صفحه۱۲ | آرش شاهسمندی

وظیفه مدیران چندبرابر شده است

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: اکنون که شاهد بازگشت شهروندان به پایتخت هستیم باید بدانیم که وظیفه ما چند برابر شده، چرا که حضور یکباره شهروندان سبب افزایش حجم و تعداد اقدامات ما خواهد شد تا شرایط به روال عادی برگردد.

دستورالعمل‌های ویژه برای حفاظت از بناهای ارزشمند

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران: دستورالعمل‌های ویژه حفاظت از بناهای تاریخی و رنگ‌مند و همچنین موزه‌های تحت نظر مدیریت شهری پایتخت ابلاغ و اجرایی شد. طبیعتا در مواقع بحران، دستورالعمل‌های خاصی برای اشیای گرانبهای موجود در موزه‌ها و مجموعه‌های تاریخی و حفاظت این بناها وجود دارد.

فعالیت مداوم ۳۰۰ بازار تره‌بار

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: در روزهای اخیر همه ۳۰۰ بازار و میدان میوه و تره‌بار فعال بودند؛ ساعات استراحت کارکنان میادین و بازارها از ساعت ۱۳ تا ۱۵ نیز حذف شد تا شهروندان با خیال راحت خریدهای روزانه خود را انجام دهند.

برگزاری تور بازدید از اماکن تخریب شده

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: برگزاری تورهای بازدید از اماکن و مناطق آسیب دیده و تخریب شده در حملات رژیم صهیونیستی و محل شهادت شهدا، ویژه شهروندان، خانواده‌های معظم شهدا و نخبگان مناطق ارجمله اقداماتی است که در دستور کار قرار دارد.

قطارهای فرسوده را نوسازی کنید

مردم در تریبون آزاد همشهری مشکلات و خواسته‌هایشان را مطرح کردند و مدیرعامل شرکت متروی تهران نیز پاسخگوی سؤال‌های شهروندان شد

گزارش | مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار

تریبون آزاد تلویزیون همشهری به متروی تهران رسید و مسافران و شهروندان شهر زیرزمینی پایتخت، سؤال‌ها، پیشنهادها و انتقادات خود را درباره ساخت و تجهیز این بخش مهم از حمل‌ونقل عمومی مطـــرح کردند. در ادامه نعمت‌الله فرزان‌پور، مدیرعامل شرکت متروی تهران، با حضور در استودیوی تلویزیون همشهری ضمن پاسخ به پرســـش‌های مردمی، خبرهای خوبی هم برای تهرانی‌ها داشت. شرح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.

چرا سال‌هاساخت متروی تهران- پاکدشت و پردیس، بلاتکلیف مانده است؟

متروی پاکدشـــت، ورامین، پردیس و دیگـــر خطوط خارج از محدوده شـــهر تهران، با نظر دولت از حیطـــه اختیارات و وظایف شرکت متروی تهران خارج شده است. البته قرار است تشکیلات و شـــرکتی به نام متروی حومه‌ای برای ساخت این متروها ایجاد شود. بر اســـاس اطلاعاتی که دارم تشکیل این شرکت در حال نهایی‌شدن است. شرکت متروی حومه‌ای قرار است زیرنظر وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران فعالیت کند. وظیفه این شرکت سرویس‌دهی به متروی شهرهای حومه کلانشهرهای کشور ازجمله تهران است. شرکت متروی تهران هم برای انجام هرگونه همکاری با این شرکت اعلام آمادگی کرده است.

متروی تهران- پرند چه زمانی تکمیل می‌شود؟

در سال‌های گذشته دولت ساخت متروی شهرهای اقماری را به شرکت متروی تهران واگذار کرده بود که متروی تهران- پرند در همین راستا شکل می‌شد. این خط مترو را به سرانجام رساندیم و اکنون در حال تکمیل نواقص و ۲ایستگاه باقیمانده آن هستیم که شامل ایستگاه‌های واوان و فرودگاه امام‌خمینی(ره) می‌شود. به تازگی هم شهرداری رباط‌کریم به‌دنبال این است که برای داشتن یک ایستگاه در این مسیر مجوز شورای عالی ترافیک را دریافت کند. این پروژه دولتی است و بودجه ساخت و ناوگان مورد نیاز آن باید از طریق دولت تامین شود که از طریق پیگیری و رایزنی با دولت و نمایندگان مجلـــس به‌دنبال این موضوع هستیم. به محض تامین بودجه، باتوجه به قرار داشتن مسیر و ایستگاه‌های آن روی زمین و نیاز نداشتن به احداث تونل در یکســـال خط متروی تهران- پرند تکمیل می‌شود. طبق قول‌هایی که به ما داده‌اند قرار است بخشی از این بودجه امسال و بخشی از آن هم در سال آینده تامین شود.

در برخی مناطق مانند ۲۱.۹ و ۲۲مشکل کمبود مترو وجود دارد.

ما هم به کمبود ایستگاه مترو در محدوده غرب تهران و مناطقی مانند ۲۱، ۹ و ۲۲ نیاز مردم اذعان داریم. به صراحت می‌گویم که این تعداد ایستگاه و شبکه پاسخگوی نیاز تمام مردم نیست و باید هم خطوط و هم ایستگاه‌ها افزایش پیدا کند. در خصوص منطقه ۹ موضوع توسعه جنوبی متروی فرودگاه مهرآباد را دنبال می‌کنیم و مطالعات و امکان‌سنجی مربوط به آن آغاز شده و در حال انجام است از طریق خط ۴ بخشی از نیاز مردم این منطقه به متروبرطرف شود. در خطوط جدید متروبه‌ویژه خطوط ۱۰ و ۱۱ نیز مناطق کمتر برخوردار مترو ازجمله مناطق ۹ و ۲۱ هم دیده شده است. همچنین ۲ خط سریع‌السیر با همان اکسیرس هم برای شهر تهران تعریف شده و در حال انجام مطالعات است که از طریق آن می‌توانیم بخش‌هایی که مشکل دسترسی به مترو دارند را پوشش دهیم.

چه زمانی شاهد ورود واگن‌های جدید خواهیم بود؟

ناوگان متروی تهران فرسوده است و نیاز به بازسازی بموقع دارد و باید با ورود واگن‌های جدید تعداد آن را افزایش دهیم. چون با افزایش ناوگان، میزان بهره‌وری از خطوط هم بیشتر می‌شود. برای حل این مشـــکل چند کار همزمان شروع شده است، یکی بازســـازی ناوگان فعلی است که توسط شرکت بهره‌برداری متروی تهران با همکاری شرکت واگن‌سازی تهران انجـــام شـــرکت متروی تهران خارج شده است. البته قرار است تشکیلات و شـــرکتی به نام متروی حومه‌ای برای ساخت این متروها ایجاد شود. بر اســـاس اطلاعاتی که دارم تشکیل این شرکت در حال نهایی‌شدن است. شرکت متروی حومه‌ای قرار است زیرنظر وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران فعالیت کند. وظیفه این شرکت سرویس‌دهی به متروی شهرهای حومه کلانشهرهای کشور ازجمله تهران است. شرکت متروی تهران هم برای انجام هرگونه همکاری با این شرکت اعلام آمادگی کرده است.

متروی تهران- پرند چه زمانی تکمیل می‌شود؟

در سال‌های گذشته دولت ساخت متروی شهرهای اقماری را به شرکت متروی تهران واگذار کرده بود که متروی تهران- پرند در همین راستا شکل می‌شد. این خط مترو را به سرانجام رساندیم و اکنون در حال تکمیل نواقص و ۲ایستگاه باقیمانده آن هستیم که شامل ایستگاه‌های واوان و فرودگاه امام‌خمینی(ره) می‌شود. به تازگی هم شهرداری رباط‌کریم به‌دنبال این است که برای داشتن یک ایستگاه در این مسیر مجوز شورای عالی ترافیک را دریافت کند. این پروژه دولتی است و بودجه ساخت و ناوگان مورد نیاز آن باید از طریق دولت تامین شود که از طریق پیگیری و رایزنی با دولت و نمایندگان مجلـــس به‌دنبال این موضوع هستیم. به محض تامین بودجه، باتوجه به قرار داشتن مسیر و ایستگاه‌های آن روی زمین و نیاز نداشتن به احداث تونل در یکســـال خط متروی تهران- پرند تکمیل می‌شود. طبق قول‌هایی که به ما داده‌اند قرار است بخشی از این بودجه امسال و بخشی از آن هم در سال آینده تامین شود.

در برخی مناطق مانند ۲۱.۹ و ۲۲مشکل کمبود مترو وجود دارد.

ما هم به کمبود ایستگاه مترو در محدوده غرب تهران و مناطقی مانند ۲۱، ۹ و ۲۲ نیاز مردم اذعان داریم. به صراحت می‌گویم که این تعداد ایستگاه و شبکه پاسخگوی نیاز تمام مردم نیست و باید هم خطوط و هم ایستگاه‌ها افزایش پیدا کند. در خصوص منطقه ۹ موضوع توسعه جنوبی متروی فرودگاه مهرآباد را دنبال می‌کنیم و مطالعات و امکان‌سنجی مربوط به آن آغاز شده و در حال انجام است از طریق خط ۴ بخشی از نیاز مردم این منطقه به متروبرطرف شود. در خطوط جدید متروبه‌ویژه خطوط ۱۰ و ۱۱ نیز مناطق کمتر برخوردار مترو ازجمله مناطق ۹ و ۲۱ هم دیده شده است. همچنین ۲ خط سریع‌السیر با همان اکسیرس هم برای شهر تهران تعریف شده و در حال انجام مطالعات است که از طریق آن می‌توانیم بخش‌هایی که مشکل دسترسی به مترو دارند را پوشش دهیم.

چه زمانی شاهد ورود واگن‌های جدید خواهیم بود؟

ناوگان متروی تهران فرسوده است و نیاز به بازسازی بموقع دارد و باید با ورود واگن‌های جدید تعداد آن را افزایش دهیم. چون با افزایش ناوگان، میزان بهره‌وری از خطوط هم بیشتر می‌شود. برای حل این مشـــکل چند کار همزمان شروع شده است، یکی بازســـازی ناوگان فعلی است که توسط شرکت بهره‌برداری متروی تهران با همکاری شرکت واگن‌سازی تهران

انجـــام می‌شـــود و مورد دوم هم ساخت واگن در داخل کشور است که ساخت نخستین رام ۷واگنه از تولید انبوه ۱۱۲ واگنی ملی مترو به پایان رسیده و تســـت‌های مربوط به آن هم انجام و در حال دریافت مجوز سیر اســـت. امســـال حداقل ۲رام قطارملی مترو وارد ناوگان خواهد شد. همچنین مورد سوم هم برطرف کردن بخشی از نیاز متروی تهران به واگن از طریق خرید واگن‌های خارجی اســـت که در این بخش هم قرارداد ۹۱واگنی با طرف چینی نهایی شده اســـت و امسال شاهد ورود نخستین رام آن هستیم. البته برای کاهش ســـرفاصله حرکت قطارها و افزایش سطح بهره‌برداری، حـــدود ۸۰۰واگن جدید نیاز داریـــم تا بتوانیم سرفاصله حرکت را به حدود ۴دقیقه برسانیم.

خطوط جدید مترو چـــه زمانی به بهره‌برداری می‌رسند؟

خطوط ۱۰ و ۱۱ در حال انجام است و از میدان پرچاه شهدای خلیج‌فارس حدود ۹۰۰متر حفاری انجام شده است. دستگاه تی‌بی‌ام دوم خط ۱۰متروی تهران هم در نیمه دوم ســـال از جنت‌آباد شـــروع به کار می‌کند. تکمیل این خط تمـــال زمان می‌برد که فاز اول آن تا ۳ســـال دیگر بـــه بهره‌برداری خواهد رسید. خط ۸هم تجهیز کارگاه شده و قرار اســـت ۶ســـاله انجام شود. خط ۳نیز درمدت ۷سال اجرامی‌شود واکنون حفره‌ورود دستگاه‌تی‌بی‌ام اجرا شده است. عملیات اجرایی خط ۱۱هم امسال آغاز می‌شود.

صنعت مترو در کشور را بومی‌سازی کنید.

درحال حاضر شـــرکت متروی تهـــران به نقطه‌ای رســـیده اســـت که در بحث تجهیزاتی ۷۰درصد به خودکفایی رسیده و بومی‌ســـازی صورت گرفته اســـت. در بخش برق‌رسانی به قطار با ریل سوم‌نیز ساخت ریل و تجهیزات برقی ۱۰۰درصد بومی‌ســـازی صورت گرفته اســـت. در بخش ســـاختمانی و مهندســـی و طراحی هم ۱۰۰درصد به خودکفایی رســـیده‌ایم. ســـاخت ناوگان هم با قطار ملی مترو ۸۵درصد بومی‌ســـازی شـــده و تقریبـــا به خودکفایی رســـیده‌ایم و بـــا حمایت‌ها و ســـرمایه‌گذاری‌های دولت و شـــهرداری تهران در آینده‌ای نه‌چندان دور تمام نیاز متروی کشور به واگن از طریق تولید داخل تامین خواهد شد. در ساخت متروو تامین ناوگان، برنامه حمایت از تولید و توان تولیدکنندگان داخلی است.

خطوط هفت‌گانه مترو و خطوط توسعه‌ای چه زمانی تکمیل می‌شوند؟

۴ایستگاه باقیمانده از بخش اصلی مترو تا شهریور امسال به بهره‌برداری می‌رسند. برای خط ۶مترو در بخش جنوبی شهر تهران ۱۰کیلومتر خط توســـعه‌ای داریم. امیدواریم امســـال بتوانیم ۵کیلومتر از این مســـیر را کامل کنیم. آن‌شالله تست گرم مسیر توسعه جنوبی خط ۶تا ایســـتگاه میدان حرم شاه عبدالعظیم را امسال انجام می‌دهیم و این بخش را راه‌اندازی می‌کنیم. همچنین توسعه خط ۷را داریم که در بخش توسعه شمالی آن از ایستگاه میدان کتاب به ســـمت دانشگاه علوم تحقیقات می‌رویم. برنامه امسال ما این است که امسال تست گرم این مسیر را از میدان کتاب تا ایستگاه چهارده‌ولاری انجام دهیم و ۳تا ۴ماه بعد از آن هم افتتاح ایستگاه را خواهیم داشت. همچنین توســـعه شـــرقی خط ۳مترو را داریم تا به پردیس مسافری شرق برســـد. اینها اولویت‌های اصلی ما در خطوط توسعه‌ای برای امسال هســـتند. علاوه بر اینها توسعه شرقی خط ۴به طول ۱۲کیلومتر و ۱۰ایستگاه را داریم که تلاش می‌کنیم عملیات اجرایی این خط توســـعه‌ای هم امسال آغاز شود.

چرا در ایستگاه‌های مترو سرویس بهداشتی وجود ندارد و تعداد صندلی‌های داخل سکوها کم است؟

ساخت سرویس بهداشـــتی و نصب صندلی به تعداد زیاد در ساخت ایستگاه‌های مترو مرسوم نیســـت. مسافران معمولا در شعاع ۲۰۰متری از ایســـتگاه‌ها در سطح شهر به سرویس بهداشتی دســـترسی دارند. از آنجا که قرار نیســـت مسافر در ایســـتگاه معطل بماند، نصب صندلی به تعـــداد زیاد توجیه فنی ندارد. از طـــرف دیگر نصب صندلی زیـــاد باعث گرفته شدن فضای سکو می‌شود. با وجود این در هر ایستگاهی که کمبود صندلی وجود دارد، این امادگی را داریم تا مشـــکل را برطرف کنیم.

۸۰۰ واگن جدیدکمبود فعلی شبکه متروی تهران است.

۲ رام قطار ملی مترو امسال وارد ناوگان می‌شود.

۹۰۰ متر از خط۱۰مترو حفاری شده است.

۱۱۳ واگن قطار ملی مترو برای ناوگان مترو درنظر گرفته شده است.

۷۰% میزان بومی‌سازی در بخش تجهیزات متروی تهران است.

۱۰۰% میزان بومی‌سازی در بخش ساختمانی و مهندسی مترو است.

صفحه۱۲ | آرش شاهسمندی

در شهر | پریسا نوری | روزنامه‌نگار

تهران رخت عزا به تن کرد

پایتخت در آســـتانه فرارســـیدن ماه‌های محرم و صفر و عزای آل‌الله چهره‌ای متفاوت به خود گرفته است. سازمان زیباسازی شهر تهران امســـال هم مجموعه‌ای گسترده و منســـجم از اقدامات هنری، فرهنگی و عمرانی را برای پاسداشت این ایام در ســـطح شهر شروع کرده در کنار جلوه‌های سنتی سوگواری، بار تاملی از هویت دینی، وحدت ملی و تجلی ارادت عمومی به سیدوسالار شهیدان در فضای شهری تهران به شمار می‌آیند.

سیمای شهر محرمی شد

در گام نخســـت با هدف هم‌افزایی با حال و هوای ســـوگواری، نورپردازی‌های ترئینـــی در معابر، میادین و ســـاختمان‌های شهرداری به‌طور کامل خاموش شده است. همزمان، طرح‌های فرهنگی جدید و بـــروز با حداکثر ظرفیـــت در قالب بیلبورد، نمایشگر و تابلوهای تبلیغاتی در مناطق ۲۲گانه شهر به نمایش درآمده است. در طراحی این فضاها استفاده از رســـه‌های نوری قرمز رنگ آمیزی سازه‌های داربســـتی به رنگ‌های خنثی در کنار حجم المان‌های نامناسب با ایام، زمینه‌ساز ایجاد فضایی معنوی، محزون و همگون با این‌های عزاداری شده است.

اکران پرچم‌ها و نمادهای مذهبی

یکی از برجســـته‌ترین جلوه‌های محرم امســـال، وجود پرشمار و هدفمند پرچم‌ها و نشـــانه‌های مذهبی در جای‌جای شـــهر است. بالغ بر ۹۰درصد پرچم‌ها با طراحی جدید توسط سازمان زیباسازی تولید و در ابعاد متنوع نصب شده است. از پرچم‌های بزرگ‌رابی با طول ۱۲۰ سانتی‌متر تا پرچم‌های ۸۴ سانتی‌متری در خطوط BRT و نمایه‌پرچم‌هایی که چهره خیابان‌ها را یکپارچه کرده اســـت. در بخش پرچم‌های پایه‌بلند نیـــز، طرح‌هایی با مضامین «یاحســـین(ع)» و «یاثارات‌الحسین(ع)» با جایگزین نمونه‌های ساده شده‌اند تا جلوه بصری شهر با مفهوم والای محرم بیش از پیش پیوند بخورد.

المان‌های شهری در خدمت هنر عاشورایی

در راستای احیای ظرفیت‌های هنری و محتوایی شهر، بیش از ۳۰۰ المان تبلیغاتی آهنی، ۶۰المان فایبرگلاس و ده‌ها ســـازه دیگر بازبیرایی و مرمت شده‌اند. در عین حال، طراحی و ساخت المان‌های جدید شـــامل بیرق‌های عظیم، علامت‌های هنری، سازه‌های اذان‌گو و ســـازه‌های ترکیبی نیز در حال انجام است. برخی از این اقدامات نظیر نصب «تیغه علامت‌ها» و المان‌های محلی هنوز در دست اجرا است و به‌تدریج در هفته‌های پیش‌رو تکمیل خواهد شد.

ایران حسین، تا ابد پیروز است

شـــعار محوری کمپین محرم امســـال با عنوان «ایران حسین، تا ابد پیروز اســـت» از حســـین آموختم» در سراسر شهر دیده می‌شود و ابعاد فرهنگی این حرکت گسترده نیز قابل توجه است. دیوارنگاره‌هایی با مضامین عاشورایی در نقاط مهم شهری ازجمله چهارراه ولی‌عصر، میدان ولی‌عصر، خیابان انقلاب و برزگراه‌ها جانمایی شـــده و ازجمله این آثار می‌توان به نقاشی فاخر استاد نجاتی با عنوان «همرزمان حســـین(ع)»، اثر استاد روح‌الامین با محوریت حضرت عباس(ع) و نسخه بازآفرینی شده چاپ سنگی «ماغ عاشور» نام برد.

۹۰ درصد
پرچم‌ها با طراحی جدید توسط سازمان زیباسازی تولید و نصب شده است.

۲۰۰ المان تبلیغاتی آهنی
۶۰المان فایبرگلاس و ده‌ها سازه دیگر بازبیرایی و مرمت شده‌اند.

خدمت در پایتخت؛ بدون توقف

روایت شهردار تهران از خدمات‌رسانی بی‌وقفه در پایتخت

گزارش | نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار

۱۲ روز پس از آغاز تجاوز آشـــکار رژیم صهیونیســـتی به خاک ایران و پس از اعلام آتش‌بس، علیرضا زاکانی، شهردار تهران مهمان برنامـــه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه خبر شد. او با ارائه گزارشی از عملکرد مدیریت شهری در این مدت بر استمرار خدمات شـــهری، فعالیت مستمر حمل‌ونقل عمومی و واحدهای خدماتی و برنامه‌های آتی این نهاد برای خدمت‌رسانی به شهروندان تأکید کرد و درباره برنامه‌های پیش روی این حوزه توضیحاتی داد که مهم‌ترین آنها را در ادامه می‌خوانید.

رساندن صدای ملت به جهانیان

شـــهردار ان‌کلانشـــهر کشور تهران به دبیر کل سازمان ملل و چند نهاد بین‌المللی دیگر نامه‌های حق‌خواهی نوشتند. این اقدام با هدف تحقق دیپلماســـی شـــهری انجام شـــده تا مدیریت شـــهری هـــم در کنـــار دولت از ظرفیت‌هـــای بین‌المللـــی برای رســـاندن صدای ملت ایـــران به جهان استفاده کند.

اختصاص قطعه‌های برای شهدا

قطعه ۲۴ بهشـــت زهرا(س) به شـــهدای حمله رژیم صهیونیستی به کشورمان اختصاص داده شده است. مجموعه مهراج در این قطعه برای تکریم خانواده‌های شهدا با همراهی نهادهای مختلف ایجاد شده است. در بازدید از این قطعه شاهد ورود تابوت‌های کوچک کودکان قربانی جنگ بودم؛ جنایتی که به نام حقوق بشر انجام می‌شود.

استمرار خدمات شهری در ۱۲روز سخت

از نخستین ســـاعات شـــروع تجاوز رژیم صهیونیستی به خاک میهن، خدمات شهری بدون وقفه ادامه داشت. در حوزه تأمین کالا در میادین میوه و تره‌بار و فروشـــگاه‌های زنجیره‌ای شهروند هیچ اختلالی ایجاد نشد. در نظافت شهری نیز تمام ظرفیت‌ها بسیج شد تا شهر تمیزتر از همیشه باشد. حتی در همین شـــرایط، پروژه عمرانی در بزرگراه اشـــرفی اصفهانی و ورودی بزرگراه شهید همت شرق به بهره‌برداری رسید.

نمادهای از جنایت اسرائیل در شهر

شهرداری تهران برخی از نقاط بمباران‌شده را تملک و حفظ می‌کند تا به نمادی از جنایت اسرائیل تبدیل شود. مدیریت شهری معتقد اســـت نســـل‌های آینده باید این جنایات را ببینند. برای ســـفرای خارجی هم تورهایی برگزار شده تا از نزدیک شاهد این فجایع باشند.

نصب نمادهای ایرانی در شهر

در اوایل حمله رژیم صهیونیستی به کشورمان، تندیس آرش کمانگیر در میدان ونک نصب شد. این اقدام با هدف نمایش نماد ایرانی و غرور ملی به اجرا درآمد. همچنین نصب تندیس بزرگی از فردوسی در محوطه دریاچه شهدای خلیج‌فارس در حال پیگیری است. این اقدامات پاسخی به دشمنان هویت و تاریخ ایران محسوب می‌شود.

فعالیت بی‌وقفه حمل‌ونقل عمومی

در ۱۲ روز حمـــلات رژیم صهیونیســـتی به خاک ایـــران، خدمت‌رســـانی اتوبوس، مترو و تاکســـی در پایتخـــت حتـــی یک روز هم تعطیل نشد. همه ایســـتگاه‌های مترو فعال بود. در نخســـتین دقایق حملات، تیم‌های امدادی در محـــل حاضـــر بودند. غرفه‌های ویژه‌ای هم برای خدمت‌رسانی به مردم در مناطق امن ایجاد شد.

۷نکته کلیدی زاکانی در محکومیت اقدامات تجاوزکارانه صهیونیسم چه بود؟

۱ هدف اصلی دشمنان تجزیه ایران بود، اما نه ایران را شناخته بودند، نه ملت ما را و نه رهبری را.

۲ دشمن می‌خواست انرژی هسته‌ای نداشته باشیم، اما غنی‌سازی و توان موشکی ما افزایش خواهد یافت.

۳ ایران قبل و بعد از این ۱۲روز کشوری متفاوت است و آنها این را فهمیده‌اند.

۴ جغرافیای سیاسی و توانمندی‌های دفاعی ما به گونه‌ای است که دشمن را به هراس انداخته.

۵ امروز ما در موضع قدرتیم و این یک پیروزی تاریخی است که باید در سطح جهانی نقل شود. این قهرمانی ملت ایران آغازی برای تقویت مقاومت در منطقه است.

۶ اگر اسرائیل و آمریکا می‌توانستند، ذره‌ذره خاک ایران را نابود می‌کردند، اما غیرت ملت ایران و لطف الهی مانع شد.

۷ امروز دشمنان می‌بینند که ایران با غرور ملی و مدیریت جهادی هر بحرانی را به فرصتی برای پیشرفت تبدیل می‌کند.

شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهر
آگهی تجدید مزایده عمومی شماره ۰۴/۱۱
شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهر به عنوان نماینده شهرداری تهران در نظر دارد «واگذاری حق بهره برداری از ۲۰ محل واقع در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران به منظور نصب باجه پیشخوان بانکی به همراه تجهیزات و تابلو بانک و ارائه خدمات بانکی» مطابق با لیست موجود در اسناد مزایده را به بانکهای معتبر و شرکتها و موسسات مالی و اعتباری ذیصلاح واگذار نماید. لذا بدینوسیله از اشخاص واجد شرایط جهت شرکت در مزایده با شرایط ذیل دعوت بعمل می‌آید :
الف ـ مدت انجام خدمات : ۱۲ ماه شمسی
ب ـ شرایط متقاضی : دارا بودن مجوز تاسیس و فعالیت مجاز از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
ج ـ سپرده شرکت در مزایده : ارائه ضمانت‌نامه بانکی از یکسی از بانک‌های معتبر و یا واریز وجه نقد به شرح جدول مندرج در اسناد که بایستی به حساب شماره ۰۲۲۰۱۱۶۴۳۳۷۱۲۱ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران، شعبه شهر ری کد ۵۲۲۰ بنام شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهر واریز گردد. و اصل ضمانت‌نامه بانکی و یا فیش واریزی داخل پاکت « الف » قرار گیرد.
تبصره : کلیه اطلاعات مربوط به قیمت پایه ماهیانه و مبلغ سپرده شرکت در مزایده در اسناد مزایده درج گردیده است.
مدت اعتبار ضمانتنامه مذکور نود (۹۰) روز از تاریخ تسلیم پیشنهادات بوده و بایستی قبل تمدید به مدت سه ماه به درخواست شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهر باشد.
د ـ محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : ۱ـ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت و چاپ اسناد مزایده به سایت شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهر به نشانی : http://samandehi.tehran.ir مراجعه نمایند. ۲ـ متقاضیان می‌توانند پس از مطالعه و آگاهی از شرایط مزایده، نسبت به تکمیل و مهر و امضای اسناد و فرمهای درخواستی و پیشنهاد قیمت برابر با شرایط مندرج در اسناد اقدام و پاکت های سربسته و لاک و مهر شده در پاکت پستی قرار داده و در مهلت مقرر (حداکثر ۱۰ روز پس از تاریخ درج آگهی) به آدرس تهران، خیابان گاندی جنوبی، کوچه یکم، پلاک ۱۷، کد پستی ۱۵۱۷۶۱۶۳۱۳ ، دفتر مدیریت خرید شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهر، ارسال نمایند. ضمنا می بایستی کلیه اسناد مزایده با قید کلمه (قبول است) توسط دارندگان حق امضاء مجاز و برابر با آخرین تغییرات روزنامه رسمی، مهر و امضاء و آنها را در پاکت‌های مربوطه قرار داده و پاکت را لاک و مهر نمایند. شرکت‌کنندگان در مزایده پس از تسلیم پیشنهاد خود، به هیچ عنوان قادر به پس گرفتن، تغییر، اصلاح و یا انصراف از ارائه پیشنهاد نخواهند بود. ۳ـ بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شرکت سامانه‌دهی در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برنده/برندگان مزایده خواهد بود. ۴ـ متقاضیان می‌توانند به جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۷۹۵۳۰۱-۰۲۱ داخلی ۱۲۶ و ۱۵۰ «امور قراردادها» تماس حاصل فرمایند.
شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهر

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
شرکت سرمایه گذاری شهر
فراخوان خرید اقلام مورد نیاز شهرداری تهران
شرکت سرمایه‌گذاری شهر وابسته به شهرداری تهران در نظر دارد خرید ورق فولادی مورد نیاز واحدهای شهرداری تهران به شماره ۲۰۰۴۰۴۱۵۷۸۰۰۰۰۱۸ ، خرید صندلی سالن همایش‌های شرکت، برج میلاد تهران به شماره ۲۰۰۴۰۴۱۵۷۸۰۰۰۰۱۹ و خرید تجهیزات رسانه‌ای امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران به شماره ۲۰۰۴۰۴۱۵۷۸۰۰۰۰۲۰ جهت شهرداری تهران را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بارگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی، اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی :
■ تاریخ انتشار فراخوان : ۱۴۰۴/۰۳/۲۹، ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ و ۱۴۰۴/۰۴/۰۴
■ مهلت دریافت اسناد فراخوان : ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ تا ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ ساعت ۱۹:۰۰
■ مهلت ارسال پیشنهادات : ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ ساعت ۱۴:۰۰ تا ۱۴۰۴/۰۴/۲۲
■ ۱۴۰۴/۰۴/۲۸ ساعت ۱۹:۰۰
■ زمان بازگشایی پاکت‌ها : ۱۴۰۴/۰۴/۲۳، ۱۴۰۴/۰۴/۲۴ تا ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ ساعت ۱۴:۰۰
اطلاعات تماس و آدرس شرکت سرمایه‌گذاری شهر : تهران - خیابان حضرت ولی‌عصر(عج) - بالاتر از خیابان زرتشت - کوچه میرهادی - پلاک ۷ - تلفن ۴۲۷۱۶۰۰۰
شرکت سرمایه‌گذاری شهر

۱۲۰۰ = ۳۰ × ۲۰
بطری نیم‌لیتری
سهم مشارکت هر شهروند
با مصرف بهینه امروز
از کم‌آبی فردا جلوگیری کنیم
به پویش ۲۰ در ۳۰ بپیوندید
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۲ تهران

صفحه۱۲ | آرش شاهسمندی

یادداشت

یکی یکی شمردم و حماسه‌هایت یک کوه شد...

ادامه از صفحه یک

ایران و مردم غیورش ماورای همه پیش‌بینی‌ها پای نصرت دین خـــدا و آرمان هایشـــان ایســـتادند و دستاوردهای بزرگ و تاریخی نصیب آنها شد. حال باید مراقب باشیم تا در دام ایجاد القائات منفی در جامعه و روزنه نشان‌دادن حقیقت، و لوبر گرفته از غرور و غیرت ملی نشویم که این خطایی با اثرات مخرب بزرگ و جبران‌ناشدنی است. مشارکت در تولید و تثبیت روایت غلط، کاری است که خواست و هدف بلادرید دشمن ما در جنگ روایت‌ها پس از نبرد نظامی است. ایران و ظفر، جان و نسم، تو حماسه‌هایی آفریدی به بلندای کوه‌های زاگرس و جهش هجوت، دماوند، صفحاتی پرافتخار و غیرقابل انکار را در تاریخ جهان ثبت کردی و یقین دارم آیندگان، بهتر از ما، از ان را به عنوان یک تحول شگرف و جهش تاریخی در بلندقامت ترشدن ایران اسلامی خواهند دید و از آن روایت‌های ظفرمندانه‌ای بیان خواهند کرد.

۱ آغازی بر یک پایان

همینه و قدرت نظامی رژیم ســـاخت صهیونیســـتی توســـط ایران اسلامی تحریرشـــده که دهـــاســـال تحت شـــدیدترین کنترل‌هـــای همه‌جانبه و محدودکننده نهادهای خارجی و اعراب از سوی کنوانسیون‌های بین‌المللی وابسته به سلطه‌گران جهانی بوده، آنچنان فرو ریخت که اکنون کمتر کسی (فارغ از ایدئولوژی) به خود اجازه می‌دهد دیگر از قدرت بلامنازع اســـرائیل سخن بگوید. همچنین پنجره فرور بخت گسیا آهنین نفوذناپذیر، که از آمادی ســـامانه‌های دفاعی آمریکا، انگلیس و فرانســـه در خنثی‌ســـازی حملات ایران، داعیه امنیت و آرامش همیشـــگی آن را وید، تاب‌ری بالای جنگی اسرائیل و... همینه همه اینها چنان در منظر عمومی جهان شکســـته شد که به واقع پنبه افتدار اسرائیل زده و آزهم گسیخته شد. اکنون وضعیتی جدید و ادراک جهانی و عمومی کاملا مغایر با ذهنیت‌هـــای ۱۲ روز پیش پدید آمده اس‌هم. این پس از رخوتاتی و قدرت‌نمای