



افتخاری دیگر برای پایتخت

شهردار تهران نایب رئیس بریکس

اجلاس بریکس، مهم‌ترین فرصت برای تبادل تجربیات مدیریت شهری با ۲۶ کشور جهان است

صفحه ۱۴

با توجه به تعداد بالای مسافران در جنوب شهر، بیشترین نوسازی‌ها به اتوبوس‌های این مناطق اختصاص یافت

اتوبوس‌های جدید تهران کجارتند؟



۶۲۱

دستگاه سهم مناطق ۲۱ تا ۹ اتوبوس‌های دیزلی است.



۴۹۳

دستگاه اتوبوس دیزلی سهم مناطق یک تا ۸ و ۲۲ شده است.



۱۱۱۴

اتوبوس غیررقی جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی شده است.

صفحه ۱۵

علاقه مردم به پایتخت پس از کمپین «تهران دوست‌داشتنی» بیشتر شده است

تهرانی که دوستش داریم

۵۰ درصد از شهروندان تبلیغات کمپین تهران دوست‌داشتنی را روی بدنه اتوبوس‌ها دیده‌اند

صفحه ۱۴

در شهر

نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه نگار

میدان فتح؛ یک گام تا بهره‌برداری

طرح جدید میدان فتح، نام پروژه عمرانی بزرگی است که به‌عنوان بخشی از پروژه شاخه غربی ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) در حال اجراست. رفع معارضان تاسیساتی مهم‌ترین بخش این پروژه و سنگ بزرگی بر سر راه تکمیل عملیات بود. حالا با جابه‌جایی شبکه انتقال آب و آمادگی برای انتقال لوله‌های گاز، این پروژه با عبور از موانع متعدد وارد مراحل نهایی شده است.

تکمیل پازل کلان پروژه‌های عمرانی

تقاطع سه‌سطحی میدان فتح به‌عنوان محل تلاقی بزرگراه‌های فتح، آیت‌الله سعیدی و امتداد غربی یادگار امام (ره)، طرح جدید میدان فتح را به یکی از مهم‌ترین پازل‌های کلان پروژه اتصال میدان جی در جنوب بزرگراه یادگار امام (ره) به بزرگراه آزادگان و آزادراه تهران- ساوه تبدیل می‌کند. با توجه به اهمیت بهره‌برداری از این پروژه برای شهروندان به‌ویژه تعدیل بار ترافیکی پیرامون و بهبود دسترسی‌ها، با اقدامات فشرده عمرانی در ۲ شیفت کاری، ظرف ۳ ماه آینده تراز صفر و پل دسترسی از غرب بزرگراه فتح به شمال بزرگراه آیت‌الله سعیدی به بهره‌برداری خواهد رسید.

رفع پیچیدگی پروژه با حذف معارضان

۲ لوله گاز به‌عنوان آخرین معارضان پروژه میدان فتح در روزهای آینده جابه‌جا می‌شود. شبکه تاسیسات موجود در بستر پروژه میدان فتح، پیچیدگی عملیات اجرایی در این محدوده را مضاعف کرده بود. پیش‌نیاز جابه‌جایی ۲ لوله گاز، جابه‌جایی شبکه انتقال آب بود که انجام شد. به این ترتیب این پروژه عمرانی با برداشته شدن موانعی که بر سر راه عملیات عمرانی وجود داشت، یک گام به رسیدن به مرحله بهره‌برداری نزدیک‌تر شده است.

۲۰۰ متر لوله جدید به ازای هر خط لوله حذف‌شده، جانمایی و جاگذاری شد.

افزایش چشمگیر سرعت پروژه فتح

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: عملیات تکمیلی پروژه میدان فتح به‌رفع موانع اجرایی وابسته است. با افزایش نواحی در دسترس، سرعت انجام اقدامات تکمیلی افزایش چشمگیری پیدا می‌کند. عملیات عمرانی پروژه میدان فتح در سنوات گذشته به‌صورت تاکتیکی و با تمام ظرفیت در نواحی در دسترس پروژه، انجام شده است.

رفع معارضان با حفظ ایمنی

مهدی صدراقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران: معارضان ملکی و تاسیساتی در پروژه ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) از مهم‌ترین موانع این پروژه هستند. سال گذشته معارضان تاسیساتی متعددی در میدان فتح شناسایی و در ماه‌های اخیر روند رفع این معارضان با تمرکز ویژه بر این امر تسریع شد. اسامال و پس از رفع معارض برق، تمرکز بر جابه‌جایی ۲ لوله آب شرب اصلی قرار گرفت. عملیات انتقال این خطوط به‌عنوان بخشی از شریان‌های حیاتی انتقال آب غرب پایتخت، نیازمند جابه‌جایی و رفع ایمنی و مهندسی شده بود که انجام گرفت.

جریمه کامیون‌های متخلف

در ساخت‌وسازهای شهری و تخریب و نوسازی، حجم پسماند ساختمانی بالاست و پیمانکاران موظفند طبق قراردادی که با شهرداری دارند، این نخاله‌های ساختمانی را به کارخانه‌های بازیافت منتقل کنند و در صورتی که خودروهای حمل نخاله‌های ساختمانی تخلف و پسماندها را در معابر شهری رها کنند، جریمه می‌شوند و به‌مدت یک تا چندماه به پارکینگ منتقل خواهند شد.

جمع‌آوری نخاله ساختمانی در نومانند؛ به‌زودی



محسن قضا‌ت‌لو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: طبق قانون، ریختن نخاله ساختمانی در معابر عمومی تخلف محسوب می‌شود. از این‌رو برای رفاه شهروندان به‌زودی در بخش «نومانند» اپلیکیشن شه‌راد، سرویس جدیدی اضافه خواهد شد که به شهروندان این امکان را می‌دهد که میزان نخاله‌های ساختمانی ناشی از تعمیر و مرمت داخل خانه را ثبت کنند. شهرداری به‌صورت رایگان تا ۱۵۰ کیلوگرم از این نخاله‌ها را از منزل شهروندان تحویل می‌گیرد.

۱۲۰۰

تن ظرفیت روزانه کارخانه بازیافت پسماند نخاله جدید است که تا آخر تابستان افتتاح می‌شود.



۴

کارخانه بازیافت نخاله ساختمانی و عمرانی در مجتمع آبیعی فعال است.



۶۰٪

از حجم کل خاک و نخاله تولیدی در سطح شهر تهران به مجتمع آبیعی منتقل می‌شود.



۲۰

تا ۲۱ هزار تن خاک و نخاله ساختمانی روزانه تولید می‌شود که ۳/۵ برابر پسماندهای تهران است.



فعالیت ۴ کارخانه بازیافت نخاله در آبیعی

در سطح شهر تهران، روزانه بین ۲۰ تا ۲ هزار تن خاک و نخاله ساختمانی تولید می‌شود که از این میزان، حدود ۱۳ هزار تن به مجتمع پردازش و دفع پسماندهای ساختمانی آبیعی به‌عنوان یکی از مراکز اصلی مدیریت پسماند عمرانی در پایتخت منتقل می‌شود. ۴ کارخانه وابسته به شهرداری تهران در مجتمع آبیعی فعالند که مجموع ظرفیت اسمی آنها روزانه ۱۳ هزار و ۲۰۰ تن برای بازیافت پسماندهای ساختمانی و عمرانی است.

بهره‌برداری از کارخانه جدید

با توجه به تأمین زیرساخت‌های جدید به‌ویژه در حوزه برق، یک کارخانه جدید با ظرفیت روزانه ۱۲۰۰ تن در مجتمع آبیعی در مرحله نصب تجهیزات است. ظرفیت کارخانه جدید روزانه ۱۲۰۰ تن است که با بهره‌برداری از آن، ظرفیت اسمی این مجموعه به ۱۴۴۰۰ تن در روز خواهد رسید. براساس اعلام پیمانکار و با توجه به روند فعلی پیشرفت پروژه، پیش‌بینی می‌شود این کارخانه تا پایان تابستان به بهره‌برداری برسد.

پرس‌انوی

روزنامه‌نگار

گزارش

فرض کنید نمای ساختمان با بخشی از داخل خانه را تعمیر کرده‌اید و انبوهی از خاک و نخاله ساختمانی روی دست‌تان مانده است. حتماً قصد ندارید این نخاله‌ها را در گوشه و کنار شهر یا کنار مخازن زباله رها کنید؛ چراکه باعث سد معبر و خراب‌شدن منظر شهری می‌شود و آلودگی زیست‌محیطی را به‌دنبال دارد. حالا حدس بزنید رها کردن چند تن پسماند عمرانی حاصل از ساخت‌وسازهای شهری چه تأثیر مخربی بر چهره شهر و محیط‌زیست دارد. شهرداری برای حل این مشکل، ساخت کارخانه‌های بازیافت نخاله در اطراف شهر را در دستور کار دارد تا علاوه بر پاکسازی چهره شهر، از پسماندهای ساختمانی موادی مانند شن، ماسه و آسفالت تولید شود. به همین دلیل به‌گفته محسن قضا‌ت‌لو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران، پنج‌مین مرکز بازیافت نخاله‌های ساختمانی در آبیعی، با فاز مجزا تا پایان تابستان راه‌اندازی خواهد شد. او اطلاعات بیشتری در این باره می‌دهد.

از نخاله‌ها چه استفاده‌هایی می‌توان کرد؟
ساخت بتن
محوطه‌سازی
راهسازی
طراحی پارک‌ها

۵

هدف ساخت کارخانه بازیافت نخاله

- کاهش آلودگی محیط‌زیست و چالش‌های زیست‌محیطی نخاله‌ها در طبیعت
- استفاده مجدد از منابع و تبدیل ضایعات به مصالح قابل استفاده مانند شیب و ماسه و آسفالت
- حفظ سلامت و ایمنی شهروندان
- پنهان‌کردن خطرات ناشی از آلودگی نخاله‌ها
- بهره‌مندی پسماند شهری و کاهش حجم نخاله‌های ارسالی به مراکز دفع پسماند
- صرفه‌جویی اقتصادی

