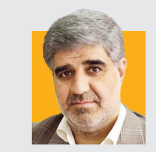
رضایت مردم با تسریع اجرای پروژه‌ها

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: طرح‌های مختلفی در تهران ازجمله پروژه‌های عمرانی در حال اجراست که باید در راستای افزایش خدمت‌رسانی به شهروندان به‌طور ویژه به آنها توجه کرد. تسریع اجرای پروژه‌های مختلف در جهت خدمت‌رسانی کیفی، رضایت مردم را به‌دنبال دارد.



ورود ۵۰ اتوبوس برقی جدید به بندرعباس

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: کشتی حامل ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی جدید به بندرعباس رسیده است. اتوبوس‌های برقی به محض رسیدن به تهران وارد خطوط اتوبوسرانی پایتخت می‌شوند. درمجموع ۱۵۱ دستگاه اتوبوس برقی به کشور رسیده که در هفته‌های آینده از بندرعباس به تهران منتقل می‌شوند.

یادداشت

دیپلماسی شهری؛ راهی نوین برای تعاملات بین‌المللی

ادامه از صفحه اول

در نشست اخیر در برزیل که نخستین مجمع عمومی اتحادیه شهرهای بریکس تشکیل شد، شهرهای ایرانی حاضر فرصت ارتباط دوجانبه و چندجانبه با شهرهای هند، برزیل، روسیه و غیره و به‌ویژه با شهرداری ریو و شهرداری ماریکا راکه میزبان بودند در قالب جلسات مشترک، نشست‌های موضوعی و گفت‌وگوهای جانبی داشتند. از دل همین تعاملات، فرصت‌های اقتصادی و ارتباطی، زمینه همکاری در حوزه‌هایی مانند هوشمندسازی، شهرسازی، گردشگری و موارد مشابه شکل گرفت. همچنین صحبت‌هایی درباره پیوندهای خواهرخواندگی بین برخی شهرها مطرح شد که ارتباط اولیه‌اش از همین رویداد آغاز شده است.

این مسائل کمک می‌کند تا تعاملات این شهرها افزایش یابد و دیپلماسی شهری نه‌تنها به‌عنوان یک کار تشریفاتی، بلکه به‌عنوان یک کلید برای حل قفل‌های دیپلماسی تلقی شود. در بسیاری از موارد، حتی زمانی که دیپلماسی رسمی و دولتی با مشکلاتی مواجه یا قفل می‌شود، دیپلماسی شهری می‌تواند با حوزه تخصصی خود و فعالیت‌های غیرسیاسی‌اش، زمینه همکاری‌ها و روابط را فراهم کند و قفل روابط سیاسی را نیز بشکند.

افزایش تعاملات شهرهای ایرانی و به‌ویژه شهرداری تهران با شهرهای عضو بریکس‌پلاس نشان‌دهنده موفقیت دیپلماسی شهری شهرداری تهران به‌عنوان پایتخت جمهوری اسلامی است که توانسته در بستر این تعاملات و حضور فعال در عرصه بین‌المللی روابط با کشورهای مختلف ازجمله با شهرهای روسیه، چین، هند و برزیل و همچنین سازمان‌های بین‌المللی مانند متروپلیس و اتحادیه جهانی شهرهای متحد را ارتقا دهد. یک نمونه جالب از این تعاملات دعوت شهرداری تهران به رویداد شهری گروه ۲۰ از سال ۲۰۲۳ است که با وجود عدم‌عضویت دولت ایران در اجلاس گروه ۲۰، دیپلماسی شهری فرصت حضور در این رویداد را پیدا کرده است. این مشارکت یک فرصت استثنایی برای بهره‌برداری ملی از فرصتی است که دولت ملی و دیپلماسی رسمی امکان حضور در آن را ندارد. نمونه عملی کاربرد دیپلماسی شهری فرصت‌های اقتصادی همکاری شهری در اجرای پروژه‌هایی مانند ساخت مترو، بوستان، بزرگراه، سازه‌های شهری و... است که در پی این تعاملات درخواست آنها از تهران و سایر شهرهای ایرانی صورت گرفته است و می‌تواند به تحقق دیپلماسی اقتصادی شهری و رشد اقتصاد کشور کمک کند.

در سفر شهردار تهران به برزیل چه گذشت؟

درخشش تهران در دیپلماسی شهری

نشست همشهری با سخنگوی شهرداری و مدیر اداره سازمان‌های بین‌الملل درباره اجلاس اتحادیه شهرهای عضو بریکس

گزارش
نیلوفر ذوالفقاری
روزنامه‌نگار

نشست اتحادیه شهرهای بریکس‌پلاس با حضور نمایندگانی از ۲۶ کشور دنیا در برزیل برگزار شد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران به همراه شهرداران ۶ شهر ایرانی در اجلاس اتحادیه شهرهای عضو بریکس شرکت کرد و در روز دوم به‌عنوان نایب‌رئیس این اتحادیه انتخاب شد. با توجه به بازگشت هیأت ایرانی و با پایان نشست، عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران و محمدعلی شفیعی، کارشناس روابط بین‌الملل در تلویزیون همشهری حاضر شدند تا دستاوردهای این نشست را روایت کنند.

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران

پیشگامی تهران در فعالیت‌های بریکس

مدیریت شهری، از سال اول، یکی از هدف‌هایش بین‌المللی‌ترشدن شهر تهران و ارتقای سطح همکاری با سازمان‌های جهانی است. تعاملی هم بین شهرداری تهران و وزارت امورخارجه وجود دارد. بخشی از موفقیت سفر اخیر شهردار تهران به اجلاس بریکس در برزیل هم حاصل تلاش و اصرار عباس عراقچی، وزیر امور خارجه است. ما از همان ابتدا، همزمان با شکل‌گیری ایده اتحادیه شهرهای بریکس در اجلاسی با میزبانی روسیه، در اجلاس شرکت کردیم و نقش فعال داشتیم. سپس نشستی در دبی داشتیم و در ادامه تهران میزبان پیش جلسه اصلی در تشکیل اتحادیه شهرهای بریکس بود. این جلسه به‌دلیل تهیه اساسنامه این اتحادیه اهمیت داشت. پس از آن شهردار کازان روسیه که در اتحادیه شهرها نقش فعالی داشت، به تهران آمد و با شهردار تهران دیدار کرد.

نقش فعال تهران در یک مشارکت بین‌المللی

فرایند مشارکت و عضویت کشورها در سازمان‌های بین‌المللی متفاوت است و هرکدام مبتنی بر تجربه دیپلماتیک شکل می‌گیرد. از ابتدای ایده مشارکت شهرهای کشورهای بریکس، تهران نقش فعالی در این موضوع ایفا و جایگاهش را به‌عنوان یکی از شهرهای مهم تثبیت کرد. اینکه شهردار تهران رئیس مجمع کلانشهرهای ایران هم است، نقش مهمی در این اثرگذاری داشت. حضور پررنگ شهرهای ایرانی به قدرت دیپلماسی ایران در این اجلاس کمک کرد. ایران با عدد قابل توجهی از شهرهای خود در اجلاس مقدماتی شرکت کرد که اتفاق مثبتی است. معمولا با این انتقاد روبه‌رو می‌شویم که در حوزه دیپلماسی نقش انفعالی داریم و بعد از شکل‌گیری نهادهای بین‌المللی، به این نتیجه می‌رسیم که باید حضور داشته باشیم؛ اما این بار اتفاق دیگری افتاد.

نگاه‌های مثبت به تأثیرگذاری تهران

تجربه در دیپلماسی شهری نشان می‌دهد که نقش و جایگاه ایران و تهران در رویدادهای بین‌المللی، خاص و ویژه است. این نقش خیلی فراتر از چیزی است که خودمان در رسانه‌ها مطرح می‌کنیم. نگاه کشورهای دیگر به تهران، نگاهی بلندمرتبه است. موافقت تهران با هر موضوعی در اجلاس‌ها به شکل معناداری اثرگذار است. نقش فعالانه شهرداری تهران در بریکس، حضور تهران و ایفای نقش را در شکل‌گیری اتحادیه شهرهای بریکس اجتناب‌ناپذیر می‌کرد. علیرضا زاکانی هم در این اجلاس بلافاصله بعد از مدیر، سخنران اول بود و در ادامه به‌عنوان نایب‌رئیس این اتحادیه انتخاب شد.

تبادل تجربه بین تهران و ریو

شهردار تهران پیگیری‌های چندبعدی در این سفر داشت. باید از سفیر ایران در برزیل برای استقبال از شهردار و برگزاری جلسه کاری جدی و مفصل در بدو ورود تشکر کنیم. یکی از موضوعات این جلسه کاری، واردات گوشت گرم به کشور بود. شهرداری تهران مجوزی را برای واردات و توزیع گوشت گرم از طریق سامانه شهرزاد از دولت دریافت کرده است. شهردار تهران این دغدغه را برای همه ۲۰ کلانشهر ایران دارد که بتوانند در این زمینه به دولت کمک کنند. در کنار اجلاس بریکس، مراودات با برزیل هم ادامه داشت. در این سفر شهردار تهران و بقیه شهرداران ایرانی از مرکز کنترل ترافیک ریو برای انتقال تجربه بازدید کردند.

تهران، پیشگام در حمل‌ونقل عمومی

در این بازدید مشخص شد که حدود ۳۰ درصد تردد مردم در ریو، پیاده انجام می‌شود. در شهرهای دنیا ایده اولویت‌بودن انسان نسبت به ماشین در حال پیاده‌سازی است. ما هم در رودره فرحزاد و مسیر ۴۷ کیلومتری منطقه ۲ تهران این ایده را دنبال کردیم. از این نظر برزیلی‌ها از ما جلوتر بودند. اما در حمل‌ونقل برقی، مشاهدات میدانی می‌گوید ما به‌خصوص در استفاده از اتوبوس‌های برقی جلوتر هستیم. این پیشرفت هر سال بیشتر می‌شود و امیدواریم تا سال آینده حداقل در محدوده آلودگی هوا بتوانیم همه حمل‌ونقل عمومی را برقی کنیم.

حضور پررنگ ایران در اجلاس بریکس

نشست‌های متعددی در اجلاس بریکس برگزار شد که یکی از آنها نشستی بین شهرداران شهرهای ایرانی و هندی بود. دیدار شهردار تهران و شهردار کازان هم در این اجلاس برگزار شد. ایلسور متشین در این دیدار به علیرضا زاکانی گفت که بعد از سفر اخیرش به تهران، حیرت خود را از پیشرفت حمل‌ونقل در تهران، با وجود همه تحریم‌ها، به همکارانش اعلام کرده است. او که ۲۰ سال تجربه شهرداربودن دارد، به‌مزاح گفت شما در تهران کارهای مثبتی در ۳ سال انجام دادید که من در ۲۰ سال نکردم، به‌خصوص درباره مترو و توسعه فضای سبز. متشین در این دیدار از علیرضا زاکانی برای شرکت در جشن سالانه کازان که اواخر خرداد برگزار می‌شود، دعوت کرد. همه شهرداران ایرانی در پنل‌های تخصصی که به‌صورت موازی با اجلاس انجام می‌شد، شرکت کردند. شهردار تهران درباره تجربه ایران در استفاده از فناوری‌ها ارائه‌ای داشت و پیشنهادهایی برای همکاری در حوزه امنیت غذایی مطرح کرد. در ابتدای صحبت خود هم درباره وضعیت سخت مردم غزه گفت‌وگوی انتقادی داشت. شهرداران اراک، رشت، اصفهان، قزوین و معاون شهردار شیراز هرکدام در پنل‌های تخصصی، نقش فعالی داشتند.

تغییر نگاه‌ها به ایران با دیپلماسی شهری

در دنیای کنونی، نقش دیپلماسی عمومی خیلی اوقات از دیپلماسی رسمی پررنگ‌تر است. جهان، جهان روایت‌ها و رسانه است. جنگ تصاویر، مناسبات جهانی را رقم می‌زند و نقش شهرها و شهرداری‌ها می‌تواند در شکل‌گیری دیپلماسی عمومی پررنگ باشد. در ۳ سال اخیر بارها دیده‌ام که سفرا و مقامات خارجی وقتی وارد تهران می‌شوند، در جلسات درباره رشد تهران و فضای سبز حرف می‌زنند. برخی صراحتا گفته‌اند تصویری که ما در رسانه دیده بودیم، کشوری جنگ‌زده و دچار قحطی بود. تهران در همکاری با سایر شهرها در بریکس توانست نقش مهمی در تغییر این نگاه‌ها ایفا کند. دیپلماسی پیش‌دستانه ما در بریکس این بود که ننشستیم نگاه کنیم تا نهادی شکل بگیرد و بعد ما را برای شرکت در آن دعوت کنند. ما از همان ابتدای مطرح‌شدن ایده، مشارکت کردیم. در تنظیم و تدوین اساسنامه اتحادیه شهرهای بریکس به میزبانی تهران نقش داشتیم و در نخستین اجلاس رسمی این اتحادیه، ۶ شهر ایرانی حضور داشتند. درنهایت هم نایب‌رئیسی تهران در این اتحادیه تصویب شد.

۶ شهر از ایران در اجلاس بریکس حضور داشتند

۱۱ کشور جهان عضو بریکس هستند

۲۶ شهر از کشورهای مختلف در اجلاس شرکت کردند

پیمانی برای منافع مشترک

معمولا سازمان‌های بین‌المللی تحت‌تأثیر قدرت‌های بین‌المللی هستند و این قدرت‌ها منافع خود را به سازمان‌های بین‌المللی دیکته می‌کنند. ۵ کشور اولیه تشکیل‌دهنده بریکس تصمیم گرفتند پیمان و اتحادی داشته باشند تا بتوانند در راستای منافع خودشان دستورکارهایی را شکل دهند. بعدها از زمان اجلاس آفریقای جنوبی که شهید رئیسی هم در آن اجلاس حضور داشت، گسترش و توسعه بریکس مطرح شد. همان موقع ایران درخواست عضویت در بریکس را مطرح کرد و سال گذشته در اجلاس روسیه، عضویت رسمی ایران در این گروه تأیید شد.

اتحاد در همکاری‌های اقتصادی

هدف اصلی از شکل‌گیری بریکس، همکاری اقتصادی کشورهای عضو است. این کشورها می‌خواهند از این پس محوریت فعالیت‌های اقتصادی را از کشورهای غربی بگیرند و خودشان تعریف‌کننده باشند. مثلا ما دستورکارهای محیط‌زیست را در جهان می‌شناسیم، اما سال گذشته شهرداری مسکو با اجرای طرحی، اطلاعات محیط‌زیستی را از شهرهای عضو بریکس جمع‌آوری و شاخص‌های مشترک آنها را استخراج کرد. طبیعی است که نیازمندی‌ها و دغدغه‌های این شهرها با شهرهای غربی متفاوت باشد و برنامه‌های مختص خود را نیاز داشته باشند. در حوزه فعالیت‌های اقتصادی هم بریکس با همین الگو عمل می‌کند.

تلاش اعضای بریکس برای استقلال اقتصادی

بسیاری می‌گویند غرب همچنان قدرتمند است و تلاش‌هایی مثل شکل‌گیری بریکس، سرگرمی محسوب می‌شوند؛ اما دونالد ترامپ در نخستین اظهارنظرها بعد از ورود به کاخ‌سفید، گفت که اگر کشورهای بریکس بخواهند ارز مشترک داشته باشند، تعرفه صددرصدی برای آنها اعمال می‌کند. این یعنی فعالیت بریکس باعث نگرانی کشورهای غربی و دارای اهمیت است. با توجه به تحریم‌هایی که برای روسیه وجود دارد، پروسه جایگزینی ارزهای ملی کشورها در تبادلات اقتصادی تسریع شده است. ۷۰ درصد مبادلات چین و برزیل با ارز ملی انجام می‌شود. روسیه و هند هم همین روند را در پیش گرفته‌اند.

حمایت بریکس از اجرای پروژه‌های شهری

در این اجلاس درباره صندوق همکاری شهرها بحث شد. این صندوق شبیه بانک است و روی طرح‌های مختلف در شهرها سرمایه‌گذاری می‌کند. فراخوانی تا پایان تابستان امسال برای معرفی پروژه‌های مهم شهری در کشورهای عضو بریکس اعلام می‌شود. بعد هیأت داوران طرح‌ها را بررسی می‌کند و پروژه‌ای که می‌تواند به‌عنوان الگو به شهرهای دیگر هم معرفی شود، سرمایه لازم برای اجرا را دریافت می‌کند. به‌این‌ترتیب تحریم‌ها و تصمیم غربی‌ها دیگر نمی‌تواند مانع اجرای پروژه‌های شهری شود. پروسه انتخاب پروژه هم کاملا علمی و تخصصی است. پروژه منتخب در شهرهای دیگر تکثیر می‌شود و این اتفاق مثبتی است. در این شرایط طبیعی است که کشورهای غربی نگران کم‌اثرشدن ابزارهای فشار خود بر کشورهای دیگر باشند.

تأثیر دیپلماسی عمومی در بازسازی چهره ایران

وزارت امورخارجه ادبیات مشخصی در سطح بین‌المللی دارد و تلاش می‌کند ایران را در چهارچوب‌های مشخص خود، بهتر به دنیا معرفی کند. دیپلماسی‌های موازی می‌توانند مکمل تلاش‌های وزارت امورخارجه باشند. حضور ایران در اجلاس بریکس کمک می‌کند که بخش‌های دیگری از ایرانی‌بودن هم شناخته شود؛ چون شهرداری‌ها ارتباط مستقیمی با مردم کشورها دارند. شهردار کازان که به ایران سفر کرد، سال‌ها شهردار بوده و نگاه شهری درست و دقیقی دارد؛ بنابراین تصویر واقعی‌تری از مردم و بدنه شهر تهران دریافت کرده است. دیپلماسی شهری به توسعه ادبیات دیپلماتیک ایران و ازبین‌بردن تصویر منفی‌ای که غرب سعی می‌کند از ایران بسازد، کمک می‌کند.

تأثیر بریکس بر زندگی مردم

دیپلماسی عمومی فضا را نسبت به شهر و کشور تلطیف و نگاه‌ها به ایران را مثبت می‌کند. در مدیریت شهری، اداره‌ای به نام دیپلماسی اقتصادی فعال شده تا فرصت‌های اقتصادی را در فضای بین‌المللی پیدا کند؛ مثلا توانایی ساخت متروی ما بسیار بالاست و مذاکره می‌کنیم که در یکی از شهرهای اروپای شرقی مترو بسازیم. اگر این اتفاق بیفتد، آورده مالی آن صرف توسعه متروی تهران می‌شود و این موضوع به تسریع توسعه متروی تهران کمک می‌کند. این چرخه‌ای است که در بریکس شکل می‌گیرد و اثر آن وارد زندگی مردم می‌شود.

نگذاریم شیرینی دستاوردها تلخ شود

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: در کنار شیرینی‌های ارزشمند این اجلاس و حضور فعالانه دیپلماسی شهری، اظهارات برخی از نمایندگان محترم شورا وجود داشت که تلخ‌کامی ایجاد می‌کرد. وقتی ما در اجلاس عمومی و پنل‌های تخصصی در حال تلاش بودیم، اخباری داشتیم که اصل سفر را زیر سؤال برده بودند یا از این سفر اظهار بی‌اطلاعی کرده بودند. در این سفر تمام مسیر قانونی مثل همه سفرهای شهرداران کلانشهرها طی شد. ضمن اینکه این سفر با پیگیری شخص دکتر عراقچی، وزیر امور خارجه کشورمان هموار شد. این اظهارات بدون توجه به منافع عمومی کشور مطرح شد و اگر ترجمه می‌شد و به گوش سایر اعضای نشست می‌رسید، می‌توانست بازتاب منفی داشته باشد. خوشبختانه این اتفاق نیفتاد ولی خاطره تلخی شد که وقتی داشتیم تلاش می‌کردیم در یک رویداد بزرگ بین‌المللی نقش مثبتی ایفا کنیم، باید پشت سر نگران برخی اظهارنظرها می‌بودیم. باید بیشتر از اینها حمایت می‌شدیم؛ هرچند باید از رئیس شورای شهر تشکر کنیم که در این سال‌ها همواره از دیپلماسی شهری حمایت کرده است.

محمدعلی شفیعی، کارشناس روابط بین‌الملل

۴۵ درصد جمعیت جهان را مردم کشورهای بریکس‌پلاس تشکیل می‌دهند

آگهی مناقصه عمومی

شرکت صنعتی سپنتا (سهامی عام) در نظر دارد **پروژه تهیه و اجرای کفسازی بتنی (پیوینگ) سالن تولید شماره ۱، ۲ و ۳ کارخانه سپنتا تهران** را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و با شرایط ذیل واگذار نماید:

۱. موضوع مناقصه: تهیه و اجرای کفسازی بتنی (پیوینگ) سالن تولید شماره ۱، ۲ و ۳ کارخانه سپنتا تهران
۲. محل اجرای پروژه: شهر تهران، کیلومتر ۹ اتوبان فتح، خیابان شهید باقری، کارخانه لوله و پروفیل سپنتا تهران
۳. مدت زمان اجرای پروژه: چهار ماه
۴. قیمت کارشناسی: ۱۶۷.۳۰۸ میلیون ریال (صد و شصت و هفت هزار و سیصد و هشت میلیون ریال)
۵. محل توزیع اسناد: واحد پروژه شرکت صنعتی سپنتا واقع در تهران، کیلومتر ۹ اتوبان فتح، خیابان شهید باقری-شماره تماس ۶-۰۲۱۶۶۲۵۰۴۸۳ داخلی ۱۲۶
۶. مهلت توزیع اسناد: مهلت توزیع، بازدید و عودت اسناد، از تاریخ اولین درج آگهی مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ به مدت ۱۱ روز (تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰)
۷. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰ درصد قیمت کارشناسی
۸. پیمانکاران ارزیابی فنی شده و این شرکت در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۹. محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: بازگشایی پاکات روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شرکت برج میلاد تهران (وابسته به شهرداری تهران - بهره‌بردار مجموعه برج میلاد تهران) در نظر دارد، پروژه راهبری، نگهداری و پشتیبانی شبکه و زیرساخت مجموعه برج میلاد تهران را بطور موقت از طریق مناقصه واگذار نماید بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در این مناقصه دعوت به عمل می‌آید.
الف) مدت قرارداد: ۱۲ ماه شمسی
ب) برآورد پایه مناقصه: ۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
ج) شرایط متقاضی: ۱-داشتن حداقل سه سال سابقه کاری مرتبط ۲-حسن شهرت و تجربیات و سوابق مرتبط قابل قبول ۳-داشتن توان مالی مناسب ۴-دارا بودن و اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح (گواهینامه رتبه‌بندی دارای اعتبار از شورای عالی انفورماتیک کشور، ارائه پروانه افتا از سازمان فناوری اطلاعات ایران و...) ۵- ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت پیمانکاری معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بزرگراه شیخ فضل‌اله نوری، ورودی همت شرق، کنار گذر اختصاصی برج میلاد تهران، جنب سایت نمایشگاهی، ساختمان اداری، طبقه همکف، اداره حقوقی و امور قراردادها - تلفن ۸۵۸۵
ه) شماره حساب خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۹۰۰۰۰۰۰ بانک شهر شعبه گیشا کد ۵۲۹ بنام شرکت برج میلاد تهران (این مبلغ غیر قابل استرداد می‌باشد.)
و) شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب سپرده شماره ۷۰۰۲۳۰۸۴۰۴ بانک شهر شعبه پاکنژاد، کد ۲۴۰ به نام شرکت برج میلاد تهران و یا ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ مذکور
ر) مهلت ارائه اسناد: ده روز از تاریخ نشر این آگهی جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد فرصت می باشد، بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت برج میلاد تهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، با قید کلمه (قبول است) امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند و همچنین هزینه هر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
ح) کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.
شرکت برج میلاد تهران

آگهی دعوت تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول)

موسسه مالکان خزرشهر ثبت شده به شماره ۱۹۶۳ شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۰۹۵۲

بدینوسیله از کلیه مالکان محترم ((موسسه مالکان خزرشهر ثبت شده به شماره ۱۹۶۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۰۹۵۲)) دعوت بعمل می آید که رأس ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۸ جهت شرکت در مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول) که در مازندران - فریدونکنار - روبروی دادگستری - جنب اداره تأمین اجتماعی - اردوگاه شهید رجایی - سالن آمفی تئاتر برگزار می‌گردد حضور بهم رسانند. لازم به ذکر است مالکین محترم می‌توانند نماینده و یا وکیل خود را مطابق اساسنامه جهت شرکت در جلسه معرفی فرمایند.
دستور جلسه:
۱- گزارش عملکرد هیئت مدیره
۲- استماع گزارش بازرسان
۳- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل موسسه
۴- تصویب ترازنامه حساب سود و زیان سال مالی ۱۴۰۳
۵- تعیین شارژ خدمات ویلاها سال ۱۴۰۴
۶- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۷- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد.
هیئت مدیره موسسه

آگهی حراج حضوری

مؤسسه ای اقتصادی در نظر دارد ۴ دستگاه خودروی (قابل شماره گذاری) بشرح ذیل را با وضع موجود از طریق حراج حضوری به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند.

۱	لکسوس LX570	یک دستگاه
۲	بی ام دبلیو 730LI	یک دستگاه
۳	بنز MAC	دو دستگاه

متقاضیان محترم می توانند روزهای شنبه و یکشنبه مورخ ۱۰ و ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ از ساعت ۹ الی ۱۲ و ۱۴ الی ۱۶ جهت بازدید خودروها و کسب اطلاع از شرایط حراج، به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
تهرانسر، شهرک استقلال، خیابان جلال، نبش آبخیزداری
تلفن: ۸۸۶۵۳۴۹۶ (۰۲۱)
حراج رأس ساعت ۱۰ صبح دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ برگزار خواهد شد.
شرایط حراج:
-پرداخت ۲۰٪ مبلغ خرید (به صورت نقدی یا ارائه چک بانکی) در زمان برگزاری حراج و مابقی ظرف مدت ۷ روز کاری، طبق مشخصات اعلامی در دفتر فروش.
-ورود خریداران به سالن حراج با رعایت موازین قانونی و بهداشتی امکان پذیر می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی www.saa-a.ir مراجعه نمایید.

آگهی شناسایی منابع شماره ۱۱۰/الف/۱۴۰۴ نوبت دوم

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران‌خودرو (ایسیکو)
در نظر دارد نسبت به شناسایی منابع توانمند در خصوص «ساخت پالت فلزی» اقدام نماید.
لذا از کلیه تامین کنندگان و شرکت‌های توانمند دارای تخصص و تجربه در زمینه فوق دعوت می‌نماید نسبت به دانلود و تکمیل دفترچه ارزیابی مندرج در وب سایت شرکت ایسیکو به نشانی: https://www.iseikco.com (بخش شرکاء و مشتریان ــ دریافت فرم‌های ارزیابی مناقصه‌گران «پیمانکاران») اقدام و فرم‌های تکمیل شده را به همراه مدارك و مستندات مورد نیاز حداكثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۲ به نشانی شرکت ایسیکو ارسال نمایند:
نشانی: کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران-کرج، شهرك پیکانشهر، ساختمان سمند شماره ۳، طبقه اول، مدیریت امور قراردادها، اداره ارزیابی و ارزشیابی پیمانكاران. (کدپستی ۱۴۹۶۷۱۴۱۴۱)
درصورت نیاز با کارشناس مربوطه با شماره‌های ۴۸۲۷۹۱۲۰ و ۴۸۲۷۹۱۹۳ تماس حاصل نمائید.
شایان ذکر است ارائه مدارك و فرم های ارزیابی تکمیل شده توسط هریك از شرکت‌ها هیچگونه حقی را جهت متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت پروژه اجرای رفع معارض شبکه مخابرات خیابان خواجه نصیر از خیابان طاهریان تا میدان سپاه از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:
حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه:
- دارای کد اقتصادی
- دارای دفتر در استان تهران(طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۴ بصورت کپی برابر با اصل)
- دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی
- دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه پنج در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کل کشور و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی
- دارای سابقه و تجربه مشابه مورد تائید با پروژه موضوع مناقصه
در صورت برنده شدن مناقصه گری که فاقد کارت الکترونیک ارایه دهندگان خدمت و تامین کنندگان می‌باشد مناقصه گر موظف است ظرف مدت یک هفته نسبت به تکمیل اطلاعات در سامانه جامع معاملات شهرداری تهران و صدور نهایی کارت الکترونیکی اقدام نماید. در صورت عدم اقدام در این خصوص از طرف مناقصه گر به منزله انصراف تلقی و سپرده ایشان ضبط و در صورتی که پیشنهاد مرتبه دوم وجود داشته باشد مراتب به ایشان ارجاع و یا مناقصه تجدید می‌گردد.
- لذا از کلیه شرکت‌های دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:
۱- ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به‌نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به‌شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تأیید امور مالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند دو مراجعه گردد)
۲- محل تحویل اسناد: خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵
۳- ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضاء شده توسط صاحبان مجاز، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.
۴- کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران- خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹- سازمان مهندسی و عمران شهر تهران- دبیرخانه، شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲
۵- مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.
۶- برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه‌گزار تعیین می‌شود.
بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تأیید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می باشد.
سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

تسهیل تردد به حرم امام خمینی(ره)

سیدمحمد فیاض، مدیرکل هماهنگی فنی و عمرانی سازمان‌ها و مناطق شهرداری تهران: معابر منتهی به محل برگزاری مراسم سالگرد ارتحال امام خمینی(ره) توسط شهرداری تهران آسفالت می‌شود. با بررسی‌های انجام‌شده، محورهای نیازمند بهسازی و مناسب‌سازی، شناسایی شده است و برای تسهیل تردد زائران آماده می‌شود.

شناسایی مسیرهای جدید کوهنوردی تهران

حسین اوجاقی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران: طرح شناسایی مسیرهای جدید کوهنوردی در تهران با همکاری سازمان ورزش شهرداری و هیأت کوهنوردی و صعودهای ورزشی استان تهران اجرا می‌شود. هدف از این طرح، برنامه‌ریزی برای شناسایی و بهسازی مسیرهای کوهپیمایی در نقاط مختلف تهران و توسعه ورزش همگانی است.

در شهر
سیدمحمد فخار؛ روزنامه‌نگار

هدف، کاهش ۵۸ درصدی آلودگی هوای تهران

سال‌های اخیر دوره موفقی برای کاهش آلودگی هوای تهران بوده است. بخش عمده آلودگی هوای پایتخت از وسایل نقلیه منتشر می‌شود و نوسازی حمل‌ونقل عمومی به سمت حمل‌ونقل برقی توانسته نگاه‌ها را به سمت کاهش منابع آلاینده جلب کند. در این میان شهرداری به این قدم‌ها اکتفا نکرده و به‌دنبال کاهش ۵۸ درصدی آلودگی هوای شهر است.

۵ گام مهم مدیریت شهری در کاهش آلودگی هوا

۱. تجهیز کارخانه‌های آسفالت تهران به فیلترهای بک هووس برای کاهش آلودگی هوا
۲. توجه شهرداری به کنترل و کاهش پارامترهای آلاینده در منبع تولید
۳. اصلاح معابر با کاهش طول مسیر سفر از ۷۸۳ کیلومتر فعلی به ۵۳ کیلومتر
۴. جبران نواقص شریان‌های شهری با صرفه‌جویی روزانه ۱/۵ میلیون لیتر در مصرف بنزین
۵. بهسازی معابر و کاهش تقاضای سفر با راه‌اندازی نرم‌افزار شهرزاد و توسعه میادین تره‌بار در مناطق

وضعیت ترددهای شهری

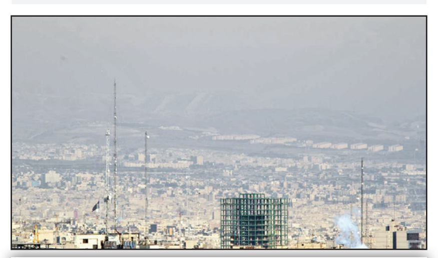
خودروهای شخصی: ۶۶ درصد
حمل‌ونقل عمومی: ۳۴ درصد

منابع دارای سهم عمده آلودگی هوا

خودروهای سواری: ۳۷ درصد
موتورسیکلت‌ها: ۲۱ درصد

هدف‌گذاری شهرداری برای کاهش منابع آلاینده

خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها: ۸۵ درصد



تلاش برای مدیریت آلودگی هوا

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: تلاش شهرداری کاهش ترافیک و مدیریت آلودگی هواست. هم در کارخانه آسفالت فیلتر جاذب آلاینده‌ها نصب شده و هم در بحث اصلاح معابر تلاش بر این بوده و هست که از انتشار آلاینده‌های هوا ناشی از تردد خودروها جلوگیری کنیم. در حال حاضر ۶۰ تقاطع اصلاح شده و تا پایان خرداد نیز ۴۰ تقاطع دیگر افتتاح خواهد شد. این اقدامات منجر به کاهش طول راه و سفر از ۷۸۳ کیلومتر فعلی به ۵۳ کیلومتر می‌شود. با اصلاح معابر و شریان‌های شهری با همین تعداد خودرو، روزانه ۱.۵ میلیون لیتر در مصرف بنزین پایتخت صرفه‌جویی می‌شود. ۳۷ درصد از تولید آلاینده‌های گازی شهر تهران مربوط به سواری‌ها و ۲۱ درصد موتورسیکلت‌هاست که با هدف‌گذاری این ۲ وسیله نقلیه شاهد کاهش ۵۸ درصدی گازهای آلاینده ناشی از این نوع وسایل نقلیه در کلانشهر تهران خواهیم بود.

فرصتی استثنایی برای رسیدن به هوای پاک

فاطمه کریمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران: آلودگی هوا نه‌تنها برای گروه‌های حساس و بیماران قلبی و ریوی آثار مخرب دارد، بلکه بار آسیب اجتماعی، اقتصادی و روانی زیادی به دنبال دارد. هر روز تعطیلی صدها میلیارد تومان ضرر اقتصادی به کشور وارد می‌کند. در عین حال شرایط پیش‌رو، فرصتی استثنایی است تا با بهره‌گیری از علم نخبگان شهری، گام‌های اساسی در این حوزه برداریم. هوای پاک یکی از کلیدی‌ترین ارکان سلامت و بالندگی هر کشوری است.

دوچرخه‌سواری از سرخه‌حصار تا چیتگر

مسیر سرزندگی استفاده از خودرو را کاهش می دهد

گزارش
مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

برای تبدیل تهران به شهری انسان‌محور برنامه‌های مختلفی اجرا شده یا در حال انجام است. گل سرسبد این فعالیت‌ها «مسیر سرزندگی» است. دهم اسفند سال گذشته فاز اول این مسیر ویژه پیاده‌روی و استفاده از حمل‌ونقل پاک و سبک به طول ۴۷ کیلومتر در قالب شصت‌وهفتمین پویش امید و افتخار به بهره‌برداری رسید. راه‌اندازی مسیر ۴۷ کیلومتری سرزندگی در حدفاصل مناطق ۲، ۵ و ۲۲ تهران ادامه‌دار خواهد بود و تلاش برای گسترش این مسیر و اتصال آن به دیگر مناطق شهر تهران در جریان است. پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران هم آینده‌ای روشن را برای این مسیر ترسیم می‌کند؛ مسیری که قرار است از غربی‌ترین بوستان جنگلی تهران به شرقی‌ترین آن برسد.

چشم‌انداز شبکه سرزندگی

۴۷ کیلومتر «مسیر سرزندگی» قرار است در منطقه ۲ به ۱۰۰ کیلومتر برسد. همچنین ۲۰۰ کیلومتر دیگر از این مسیر در سایر مناطق شکل می‌گیرد. طبق هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی انجام شده، این شبکه در مدت ۴ سال به مسیری هزار و ۳۷۲ کیلومتری در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران تبدیل خواهد شد و چشم‌اندازی روشن برای آن ترسیم شده است؛ چون قرار است در آن اتصال بوستان چیتگر در غرب پایتخت به بوستان سرخه‌حصار در شرقی‌ترین نقطه شهر تهران امکان‌پذیر شود. همچنین اتصال اماکن مقدس نظیر امامزاده صالح(ع) به حرم مطهر شاه‌عبدالعظیم حسنی(ع) در شهرری نیز در دورنمای «مسیر سرزندگی» ترسیم و تعریف شده است.

پیوند مسیر به حمل‌ونقل عمومی

یکی دیگر از برنامه‌های سازمان حمل‌ونقل و ترافیک برای توسعه و افزایش کارآمدی مسیر سرزندگی، اتصال آن به حمل‌ونقل عمومی است. چشم‌انداز و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک برای «مسیر سرزندگی» اتصال آن به خطوط بی‌آرتی و شبکه متروواست؛ اقدامی که اجرای آن می‌تواند کمک و تحول بزرگی در توسعه حمل‌ونقل عمومی و البته پاک در شهر تهران باشد. تلاش برای تلفیق و اتصال مسیر سرزندگی که ویژه پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در شهر تهران است، صرفا به خطوط مترو و بی‌آرتی محدود نمی‌شود. اتصال این مسیر در اماکن مقدس شهر تهران ازجمله امامزاده صالح(ع) تا حرم مطهر شاه‌عبدالعظیم حسنی(ع) در شهرری نیز در چشم‌انداز این پروژه دیده و لحاظ شده است.

اتصال نقاط پرطرفدار شهر به هم

توسعه «شبکه سرزندگی» در شهر تهران علاوه بر پیوند با حمل‌ونقل عمومی یا اتصال اماکن مذهبی قرار است نقاط پرمخاطب را به یکدیگر متصل کند. در این خصوص شناسایی نقاط پرطرفدار از نظر عابران پیاده مانند گالری‌ها، بوستان‌ها، موزه‌ها و مراکز جمعیتی مهم شهر تهران در حال انجام است. همچنین مطالعات امکان اتصال مسیرهای ویژه پیاده و سواره با درنظر گرفتن ۴۵۹ کیلومتر مسیر پیاده در شهر تهران شروع شده است تا شبکه‌ای از مسیر ترددهای ویژه در حاشیه مناطق مسکونی و ایستگاه‌های مترو ایجاد شود. رویکرد شهرداری تهران تبدیل پایتخت به شهری انسان‌محور است که ایجاد و توسعه مسیر سرزندگی نیز در همین راستا طراحی و اجرا می‌شود.

۴۷ کیلومتر مسیر سرزندگی در شهر تهران ایجاد شده است.

۴۵۹ کیلومتر چشم‌انداز مسیر سرزندگی در شهر تهران است.

۱۳۷۲ کیلومتر طول نهایی برای مسیر سرزندگی در مناطق ۲۲ گانه تهران است.

۴ سال برای تکمیل مسیر سرزندگی در نظر گرفته شده است.

چشم‌انداز مسیر سرزندگی
- اتصال بوستان جنگلی چیتگر در غرب تهران به بوستان جنگلی سرخه‌حصار در شرق پایتخت
- اتصال امامزاده صالح(ع) در تجریش به حرم عبدالعظیم حسنی(ع) در شهرری
- اتصال به شبکه حمل‌ونقل عمومی (مترو و بی‌آرتی)
- اتصال نقاط پرمخاطب مانند گالری‌ها، موزه‌ها و... به یکدیگر
- ایجاد مسیر در حاشیه مناطق مسکونی و ایستگاه‌های مترو