

در دسرهای نبود جای پارک در اکباتان

خیابان‌ها و پارکینگ‌های شهر ک اکباتان هنگام ساخت آن با جمعیت پیش‌بینی‌شده این شهر ک تناسب داشت، اما تغییرات شهری باعث شده که این شهر ک اکنون با مشکل کمبود جای پارک به خصوص در معابر نزدیک به ایستگاه‌های مترو مواجه شود؛ به گونه‌ای که شهروندانی که برای تردد از ایستگاه‌های بیمه، آزادی و اکباتان استفاده می‌کنند، خودروهای خود را در معابر اطراف رها می‌کنند و همین موضوع باعث گلايه ساکنان محله شده است. اما راهکار چیست و مدیریت شهری چه برنامه‌ای دارد؟



افزایش خودروها به دلیل مترو

به جز ایستگاه متروی بیمه که در کنار بزرگراه لشکری قرار گرفته، ایستگاه متروی اکباتان و آزادی هم در محدوده غربی تهران واقع شده‌اند که اطرافشان در هر ساعتی از شبانه‌روز شلوغ است. این میان ساکنان فاز ۲ شهر ک اکباتان بیش از همه در معرض هجوم خودروهای شخصی قرار گرفته‌اند؛ چون ایستگاه متروی اکباتان با یک ورودی و بدون پارکینگ، مسیر ورود و خروج مسافران مترو است. البته در گذشته یک پارکینگ زیرزمینی وجود داشته که این روزها بدون استفاده است. رهرا محمدخانی می‌گوید: زمین‌های خالی می‌تواند بخشی از جای پارک اطراف ایستگاه را تامین کند تا فشار کمتری به ساکنان درون شهر ک وارد شود. ساکنان از شهرداری منطقه درخواست رسیدگی به مشکل کمبود پارکینگ کرده‌اند و طرح‌هایی در این زمینه پیشنهاد شده است که شهردار منطقه در بازدید خود بخشی از آنها را بررسی کرد.

گسترش مراکز خدماتی و تفریحی بدون پارکینگ

علاوه بر مسافران، تعداد خودروهای ساکنان شهر ک هم کم نیست. محمدرضا ایمانی جاجر می‌از ساکنان فاز ۲ شهر ک اکباتان می‌گوید: در گذشته جمعیت شهر ک با فضای پارک خودرو تناسب داشت، اما حالا علاوه بر افزایش جمعیت، تعدادی مرکز خدماتی و تفریحی هم اضافه شده که در نتیجه حجم تردد بالا رفته؛ مثلا بیمارستان شهر ک تخصصی شده و مراجعان روزانه از همه مناطق اطراف به اینجا می‌آیند یا مجموعه‌ای که مرکز آموزشی بود، تبدیل به دانشگاه شده است؛ بنابراین افراد زیادی از نقاط مختلف شهر به این محله تردد می‌کنند؛ بدون اینکه جای پارک خودرو اضافه شود.



پارکینگ در محدوده شهرک اکباتان ساخته می‌شود.

طرح ساخت ۲ پارکینگ برای متروی اکباتان

محمدرضا یوفایر، شهردار منطقه ۵: ایستگاه متروی اکباتان به‌صورت یک مبدأ سفر عمل می‌کند و ساکنان محله‌های اطراف، خودروهایشان را در اطراف آن پارک می‌کنند و با استفاده از مترو به سفرشان ادامه می‌دهند. از طرف دیگر ساکنان شهر ک اکباتان هم مالک خودرو هستند و نیاز به جای پارک دارند. مجتمع تجاری مگامال هم مراجعه‌کنندگان زیادی دارد؛ در نتیجه ضرورت دارد که در این محدوده پارکینگ طبقاتی ساخته شود. شهرداری منطقه زمین بازار میوم‌ترمبار را برای ساخت پارکینگ طبقاتی پیشنهاد کرده است تا در قالب پروژه مشارکتی پیگیری شود. با این کار هم میدان میوه و تره‌بار نوسازی می‌شود و هم می‌توان پارکینگ‌هایی در سطح و زیرسطح آن ایجاد کرد. در این نقطه یک پارکینگ زیرسطحی نیمه‌کاره هم وجود دارد که باید پروژه ساخت بخش‌های مختلف آن کامل و راه‌اندازی شود. روی این پارکینگ نیمه‌کاره مجوز ساخت یک مجتمع صادر شده که در حال مذاکره با مالک آن هستیم تا بتوانیم پارکینگ را در اختیار شهروندان بگذاریم.



اجرای جشنواره تئاتر شهر بعد از ۸ سال وقفه

مهرداد باقری، رئیس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران: دوره هفتم جشنواره تئاتر شهر پس از وقفه ۸ ساله و با تأکید بر هویت فرهنگی شهر تهران برگزار می‌شود. این جشنواره با معرفی نسل تازه‌ای از جوانان خلاق به تئاتر حرفه‌ای کشور، تأثیرگذاری بسزایی در توسعه هنر داشته است.

گزارش

پرسناوروی
روزنامه‌نگار

موضوع تکمیل ظرفیت بهشت‌زها(س) و زنگ خطر بحران دفن اموات در پایتخت از جمله موضوعات داغ این روزهاست و اعضای شورای شهر و مدیران شهری به آن واکنش نشان داده‌اند. روز شنبه یکی از اعضای شورای‌شهر از تعیین ۳ نقطه در جنوب تهران برای ایجاد آرامستان‌های پایتخت خبر داد و در جلسه سیم‌دوسه‌ام شورای‌شهر، جعفر شربیانی، عضو کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور از انتخاب محل جدید دفن متوفیان انتقاد کرد و خواستار بازنگری کامل در فرآیند تصمیم‌گیری مکان‌یابی آرامستان‌ها شد.

۷ کارکرد برای گورستان‌ها

مسئله مکان‌یابی گورستان‌ها در کلانشهر موضوعی فرهنگی، اجتماعی، کالبدی و اثرگذار بر توسعه پایدار شهر است. بر مبنای پژوهش‌های بین‌المللی، حداقل ۷ کارکرد مهم برای گورستان‌ها می‌توان برشمرد که شامل حفظه تاریخی، فضای فرهنگی، فضاهای سبز و اکولوژیک، بازتاب نظام‌های اجتماعی، نقش در آموزش و آیین‌های دینی، گردشگری معنادر و ضرورت‌های محیط‌زیستی می‌شود.

مکان‌یابی دفن با آموزه‌های اسلامی

آموزه‌های اسلامی کرامت‌انسان را حتی پس از مرگ محفوظ می‌داند و در قرآن و روایات بر شرایط دفن محترمانه، فاصله مناسب از سکونتگاه‌ها و نبود آلودگی خاک، آب و هوا تأکید شده است؛ از این‌رو مکان‌یابی دفن باید با اصول علمی و مطالعات چندبعدی شامل شاخص‌های کالبدی، زیرساختی، محیط‌زیستی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و حقوقی انجام شود.

ضرورت شفافیت در تصمیم‌گیری

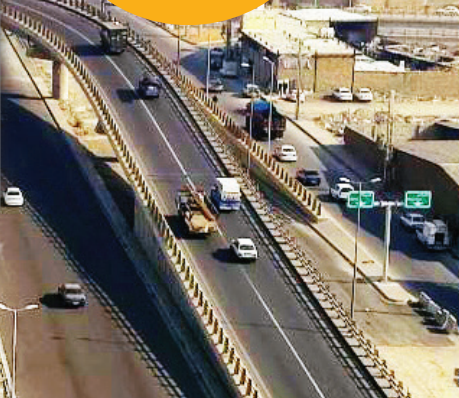
در برخی کشورها از جمله آلمان، هلند، ترکیه، مالزی و ژاپن، آرامستان‌ها به‌صورت چندمنظوره طراحی می‌شوند و صرفاً به‌عنوان محلی برای دفن نیستند، بلکه به‌عنوان فضاهای فرهنگی، پارک‌های یادبود و حتی جاذبه‌های گردشگری تعریف می‌شوند؛ لذا تطبیق مکان‌یابی با شرایط محلی، مشارکت شهروندان و شفافیت در تصمیم‌سازی‌ها ضروری است.

تمرکز آرامستان‌ها در جنوب شهر

آرامستان اصلی شهر تهران در جنوب آن متمرکز شده و بهشت زهرا(س) تنها انتخاب عملیاتی برای دهه‌ها بوده که این تمرکز باعث ایجاد حس فقدان عدالت فضایی و القای پیوند میان غم، سوگ و تدفین با مناطق جنوبی شهر شده است. در ذهن جمعی بسیاری از ساکنان مناطق جنوبی تهران، تدفین و مرگ به زیست‌شان گره خورده است؛ در حالی که هر منطقه از شهر باید تداعی‌کننده زندگی باشد.

۳

نقطه در جنوب شرق تهران در کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران، برای ایجاد آرامستان‌های جدید به تصویب رسیده است.



گزارش بازدید از فرحزاد

بررسی وضعیت محله فرحزاد از دیگر موضوعات مطرح شده در جلسه علنی پارلمان شهری بود. ناصرامانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران که هفته گذشته به بازدید از این محله رفته بود، گزارشی تصویری از بازدید خود ارائه داد. این عضو شورا با اشاره به معضلات جمعیتی و مشکلات عمرانی و زیست‌محیطی، بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه‌های نوسازی و برنامه‌ریزی‌های فرهنگی در این محله تأکید کرد.

دستور جلسه اول

بررسی گزارش حسابررس رسمی شورای اسلامی شهر تهران درخصوص حسابررسی شهرداری منطقه ۲۰ برای سال‌های مالی ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰
توضیح: حسابررس شورا گزارش خود را قرائت کرد.
نظر شورا: تکالیف برای سال‌های مالی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به تصویب رسید.

دستور جلسه دوم

بررسی گزارش حسابررس رسمی شورای اسلامی شهر تهران درخصوص حسابررسی شهرداری منطقه ۱۵ برای سال‌های مالی ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰
توضیح: در ۲ بخش طرح شد و پس از گزارش حسابررس، برخی اعضا تذکرات دادند.
نظر شورا: تکالیف برای سال‌های مالی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به تصویب رسید.

دستور جلسه سوم

نامگذاری معابر به نام شهدا
توضیح: رئیس کمیته نامگذاری معابر توضیحاتی داد.
نظر شورا: با رأی اکثریت اعضا، ۹ معبر تهران به نام شهدا مزین شد.

پیشنهاد برای مکان‌یابی

برای بازنگری در فرآیند مکان‌یابی آرامستان‌ها ۵ پیشنهاد مشخص ارائه می‌کنم که شامل تدوین دستورالعمل جامع مکان‌یابی آرامستان‌های تهران مبتنی بر عدالت فضایی و مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری و اصول فنی، فرهنگی و زیست‌محیطی؛ برگزاری جلسات عمومی و نظرسنجی علمی و دقیق از ساکنان مناطق درگیر پیش از تصمیم‌گیری نهایی؛ طراحی و تأمین بودجه برای احداث چند آرامستان کوچک در شمال و غرب تهران با نقاط دیگر مستعد، به‌صورت متوازن و غیرمتمرکز؛ ایجاد نهاد مستقل ارزیابی پروژه‌های تدفین با توجه به ابعاد محیط‌زیستی، کالبدی، فرهنگی و اجتماعی و نظارت گام‌به‌گام شورا بر اجرای پروژه‌ها برای جلوگیری از انحراف در مسیر اهداف انسانی و کرامت‌محور می‌شود.

شورای عالی شهرسازی کاری با آرامستان‌ها ندارد

پس از نطق شربیانی، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در مورد احداث آرامستان‌های جدید و ضرورت ورود شورای‌عالی معماری و شهرسازی تأکید کرد: شورای‌عالی شهرسازی و معماری کاری با آرامستان‌ها ندارد و شهرداری‌ها و شوراها این کار را انجام می‌دهند. امیدواریم فضاهایی که در شورا تصویب شد، عملیاتی شود. مشکلاتی پیش آمده و به‌نظر می‌رسد هیچ‌یک از آنها تاکنون عملیاتی نشده است.

عده‌ای به دنبال نگران کردن مردم است

در واکنش به موضوع بحران دفن اموات در پایتخت احمد صادقی، عضو شورای اسلامی شهر تهران هم در تذکر پیش از دستور خود با بیان اینکه شهرداری باید به وظیفه خود در قبال توسعه آرامستان‌ها از منظر دسترسی و توزیع بار ترافیکی در تمامی جهات شهر تهران به‌درستی عمل کند، تأکید کرد: بهشت‌زها(س) تا چند سال آینده جا برای دفن اموات دارد، اما عده‌ای به دنبال نگران کردن مردم است تا به منافع خود برسند. آرامستان‌ها به چند دلیل از جمله مباحث ترافیکی، زیست‌محیطی، اجتماعی و... نباید در یک متمرکز شوند. نباید بگذاریم یک مشکل در جنوب تهران به عده‌ای بزرگ تبدیل شود. تمرکز آرامستان‌ها از جنوب تهران باید برداشته و در تمامی قسمت‌های شهر توزیع شود.



نظرات‌های بهداشتی بر عرضه دام از روز عرقه

مهدی بختیاری‌زاده، رئیس سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: دام‌های زنده در مراکز عرضه دام پایتخت چند روز پیش از عید قربان، قرنطینه و تحت نظر دامپزشکان نگهداری می‌شوند. از روز عرقه، اکیپ‌های دامپزشکی و ناظران شرعی در محل‌ها مستقر می‌شوند تا بر سلامت دام‌ها و روند شرعی ذبح نظارت کنند.

جلسه ۳۳۰
پارلمان شهری

تهران به دنبال آرامستان‌های جدید

در جلسه علنی شورا بر کرامت انسانی و حفظ محیط‌زیست در فرآیند تصمیم‌گیری آرامستان‌ها تأکید شد



کارکرد تاریخی، فرهنگی، فضاهای سبز، اجتماعی، آموزشی، آیینی و گردشگری برای جانمایی آرامستان‌ها باید لحاظ شود.

۱ کوچه نسترن (منطقه ۱ - دربند) به نام شهیدان حمید و وهاب فخرزاده

۲ کوچه بنفشه (منطقه ۴ - میدان هروی) به نام شهید دکتر محمدحسین خلیلی

۳ خیابان زیبا (منطقه ۶ - بلوار کشاورز) به نام مرحوم محمدرضا حکیمی

۴ کوچه امیر (منطقه ۱۲ - خیابان دیالمه) به نام شهید محمود بزازان

۵ کوچه بیست‌وهفتم (منطقه ۱۵ - خیابان ابوذر) به نام شهید نجف‌علی حیدری

۶ کوچه خاوری (منطقه ۱۵ - خیابان شهیدرضایی) به نام شهید محمدعلی رسولی‌رهقی

۷ کوچه اردستانی (منطقه ۱۵ - خیابان خاوران) به نام شهیداحسان امینی

۸ کوچه دهم شرقی (منطقه ۱۵ - مشیریه) به نام شهید مجید نصرتی

۹ کوچه گلستان (منطقه ۱۵ - مشیریه) به نام شهید سیداصغر حسینی جلی

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

از سفر اخیر هیأت چینی به تهران تا موضوع آرامستان‌ها



رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه جلسه سیم‌دوسه‌ام شورا به روال معمول در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات مطرح شده پاسخ داد. سرنوشته اتوبوس‌ها و واگن‌های مترو؛ زمانبندی‌های دقیقی در ارتباط با واگن‌ها صورت گرفته و قرار است دی‌ماه، آرام‌قطار را چینی‌ها تحویل دهند که حمل آن به تهران نیز یک‌ماه زمان خواهد برد. درخصوص اتوبوس‌ها هم مشکلی وجود ندارد و باید آرزو مورد نیاز تأمین شود. تعداد ۵۰۰ ایستگاه اتوبوس چینی رسیده و طی روزهای آینده وارد تهران خواهد شد. در این زمینه، دولت سهم خود را پرداخته و مشکلی در زمینه پیش‌پرداخت وجود ندارد.

اشباع بهشت‌زها(س): همانطور که می‌دانید نخستین قبری که تهیه می‌شود، به‌صورت رایگان است و ۲ طبقه دیگر آن را افسراد می‌توانند خریداری کنند. این موضوع در حال بررسی و پیگیری است و در جلسه امروز صحن شورا به این موضوع می‌پردازیم.



۵

پیشنهاد برای تعیین محل آرامستان‌های جدید توسط عضو هیأت‌رئیس شورای شهر طرح شد.

لزوم اجرای برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی در فرحزاد



علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران هم تأکید کرد: در گذشته وضعیت امنیت محله به هیچ عنوان مناسب نبود؛ بیش از ۳ سال زمان برد تا فضای رودره فرحزاد به وضعیت کنونی برسد. اگر جایی خالی بماند، قطعاً دوباره به فضای بی‌دفاع شهری تبدیل می‌شود. بنابراین باید برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی در این محدوده پیش‌بینی شود.

اصلاحیه طرح تفصیلی محله فرحزاد آماده شده است



سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران در واکنش به گزارش مطرح شده با بیان اینکه رودره فرحزاد پس از سال‌ها ساماندهی شد، اعلام کرد: دستاوردهای مثبت قابل توجهی در منطقه ۲ و به‌ویژه در فرحزاد صورت گرفته است؛ از جمله مهم‌ترین این اقدامات، تکمیل مسیر پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در محله است که بعد از سال‌ها تلاش، در دوره فعلی به نتیجه رسیده و به‌عنوان فضایی تفریحی برای خانواده‌ها مطرح است؛ فضایی که قبلاً به‌عنوان کلونی و محل بروز آسیب‌های اجتماعی شناخته می‌شد.



فرحزاد قابل اصلاح است

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲ که برای توضیح درباره محله فرحزاد به صحن دعوت شده بود، با بیان اینکه مشکل اصلی نداشتن مالکیت و سند خانه است، عنوان کرد: با همکاری ستاد اجرایی فرمان امام تاکنون ۳۵ سند صادر شده و امیدواریم این روند سرعت بگیرد. با وجود مشکلات با تدوین طرح تفصیلی جدید، می‌توان امیدوار بود که فرحزاد قابل اصلاح است و مردم نیز این باور را دارند.