بیشترین حرکت قطار از خط ۴

هادی زند، مدیر ارتباطات و بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران: فروردین ۱۴۰۴، در مجموع ۴۷ هزار و ۸۰ حرکت قطار در خطوط هفت‌گانه برای جابه‌جایی مسافران انجام شد. از این تعداد، بیشترین حرکت قطار مربوط به خط ۴ با ۷ هزار و ۸۸۶ مورد بود.

بررسی موانع توسعه متروی تهران در استانداری

حسن عباس‌نژاد، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران: در جلسه‌ای با حضور نمایندگان شهرداری تهران در استانداری موانع توسعه واگن‌ها و خطوط مترو بررسی می‌شود و معاونت حمل‌ونقل شهرداری هم موظف شد راهکارهای کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت توسعه مترو را تدوین کند.

صفحه‌آرا: مهرداد هاشمیان

موزه هفت‌چنار برای نابینایان دیدنی شد

با همکاری شهرداری تهران و انجمن نابینایان بازدید از موزه‌ها برای روشندلان ملموس‌تر می‌شود

گزارش
سعیده مرادی
روزنامه‌نگار

عکس‌ها: همشهری/ رضا نواله

طرح هوشمندسازی موزه‌های شهرداری تهران با هدف استفاده اقشار معلول جامعه به‌ویژه نابینایان از امکانات گردشگری شهرداری به تازگی آغاز شده است. نخستین رویداد این طرح هوشمندسازی، طراحی و راه‌اندازی سامانه ویژه نابینایان بوده که توسط شهرداری منطقه ۱۰ با همکاری انجمن نابینایان ایران در موزه حیات وحش هفت‌چنار به اجرا درآمده تا برای نخستین بار کاربران نابینا بتوانند از این موزه بهره‌مند شوند.

سامانه نابینایان چیست؟

سامانه‌ای برای درک تصویری و لمسی آثار موزه که به صورت صوتی و بریل در اختیار کاربران نابینا قرار می‌گیرد.

شروع یک روز متفاوت

حوالی صبح درهای موزه هفت‌چنار برای رونمایی از سامانه ویژه نابینایان گشوده می‌شود. تعدادی از روشندلان در سالنی دور میزهای سالن نشسته و با خوشحالی منتظر افتتاح سامانه‌ای هستند که از این پس بازدید از موزه را برای آنها آسان می‌کند. امیر سپهری، یکی از نابینایان با این اعتقاد که مراکز فرهنگی باید برای همه اقشار جامعه در دسترس باشند می‌گوید: «راه‌اندازی این سامانه و امکانات مشابه می‌تواند خلأهایی را که در جامعه برای قشر معلول به‌ویژه نابینا وجود دارد، پر کند.»

اطلاعات سامانه، هم صوتی است و هم برجسته نما

با حضور همه حاضران، مانیتور بزرگ سالن روشن می‌شود تا نحوه استفاده از سامانه ویژه نابینایان برای حاضران معرفی شود. در این سامانه توضیحات لازم مربوط به ۴بخش موزه حیات وحش باغ‌چنار ازجمله تاریخچه، مجسمه‌های سالن A و B و آکواریوم گنجانده شده که نابینایان می‌توانند با فشردن کیبوردهای بریل و شنیدن صداها با بخش‌های مختف موزه آشنا شوند. امیر سرمدی، طراح سامانه و عضو هیأت مدیره انجمن نابینایان کشور می‌گوید: «این سامانه ۲بخش نرم‌افزاری و بخش سروش دارد. یعنی اطلاعات موزه به صورت صوتی و برجسته‌نما در اختیار کاربران نابینا قرار می‌گیرد.» سرمدی معتقد است که کاربران نابینا با لمس می‌توانند آثار موزه و هر آنچه را در آن هست، درک کنند.

۲بخش سامانه کدامند؟

بخش نرم‌افزاری: شامل اطلاعات صوتی و بریل
بخش سروش: انتقال آثار موزه به‌صورت ۲بعدی و برجسته‌نما

نحوه استفاده از سامانه نابینایان

- قرارگیری کیبورد و مانیتورهای ویژه نابینایان در قسمت‌های مختلف موزه
- لمس کیبورد که اعلام می‌کند در کدام قسمت موزه قرار دارند.
- فشار کلیدهای کیبورد که اسم حیوان و صدای آن برای کاربر پخش می‌شود.

مساحت: ۷۶۹۳ مترمربع

شمال میدان بریانک، ضلع شرقی خیابان دعوتی

ساعت بازدید: ۸ تا ۲۲

بخش‌های موزه
سالن حشرات، پرندگان ایران، آکواریوم، کارگاه تاکسیدرمی، چایخانه و سفره‌خانه.

مناسب‌سازی موزه‌ها برای نابینایان

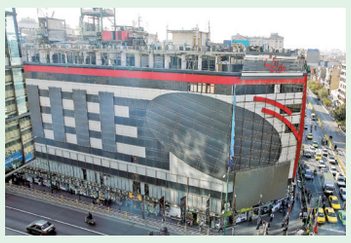
امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهر تهران:
به تازگی اجرای طرح هوشمندسازی موزه‌های شهرداری تهران توسط ستاد گردشگری آغاز شده است. نخستین رویداد آن طراحی سامانه ویژه نابینایان است که در موزه حیات وحش هفت‌چنار افتتاح شد. این طرح پیش از این در مجموعه ایران باستان، کاخ نیاوران و کاخ گلستان اجرا شد و با پیش‌بینی‌های انجام شده تا پایان شش ماهه اول سال در اکثر موزه‌های شهرداری و سامانه جامع گردشگری شهرداری تهران نیز به اجرا درمی‌آید. در تلاش هستیم تا پایان سال همه باغ موزه‌ها و خانه‌موزه‌های پایتخت برای استفاده نابینایان مناسب‌سازی شوند.

توان‌یابان باید مطالبه‌گر باشند

مهدی اخ‌الصنایع، شهردار منطقه ۱۰:
این منطقه به واسطه حضور انجمن دفاع از حقوق توان‌یابان، افتخار میزبانی برنامه‌های ویژه‌ای برای این افراد را دارد؛ ازجمله برگزاری ضیافت افطاری و مراسم عیددیدنی سالانه ویژه توان‌یابان. در حوزه مناسب‌سازی هم در سال‌های اخیر طرح‌های گسترده‌ای انجام و موفق به کسب رتبه برتر در میان مناطق ۲۲گانه شده است، به‌گونه‌ای که اکنون تقریباً تمام ساختمان‌های اداری و بوستان‌های منطقه، مناسب‌سازی شده‌اند. حالا هم موزه هفت‌چنار نخستین موزه شهرداری تهران و دومین موزه کشور است که به سامانه ویژه نابینایان مجهز می‌شود و قرار است اقدامات دانش‌بنیان دیگری مانند تهیه اسکن سه‌بعدی و چاپ دوبعدی از اشیای موزه نیز به اجرا درآید. ارتقای کیفیت زندگی در مناطق کمتر برخوردار از اولویت‌های شهرداری در این دوره است و از شهروندان، به‌ویژه توان‌یابان می‌خواهیم با روحیه مطالبه‌گری، ما را در ادامه این مسیر یاری کنند.

واکنش شهروندان به خبر جابه‌جایی پاساژ علاءالدین

خبر جابه‌جایی پاساژ علاءالدین که طی روزهای اخیر در فضای رسانه‌ای منتشر شده، بازخوردهای جالبی میان کاربران فضای مجازی داشته است. این پاساژ ناایمن طی سال‌های اخیر شرایط نامساعدی برای شهروندان ایجاد کرده است. و اما بازتاب خبر جابه‌جایی پاساژ علاءالدین میان مردم چیست؟



همشهری
@hamshahrinews
حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهر تهران اعلام کرد: پاساژ علاءالدین را جابه‌جا می‌کنیم. می‌خواهیم قانونا این پاساژ را به نقطه دیگری از شهر منتقل کنیم و به‌زودی این موضوع تعیین تکلیف می‌شود.

عامو
@abboodyakhi86
به‌نظرم هر انسان ساده‌ای اطرافتون دیدین بفرستینش یک‌ماه پاساژ علاءالدین کار کنه. بعد از یک‌ماه یه استاد عبور از خطر تحویل می‌گیرید؛ بس‌که این پاساژ پرخطره!

بِل‌مونت
@saeedbel93
به تونل وحشت رفتم و نترسیدم. آخه قبلش پاساژ علاءالدین بودم.

آزاده محسنی
@AzadeMohseni
بیمه از پارسال اعلام کرده بود که پاساژ علاءالدین رو به‌دلیل ناایمن بودن گردن نمی‌گیره. حالا اینکه باید جابه‌جا بشه از نون شب هم واجب‌تره!

بالرینا
@Sanaz_balee
پاساژ علاءالدین باید منتقل بشه. این سازه ممکنه در کسری از ثانیه فروبریزه و تهدید جدی برای سلامت مردمه!

Arsha
@Arsha45914097
پاساژ بی‌ایمنی و بی‌پارکینگ علاءالدین جابه‌جا می‌شود. این تصمیم جدید شهرداری برای انتقال یک مرکز تجاری پرخطره و خیلی فوری باید انجام بشه! روزانه ده‌ها هزار نفر اونجا تردد دارند و خطر خیلی جدی است!

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

معوقات پرسنل شرکتی دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر را پرداخت کنید

۲ماه از سال جدید گذشته اما هنوز برخی از معوقات و حقوق پرسنل شرکتی دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر پرداخت نشده است. با این وضعیت گرانی و تورم این قبیل کم‌کاری‌ها و بی‌توجهی‌ها واقعا به افراد فشار می‌آورد و دلسردشان می‌کند. انتظار داریم تا حقوق و مزد ما هم به موقع و کامل پرداخت شود.
جمعی از کارکنان دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر

برای اتباع مدارس جداگانه اختصاص دهند

با توجه به اینکه امسال تعداد زیادی از فرزندان اتباع برای ورود به کلاس اول سنجش شده‌اند بهتر نیست مدرسه‌ای جداگانه برای آنها درنظر بگیرند که هم امنیت و شرایط آنها قابل کنترل باشد و هم توسط خود آنها زیر نظر مسئولان کشور ما اداره شود؟ با این کار هم مدارس دولتی خلوت‌تر می‌شوند و هم اختلاط فرهنگی و مشکلات ناشی از آن پیش نخواهد آمد.
رحمتی از تهران

چرا پروژه مسکن ملی اراک متوقف شده است؟

چندماه است که پروژه ساخت مسکن ملی در شهر اراک متوقف شده و هیچ پیشرفتی نداشته است، این در حالی است که ۲هزار نفر متقاضی چشم‌انتظار تحویل این مسکن‌ها هستند. با توجه به بالارفتن مرتب قیمت مصالح ساختمانی درصورت طولانی‌ترشدن مدت ساخت، مسلما پیمانکار تقاضای آورده بیشتری از متقاضیان خواهد کرد که این موضوع در توان اکثر افراد متقاضی نیست. خواهشمندیم هر چه زودتر تکلیف این طرح روشن شود و اگر قرار بر این است که به اتمام نرسد پولی را که بابت آغاز آن پرداخته‌ایم به ما پس بدهند.
صداقت از اراک

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

کامیون‌های نو توقیف‌شده در مرز ترکیه آزادسازی شوند

۲سال پیش جمعی از رانندگان با هدف نوسازی و بهبود کیفیت حمل‌ونقل جاده‌ای اقدام به خرید ۶هزار کامیون خارجی کردند. این کامیون‌ها که اغلب از برندهای اروپایی بودند با هزینه شخصی رانندگان خریداری شدند، اما چون برگه ثبت سفارش نداشتند در مرز ترکیه متوقف شدند و حالا دولت ترکیه آنها را توقیف کرده و به مزایده گذاشته است. علت آن هم عدم‌هماهنگی بین وزارت صمت و گمرک کشور است که نتوانستند مجوزهای لازم را برای ورود و تحویل این کامیون‌ها فراهم و صادر کنند. ما با هزار زحمت و با گرفتن وام‌های سنگین این کامیون‌ها را خریداری کردیم. الان تکلیف‌مان چیست؟
جمعی از کامیون‌داران

جلوی نوسانات قیمت سیمان گرفته شود

سیمان یکی از اساسی‌ترین و اصلی‌ترین مصالح ساخت‌وساز است و نوسانات شدید قیمت در ماه‌های اخیر موجب تأثیر منفی در همه قسمت‌های بازار مسکن شده است. وقتی قیمت‌ها بدون ضابطه بالا می‌رود نتیجه‌اش این می‌شود که سازنده برای کنترل بودجه و حفظ سود خود، کار را راکد بگذارد. این موضوع حتی تأثیر منفی بر بازار اجاره هم خواهد داشت چون افراد بیشتری ناچار به اجاره یا رهن خانه می‌شوند و از آن طرف قیمت اجاره‌ها به‌علت تقاضای زیاد بالاتر می‌رود. مسئولان با نظارت بر قیمت‌گذاری عادلانه و حفظ ثبات بازار سیمان این چرخه معیوب را از کار بیندازند.
طالب‌زاده از تهران

سازمان مدیریت پسماند

آگهی مناقصات انجام عملیات زنده‌گیری و تحویل سگ‌های بلاصاحب شهر تهران به پناهگاه آرادکوه و نگهداری از سگ‌های بلاصاحب در نقاهتگاه آرادکوه

۲-۱-۴۰۴

سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در نظر دارد مناقصات **۱ـ** انجام عملیات زنده‌گیری و تحویل سگ‌های بلا صاحب شهر تهران به پناهگاه آرادکوه و **۲ـ** نگهداری از سگهای بلا صاحب در نقاهتگاه آراد کوه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. از علاقمندان به شرکت در مناقصات فوق دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از درج آگهی ضمن واریز **مبلغ ۲,۲۰۰,۰۰۰ ریال** (با احتساب مالیات بر ارزش افزوده) **بابت هر مناقصه** به شماره حساب ۱۰۰۸۴۳۴۷۴۷۱۸ و یا شماره شبای IR۹۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۸۴۳۴۷۴۷۱۸ بانک شهر شعبه بهشت کد ۲۰۲، با در دست داشتن اصل فیش واریزی، اسناد، مهر و اطلاعات کامل شرکت و معرفی‌نامه از سوی نماینده شرکت (ممهور به مهر شرکت و امضاء شده) جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای سازمان به نشانی ذیل‌الذکر مراجعه و نسبت به تحویل اسناد مناقصه در ساعت اداری به دبیرخانه سازمان واقع در تهران، خیابان شهید رجایی، انتهای ۱۳ آبان، صالح‌آباد شرقی، سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران اقدام نمایند. محل بازگشایی و قرائت پیشنهادات در محل فوق‌الذکر می‌باشد. ضمناً در صورت وجود هرگونه سوال در خصوص موضوع مناقصه، ضمن تماس با معاونت هماهنگی و ارزیابی امور مناطق به شماره تلفن : ۵۵۰۲۱۹۰۰ موضوع را مطرح و پاسخ لازم دریافت گردد. ضمناً مواردی که در آگهی مناقصه درج نگردیده، تابع شرایط مندرج در اسناد مناقصه و سایر ضوابط جاری و مورد عمل سازمان و شهرداری تهران می‌باشد. در صورت مغایرت بین آگهی و اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد. ضمناً سازمان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است و شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات در هر یک از مراحل مناقصه هیچگونه حقی برای پیشنهاد دهنده ایجاد نخواهد کرد.

توجه ۱ : کلیه اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادهای منعقده در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر می‌گردد.
توجه ۲ : ارائه رسید از دستگاه خودپرداز (ATM) و یا POS جهت خرید اسناد از سوی متقاضیان **امکانپذیر نمی‌باشد.**
توجه ۳ : ضمناً کد اقتصادی **۴۱۱۴۷۹۳۹۶۶۸۳** و شناسه ملی **۱۴۰۰۵۶۱۰۴۹۳** و کد پستی **۱۸۸۴۷۵۴۱۴۱** متعلق به سازمان مدیریت پسماند می‌باشد.

ردیف	موضوع پروژه	مبلغ سپرده (ریال)	برآورد اجرای پروژه (ریال)	مدت (ماه)	توضیحات
۱	انجام عملیات زنده‌گیری و تحویل سگ‌های بلاصاحب شهر تهران به پناهگاه آرادکوه	۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۶۶,۹۸۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	از جمله شرایط الزامی، ثبت نام در سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت از طریق سایت www.tehran.ir
۲	نگهداری از سگ‌های بلاصاحب در نقاهتگاه آراد کوه	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۲۳۲,۹۷۲,۴۸۶		

حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران
سازمان مدیریت پسماند

سازمان مدیریت پسماند

آگهی مناقصه راهبری حدود ۴۰۰ دستگاه از ماشین‌آلات نگهداشت، نیمه‌سنگین، سنگین، راهسازی، خودروهای کشنده مجهز به سمی‌تریلر و فان ویژه حمل پسماند و ماشین‌آلات ویژه برف روبی سازمان مدیریت پسماند و نگهداری مستمر از ماشین‌آلات

۱-۱-۴۰۴

سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در نظر دارد انجام راهبری حدود ۴۰۰ دستگاه از ماشین‌آلات نگهداشت، نیمه‌سنگین، سنگین، راهسازی، خودروهای کشنده مجهز به سمی تریلر و فان ویژه حمل پسماند و ماشین‌آلات ویژه برف‌روبی خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. از علاقمندان به شرکت در مناقصه فوق دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از درج آگهی ضمن واریز **مبلغ ۲,۲۰۰,۰۰۰ ریال** (با احتساب مالیات بر ارزش افزوده) به شماره حساب ۱۰۰۸۴۳۴۷۴۷۱۸ و یا شماره شبای IR۹۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۸۴۳۴۷۴۷۱۸ بانک شهر شعبه بهشت کد ۲۰۲، با در دست داشتن اصل فیش واریزی، اسناد، مهر و اطلاعات کامل شرکت و معرفی‌نامه از سوی نماینده شرکت (ممهور به مهر شرکت و امضاء شده) جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای سازمان به نشانی ذیل‌الذکر مراجعه و نسبت به تحویل اسناد مناقصه در ساعت اداری به دبیرخانه سازمان واقع در تهران، خیابان شهید رجایی، انتهای ۱۳ آبان، صالح‌آباد شرقی، سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران اقدام نمایند. محل بازگشایی و قرائت پیشنهادات در محل فوق الذکر می‌باشد. ضمناً در صورت وجود هرگونه سوال در خصوص موضوع مناقصه، ضمن تماس با معاونت خدمات شهری و امور خودرویی به شماره تلفن : ۶۶۷۹۰۱۱۸ موضوع را مطرح و پاسخ لازم دریافت گردد. ضمناً مواردی که در آگهی مناقصه درج نگردیده، تابع شرایط مندرج در اسناد مناقصه و سایر ضوابط جاری و مورد عمل سازمان و شهرداری تهران می‌باشد. در صورت مغایرت بین آگهی و اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد. ضمناً سازمان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است و شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات در هر یک از مراحل مناقصه هیچگونه حقی برای پیشنهاد دهنده ایجاد نخواهد کرد.

توجه ۱ : کلیه اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادهای منعقده در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر می‌گردد.
توجه ۲ : ارائه رسید از دستگاه خودپرداز (ATM) و یا POS جهت خرید اسناد از سوی متقاضیان **امکانپذیر نمی‌باشد.**
توجه ۳ : ضمناً کد اقتصادی **۴۱۱۴۷۹۳۹۶۶۸۳** و شناسه ملی **۱۴۰۰۵۶۱۰۴۹۳** متعلق به سازمان مدیریت پسماند می‌باشد.

ردیف	موضوع پروژه	مبلغ سپرده (ریال)	برآورد (ریال)	مدت (ماه)	توضیحات
۱	راهبری حدود ۴۰۰ دستگاه از ماشین‌آلات نگهداشت، نیمه‌سنگین، سنگین، راهسازی، خودروهای کشنده مجهز به سمی تریلر و فان ویژه حمل پسماند و ماشین‌آلات ویژه برف‌روبی سازمان مدیریت پسماند	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۴۷۰,۸۵۰,۰۸۰	۱۲ ماه شمسی	از جمله شرایط الزامی، ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از طریق سایت www.tehran.ir

حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران
سازمان مدیریت پسماند

هر قطره‌ای که امروز هدر می‌رود فردایی بی‌آب را رقم می‌زند
در مصرف آب صرفه جویی کنیم