواحی

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: در تمام نواحی تهران پروژه‌های عمرانی اجرا می‌شود که نتیجه تلاش عوامل شهرداری در مجموعه‌های مختلف است. اجرای رمب‌ها با شیب ۸ درصد برای پل‌های عابر پیاده از مواردی است که تقاضای بالایی دارند.

لزوم توجه به پروژه‌های جنوب تهران

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران: حوزه عمرانی به تنهایی نمی‌تواند پروژه‌ها را به سرانجام برساند و حتماً حوزه مالی نیز باید کمک کند. پروژه‌هایی وجود دارند که سال‌های سال روی زمین مانده‌اند و نباید به این شکل باشند که چون در جنوب شهر هستند، به اجرا نرسیده‌اند.

مردم تغییرات را حس می‌کنند

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران: فعالیت‌های عمرانی در سطح شهر یکی از فضاهای قابل قضاوت است. مردم این موارد را احساس می‌کنند. عملکرد معاونت فنی و عمرانی قابل قبول و قابل تحسین است.

توانمندی برای افتتاح پروژه‌ها وجود دارد

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شور: یکی از دستاوردهای عملکردی شهرداری به بخش فنی و عمرانی برمی‌گردد. این کار مشترک شورا و شهرداری است و بودجه خوبی به این حوزه اختصاص یافته است. شهرداری در مرحله اجرای مصوبات را به خوبی عملیاتی کرد. امیدواریم تا پایان امسال پروژه‌های تعریف‌شده به پایان برسند؛ گرچه عملکرد نشان می‌دهد که حتماً توانمندی برای افتتاح پروژه‌ها وجود دارد.