



۷ خوشنویس بیش از ۲۵۰ کتیبه با اشعار حماسی و عاشورایی برای اکران در پایتخت نوشتند

کاتبان عاشورا

+ خوشنویسان ۵ روز بی‌وقفه برای پارچه‌نویسی تلاش کردند

صفحه ۱۵

مدیران شهری در حاشیه تشییع پیکر شهیدابرهمدلی مردم و لزوم افزایش تاب‌آوری شهر تأکید داشتند

تهران ایستاده است

+ مخابره اخبار مراسم تشییع شهدای تهران از استودیو «شهدای ایران مقتدر»

مهدی چمران باید کوچک‌ترین حمله را با قاطعیت پاسخ دهیم

پرویز سروری ضرورت افزایش ایمنی و تاب‌آوری شهر

سوده نجفی اتحاد مردم نقشه دشمن را ناکام گذاشت

داوود گودرزی اسکان خانواده‌های آسیب‌دیده

محسن هرمزی سرویس دهی اتوبوسرانی به شهرهای اطراف

صفحه ۱۴

دسترسی آسان به هیئت‌های عزاداری بامتری تهران

بامترو، هیئت کجابر ویم؟

+ خطوط درون شهری متری تهران و حومه ماه محرم از ساعت ۴:۳۰ تا ساعت ۲۲ فعال است

صفحه ۱۵

در شهر

نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

افزایش سرانه‌های جنوب تهران با افتتاح باغ‌راه

کلان‌پروژه پایتخت تا یک سال آینده تکمیل می‌شود

باغ‌راه حضرت زهرا(س) یکی از ابر پروژه‌های شهرداری در دوره ششم مدیریت شهری است. فازهایی از این پروژه اجرا شده و بخش‌هایی از آن در اختیار شهروندان قرار گرفته است. حالانرس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون اجتماعی و فرهنگی شورای اسلامی شهر تهران از تکمیل فازهای بعدی باغ‌راه حضرت زهرا(س) در یک سال آینده خبر داده که توضیحات او را در ادامه می‌خوانید.

اجرای فعالیتهای فرهنگی در باغ‌راه

شرکت توسعه فضاهای فرهنگی، ظرفیت بهره‌برداری زیرساخت‌های باغ‌راه را دارد و می‌تواند آن را بر عهده بگیرد. اواخر سال گذشته، مسئولیت تکمیل فازهای این پروژه به شرکت توسعه فضاهای فرهنگی سپرده شد و در ماه مبارک رمضان و ایام نوروز نیز فعالیت‌های فرهنگی قابل توجهی در آن صورت گرفت.

ساماندهی باغ‌راه؛ مطالبه مردمی

ساماندهی باغ‌راه یکی از مطالبات مردمی است و شهروندان مناطق محدوده باغ‌راه، سال‌ها از وجود ریل راه‌آهن رنج می‌بردند و این محوطه به یک فضای بی‌دفاع شهری تبدیل شده بود. یکی از ویژگی‌هایی که در باغ‌راه به‌صورت مستمر دیده شده، ایجاد فضای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری کامل است. با اجرای پروژه باغ‌راه حضرت زهرا(س)، این محوطه از حالت قبل خارج شد و می‌تواند بسیاری از نیازهای فرهنگی، اجتماعی و زیست‌محیطی مناطق را حل کند.

بازآفرینی شهری

یکی از پروژه‌های بسیار خوب در حوزه بازآفرینی شهری، طرح باغ‌راه حضرت زهرا(س) است و عمده زیرساخت‌هایی که در این فضا ایجاد شده در حوزه فرهنگی و اجتماعی است. فاز اول این طرح در ماه‌های اخیر به بهره‌برداری رسیده و زمان بهره‌برداری از فازهای بعدی نیز طولانی نخواهد بود و در یک سال آینده تمام فازهای آن افتتاح می‌شود.

پروژه باغ‌راه سرانه‌های فرهنگی، اجتماعی و ورزشی مناطق پیرامونی خود را افزایش می‌دهد.

پیش از این مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران با کمبود سرانه‌ها مواجه بود و اجرای این پروژه بسیاری از کمبودها و خلأها را رفع می‌کند.



۱۵۱ اتوبوس برقی در مسیر تهران

باترخیص و انتقال محموله برقی جدید در شرایط جنگی، تعداد اتوبوس‌های برقی به ۳۴۰ رسید

یدک کش‌ها این بار اتوبوس‌ها را از راه‌های فرعی و خاکی و صعب‌العبور به پایتخت رساندند.

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

دستگاه‌های خدمات‌رسان به‌ویژه شهرداری تهران در بحبوحه جنگ از انجم وظایف و ارائه خدمات به شهر و شهروندان بازماندند و برای کار و فعالیت تا برقراری آتش‌بس و آرام‌شدن اوضاع دست روی دست نگذاشتند. این انجام وظیفه هم به کارهای روتین و روزانه مانند نظافت معابر یا مأموریت‌های ویژه امداد و نجات آتش‌نشان‌ها و... محدود نمی‌شود. یکی از اتفاق‌های جالبی که در روزهای جنگ شاهد آن بودیم، ورود اتوبوس‌های برقی جدید به تهران بود.

۳۴۰ دستگاه اتوبوس برقی در ناوگان

پیش از این ۱۸۹ دستگاه از این اتوبوس‌های برقی وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده بود که با احتساب ۱۵۱ دستگاه اتوبوس جدید، تعداد این اتوبوس‌ها در پایتخت به ۳۴۰ دستگاه می‌رسد. در حال حاضر اتوبوس‌های برقی جدیدی که به تهران رسیده‌اند در شرکتی که خدمات پس‌ازفروش این اتوبوس‌ها را انجام می‌دهد قرار دارند تا پس از انجام مراحل اداری و دیگر آماده‌سازی‌ها ظرف هفته‌های آینده وارد ناوگان اتوبوسرانی و حمل‌ونقل عمومی پایتخت شوند. قرار است ۲۵۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌های برقی تا پایان سال به تهران برسند و دستگاه‌های باقیمانده نیز به‌مرور وارد کشور و ناوگان حمل‌ونقل می‌شوند.

جنگ هم مانع خدمات‌رسانی نشد

اواسط خردادماه و پیش از آغاز تجاوز ناجوانمردانه رژیم صهیونیستی به کشورمان بود که کشتی حامل ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی جدید به بندرعباس رسید و تخلیه شد تا همراه با ۱۰۱ دستگاهی که قبل از آن به بندر رسیده بود، مجموع اتوبوس‌های برقی چینی به ۱۵۱ دستگاه برسد. از آنجا که این اتوبوس‌ها باید توسط یدک‌کش و به‌طور زمینی به تهران منتقل شوند، رسیدن آنها به پایتخت چندروزی طول کشید و با حملات صهیونیست‌ها به کشورمان هم‌زمان شد؛ اما جنگ هم مانع آن نشد. در روزهای گذشته انتقال اتوبوس‌ها به تهران ادامه داشت و اکنون حدود ۸۰ دستگاه از آنها در تهران و انتقال حدود ۷۱ دستگاه باقیمانده هم در حال انجام است تا به‌زودی همه ۱۵۱ دستگاه اتوبوس برقی جدید به پایتخت برسد.

۲ خبر خوب

۱ قرارداد ساخت ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین ویژه خطوط بی‌آرتی نهایی شده است.

۲ بخش از قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس با شرکت‌های داخلی نیز آماده شده و به‌زودی تعدادی از آنها وارد ناوگان خواهد شد.

شهرداری تهران در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ شهر تهران را با کمتر از ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس تحویل گرفت.

تعداد اتوبوس‌های فعال شهر تهران به بیش از ۳۳۰۰ دستگاه رسیده و طبق برنامه‌ریزی تا پایان سال ۱۴۰۴ این تعداد حداقل به ۶۰۰۰ دستگاه می‌رسد.

ورود اتوبوس‌های برقی به ناوگان اتوبوسرانی از دوم اسفند ۱۴۰۳ با ورود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی به خط میدان جمهوری-بهارستان آغاز شد.



۱۵۱ دستگاه

اتوبوس برقی جدید به بندرعباس رسیده است.

۸۰ دستگاه

اتوبوس برقی جدید در شرایط جنگی به تهران منتقل شده است.

۱۸۹ دستگاه

اتوبوس برقی در ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران فعال است.

۳۴۰ دستگاه

اتوبوس برقی از قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی به تهران رسیده است.

۱۵ خط

اتوبوسرانی تاکتوین برقی‌سازی شده است.

ورود اتوبوس‌های برقی جدید به ناوگان با اولویت مناطق مرکزی است

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران: ۱۵۱ دستگاه اتوبوس برقی به بندرعباس منتقل شده بود که مراحل ترخیص و انتقال آنها به تهران در حال انجام است. با ورود این اتوبوس‌ها در حال حاضر تعداد اتوبوس‌های برقی چینی در ناوگان اتوبوسرانی به ۳۴۰ دستگاه می‌رسد. سایر اتوبوس‌های برقی مربوط به قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس چینی نیز به تدریج به کمک منتقل خواهد شد. ناوگان برقی که وارد پایتخت می‌شود در وهله اول در مناطق مرکزی و پرتردد پایتخت به کار گرفته خواهد شد تا نقش مؤثرتری در کاهش آلودگی هوا و ترافیک شهر تهران ایفا کند. ایستگاه‌های شارژ اتوبوس‌های برقی تأمین شده است و همچنان در حال افزایش این ایستگاه‌ها هستیم و خطوط موردنظر برای بهره‌برداری از این ناوگان هم آماده‌سازی شده است. به محض ورود و آماده‌شدن اتوبوس‌های برقی جدید، تمام ۱۵۱ دستگاه وارد ناوگان خواهد شد.

