

اینفوگرافیک

نگاهی به بی‌ام‌و آی‌ام‌۵

بی‌ام‌و سری ۵، بیش از ۵۰ سال است که تولید می‌شود و هر نسخه از این سری ویژگی‌های خاص خود را داشته است. برخی مشخصات مدل برقی آی‌ام‌۵ ۴۰۰ ایکس درایو تورینگ را مشاهده می‌کنید.

باتری	برد	صفر تا ۱۰۰	گشتاور	قدرت
۸۳/۹	۵۰۶	۳/۹	۸۲۰	۶۰۱
کیلووات	کیلومتر	ثانیه	نیوتن‌متر	اسب‌بخار



عکس‌نوشت



«مناره» در خدمت حجاج

عربستان، نسخه دوم روایت «مناره» را به مناسبت مناسک حج امسال، در مسجدالحرام رونمایی کرده است. این روایت از پایگاه داده مبتنی بر هوش مصنوعی شامل فتواهای دینی استفاده می‌کند تا به پرسش‌های پرکارزاران درباره مسائل مختلف پاسخ دهد. «مناره» از ۱۱ زبان مختلف ازجمله عربی، فارسی، انگلیسی، اردو، روسی و فرانسوی پشتیبانی می‌کند. این روایت همچنین امکان برقراری تماس تصویری با علمای دینی واجد شرایط را برای زائران فراهم می‌کند.

شناسایی و توانمندسازی نخبگان

سعید خدایگان، قائم‌مقام ملی نخبگان: برآورد‌های کارشناسی نشان می‌دهد مهاجرت هر نخبه، حدود ۱.۲ میلیون دلار هزینه برای کشور به‌همراه دارد. مهم‌ترین وظیفه بنیاد ملی نخبگان، شناسایی و توانمندسازی نیروی انسانی نخبه است. برآورد ما نشان می‌دهد، حدود ۶۵ درصد مأموریت‌های بنیاد در این حوزه تعریف شده است.



ایجاد کارخانه نوآوری اطراف شرکت‌های صنعتی

حسین افشین، معاون علمی رئیس‌جمهور: قرار است کارخانه نوآوری پیرامون شرکت‌های صنعتی ایجاد شود. این ایده در ۳ تا ۴ استان کلید زده می‌شود و در ادامه به بقیه استان‌ها تسری می‌یابد. می‌کوشیم تا مزیت هر استان را حول آن شهر گسترش داده و حدود ۵ هکتار فضا در هر شهر که رای کارخانه نوآوری اختصاص دهیم.



سرعت پایین ، هزینه بالا

یکی از راهکارهای قانونی برای افزایش نیافتن نرخ تعرفه بسته‌های اینترنتی، بهره‌گیری از اصل ۴۴ قانون اساسی و ماده ۹ آن است

فشار تعرفه‌ای

اپراتورها که ماهیت‌شان کسب‌وکار است در نبود حاشیه سود معقول ابتدا از توسعه فناوری صرف‌نظر می‌کنند، سپس از توسعه پوشش و در نهایت حتی نگهداری روزه، نتیجه چیست؟ قطعی‌های زود هنگام پس از قطع برق و کاهش کیفیت برای کاربران.

تجربه‌ای مانند بحران بنزین؟

تعرفه‌گذاری اینترنت همچون بنزین در گیر بدعت‌هایی شده که ادامه‌دار بسودن آن می‌تواند صنعت تلکام را به یک نقطه غیرقابل بازگشت برساند. سرکوب تعرفه‌ای اگر ادامه یابد نته‌ها کیفیت کاهش می‌یابد، بلکه سرمایه‌نیز از این صنعت خارج می‌شود.

صعود دیتا، سقوط پیام صوتی

امروزه حدود ۸۰ درصد از پهنای باند کشور توسط ۱۲ اپراتور موبایل مصرف می‌شود. درحالی‌که پیام صوتی و پیامک دیگر سهم خاصی در درآمد اپراتورها ندارند و عمده درآمد آنها از دیتاست، اما همین دیتا هم با فشاری بی‌سابقه از سوی تعرفه‌های ثابت تهدید می‌شود.

اجزای پنهان قیمت تمام‌شده اینترنت

هزینه نهایی خدمات اینترنت در ایران، به‌ویژه در حوزه موبایل مشکل از ۲ بخش اصلی است: هزینه‌های ارزی (تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزارهای وارداتی) و هزینه‌های ریالی (نیروی انسانی، نگهداری و بازاریاب). در ۹ سال گذشته، تعرفه اینترنت به‌صورت اسمی فقط ۳۴ درصد رشد داشته، اما در عمل این رشد حتی کمتر از ۲۱ درصد بوده است؛ عددی که به هیچ‌وجه با تورم جمعیتی، نرخ ارز و هزینه‌های جاری تناسب ندارد.

سهم دولت از درآمد اپراتورها

بیش از ۲۸.۱ درصد از هر ریال در آمد اپراتورها به دولت پرداخت می‌شود نه از سود، بلکه از کل درآمد. این در کنار مالیات، بیمه و عوارض، فشار مضاعفی بر اپراتورها وارد کرده است. یکی از راهکارهای قانونی بهره‌گیری از اصل ۴۴ قانون اساسی و ماده ۹ آن است که دولت را موظف به جبران زیان ناشی از قیمت‌گذاری تکلیفی می‌کند.

گفت‌وگو

ساسان شادمان منفرد روزنامه‌نگار

افزایش یا ثابت ماندن نرخ تعرفه بسته‌های اینترنت همراه چند وقتی می‌شود که به یکی از جنجالی‌ترین بحث‌ها در جامعه تبدیل شده است. دیروز هم سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات در حیط دولت پاسخگوی پرسش‌های خبرنگاران در خصوص تعرفه بسته‌های اینترنتی بود. طبیعی است که مصرف‌کنندگان نسبت به افزایش قیمت اینترنت واکنش منفی نشان دهند و از سوی دیگر هم، اپراتورها با دلایلی همچون افزایش قیمت تجهیزات و خدمات در کنار افزایش حقوق و دستمزد کارکنان، به‌دنبال بالاتر رفتن قیمت باشند. آرش کریم‌بیگی، مدیرعامل ششال موبایل در گفت‌وگویی با همشهری، نگاهی به وضعیت اینترنت در کشور دارد.

ناکامی چندباره استار شیب

موشک استار شیب به‌عنوان بزرگ‌ترین و قدرتمندترین پرتابگر جهان با ارتفاع ۲۲ متر کلید روّیایهای ماسک برای رسیدن به سیاره مریخ است. به گزارش گاردین، این موشک در نهمین پرواز آزمایشی دچار ناکامی شد. این دومین بار در سال جاری میلادی است که این موشک منفجر و آزمایش ناموفق اعلام می‌شود. این نخستین تلاش برای راه‌اندازی استار شیب در یک مرحله دوم موشک بوده و البته در مرحله اول و دوم موفقیت‌هایی هم داشت و برای نخستین بار در ۳ آزمایش گذشته در مرحله دوم موشک وارد فضا هم شد، اما هنگام تلاش برای استقرار ماهواره‌های ساختگی، درهای استار شیب باز نشدند. سپس این سفینه باعث نشستی مخزن سوخت شد که باعث شد از کنترل خارج شود و در نهایت با ورود مجدد به جو زمین بسوزد. در همین حال، مرحله تقویت‌کننده قرار بود در خلیج مکزیک سقوط کند، اما حدود ۶ دقیقه پس از آزمایش منفجر شد.

فناوری اطلاعات

متا زیر ذره‌بین دادرسی

مارک زاکربرج به‌عنوان مالک شرکت متا زیر تیغ حکم دادگاه قرار گرفت. کمیسیون تجارت فدرال (FTC) این شرکت را که مالک برنامه‌های شبکه‌های اجتماعی پرطرفداری مانند اینستاگرام، واتساپ و تدر است متهم به رقابت ناسالم در دنیای شبکه‌های اجتماعی کرده است. به گزارش سی‌ان‌ان، به‌گفته کمیسیون تجارت فدرال، متا به‌جای رقابت سالم، با خرید رقبای نوظهوری مثل اینستاگرام در سال ۲۰۱۲ و واتساپ در سال ۲۰۱۴، بازار شبکه‌های اجتماعی را در انحصار خود گرفته است؛ خریدهایی که در زمان خود از طرف نهادهای نظارتی تأیید شده بودند. در پرونده متا، آی‌میل‌ها و اسناد داخلی وجود دارد که نشان می‌دهند مدیرانش از رشد رقبای جدید نگران بوده‌اند و در مورد مزایای استراتژیک خرید آنها بحث کرده‌اند. این اسناد حالا به‌عنوان مدرک اصلی در دادگاه استفاده می‌شوند.

تاسیس ۱۳۵۱ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

پیرو فراخوان مورخ ۱۳۹۴/۰۱/۲۲ نظر به استقبال و درخواست مکرر تاکسیرانان گرامی برای شرکت در طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده شهر تهران با خودروهای تاکسی برقی و در راستای اجرای مصوبه شماره ۶/۴۰۲۳/۱۳/۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ شورای اسلامی شهر تهران و سیاست های شهرداری تهران جهت نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی شهر تهران به تعداد محدود، به اطلاع کلیه مالکان محترم تاکسی‌های فرسوده فعال در ذیل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌رساند، فرآیند شناسایی مالکین تاکسی های فرسوده متقاضی جایگزینی با خودرو تاکسی برقی تا اطلاع ثانوی ادامه خواهد داشت. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند با مراجعه به نشانی اینترنتی <https://taxi.tehran.ir> و یا مراجعه حضوری به دفاتر خدمات تاکسیرانی ضمن آگاهی از شرایط تسهیلات اعطایی، اطلاعات فنی تاکسی های برقی و ساز و کار اجرایی نوسازی، نسبت به ثبت نام در طرح نوسازی تاکسی های فرسوده اقدام نمایند. تبصره ۱: در صورتیکه تعداد متقاضیان بیش از تعداد ناوگان تخصیص یافته باشد انتخاب متقاضی نمی باشد. تبصره ۲: شرکت در فراخوان به منزله پذیرش قطعی متقاضی نمی باشد. تبصره ۳: باتوجه به ضرورت خدمات رسانی به شهروندان، تاکسیرانان فعال در خطوط پر تراکم تاکسیرانی دارای اولویت خواهند بود. تبصره ۴: باتوجه به شرایط واگذاری، خودروهای موردنظر مشمول تسهیلات نوسازی می گردند. تبصره ۵: متقاضیان واجد صلاحیت پس از بررسی و احصاء توسط سازمان جهت ادامه تشریفات قانونی به مراجع ذیربط ارجاع خواهند شد. شرایط متقاضی: ۱. دارا بودن پروانه معتبر تاکسیرانی ۲. دارا بودن مالکیت تاکسی فرسوده ۳. ارائه تعهدنامه رسمی مبنی بر فعالیت در خطوط تعیین شده توسط سازمان تاکسیرانی شهر تهران و پیمایش روزانه ۲۰۰ کیلومتر ونصب GPS اعلامی از سوی سازمان تاکسیرانی بر روی خودرو ۴. ارائه تعهدنامه رسمی مبنی بر عدم واگذاری خودروی نوبلک از زمان تحویل (به مدت ۵ سال) به غیر تحت هر عنوان قانونی یا قراردادی اعم از صلح، بیع، وکالت، اجاره و غیره...

تاسیس ۱۳۵۱ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران

ردیف موضوع مناقصه برآورد اولیه (ریال) میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال) رشته مورد نیاز مدت زمان نوبت چاپ

۱	عملیات مرمت و بازسازی زمین های چمن مصنوعی سطح منطقه ۸	۳۹,۵۶۰,۸۳۳,۰۴۰	۱,۹۸,۰۰۰,۰۰۰	اینبیه (ساختمان)	۹ ماه شمسی	اول
۲	بازسازی ابنیه و تأسیسات درمانگاه شهرداری منطقه ۸	۵۰,۱۸۹,۰۱۸,۸۹۱	۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	اینبیه (ساختمان)	۹ ماه شمسی	اول
۳	عملیات مرمت بازسازی شبکه های جمع آوری و هدایت آبهای سطحی خیابان دماوند حد فاصل خاقانی الی کربلانی مهریزی	۵۴,۶۳۲,۵۷۸,۷۸۰	۲,۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری یا ابنیه (ساختمان)	۹ ماه شمسی	اول
۴	عملیات احداث سوله انبار شماره ۲	۷۴,۳۵۱,۷۷۹,۶۹۰	۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	اینبیه (ساختمان)	۹ ماه شمسی	اول
۵	عملیات مرمت بازسازی معابر بوستان فدک	۸۵,۳۳۴,۱۵۴,۰۱۰	۴,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری یا ابنیه (ساختمان)	۹ ماه شمسی	اول

الف - شرایط الزامی شرکت کنندگان :
۱- گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته مرتبط با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی و سقف مجاز انجام کار در شهرداری تهران
۲- کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت فنی و عمران شهرداری تهران
ب - مهلت و محل قبول پیشنهادات: پیشنهاد دهندگان می‌توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز به دبیرخانه منطقه به نشانی: تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان چانیزان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.
ج - سپرده شرکت در مناقصه: بصورت واریز نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بنام شهرداری منطقه ۸ تهران و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر می‌باشد.
د - سایر موارد: ۱- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد این نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۲- مناقصه گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۳- هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی‌گیرد. ۴- همراه داشتن معرفی نامه رسمی از طرف شرکت و همچنین کارت ملی، جهت دریافت اسناد مناقصه الزامی می‌باشد. ۵- در صورت وجود هرگونه تناقض مابین مفاد این آگهی و اسناد مناقصه، موارد مندرج در اسناد مناقصه حاکم خواهد بود. ۶- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادات در اسناد درج شده است. ۷- شرایط تسلیم و تحویل، اصلاح و جایگزینی و پس گرفتن پیشنهادات بر اساس بند (د) ماده ۱۶ قانون برگزاری مناقصات کشور می‌باشد.

تاسیس ۱۳۵۱ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت برج میلاد تهران (وابسته به شهرداری تهران- بهره بردار مجموعه برج میلاد تهران) در نظر دارد، پروژه رهبری، نگهداری و پشتیبانی شبکه و زیرساخت مجموعه برج میلاد تهران را بطور موقت از طریق مناقصه واگذار نماید بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در این مناقصه دعوت به عمل می‌آید.
الف) مدت قرارداد: ۱۲ ماه شمسی
ب) برآورد پایه مناقصه: ۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
ج) شرایط متقاضی: ۱- داشتن حداقل سه سال سابقه کاری مرتبط ۲- حسن شهرت و تجربیات و سوابق مرتبط قابل قبول ۳- داشتن توان مالی مناسب ۴- دارا بودن و اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح (گواهینامه رتبه بندی دارای اعتبار از شورای عالی انفورماتیک کشور، ارائه پروانه افا از سازمان فناوری اطلاعات ایران و...) ۵- ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت پیمانکاری معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بزرگراه شیخ فضل اله نوری، ورودی همت شرق، کنار گذر اختصاصی برج میلاد تهران، جنب سایت نمایشگاهی، ساختمان اداری، طبقه همکف، اداره حقوقی و امور قراردادهای - تلفن ۸۵۸۵
ه) شماره حساب خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۰۰۹۰۰۰۰۰۰۰ بانک شهر گشیا کد ۵۲۹ بنام شرکت برج میلاد تهران (این مبلغ غیر قابل استرداد می باشد).
و) شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب سپرده شماره ۷۰۰۲۳۰۸۴۰۴ بانک شهر شعبه پاکتازاد، کد ۲۴۰ به نام شرکت برج میلاد تهران و یا ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ مذکور (ن) مهلت ارائه اسناد: ده روز از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم، جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد فرصت می باشد. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات نه منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت برج میلاد تهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است ضمنا مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، با قید کلمه (قبول است) امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند و همچنین هزینه هر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
ج) کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

شرکت برج میلاد تهران

پذیرش آگهی

دیده شوید

در مترو

تولیفات محیطی ایستگاه‌های مترو
تولیفات بدنه قطار
تولیفات درون واگن‌ها

تاسیس ۱۳۵۱ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

پشتیبانیه قرارگاه نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران

در نظر دارد انجام خدمات شهری، جمع آوری و انتقال مکانیزه کلیه زباله های تر و خشک، نگهداری جنگل و فضای سبز کوی شهید فلاحي را از طريق مناقصه عمومي به شرکت ها و پیمانکاران واجد شرایط که دارای رتبه متناسب از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور را دارند، واگذار نماید. لذا از شرکت ها و پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید ظرف مدت سه روز از تاریخ درج آگهی با معرفی‌نامه نسبت به بازدید و دریافت مدارک مناقصه به آدرس زیر مراجعه نمایند. آدرس: تهران – لویزان – خیابان شهید شعبانلو – منازل کوی شهید فلاحي – خدمات کوی شهید فلاحي.
● بدیهی است سازمان برگزار کننده در رد یا قبول پیشنهادهای مختار می‌باشد.
● هزینه درج آگهی مناقصه و کارشناسی دادگستری به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اهدای خون = اهدای زندگی

با همشهرداری

در مترو