روی خط

تهرانی‌ها پشت تریبون آزاد

ارتباط مستقیم مردم با مسئولان از طریق تلویزیون همشهری

همشهری با راه‌اندازی برنامه تلویزیون اینترنتی «تریبون آزاد شهری» تلاش دارد دغدغه‌ها و مطالبات شهروندان تهرانی را بی‌واسطه بشنود و پیگیر تحقق آنها باشد. این برنامه پلی است میان مردم و مسئولان؛ فرصتی برای بیان آزادانه مشکلات محله‌ها و دریافت پاسخ مستقیم از مدیران شهری. به همین دلیل تیم برنامه هر هفته به گوشه‌ای از شهر می‌رود و با مردم از کودک تا کهنسال، کارمند و کارگر به گفت‌وگو می‌نشیند و در ادامه از فرد مسئول می‌خواهد که پاسخگوی سؤال‌ها و خواسته‌ها باشد. اگر می‌خواهید مشکلات‌تان را در این تریبون مطرح کنید، با ما همراه شوید.

شیوه برگزاری: هر هفته با یک موضوع و با توجه به دغدغه شهروندان

زمان برگزاری تریبون: ۲روز در هفته، هر بار با ۲ تا ۳ساعت حضور در میان مردم

محل استقرار تریبون: مهم‌ترین و اصلی‌ترین نقطه هر منطقه پایتخت یا نهاد، مانند پایانه تاکسیرانی، بازار میوه‌وترمبار و دالان‌های بازار

نحوه اطلاع‌رسانی به مردم

۱. طراحی و چاپ بنر و پوستر، نصب در محدوده هر منطقه
۲. استفاده از ظرفیت فضای مجازی هر منطقه و نهاد خدمات‌رسان
۳. چاپ بنر در صفحه اول روزنامه
۴. ارسال پیامک به شهروندان

تریبون‌های برگزار شده در حوزه شهری

- طرح مطالبات مردم از شهردار منطقه ۸
- دغدغه‌های مردم در حوزه تاکسی و خدمات تاکسیرانی
- مشکلات مردم منطقه ۶

۳ تریبون آزاد همشهری تاکنون با موضوعات شهری در پایتخت برگزار شده است.

سامانه‌ی ترافیک محور ورامین-تقی‌آباد

محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: به‌دنبال طراحی رمپ‌های جهتی جدید در تقاطع غیرهمسطح جاده ورامین با بزرگراه شهید آوینی هستیم. این تقاطع در محل پل عبدالرحمن صوفی و محدوده سه‌راه تقی‌آباد اجرا می‌شود تا سرعت متوسط وسایل نقلیه عبوری در این مبادی تردد تهران افزایش یابد.

تدوین اطلس جامع سرمایه‌گذاری شهری

نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران: اطلس جامع سرمایه‌گذاری شهری تدوین شد. با کمک مشاوران تخصصی، اطلس جامعی تهیه‌شده که شامل مجموعه‌ای از طرح‌های کلان و پروژه‌های جمع‌سپاری است. طرح‌های کلان اولویت‌بندی شده‌اند. امیدواریم چند پروژه بزرگ را در سریع‌ترین زمان وارد فاز اجرایی کنیم.

بررسی ساخت ایستگاه متروی حکیمیه در اراضی دانشگاه آزاد

سید مهدی صباغ، سرپرست شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی متروی تهران: بررسی و امکان‌سنجی جانمایی ایستگاه متروی حکیمیه انجام شده است. زمین متعلق به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شمال می‌تواند به‌عنوان مجتمع ایستگاهی با کاربری چندمنظوره آموزشی، خدماتی و تجاری مورد بهره‌برداری دانشجویان و شهروندان باشد.

ازدواج ۴۰ زوج دانشجو با مشارکت شهرداری

حمید صاحب، مدیرکل سلامت شهرداری تهران: جشن ازدواج ۴۰ زوج دانشجوی دانشگاه علوم پزشکی ایران با مشارکت شهرداری تهران و نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه‌ها در سالن همایش‌های رازی برگزار شد. شهرداری تهران در کنار شهروندان تهرانی تلاش می‌کند تا حال خوب را برایشان فراهم کند.

بازگشت ۱۰هزار تاکسی غیرفعال به تهران

خبرهای خوش مدیرعامل تاکسیرانی تهران در تلویزیون همشهری از آخرین تحولات این مد حمل‌ونقلی

گزارش — مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

در شهر ۹۱۶کیلومترمربعی تهران، هر روز هزاران راننده تاکسی از کله سحر بیرون می‌زنند و تا پاسی از شب در خیابان‌ها تردد دارند؛ افرادی که پخش بزرگی از بارِ حمل‌ونقل عمومی را به دوش می‌کشند. اما تاکسی‌های تهران مانند دیگر بخش‌های حمل‌ونقل عمومی از مشکل فرسودگی رنج می‌بردند. تا اینکه در این دوره از مدیریت شهری دچار تحول شدند. راه‌اندازی سامانه «تاکسی برخط» و جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای برقی مهم‌ترین بخش آنهاست. برای شنیدن صدای مسافران و رانندگان تاکسی راهی پایانه‌های تاکسیرانی شدیم و در ادامه شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با حضور در تلویزیون همشهری درباره آخرین وضعیت نوسازی تاکسی‌های تهران و تاکسی برخط به سؤال‌های شهروندان و تاکسیرانان در تریبون آزاد شهری پاسخ داد که در ادامه می‌خوانید.

سهم تاکسی در سفرهای روزانه چقدر است؟

در شهر تهران ۸۰هزار تاکسی در مدهای مختلف خدمتی، خطی، گردشی، تلفنی، ویژه و... حضور دارند. قدرالسهم ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سفرهای شهر تهران ۳۷درصد است که ۱۸درصد آن بر دوش تاکسی‌هاست. روزانه حدود ۳میلیون نفر از تاکسی استفاده می‌کنند که این آمار و ارقام جایگاه ویژه و ممتاز تاکسیرانی شهر تهران را نشان می‌دهد. تهران یکی از بزرگ‌ترین ناوگان‌های تاکسیرانی در جهان را دارد که باتوجه به این موضوع و وجود ۸۰هزار تاکسی در پایانخت، دیگر امکان نظارت سنتی و میدانی برای سازمان تاکسیرانی ممکن و میسر نبود و لازم بود یک سیستم هوشمند برای مدیریت و نظارت بر ناوگان تاکسیرانی ایجاد شود. باتوجه به مطالباتی که در این زمینه از سوی مردم و رانندگان تاکسی وجود داشت، سازمان تاکسیرانی اواخر سال گذشته سامانه هوشمند «تاکسی برخط» را ایجاد کرد. به این ترتیب برای نخستین‌بار، بستری هوشمند ذیل پلتفرم شهرزاد برای تاکسی‌های خطی شهر تهران شکل گرفت.

ماجرای افزایش نرخ کرایه با شناورسازی چیست؟

شناورسازی نرخ کرایه تاکسی‌ها در مصوبه شورای اسلامی شهر تهران، ازطریق «سامانه برخط» محقق شده است. به این معنا که در ساعت‌های پیک ترافیک با شرایط نامساعد جوی که مدت سفر چند برابر زمان عادی می‌شود، کرایه مسیرها به تناسب بیشتر می‌شود. با «تاکسی برخط» مشکل کمبود تاکسی در ساعات اوج ترافیک یا زمان بارش برف و باران تا حدود زیادی مرتفع خواهد شد. طبق مصوبه شورای شهر تهران، سقف افزایش نرخ کرایه شناور در «تاکسی برخط» ۵۰درصد تعیین شد، اما با کارشناسی‌های انجام شده و درنظرگرفتن صرفه و صلاح شهروندان، میانگین افزایش نرخ کرایه در خطوط تاکسیرانی بین ۱۵ تا ۱۷درصد اعمال شده است. براساس نظرسنجی از مسافران ثابت تاکسیرانی و بررسی‌های میدانی، پس از راه‌اندازی سامانه برخط، حضور تاکسی‌ها در پایانه‌ها و خطوط تاکسیرانی در ساعت‌های اوج ترافیک حدود ۲۰درصد افزایش یافته و به همین میزان معطلی مسافران در ساعت‌های اوج ترافیک کمتر شده است.

مرحله بعدی «تاکسی برخط» چیست و از کی اجرا می‌شود؟

«تاکسی برخط» در فاز اول صرفا برای تاکسی‌های خطی راه‌اندازی شده است. در حال حاضر حدود ۲هزار تاکسی فعال، به «تاکسی برخط» مجهز شده‌اند. تا پایان خردادماه هم تمام ۳۰هزار تاکسی خطی تهران در سیستم «تاکسی برخط» فعالیت خواهند کرد. در ۳ماه آینده فاز دوم و بخش بعدی «تاکسی برخط» راه‌اندازی می‌شود که تاکسی‌های گردشی و تاکسی‌های ویژه را هم شامل می‌شود. همچنین امکان ثبت تقاضای سفر از داخل منزل یا محل کار یا هر مبدأ دیگری برای شهروندان میسر می‌شود. درواقع این امکان برای تاکسی‌های شهری فراهم می‌شود تا همانند دیگر مدل‌های تاکسی‌های اینترنتی روی گوشی‌های خودشان درخواست سفر شهروندان را دریافت و نسبت به پذیرش و جابه‌جایی مسافر اقدام کنند. در ۳تا ۴ماه آینده یک تحول دیگر هم در سامانه «تاکسی برخط» ایجاد می‌شود و در نتیجه تاکسی‌های خطی در ساعت‌های پیک در خطوط خودشان فعال هستند، اما در ساعت‌های غیرپیک که کمبود مسافر داریم، سیستم به‌صورت هوشمند درصدی از تاکسی‌های خطی را نیز وارد فاز گردشی می‌کند.

مسافران چطور از نرخ شناور کرایه مطلع می‌شوند؟

در سامانه «تاکسی برخط» به محض ثبت سفر توسط راننده تاکسی و آغاز سفر، نرخ شناور روی گوشی نمایش داده می‌شود. همچنین شهروندان از طریق اسکن بارکد روی شیشه تاکسی می‌توانند وارد پلتفرم شهرزاد شوند و نرخ کرایه را لحظه‌ای مشاهده کنند. درصورتی که امکان اسکن بارکد میسر نباشد، از طریق گوشی راننده می‌توانند نرخ شناور و لحظه‌ای را ملاحظه کنند. اگر مسافری هم درخواست کند، راننده تاکسی موظف است نرخ لحظه‌ای کرایه را به او نشان دهد. بارها تأکید شده اگر راننده به اپلیکیشن «تاکسی برخط» مجهز نباشد، به هیچ عنوان امکان دریافت نرخ کرایه شناور را ندارد و کرایه باید همان نرخ ثابت و عادی دریافت شود. با راه‌اندازی فاز دوم تاکسی برخط، این امکان برای شهروندان فراهم می‌شود که قبل از شروع سفر نرخ لحظه‌ای و شناور را مشاهده و برهمان اساس سفر خودشان را برنامه‌ریزی کنند. برای آن دسته از رانندگانی که به‌دلیل سن بالا امکان استفاده از اپلیکیشن را ندارند، تاکسی مجهز به دستگاه کارتخوان خواهد شد تا از این طریق کرایه شناور محاسبه و دریافت شود.

برای برقی‌سازی چه تسهیلاتی به تاکسی‌داران اعطا می‌شود؟

در این دوره از مدیریت شهری تاکنون ۱۱هزار تاکسی نوسازی شده‌اند. با پیگیری‌های شهردار تهران و معاون حمل‌ونقل و ترافیک، در روزهای پایانی سال گذشته توافقنامه‌ای بین شهرداری تهران و دولت منعقد شد. براساس این تفاهمنامه، راننده‌گان دارای تاکسی فرسوده (۱۲سال به بالا) و متقاضی استفاده و جایگزینی تاکسی خودشان با خودروهای برقی، تسهیلاتی به مبلغ یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان با کارمزد صفر دریافت می‌کنند. همچنین اقساط بازپرداخت تسهیلات به‌صورت پلکانی درباره زمانی شساله دریافت می‌شود. به جز همه این موارد، براساس یک مدل مالی پیشنهاد شده، بعد از شمال به ازای دریافت باتری قدیمی به راننده تاکسی برقی یک باتری نوی رایگان داده می‌شود.

جایگاه‌های شارژ خودروها بیشتر نمی‌شود؟

اکنون ۱۶۰تا از شارژ برقی در شهر تهران وجود دارد که به‌راحتی می‌تواند پاسخگوی نیاز ۳هزار دستگاه خودروی برقی پایانخت باشد. با احتساب ۱۷۲تاکسی برقی فعال از سال گذشته و همچنین ۱۷۵۲ دستگاه تاکسی که بخشی از ۲۷هزار تاکسی قرارداد چین بوده و درحال واگذاری است، تاکسی‌های برقی هیچ مشکلی برای شارژ خودرو نخواهند داشت. همچنین زیرساخت‌های برقی‌سازی در شهر تهران با سرعت خوبی در حال توسعه است.

چرا کرایه تاکسی گران است؟

هرچند تاکسی‌ها در گروه ناوگان حمل‌ونقل عمومی قرار می‌گیرند، اما تاکسی درواقع خودروی شخصی است و شرایطش متفاوت با اتوبوس است. برای اتوبوس‌ها یک بسته حمایتی و سوبسید با هدف کاهش مبلغ کرایه وجود دارد؛ البته تاکسی‌ها خدمات حمایتی از قبیل طرح ترافیک و سهمیه سوخت و... را از شهرداری و دولت دریافت می‌کنند، اما شرایط آنها کاملا متفاوت با اتوبوس است. همچنین قیمت خودرو و لوازم و قطعات یدکی هر سال افزایش پیدا می‌کند که باید تمام موارد را درنظر گرفت. روال کار به این صورت است که نرخ کرایه در سازمان تاکسیرانی کارشناسی و تعیین و سپس نرخ‌های پیشنهادی به شورای اسلامی شهر ارائه می‌شود. در کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر نیز در جلسه‌های متعدد کارشناسی نرخ پیشنهادی بررسی و درصورت نیاز اصلاح و مصوب می‌شود. پس از آن هم باید نرخ مصوب شورا توسط هیأت تطبیق فرمانداری تأیید شود. اگر نرخ کرایه کارشناسی شده و متناسب نباشد، در آینده هیچ راننده‌ای به‌دلیل مسائل معیشتی حاضر به فعالیت در این شغل نیست؛ آن هم درشرایطی که طبق آمار و ارقام موجود، تاکسی‌ها نقش مهمی در حوزه حمل‌ونقل عمومی دارند. در نتیجه برای تعیین نرخ کرایه، معیشت راننده تاکسی و صرفه و صلاح شهروندان باید همزمان مورد توجه قرار بگیرد.

۱۸۰۰ تاکسی که در شهر تهران فعالیت نمی‌کردند، شناسایی شدند و سهمیه سوخت آنها باطل شد.

۶۰۰۰ ون تاکسی در شهر تهران وجود دارد که حدود ۱۸۰۰دستگاه فعال هستند و بقیه شرایط خدمت‌رسانی ندارند.

۱۱ هزار تاکسی تاکنون در این دوره از مدیریت شهری نوسازی شده است.

۱۷۵۲ تاکسی برقی شاسی‌بلند آیون درحال واگذاری به متقاضیان است.

۵۰۰ راننده تاکسی فعلا برای تاکسی برقی شاسی‌بلند ثبت‌نام کرده‌اند.

چرا زمان افزایش نرخ کرایه، اول اردیبهشت‌ماه است؟

سازمان تاکسیرانی هر سال در یک بازه زمانی مشخص، نسبت به ارسال لایحه پیشنهادی کرایه به شورای اسلامی شهر تهران اقدام می‌کند. برابر مصوبه شورا هم افزایش نرخ کرایه از تاریخ اول اردیبهشت‌ماه هر سال امکان‌پذیر است. در لایحه پیشنهادی سال جاری نرخ جدید کرایه از ابتدای سال را تحتا مدنظر قرار خواهیم داد. افزایش نرخ کرایه از ابتدای اردیبهشت‌ماه از سال‌های گذشته وجود داشته است که شاید یکی از دلایل آن تعطیلات ابتدای فروردین و آغاز جدی فعالیت ناوگان تاکسیرانی از ابتدای اردیبهشت‌ماه باشد.

تعداد تاکسی‌های تهران افزایش پیدا می‌کند؟

مدل خدمتی تاکسی‌های تهران با راه‌اندازی بخش دوم «تاکسی برخط» دچار تغییر و تحولات جدی خواهد شد. تقاضای شهروندان در تهران و دیگر شهرها نشان‌دهنده این موضوع است که مردم علاقه‌مند به دریافت خدمات از تاکسی‌ها هستند. قطعا تعداد تاکسی‌های شهر تهران این پتانسیل را دارد که افزایش پیدا کند. در همین رابطه سال گذشته طرحی به شورای ترافیک شهر تهران ارسال و درخواست اضافه شدن ۵هزار تاکسی به ناوگان تاکسیرانی پایانخت مطرح شد. امیدواریم این افزایش با تاکسی‌های برقی محقق شود.

پایانه‌های تاکسیرانی بهسازی و تجهیز نمی‌شود؟

شهر تهران ۹پایانه تاکسی دارد که در این دوره از مدیریت شهری تاکنون ۱۲ پایانه به‌طور کامل بازسازی و مسقف‌سازی شده است. همچنین در بیش از ۸۰درصد از ایستگاه‌های تاکسی که امکان نصب سرپناه وجود داشت، این کار در سال گذشته انجام شده است. در بسیاری از پایانه‌ها امکاناتی مانند وسایل بدنسازی، بازسازی سرویس‌های بهداشتی، بهسازی نمازخانه، آبخوری و المان‌های ترافیکی و... نصب و جمع‌آوری شده است. همچنین سازمان تاکسیرانی پیگیر است تا تمام پایانه‌ها از شرایط مناسب رفاهی برخوردار شوند.

قدردانی هنرمندان از ساخت پردیس هنر

در دورهمی جمعی اهالی تئاتر و سینما در اقلیم فرهنگ و هنر تهران چه گذشت؟

گزارش ۲ — سید محمد فخار، روزنامه‌نگار

۳۱فروردین امسال آیین آغاز ساخت بزرگ‌ترین پردیس فرهنگی، هنری، آموزشی و تئاتر غرب آسیا با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، شهردار تهران و جمعی از هنرمندان در ضلع شمال‌شرقی بوستان هنرمندان در منطقه ۶ تهران برگزار شد و علیرضا زاکانی، شهردار تهران منطقه ۶ اقلیم فرهنگ و هنر تهران نامید. در فاصله کمتر از ۷هفته هنرمندان دیداری با مدیران شهری داشتند و پیگیر اجرای طرح شدند.

کدام هنرمندان در مراسم حضور داشتند؟

داریوش مودبیان، محسن قصابیان، حمیدرضا نعیمی، ایرج راد، اصغر همت، سیاوش طهمورث، هادی حجازی‌فر، سجاد افشاریان، بهنوش طباطبایی، فرزین محدث، جلال تهرانی، بانیبال شومون، پژمان بازغی، کورش سلیمانی، رحمان سیفی‌آزاد، امین زندگانی، اتابک نادری، فریبا کوثری، میثم جمالی، هوتن شکیبا، امیرکاوه آهنین‌جان، جلال تهرانی، عباس غفاری و امیر دژاکام

امکانات پیش‌بینی‌شده: سالن تئاتر، آموزش هنرهای نمایشی، برگزاری جشنواره‌های ملی و بین‌المللی، برپایی کارگاه‌های آموزشی، نمایشگاه‌های هنری، فضاهای چندمنظوره

مشخصات پردیس تئاتر پارک هنرمندان

مساحت عرصه مرکز: ۶۰۰۰مترمربع
مساحت اعیانی موجود: ۴۵۰۰مترمربع
مساحت اعیانی نهایی: ۵۰۰۰مترمربع
هزینه بازسازی و تبدیل ساختمان نظامی به سالن تئاتر: ۵۰۰میلیارد تومان

هنرمندان سرمایه‌های زنده شهرند

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: هنرمندان نه صرفا تولیدکننده اثر، بلکه سرمایه‌های زنده و الهام‌بخش برای زیست شهری‌اند. آنان حافظان روح شهرند. آنها می‌توانند فراتر از نقش فرهنگی، به‌عنوان الگوهای زیست اخلاقی، خلاق و مشارکت‌جو، در تغییر نگاه شهروندان در طرح من شهردارم و با همراهی جمعی از هنرمندان ازجمله آقای بازغی، بازیگر سینما به‌دست آمده است. این اقدام که به‌واسطه این پروژه من شهردارم محقق شد، توانایی ترجمه خواست جمعی به پروژه‌های ملموس، فاخر و راهبردی در شهر بود.

تعامل با سرمایه فرهنگی

سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶: ما در منطقه‌ای قرار داریم که حافظه فرهنگی و هنری تهران در تاروپود آن تنیده شده است؛ منطقه‌ای که رویدادهای مهم اجتماعی، هنری و حتی انقلابی در آن رقم خورده‌اند و امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند بازآفرینی ارتباط میان نخبگان و ساختار مدیریت شهری هستیم. ساخت پردیس فرهنگی نه در قالب یک ایده اداری بلکه از دل مشارکت شهروندان در طرح من شهردارم و با همراهی جمعی از هنرمندان ازجمله آقای بازغی، بازیگر سینما به‌دست آمده است. این اقدام که به‌واسطه این پروژه من شهردارم محقق شد، کانون توانایی ترجمه خواست جمعی به پروژه‌های ملموس، فاخر و راهبردی در شهر بود.

دغدغه ایجاد یک فضای جامع فرهنگی پیگیری شد

ایرج راد، بازیگر پیشکسوت سینما و تئاتر: سال‌هاست از ضرورت ایجاد یک فضای جامع فرهنگی برای سینما و تئاتر سخن گفته می‌شود؛ ولی هیچ اقدام عملی مؤثری در این زمینه صورت نگرفته بود. بعنظر می‌رسد در دوره جدید مدیریت شهری، این دغدغه به شکل جدی‌تری پیگیری و بزرگ‌ترین پردیس فرهنگی، آموزشی و تئاتر غرب آسیا در بوستان هنرمندان احداث خواهد شد.

توجه به ظرفیت‌های متعدد فرهنگی و هنری

پژمان بازغی، رئیس انجمن صنفی بازیگران سینمای ایران: قرار بر این است که منطقه ۶ به قطب فرهنگی تهران تبدیل شود. این منطقه ظرفیت‌های متعددی در بخش‌های مختلف دارد. شهرداری طرح بسیار خوبی دارد و قرار است بزرگ‌ترین پردیس تئاتر خاورمیانه در منطقه ۶ ساخته شود. طرح ما در ایرپروژه «من شهردارم» توسط مردم پذیرفته شد و آرای مردمی گرفت. از مردم درخواست کردیم که به این طرح رأی دهند و خوشبختانه این اتفاق رقم خورد و شهردار منطقه نیز جدیت زیادی برای راه‌اندازی این پردیس دارد. تیم بسیار خوش‌فکری در حال ساخت و راه‌اندازی این پردیس با بیش از ۲هزار صندلی است.

تقدیر از جابه‌جایی بزرگ‌ترین خطوط لوله آب تهران

موضوع رفع یکی از معارضان کلان‌پروژه پایتخت در پارلمان شهری مورد توجه اعضا قرار گرفت

جلسه ۲۹ پارلمان شهری

شورا — پریسا نوری، روزنامه‌نگار

دوشنبه‌شب، عملیات حساس اتصال خطوط لوله آب جدید برای ورود به مدار بهره‌برداری در میدان فتح آغاز شد و در سریع‌ترین زمان ممکن به پایان رسید. این تلاش شبانه سازمان‌های مهندسی و عمران شهرداری و آب و فاضلاب تهران باعث شد نه تنها یکی از مهم‌ترین معارضان تاسیساتی بزرگراه فتح حذف شود، بلکه برخلاف خبر لوله مبنی بر قطعی ۱۴ساعته، آب ساکنان جنوب تهران در کمتر از ۱۰ساعت وصل شود. این موضوع مورد تقدیر برخی اعضای پارلمان شهری قرار گرفت.

انجام کار بزرگ با ۳۵۰تیرو

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران و زیرساخت‌های شورای اسلامی شهر تهران روز گذشته در سیصدوبیست‌ونهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر از اقدام عمرانی شهرداری با عنوان کار بزرگ نام برد: «قرار بود از ساعت ۱۰ شب تا ۱۲ظهر آب قطع باشد، اما تا ۴ و نیم صبح جابه‌جایی لوله‌ها صورت گرفت و ساعت ۶صبح آب به مناطق رسید. ناحیه یک، ۲و ۳منطقه ۱۷ قطعی کامل آب داشتند و آب مناطق ۱۸، ۱۹ و ۲۰ کم‌فشار شده بود. این جزو اقدامات کم‌نظیر بود؛ چون مدیرعامل سابق شرکت آب و فاضلاب گفته بود که کار سنگینی است و آب شرب ۲و نیم میلیون نفر قطع می‌شود، اما با تلاش ۳۵۰نفر از عوامل سازمان مهندسی و عمران در این عملیات، طرح بزرگ انجام شد.»

دستور جلسه اول

دستور جلسه‌ها چه بود؟

دستور اول: ادامه بررسی لایحه چگونگی سرمایه‌گذاری برای تولید در تمامی حوزه‌های شهری

توضیح: لایحه در ۳بخش با حضور نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و اعضای شورا تذکرات و توضیحاتی دادند.

نظر شورا: با اکثریت آرا تصویب شد.

۱۴ ساعت زمان برای قطعی آب و اتصال لوله میدان فتح پیش‌بینی شده بود.

۲۵۰ نفر از عوامل شهرداری و آبفا در پروژه اتصال لوله آب شهری میدان فتح حضور داشتند.

۶ صبح با تکمیل پروژه آب مصرفی ساکنان مناطق ۱۸، ۱۹ و ۲۰ وصل شد.

امیدوار به تا ۳ماه آینده پل فتح افتتاح شود

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم در تکمیل صحبت‌های آقامیری مطرح کرد که قرار بود جابه‌جایی لوله‌ها در عید انجام شود، ولی چون لوله‌ای موجود نبود، شهرداری این لوله‌ها را ساخت و از معاون فنی و عمرانی تشکر می‌کنم. با این اقدام امیدواریم پل فتح تا ۳ماه آینده افتتاح شود.

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

از اتوبوس‌های دوکابین و وارداتی تا بلاتکلیفی حریم تهران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران به روال همیشه در حاشیه جلسه سیصدوبیست‌ونهم در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات مطرح شده پاسخ داد.

■ **اتوبوس‌های وارداتی:** تعدادی از این اتوبوس‌ها وارد ناوگان حمل‌ونقل تهران شده و فعال هستند. باقی اتوبوس‌ها هم به تهران می‌رسند و فعال خواهند شد. در سفری که به بندرعباس برای حادثه اخیر داشتیم، موضوع اتوبوس‌ها را نیز پیگیری کردم. خوشبختانه در این اتفاق اتوبوس‌ها آسیبی نداشتند و قرار شد طبق وعده‌ای که داده‌اند تا پایان فصل بهار به تهران برسند. تلاش ما این است که باقی اتوبوس‌های مورد نیاز را هر چه سریع‌تر وارد کنیم؛ مسئله اصلی در این زمینه تأمین ارز است که امیدواریم زودتر مرتفع شود.

■ **اتوبوس‌های دوکابین:** قرار شد تعداد ۲۰۰دستگاه را یکی از شرکت‌های داخلی تأمین کند و شرکت طرف قرارداد دیگری تولید را به ۴۰۰برساند. مشکلات ارزی مسئله اصلی در این زمینه است. درخصوص اتوبوس‌های برقی هم تاکنون ۲۰۰عدد از ۵۰۰عدد سفارش رسیده است و باقی هم تا آخر فصل جاری خواهد رسید.

■ **مدیریت حریم تهران:** مأنسفانه مسئله حریم شهر تهران هنوز به جایی نرسیده است. کشمکش‌های فراوانی در این خصوص وجود دارد؛ نامه استاندار قبلی که در اقدامی عجیب از سوی معاون وزیر کشور رد و لغو شد، به درگیری‌ها در این زمینه و افزایش تجاوزات به حریم شهر دامن زده است. این میان عده‌ای سودجو از فضای ایجاد شده سوءاستفاده می‌کنند و کسی هم نمی‌تواند مانع آنها شود.

■ **برداشت از چاه‌های آب:** این موضوع مربوط به وزارت نیرو است. شهرداری از چاه‌ها برداشتی ندارد و از آب استفاده می‌کند.

سفر شهردار به برزیل با مجوز شوراست

در سیصدوبیست‌ونهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به موضوع‌های دیگری هم پرداخته شد. سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به سفر شهردار تهران و برخی معاونان به کشورهای برزیل و چین درخصوص ضرورت اطلاع‌رسانی و کسب مجوز برای سفرهای خارجی مدیران شهری از سوی شورای شهر تذکر داد. مهدی چمران، رئیس شورای شهر در این‌باره توضیحاتی داد: «شهردار تهران کتبا درخواست خود را برای سفر به برزیل ارسال کرده و من این درخواست را برای همه اعضا ارسال کرده‌ام. سفر به‌منظور حضور در اجلاس بریکس و با هماهنگی وزارت امور خارجه و دولت صورت گرفته است. سفرهای دیگر هم با هماهنگی دولت صورت می‌گیرد. سفر معاون خدمات شهری هم با همراهی معاون وزیر کشور صورت گرفته که سفری کاری و ضروری است که امیدواریم با نتیجه خوب به تهران برگردند.»