عدالت سازمانی، تحت‌الشعاع قوانین

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی وتوسعه سرمایه انسانی شهردار تهران: سامانه‌دهی سرمایه انسانی شهرداری تهران یک طرح مقطعی نیست، بلکه طرحی جامع و مرحله به مرحله برای کاهش تبعیض و افزایش عدالت سازمانی است.تنوع قراردادها عدالت سازمانی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد.

قطعه ۳۲۹، تنها قطعه باقیمانده بهشت‌زهرا

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران: در حال حاضر تنها قطعه‌ای که برای دفن روزانه اموات در بهشت‌زهرا باقی مانده، قطعه۳۲۹ است. قطعه دیگری برای دفن روزانه در این آرامستان پیش‌بینی نشده و اگر ظرفیت این قطعه پرشود، بهشت‌زهرا امکان دفن اموات را نخواهد داشت.

صدور رأی ۳۸۰ میلیارد ریالی به نفع شهرداری تهران

مقداد محتشم آرا، رئیس مرکز حقوق شهرداری تهران: در یکی از پرونده‌های مهم ملکی مبلغ ۳۸۰میلیارد ریال به ۴۶۵۰مترمربع، شهرداری تهران محکوم شده بود. اما با اعتراض وپس از اخذ مجوز از ریاست قوه قضاییه از کل مبلغ محکومیت شهرداری تهران، مبلغ ۳۸۰ میلیارد ریال با پیگیری‌های کارشناسان حقوقی کاهش یافت.

اتصال بزرگراه شهید بروجردی به میادین فتح و حجی

عباس شعبانی، معاون فنی و عمران شهردار تهران: پروژه‌های بزرگ‌مقیاس عمرانی به شکل مستمر رصد می‌شود. قرار است بزرگراه شهید بروجردی به میدان‌های فتح و حجی متصل شود. این بزرگراه علاوه بر تسهیل دسترسی معابر مجاور، از ریازل‌های مهم کلان‌پروژه اتصال جنوب بزرگراه یادگار امام (ره) به آزادگان است.

تریبون آزاد همشهری در مرکز شهر

مطالبات ساکنان منطقه۶ پایتخت را در تلویزیون همشهری با حضور شهردار این منطقه پیگیری کردیم

عکس‌ها: همشهری/ اسما عادل

۵۰% تعداد بازارهای تره‌بار در منطقه ۶ در ۳ سال اخیر افزایش داشته است

۱ یک ایستگاه مترو تا ۲ ماه آینده در خیابان کریم‌خان افتتاح می‌شود

۴ بازار میوه و تره‌بار در طول ۳ سال اخیر در منطقه ۶ راه‌اندازی شده است

گزارش **پریسا نوری** روزنامه‌نگار

تریبون آزاد تلویزیون همشهری این هفته به مرکز شهر و بلوار کشاورز رسید و ساکنان و شهروندان منطقه۶ سؤالات، پیشنهادها و انتقادات خود را درباره این محدوده با شهردار منطقه در میان گذاشتند. سیدمرتضی رحمانی که از ۳ سال پیش ساکن مدیریت است این تکه از شهر را برعهده دارد، با حضور در استودیو تلویزیون همشهری و پاسخ به سؤال‌های مردم، خبرهای خوبی از افزایش ایستگاه‌های مترو، ساخت پارکینگ و سرانه فرهنگی این منطقه به شهروندان داد و تأکید کرد منطقه ۶به‌دلیل وجود مراکز متعدد فرهنگی و هنری، «اقلیم فرهنگ و هنر» نامیده شده است. شرح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.

سؤال شهروند: برای افزایش خطوط و ایستگاه‌های مترو در منطقه چه برنامه‌ای دارید؟

خط شماره ۶مترو از این منطقه می‌گذرد و تعداد ایستگاه‌ها در دوره اخیر از ۱۵ به ۲۱ مورد رسیده؛ به‌طوری که از دانشگاه تربیت‌مدرس در غربی‌ترین قسمت منطقه تا میدان هفت‌تیر در شرق منطقه را پوشش می‌دهد. خبر خوب اینکه این توسعه ادامه دارد و تا ۲ماه آینده یک ایستگاه دیگر در خیابان کریم‌خان زند افتتاح می‌شود.

سؤال شهروند: پیشنهاد می‌کنم برای آبیاری فضای سبز در زمستان آب را ذخیره و تابستان استفاده کنید.

پیشنهادی دقیق و علمی است. یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما کمبود آب برای آبیاری فضای سبز است. با توجه به اینکه نقاط آبریز به این منطقه خیلی کم است، در سال‌های گذشته از مناطق دیگر آب به منطقه ۶هدایت می‌شد، اما در حال حاضر نزدیک به ۵۵درصد ظرفیت مخازن آب را نسبت به ۳۰-۴۰ سال گذشته افزایش داده‌ایم. همچنین در ۳ سال اخیر ۶مخزن ذخیره آب در بوستان‌ها ساخته‌ایم و اکنون تعداد این مخازن به ۱۶مورد رسیده است. در برخی بوستان‌ها و نقاط مهم مثل خیابان کریم‌خان و بوستان بهجت‌آباد مخزن آب ۲۵۰۰ مترمکعبی نصب شد. علاوه بر این از تصفیه‌خانه‌ای که برای بازچرخانی آب در منطقه ۲ احداث شده، برای آبیاری فضای سبز استفاده می‌کنیم.

سؤال شهروند: دلیل جمع‌آوری سطل‌های زباله مکانیزه از معابر چیست و چه چیزی قرار است جایگزین مخازن شود؟

قرار ما با شهروندان، بیرون گذاشتن زباله رأس ساعت ۵ شب است، اما در حال حاضر نزدیک به ۵۵درصد زباله‌ها هنگامی که شهروندان صبح از خانه خارج می‌شوند، داخل مخزن گذاشته می‌شوند. درصورتی که در شهر اصفهان شما مخزن زباله در شهر نمی‌بینید، مردم یک روز درمیان زباله بیرون می‌گذارند؛ یعنی در هفته شهرداری نهایت ۳بار زباله را جمع می‌کند و این موضوع به‌صورت فرهنگ جاافتاده است. ما هم قصد داریم این فرهنگ را اشاعه دهیم و مخازن را جمع کنیم. این کار را هم از معابر اصلی شروع کرده‌ایم.

سؤال شهروند: برخی درپچه‌های تاسیسات در معابر زائده‌ای مثل دستگیره دارند که اگر مراقب نباشیم زمین می‌خورید. چرا درپچه‌ها با معابر همسطح نیستند؟

این تاسیسات مربوط به شهرداری نیست، ولی چون در پیاده‌راه یا خیابان نصب می‌شود ما موظفیم ساماندهی و رفع خطر کنیم. در سال‌های اخیر با توجه به اینکه درپچه‌ها سرقت می‌شود، روی آنها را با آسفالت می‌پوشانیم که سطح‌شان کمی بالاتر می‌آید و پاگیر است.

سؤال شهروند: پیاده‌راه و جوی‌های خیابان کریم‌خان زند و بلوار کشاورز موش دارد. لطفا رسیدگی کنید.

بحث جانوران موذی بسیار مهم است. ما علاوه بر روش‌های فیزیکی با استفاده از سموم که‌خطر تلاش می‌کنیم جمعیت موش‌ها را کنترل کنیم، ولی بخش مهم این موضوع، بحث فرهنگی است. متأسفانه برخی شهروندان زباله‌هایشان را در خیابان و معابر رها می‌کنند یا در هر ساعتی زباله را بیرون می‌گذارند. این موضوع باعث فراهم شدن یک محیط پر از غذا و مطلوب برای موش‌ها و در نتیجه ازدیاد جمعیت آنها می‌شود.

سؤال شهروند: در این محدوده با کمبود پمپ بنزین مواجهیم. چرا پمپ بنزین ساخته نمی‌شود؟

به‌دلیل محدودیت زمین، جامعایی جایگاه سوخت در این منطقه کار سختی است. سعی کردیم با ایجاد جایگاه‌های سوخت تک‌سکو و تک‌منظوره این کمبود را جبران کنیم؛ از این رو سال گذشته، ۲پمپ بنزین در شهرک والفجر و خیابان ارادگان راه‌اندازی شد و خودروهای سبز هم خدمات‌رسانی می‌کنند.

سؤال شهروند: چه برنامه‌ای برای ساماندهی دستفروشان محدوده میدان انقلاب دارید؟

شناسایی افرادی که به دستفروشی به‌عنوان شغل نیاز دارند، اهمیت دارد. قرار بود شرکت ساماندهی، این دستفروشان را در زمینی نزدیک دانشگاه ساماندهی کند، اما بررسی وضعیت بساط‌گستران کتاب در خیابان انقلاب نشان داد که برخی از آنها کتاب‌های غیرمجاز و قاچاق را با قیمت‌های پایین‌تر می‌فروشند؛ از این‌رو پس از برگزاری جلسه‌هایی با دانشگاه تهران و دیگر نهادها، تصمیم بر این شد که تصمیم جدیدی گرفته شود.

سؤال شهروند: در محدوده خیابان باقرخان بلوار جدیدی ساخته شده که رفت‌وآمد خودروها را آسان کرده است، ولی جرا برای زیباسازی محیط وسط بلوار گل و گیاه نمی‌کارید؟

خیابان باقرخان به‌دلیل نزدیکی به ۲بیمارستان شریعتی و امام‌خمینی(ره) با معضل کمبود پارکینگ مواجه است؛ به‌ویژه چون ظرفیت پارکینگ آنها کافی نیست، مردم از ناچاری در این خیابان پارک می‌کنند و این موضوع باعث ایجاد ترافیک و مشکلات دیگر شده است. برای حل مشکل، یک مسیر ویژه برای اتوبوس‌ها ایجاد شده تا از بار ترافیک خودروها جلوگیری شود. همچنین به دستور شهردار تهران، پروژه‌ای برای ساخت پارکینگ جدید در بیمارستان‌های شریعتی و امام‌خمینی پیش‌بینی شده که زمین آن متعلق به بیمارستان‌هاست و ساختمان توسط شهرداری انجام می‌شود. برای بهبود وضعیت خیابان شریعتی خاک منطقه را تعویض کرده و برنامه‌ریزی برای کاشت درختان جدید اقدام شده است.

سؤال شهروند: تعداد همراه‌سرها را زیاد کنید! چون هنوز شاهد اسکان همراهان بیماران در اطراف بیمارستان‌ها هستیم؛ مثلا بیمارستان ساسان همراه‌سرا ندارد.

در این منطقه به‌ویژه در محله‌های جمال‌زاده و کشاورز، معضل کمبود فضای اسکان برای همراهان بیماران وجود داشت. با توجه به نزدیکی بیمارستان‌های امام‌خمینی و دیگر مراکز درمانی، همراهان بیماران به‌دلیل هزینه بالای اسکان ناچار بودند در خودروها بمانند یا چادر بزنند که این وضعیت بسیار نامناسب بود. برای حل این مشکل، شهرداری تهران به کمک خیران تلاش کرده ساختمانی را در پایین بیمارستان انقلاب برای ایجاد همراه‌سرا ایجاد کند. این پروژه سه‌ماهه بود و مبلغ ۴۰۰ میلیارد تومانی خیران، ظرفیت اسکان را از ۲۰۰ نفر به ۴۰۰ نفر افزایش داده و خدمات بهتری به همراهان بیماران ارائه می‌دهد. ۳همراه‌سرای پناه، آرمان و مادران در سال ۱۴۰۲ به مجموعه خدمات شهری اضافه شده و شهرداری با همکاری خیران، خدماتی را به همراهان بیماران ارائه می‌دهد تا آنها دغدغه‌ای جز سلامت بیماران خود نداشته باشند.

سؤال شهروند: چرا برای دستفروشان بالای میدان ولیعصر بازارچه نمی‌سازید؟

کسبه آن محل هم از وجود دستفروشان ناراضی‌اند. ما بارها این موضوع را بررسی کرده‌ایم، ولی نتوانسته‌ایم زمین مناسبی در خیابان ولیعصر برای ساخت بازارچه پیدا کنیم، اما قول می‌دهم در سال پیش‌رو و به شرط حیات، دستفروشان محور سینما استقلال تا مترو جهاد را در بازارچه ساماندهی کنم.

سؤال شهروند: در گذشته در بلوار کشاورز آب جریان داشت و هوا تلطیف می‌شد. همچنین آبنمای بالای بلوار همیشه روشن بود؛ حال چرا در نهر، آب روان نیست و آبنما اغلب اوقات خاموش است؟

در گذشته، آب کرج که در بلوار کشاورز جریان داشت، آب تمیزی بود و به‌صورت فنانی استفاده می‌شد، اما اکنون با کمبود آب و مشکلاتی در این زمینه مواجه هستیم. از طرفی این بلوار ثبت میراث است و مسئولان نمی‌توانند دخل و تصرفی در آن داشته باشند؛ البته آبنمای میدان باید فعال و احیا شود. به این موضوع رسیدگی می‌کنم.

سؤال شهروند: در کدام بوستان‌های منطقه وسایل مناسب برای بازی بچه‌ها نصب شده است؟

به‌تازگی در بوستان لاله زمین‌بازی جدید و امکانات تفریحی جذابی برای خانواده‌ها و بچه‌ها فراهم شده؛ این فضای ۶هزار متری جزو نقاط بی‌دفاع بوستان بود که مورد استقبال خانواده‌ها قرار نمی‌گرفت، اما با بهسازی فضا و جتمایی امکانات جدید بازی و دهکده مشاغل، دوباره احیا شد و مورد توجه خانواده‌ها قرار گرفت. قرار است این طرح را در بوستان ایرانشهر هم اجرا کنیم.

سؤال شهروند: چه برنامه‌ای برای افزایش بازارهای میوه و تره‌بار دارید؟

در منطقه، ۱۴ محله داریم. در سال‌های اخیر ۵۰درصد بازارهای میوه و تره‌بار رشد داشته‌اند؛ یعنی تعداد بازارها از ۸به ۱۲رسیده است. امیدواریم امسال در چند زمین با تأیید سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار بازار احداث کنیم.

سؤال شهروند: ساختمان پردیس تئاتر در پارک هنرمندان یک مجموعه ۶هزار مترمربعی با مساعدت ارشی قرار است به مجموعه پارک اضافه و به پردیس تئاتر تبدیل شود. با ساخت این مجموعه ظرفیت صندلی‌های تئاتر در تهران از ۶هزار به ۸هزار می‌رسد که فرصت بسیار خوبی برای جامعه هنری و هنردوستان است. طبق برنامه‌ریزی‌ها این مجموعه پایتخت به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین سال ۱۴۰۳ در دیداری با آقای دکتر زاکانی، پیشنهادی برای ۲۲منطقه شهر تهران مطرح شد تا هر منطقه هویت خاص خود را تعریف کند. قرار شد منطقه ۶بدلیل وجود ۳دانشگاه مهم (دانشگاه تهران، دانشگاه امیرکبیر و دانشگاه تربیت‌مدرس) و تعداد زیاد کتابفروشی‌ها و مراکز فرهنگی و وجود بیش از ۶هزار تخته اصلی به‌عنوان «اقلیم فرهنگ و هنر» شناخته شود.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

در شهر | **سعیده مرادی**؛ روزنامه‌نگار

احیای تفرجگاه در بوستان بعثت

مشخصات پروژه:
نام پروژه: بهسازی، بازآفرینی و فعال‌سازی ظرفیت‌های تفریحی بوستان بعثت
موقعیت بوستان: بزرگراه بعثت، خیابان شهید صابونیان
مساحت بوستان: ۵۳هکتار

بوستان بعثت با پارک خزانه یکی از قطب‌های گردشگری پایتخت در جنوب تهران است که این روزها بهسازی، بازآفرینی و فعال‌سازی ظرفیت‌های تفریحی آن پس از سال‌ها وقفه توسط شهرداری منطقه ۱۲در حال انجام است.

اقدامات انجام شده در بوستان بعثت

- احیای قطار ریلی۱۲۰۰ متری بوستان
- احیای بیست دوچرخه‌سواری
- احیای امکانات زیرساختی
- بهسازی شهر بازی

کدام امکانات جدید اضافه شده است؟
رستوران **قایق‌سواری**

به‌منظور بهره‌مندی شهروندان از فضای تفرجگاهی درپاچه و با هدف افزایش ایمنی و تسهیل در تردد شهروندان، عملیات پیاده‌روسازی و سنگفرش کنار درپاچه به طول ۱۵۰۰ متر نیز در فاز اجرایی قرار گرفته است.

۱۲۰۰ مترطول مسیر قطار ریلی بوستان است.

۱۵۰۰ مترطول پیاده‌روی درحال ساخت کنار درپاچه بعثت است.

فعال‌سازی ظرفیت‌های تفریحی در جنوب پایتخت

حسین کاشانی‌پور، شهردار منطقه ۱۶: بوستان بزرگ بعثت دارای ظرفیت‌های بسیاری است که پیش‌تر این ظرفیت‌ها، در سال‌های مختلف غیرفعال شده بود. با عزم جدی مدیریت شهری این توافص برطرف شده و ظرفیت‌های این بوستان با کیفیتی ارتقایافته، در تابستان امسال آماده تحویل است.

محیط زیست | **مریم باقرپور**؛ روزنامه‌نگار

پیشرفت ۵۰درصدی خط انتقال فاضلاب در غرب تهران

یکی از معضلات ساکنان غرب تهران، دردسرهای ناشی از فاضلاب و بوی بد در بعضی از محله‌هاست. به همین دلیل براساس اعلام شرکت فاضلاب تهران از چندی پیش پروژه خطوط انتقال فاضلاب منطقه غرب تهران در ۲مسیر در حال اجراست و خط انتقال فاضلاب از جنوب درپاچه چیتگر به تهرانسر به ۵۲درصد پیشرفت رسیده است.

طرح خط انتقال فاضلاب تهران از کدام مناطق عبور می‌کند؟
مناطق ۲۱ و ۲۲ شهر تهران

خطوط انتقال فاضلاب به چند بخش تقسیم می‌شود؟
۱.خط انتقال ضروری
۲.مسیرهای کوهک، ساسان، عبیدی

مشخصات مسیر خط اضطراری
شروع: از جنوب درپاچه چیتگر و بزرگراه همدانی
پایان: بلوار یاس در منطقه تهرانسر
طول: ۱۰۲۸۱متر
فعالیت اجرایی: جانمایی ۱۱۰منهول* با قطر لوله ۱۲۰۰میلی‌متر
بازخوردهای مثبت طرح: نصب ۹۵۰۰فقره انشعاب برای ۶۸۷هزار و ۷۱نفر تحت‌پوشش
میزان پیشرفت: ۵۲درصد

مشخصات خط دوم انتقال فاضلاب
محدوده اجرا: محدوده خرگوش‌دره، کوهک، ساسان و عبیدی
طول: ۴۱۵۲متر
فعالیت اجرایی: جانمایی ۴۱تعداد منهول با قطر لوله ۱۲۰۰میلی متر
*منهول: چاه فاضلاب / آبریزگاه

تهران مقاوم‌تر شد

برنامه‌های جامع مدیریت بحران پایتخت برای مقابله با چالش‌های طبیعی و انسانی اجرا می‌شود

گزارش **نیلوفر ذوالفقاری** روزنامه‌نگار

از سیل و زلزله گرفته تا فرونشست زمین و خطر آسیب سازه‌های ناایمن، عوامل مختلفی هستند که ایمنی پایتخت را به خطر می‌اندازند. برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌های متنوع برای پیشگیری از بحران و مواجهه با شرایط بحرانی، در این دوره از مدیریت شهری با اهتمام جدی دنبال شده است؛ از ایمن‌سازی گودهای پرخطر و شناسایی ساختمان‌های بلندمرتبه ناایمن تا مقاوم‌سازی پل‌های شهری و تهیه طرح جامع مدیریت بحران پایتخت. علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از اقدامات متنوع این سازمان برای گام‌برداشتن به‌سوی تهرانی ایمن و تاب‌آور در برابر بحران‌ها خبر داده است.

ارزیابی ایمنی سازه‌ای

مدیریت شهری کانون اقدامات خود برای مدیریت بحران را در ۳محور زلزله، سیل و تهدیدات امنیتی برنامه‌ریزی کرده است. پروژه مهم ارزیابی ایمنی سازه‌ای و یکپارچه ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه آغاز شده و بیش از ۱۶هزار ساختمان شناسایی، ۷۵۰۰بازدید انجام و ۲۰۰ساختمان تعیین‌تکلیف شده‌است. این ساختمان‌ها در ۴گروه A تا D تقسیم‌بندی می‌شوند. ساختمان‌های گروه D که به‌شدت ناایمن و در معرض ریزش حتی بدون وقوع زلزله هستند، در اولویت تخریب و نوسازی فوری قرار گرفته‌اند. این گروه را مترو پل‌های شهر تهران نامیده‌اند. فهرست این ساختمان‌ها به مالکان، شهردارانِ مناطق و دادستانی ابلاغ شده است.

ایمن‌سازی گودهای پرخطر

گودهای پرخطر راهشده، معضل مهمی در ایمنی شهر تهران‌اند. در این دوره از مدیریت شهری از ۳۵۲گود پرخطر، ۸۸گود ایمن‌سازی شده‌اند. گودهایی مانند گود برج میلاد و گود فرهنگ، کنار کتابخانه ملی که ابعاد بسیار بزرگی داشتند و خطرات جدی ایجاد کرده بودند، در اولویت رفع خطر قرار گرفتند. ۵۲۵گود با عمق بالای ۱۵متر، ۲۲گود با عمق بالای ۲۰متر و ۱۲۱گود که بیش از ۳۰ماه رها شده بودند، تحت رسیدگی قرار گرفته‌اند. هدف این است که تا پایان این دوره مدیریت شهری، هیچ گود پرخطر راهنشده‌ای در شهر نداشته باشیم؛ هرچند این هدف در گرو مساعدت شرایط و همکاری دستگاه‌هاست.

۱۵ سانتی‌متر، میانگین فرونشست سالانه زمین در تهران است.

۱۶۰۰۰ ساختمان مهم در پروژه ارزیابی ایمنی سازه‌ای و یکپارچه ساختمان‌های بلندمرتبه شناسایی شده است.

طرح جامع مدیریت بحران پایتخت در نوبت تهیه

طرح جامع مدیریت بحران پایتخت در دست تهیه است. این طرح شامل ۳برنامه کلیدی کاهش خطر، آمادگی و پاسخ و بازسازی، هم‌اکنون در حال تدوین است. دستورالعمل‌هایی چون استان‌های معین، فرماندهی بحران و مدیریت خطر تجمعات انبوه نیز به‌روزرسانی شده‌اند.

مقاوم‌سازی پل‌های مهم شهر

بخش دیگری از فعالیت سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران برای ارتقای ایمنی شهر است. از حدود ۸۰۰پل شهری، ۶۶پل در اولویت مقاوم‌سازی قرار داشتند. تاکنون ۴۶پل مقاوم‌سازی شده‌اند؛ ازجمله ۱۱پل فقط در ۳سال اخیر. هم‌اکنون ۱۰پل دیگر نیز دارای کارگاه فعال هستند و پیش‌بینی می‌شود در پایان این پروژه، تنها ۲۰پل باقی بماند.

۱۲۲۰ بوستان برای اسکان اضطراری شناسایی شده و دارای شناسنامه و زیرساخت‌های آماده هستند.

۸۵ گود پرخطر در این دوره مدیریت شهری ایمن‌سازی شده است.

اتصال ۲ بیمارستان حضرت امام‌خمینی* و میلاد به خطوط مترو در قالب پروژه‌های پدافندی در حال پیگیری است.

افزایش بودجه ایمنی کالبدی تهران

رشد چشمگیر بودجه ایمنی شهر تهران، گواهی بر عزم جدی مدیریت شهری در این حوزه است. بودجه ایمنی کالبدی شهر تهران که در سال ۱۴۰۱ کمتر از ۱/۵همت بود، امسال به حدود ۱۴همت رسیده است. این افزایش چشمگیر نشان‌دهنده اهتمام جدی شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری به موضوع ایمن‌سازی است. در سال ۱۴۰۴، ۴هزار ردیف بودجه‌ای مرتبط با ایمنی، امنیت و پدافند غیرعامل با محوریت سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تدوین شده است.

چه خطراتی ایرشهر تهران را تهدید می‌کند؟

زلزله، سیل، آلودگی، خشکسالی، تغییر اقلیم، فرونشست و فروریزش زمین، حوادث ترافیکی، مواد خطرناک، تهدیدات CBRNE، حریق، تراکم زیاد و قطع شریان‌های حیاتی

عوامل ایجاد خطر در تهران کدامند؟

- گسل‌های اصلی و فرعی تهران
- مناطق مستعد سیلاب
- زیرساخت‌های ناکافی در برخی مناطق به‌ویژه در غرب و شرق تهران

۴۶ پل مهم شهری در این دوره از مدیریت شهری مقاوم‌سازی شده‌اند.

۱۴ همت، بودجه ایمنی کالبدی شهر تهران تعیین شده است.

۱۶۰ دستورالعمل HSE در حال به‌روزرسانی یا تدوین جدید است.

۵۲ مخزن آب اضطراری در نقاط مختلف تهران جانمایی شده است.

۵۰ هزار نفر در گروه‌های دوام مناطق تهران عضو شده و آموزش دیده‌اند.

۱۰ سازه بیمارستانی وارد فاز نوسازی شده‌اند.

تلاش‌های بی‌وقفه برای شهری ایمن و تاب‌آور

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در سال‌های اخیر تعداد پایگاه‌های مدیریت بحران از ۵ پایگاه به ۱۰۹ پایگاه افزایش یافته است. با بازیسگیری پایگاه‌هایی که در اختیار دیگر بخش‌ها نظیر سازمان ورزش شهرداری تهران بود و نیز احداث پایگاه‌های جدید، شبکه پایگاه‌ها گسترش قابل توجهی پیدا کرده است. ۲۱کمیته تخصصی با موضوعاتی همچون زلزله، زمین‌لغزش، فرونشست، پدافند غیرعامل، آمادگی و پاسخ، امداد هوایی، بازتوانی روانی و اجتماعی و تلفیق شماره‌های امدادی (SOS) با مشارکت بیش از ۴۰۰نفر از استادان و متخصصان تشکیل و برخی جلسه‌های آنها بیش از ۲۰، بر برگزار شده است. امیدواریم بتوانیم با تلاش‌های بی‌وقفه، گامی در جهت ایجاد شهری ایمن، آماده و تاب‌آور برداریم.

کمیته ایمنی فضای زیرسطحی و مترو فعال شده و دستورالعمل ضریب ایمنی میان شرکت مترو و سازمان آتش‌نشانی به تصویب رسیده است.

برنامه مقاوم‌سازی لرزه‌ای ساختمان‌ها و شریان‌های حیاتی تهران که پیش‌تر وجود نداشت، اکنون تدوین شده و در دست اجراست.

بررسی‌ها نشان می‌دهد مقاوم‌سازی کامل تهران به بودجه‌ای ۱۰ساله و سالانه حدود ۲۰۰همت، معادل ۲میلیارد دلار نیاز دارد.

سامانه هشدار سیل در تهران تکمیل شده و داده‌های شهرداری شامل باران‌سنج‌ها، بادسنج‌ها، برف‌سنج‌ها و سامانه پایش مخاطرات جوی به هواشناسی منتقل می‌شود.

دوم اسفند سال گذشته، بزرگ‌ترین مانور عملیاتی زلزله در تهران برگزار شد که نقطه عطفی در تمرین‌های آمادگی بحران به شمار می‌آید.

فاز اول نرم‌افزار جامع HSE اجرا شده و ناایمنی‌های شهر با کد رنگی از پرخطر(قرمز) تا کم‌خطر(سبز) روی نقشه مکانی بارگذاری می‌شود.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

جهان | **محمد سرابی**؛ روزنامه‌نگار

محافظت از دریچه‌های فلزی سنگین و قابل سرقت

دریچه‌های فلزی درون خیابان، هم‌وزن زیادی دارند و هم به آسانی قابل کندن هستند. این قطعات در بازار آهن قراضه به فروش می‌رسند و میان انبوه آهن‌های بازیافتی، روانه کوره می‌شوند. برداشتن هر دریچه، جز دزدی اموال عمومی باعث می‌شود که یک چاه خطرناک به سمت کانال‌های زیرزمین باز شود و عابران را در معرض آسیب جدی قرار دهد. برخی شهرهای بزرگ جهان با این مشکل روبه‌رو هستند و شهرداری‌ها تلاش می‌کنند به شکلی میزان سرقت و خسارت‌های ناشی از آن را کاهش دهند. در تهران، رونق‌هایی مانند پوشاندن دریچه‌ها با آسفالت یا عوض کردن آنها با موادی مانند بتن و پلاستیک برای جلوگیری از سرقت به کار می‌رود.

هند

دریچه دزدی شبانه

در سال ۲۰۲۳ میلادی ۹۱دریچه فاضلاب در بمبئی به سرقت رفت. در سال ۲۰۲۲ هم ۸۲۶دریچه دزدیده شده بود. این ارقام افزایش چشمگیری نسبت به سال‌های قبل نشان می‌دهد، به‌طوری که ۶۴مورد در سال ۲۰۲۱، ۵۸مورد در سال ۲۰۲۰ و ۳۸مورد سرقت دریچه در سال ۲۰۱۹ ثبت شده است؛ بیشتر دزدی‌ها شب انجام می‌شود و با شروع روز، عابران و خودروها با سقوط به درون شبکه فاضلاب آسیب می‌بینند. محل دزدی هم مناطق مرکزی شهر است. شهرداری بمبئی قصد دارد درپچه‌ها را به جسگر مجهز کند تا برداشتن درپچه‌ها به سرعت ثبت شود؛ اما این طرح هنوز اجرا نشده است. راه‌حل قبلی این بود که درپچه‌ها را با نزیچر به قاب فلزی دور آن می‌بستند اما سارقان زنجیرها را می‌بریدند. بعد شهرداری درپچه‌های جدید را با یک نوع چدن ارزان‌قیمت ساخت که بعد از دوب کردن به‌راحتی شکل نمی‌گیرد و در نتیجه ارزش مالی زیادی ندارد. این کار میزان سرقت را کاهش داد.

در هنگام سیل

یکی از خسارت‌های سرقت درپچه‌ها در مناطق آبگیر شهر است. این معابر در هنگام بارندگی پر از آب گل‌آلود می‌شوند. عابران و خودروها را تصور اینکه سطح خیابان ماند همیشه است، درون آب کم‌عمق حرکت می‌کنند. اگر سارقان یک درپچه را دزدیده باشند، عابر پیاده ناگهان درون لوله‌های فاضلاب می‌افتد یا چرخ خودروها گیر می‌کند. اتفاقا سارقان در زمان بارندگی شدید، درپچه‌های بیشتری می‌دزدند زیرا جریان آب باعث می‌شود که از جا درآوردن این قطعات فلزی بزرگ آسان‌تر باشد. پیشنهاد شده است که زیر درپچه‌ها یک توری فلزی نصب شود تا اگر دریچه دزدیده شد، حداقل کسی به‌دلیل افتادن درون لوله‌های فاضلاب کشته نشود.

نیجریه

بازار آهن قراضه

در شهرهای ایالت لاگوس در جنوب غربی نیجریه سرقت درپچه‌های فاضلاب از کانال‌های زیرزمینی انتقال آب تبدیل به یک درآمد شده است. مجلس ایالتی لاگوس قانونی تصویب کرد تا سارقان آهن‌آلات مجازات شوند. مجازات ابتدا در حد دزدی اموال عمومی بود اما اکنون جرم محیط‌زیستی هم به سرقت درپچه‌ها اضافه شده است زیرا مانع عملکرد درست شبکه فاضلاب در هنگام سیل می‌شود. شهرداری شهر لاگوس در این ایالت، مسیر دیگری را هم دنبال می‌کند و آن ساماندهی کسانی است که فراضه آهنی خرید و فروش می‌کنند. بخش پسماند شهرداری می‌خواهد فهرستی از گروه‌ها و شرکت‌های جمع‌آوری ضایعات فلزی تهیه و آنها را در چهارچوب‌های قانونی محدود کند تا امکان خرید درپچه‌های فلزی را کاهش دهد. مشکلات اقتصادی و فقر، بیشترین دلیل سرقت اموال عمومی و درپچه‌های فلزی است.

حمله به پلیس

زمستان امسال پلیس پایتخت ۱۲۵دریچه فلزی سرقت‌شده از اوججا را در محلی که سارقان آنها را انبار کرده بودند، کشف کرد. چندماه بعد یک پلیس در هنگام گشت‌زنی در ساعت ۵صبح در نزدیکی ساختمان مجلس با دزدان درپچه روبه‌رو شد. سارقان که یک گروه سی‌زرگ بودند، پلیس را با چاقو زخمی کردند. دست و پای او را بستند و به‌کار خود ادامه دادند. این اتفاق در حالی رخ داد که جز پلیس و مأموران شهرداری، نیروهای حفاظتی مخصوص مجلس ملی هم مستقر هستند، با این حال باز هم درپچه‌ها دزدیده شدند. بعد از این اتفاق نیروهای پلیس بیش از ۵۰نفر را دستگیر کردند و متوجه شدند که این گروه‌ها سلاح گرم همراه دارند. آنها درپچه‌های خیابان‌های بین ساختمان‌های مختلف مجلس را هم دزدیده بودند. بعدا کارمندان مجلس گفتند که دستگاه‌های تهویه و کابل‌های روی دیوارهای ساختمان هم بارها دزدیده شده‌اند.