



منطقه ۱۱ میزبان آیین آغاز فعالیت ۸ نیروگاه خورشیدی در تهران بود

تولد ۸ نیروگاه خورشیدی در تهران

۱۶۰ کیلووات ظرفیت نیروگاه های ساخته شده در ۶ منطقه تهران از ابتدای سال ۱۴۰۴ است

صفحه ۱۶

تغییر وضعیت پیاده‌روهای اطراف حرم امامزاده صالح^ع و تسهیل تردد گردشگران شمال تهران

تجریش ساماندهی می‌شود



۱۰

نفر از دستفروشان در غرقه‌های جدید مشغول به‌کار شده‌اند.



۱۵۰

دستفروش تا پیش از طرح ساماندهی در محور تجریش فعال بودند.

صفحه ۱۵

فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸: دومین پارکینگ طبقاتی منطقه پس از سال‌ها انتظار ایجاد می‌شود

افزایش جای پارک در شرق تهران

پس از ۱۷ سال وقعه محقق شد

صفحه ۱۴



۱۰۰ اتوبوس جدید در راه پایتخت

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در صحن شورا درباره دستاورد سفر اخیرش به چین توضیح داد

۱۴

مردم چه می‌گویند؟

حاکم شدن آرامش بر بازار

مسعود حیاتی، عضو هیأت امنای بازار: در گذشته موتورسواران بدون رعایت ایمنی و امنیت مردم در بازار تردد داشتند و به شکل نامتعارف بار جابه‌جا می‌کردند و باعث ایجاد مزاحمت برای مردم می‌شدند. حالا با اجرای این طرح هم موتورسیکلت‌ها و چرخ‌دستی‌های بازار ساماندهی شده‌اند و آرامش نسبی در جغرافیای بازار حاکم است.

سر و سامان گرفتن بازار

حسین کلاری، عضو هیأت امنای بازار با اجرای طرح ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها شرایط بسیار بهتر شده است و این موضوع جای تقدیر و تشکر دارد. اکنون حمل و نقل بار و تردد موتورسیکلت‌ها در داخل بازار سر و سامان گرفته است. این طرح با موافقت و خواست هیأت امنای اتحادیه‌ها و کسبه بازار شکل گرفت.

امیدوارم تداوم داشته باشد

اصغر یورمهدی، عضو هیأت امنای بازار تهران: روزانه بین یک تا یک و نیم میلیون نفر به بازار می‌آیند. ورود موتورسیکلت‌های متفرقه به بازار چف برای کسبه و چه برای مردم مشکلاتی را ایجاد کرده بود. همه از مردم گرفته تا کسبه و هیأت امنای اجرای طرح ساماندهی و نتایج آن رضایت دارند. البته مهم این است که تداوم داشته باشد.

چرخ‌دستی‌های بازار پلاک‌دار می‌شوند

از گیت‌های ورودی به سمت دالان‌های بازار بزرگ تهران می‌رویم، جایی که ساماندهی بارها و چرخ‌دستی‌ها در حال اجراست. در این طرح برای ورود و خروج وانت بارها به زمانی مشخص شده و همچنین از حمل بار نامتعارف با چرخ‌دستی جلوگیری می‌شود. مهرداد الله وردی، شهردار منطقه بازار درباره نحوه اجرای این طرح می‌گوید: «در طرح ساماندهی بارها و چرخ‌دستی‌های بازار، موضوع تردد وانت بارها در داخل بازار و مزاحمت‌ها و مخاطرات چرخ‌دستی‌ها برای شهروندان با کمک و همکاری هیأت امنای اتحادیه‌ها و اصناف بازار رفع شده است. بنابراین وانت بارها تنها بعد از ساعت عیدماز ظهر مجازند برای بارگیری یا تخلیه بار وارد محدوده بازار شوند. چرخ‌دستی‌ها هم اجازه بارگیری غیرمتعارف و بیش از اندازه ظرفیت چرخ‌دستی را ندارند. این کار ابتدا از طریق اطلاع‌رسانی، آموزش چهره به چهره آغاز شد و در ادامه با افراد متخلف برخورد‌های انضباطی صورت می‌گیرد. همچنین با ثبت مشخصات و اطلاعات، چرخ‌دستی‌های بازار پلاک‌دار خواهند شد.»

روزانه با ۳ هزار نفر سر و کله می‌زنیم

آثار مشتتی که چند روز قبل از موتورسواران خورده هنوز زیر چشمش پیداست. می‌گوید: «مشکلات ما که زیاد است. آنهایی که مجوز تردد ندارند فحش می‌دهند، چاقو می‌کشند و تهدیدمان می‌کنند. چند روز قبل یکی از موتورسوارها با ما درگیر شد و برایمان چاقو کشید.» بعد با دست به ورم و کبودی زیر چشم چیش اشاره می‌کند: «در نهایت کار به آمدن پلیس و رفتن به کلانتری کشید. اینکه دوربین گذاشته‌اند خیلی خوب است. کاش نیروهای گیت را هم بیشتر کنند. روزانه بین ۳ تا ۳ هزار موتورسوار می‌آیند اما فقط ۵۰۰ هتاز نفر آنها کارت تردد دارند و باید جلوی بقیه را بگیریم که گاهی کار به درگیری لفظی و فیزیکی هم می‌کشد.»

گیت برای ورود و خروج شبانه‌روزی وسایل نقلیه به بازار وجود دارد.

گیت ورودی بازار تاکنون مکانیزه و هوشمندسازی شده است.

ورودی‌های هوشمند برای بازار تهران

ساماندهی هوشمند تردد موتورسیکلت‌ها و چرخ‌دستی‌های بازار در حال اجراست

دوربین‌های پلاک‌خوان در کنار نیروی انسانی

تقاطع خیام و صو اسرافیل، با استفاده از چند بلوک بتنی، ورودی بازار از بخش اصلی خیابان جدا شده است تا توقف خودروها و موتورسیکلت‌ها برای بررسی کارت تردد آنها باعث ایجاد ترافیک و بی‌نظمی نشود. علاوه بر نیروهای انسانی، دوربین‌های کنترل مکانیزه هم به‌صورت هوشمند اوضاع را تحت کنترل دارند. در شده مجاز به ورود هستند. البته آنهایی هم که کارت جریمه می‌شوند. با این شیوه اگر در گذشته مدیریت ورودی‌های بازار بین شهرداری منطقه ۱۲ و شرکت شهربان و حریم بان شهرداری تهران بود و دوگانگی و ناهماهنگی‌هایی هم وجود داشت، حالا با سپردن مسئولیت گیت‌ها به شهرداری منطقه، مدیریت واحدی شکل گرفته است.

دعوا و چاقو کشی برای ورود به بازار

با وجود نصب دوربین‌ها، میزان مراجعه موتورسیکلت‌ها بسیار زیاد است و گیت برای یک لحظه هم خلوت و خالی نمی‌شود. فقط آن دسته از موتورسیکلت‌سوارانی که در بازار کار می‌کنند یا در محدوده سکونت دارند و به آنها کارت تردد داده شده مجاز به ورود هستند. البته آنهایی هم که کارت ندارند، به هر ترفندی شده می‌خواهند عبور کنند. یکی خواهش و تمنا می‌کند و دیگری با صدا کلفت کردن و قلدری می‌خواهد راهش را باز کند. کنترل موتورسیکلت و سر و کله زدن با این افراد چندان راحت نیست. همیشه هم موضوع با آرامش حل و فصل نمی‌شود. گیت‌بان‌ها گاهی باید سماجت و داد و بیداد و فحاشی‌ها را تحمل کنند و گاهی هم کار به تهدید و زد و خورد و چاقو کشی می‌رسد!

مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار

سال‌هاست که جولان موتورسیکلت‌ها و چرخ‌دستی‌ها در معابر بار یک و غالباً شلوغ بازار بزرگ تهران مورد مناقشه است. در سال‌های گذشته طرح‌ها و تدبیرهای مختلفی به اجرا گذاشته شد تا بلکه این اوضاع آشفته‌سرو سامانی بگیرد. تلاش‌هایی که بی‌ثمر نبود، اما این گره کهنه و کور را باز نکرد. از ابتدای خردادماه امسال طرح تازه‌ای برای ساماندهی ورود موتورسیکلت‌ها به محدوده بازار و همچنین چرخ‌دستی‌ها آغاز شده است. طرحی نو که کنترل مکانیزه و هوشمند، مدیریت واحد گیت‌ها و همکاری و تعامل اصناف و کسبه و ارگان‌های ذیربط آن را از طرح‌های قبلی متمایز می‌کند. با حضور در بازار، نحوه اجرای این طرح و باز خورد آن بین مردم و کسبه را رصد کرده و جویا شدیم.

قبل از ۸ صبح، بعد از ساعت ۱۷

ساعت ۷:۳۰ گیت صو اسرافیل مثل همیشه یکی از شلوغ‌ترین و پرترددترین ورودی بازار بزرگ تهران است. تا قبل از ساعت ۸ صبح ورود موتورسیکلت‌ها و خودروها به محدوده بازار آزاد است. ورود روزانه بار و کالا هم باید قبل از این ساعت انجام شود. بار د شدن عقر به ساعت از ۸، حالا ورود به بازار فقط برای موتورسیکلت‌ها و خودروهایی که کارت تردد دارند مجاز می‌شود. روی گیت ورودی هم یک بنر با خط درشت نوشته «ورود به محدوده بازار فقط قبل از ساعت ۸ و بعد از ساعت ۱۷ مجاز است.»

۵۰۰

هزار تا ۷۰۰ هزار تردد روزانه موتورسیکلت و خودرو در محدوده بازار است.

۱۴

تعداد مبادی ورودی به محدوده بازار است.



کدام گیت‌های اصلی بازار مکانیزه می‌شوند؟

۹۰

هزار کسبه در بازار تهران فعالیت می‌کنند.

۱۵۰۰۰۰۰

نفر - سفر به‌طور میانگین روزانه در بازار تهران انجام می‌شود.

صو اسرافیل / انجام شده داور / انجام شده ناصر خسرو / در دست اقدام بازار حضرتی / در دست اقدام پانچار / در دست اقدام چهارراه سیروس / در دست اقدام

هوشمندسازی ۶ گیت ورودی بازار

محسن رضایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۲: تا چندی پیش گیت‌های بازار تحویل شرکت شهربان و حریم بان بود، اما باتدبیر شهرداری تهران این مسئولیت به شهرداری منطقه سپرده شد. از اردیبهشت‌ماه پروژه هوشمندسازی گیت‌های بازار با هدف نظم بخشیدن به تردد خودرو و موتورسیکلت‌ها، کنترل ورود و خروج بار و کالا و کاهش دخالت نیروی انسانی در این فرایند آغاز شده است. ۶ گیت اصلی برای ورودی خودرو و موتورسیکلت به محدوده بازار وجود دارد که تاکنون ۲ گیت مکانیزه و هوشمند شده و این موضوع در ۴ گیت دیگر هم به‌زودی اجرا خواهد شد.

است. به این ترتیب که جز در ساعت‌های مشخص، از ورود هر گونه موتورسیکلت و خودرو به داخل بازار جلوگیری به عمل می‌آید. خوشبختانه در این مدت هم باز خورد‌های بسیار خوبی از طرف مردم و کسبه دریافت کرده‌ایم. نقش اجرایی در بازار برعهده شهرداری منطقه است، اما درواقع بدون مشارکت و همکاری دستگاه‌هایی مانند قوه قضاییه، دادستانی و نیروی انتظامی مستقر در بازار نمی‌شود این موضوع را به خوبی مدیریت و اجرا کرد. از طرفی با الکترونیکی کردن گیت‌ها نیز به دنبال این هستیم تا مداخله انسانی را به حداقل برسانیم.

محمد آیینی، شهردار منطقه ۱۲: تهران حدود ۴۲۰ هزار واحد کسبی دارد که ۹۰ هزار واحد آن در محدوده بازار بزرگ تهران قرار دارد. بازار تهران علاوه بر مرکز اقتصادی کشور، از نظر فرهنگی و تاریخی، یک مجموعه ارزشمند است. دنبال این هستیم که محدوده بازار به‌عنوان یک مقصد گردشگری با امنیت و آرامش باشد. در نتیجه با هدف ایجاد آرامش خاطر برای بازارگرد و گردشگر و عابران پیاده، راهبرد ما این است که ورود وسایل نقلیه چه خودروها و چه موتورسیکلت‌ها به حداقل برسد. اجرای طرح ساماندهی از حدود ۲ هفته پیش در بخش اصلی بازار که ۱۲۰ هکتار مساحت دارد آغاز شده

کاهش مداخله انسانی در بازار تهران