صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

حمل و نقل | سعیده مرادی: روزنامه‌نگار

چراغ‌های راهنمایی خاموش نخواهند شد

این روزها قطعی‌های مکرر برق باعث خاموشی و اختلال در عملکرد چراغ‌های راهنمایی و رانندگی شده است. در همین زمینه طبق اعلام حمید برادوان، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران، قرار است تا شهریورماه امسال مشکل قطعی برق چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در ۵۰۰تقاطع هوشمند رفع شود و یار دیگر نظم در عبورومرور وسایل نقلیه و حتی عابران پیاده به روال سابق برگردد. او اطلاعات بیشتری در این زمینه داده است که در ادامه می‌خوانید.

آثار تاریخی کشف شده متعلق به دوره‌های قاجار و پهلوی است

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری و میراث فرهنگی شورای شهر تهران: یافته‌های اخیر در بوستان یاس منطقه۳ به دوره قاجار و پهلوی اول بازمی‌گردد. اینگونه کشفیات می‌توانند به فرصت‌هایی بی‌نظیر برای تقویت میراث فرهنگی و توسعه گردشگری شهری تبدیل شوند و دستگاه‌های مسئول آثار را ثبت و مستندسازی کنند.

تقویت نهاد خانواده در شهرداری

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: توجه جدی و محتوایی به مسائل زنان از اولویت‌های اصلی شهردار تهران و تیم مدیریتی است. باید ماموریت‌های حوزه زنان و خانواده در مناطق به‌خوبی شناسایی شوند تا نقش زنان در این ماموریت‌ها تقویت شود.

توجه ویژه به حمل‌ونقل عمومی

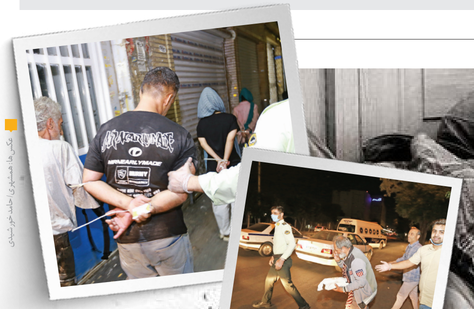
محمد صادق معتمدیان، استاد تهران: تامین ظرفیت‌های حمل‌ونقل عمومی، تأثیر مستقیمی بر کاهش ترافیک و آلودگی هوا خواهد داشت. اجرای قانون تشکیل شرکت حمل‌ونقل عمومی تهران باید در اولویت قرار گیرد و دیگر نباید اجازه دهیم که سال‌ها بگذرد و در نهایت، قوه قضاییه برای اجرای قانون وارد میدان شود.

قطعی آب برای لوله گذاری جدید

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران: معارضان ملکی و تاسیساتی در پروژه ادامه بزرگراه یادگار امام از مهم‌ترین موانع این پروژه هستند که حالا با همکاری شرکت آبفای استان تهران مجوز قطعی آب ۱۴ ساعته صادر شده تا زمینه‌ساز ورود لوله‌های جدید آب به مدار باشد.

پاکسازی بی‌وقفه پاتوق‌های معتادان

۴۲۱ معتاد متجاهر در اولین دوره طرح جمع‌آوری و ساماندهی آسیب دیدگان اجتماعی ۱۴۰۴ جمع‌آوری شدند



گزارش | پریسا نوری: روزنامه‌نگار

جمع‌آوری معتادان متجاهر از گوشه‌وکنار شهر و ساماندهی آنها مطالبه شهروندان است؛ از این‌رو مدیریت شهری در ۳سال گذشته این موضوع را در اولویت برنامه‌هایش گنجانده و با جدیت پیگیر سروسامان‌دادن به وضعیت شهر است. نخستین دوره این طرح در سال ۱۴۰۴ به‌مدت ۱۰روز اجرا شد و ما هم در شب پایانی این ماموریت، چند ساعتی با مددکاران حامی‌شهر و گشت فوریت‌های خدمات اجتماعی همراه شدیم تا ببینیم در شب‌های پایتخت زیر پوست شهر چه می‌گذرد.

ساعت ۲۲، آغاز مأموریت

حدود ۴۰خودروی حامی‌شهر جلوی ساختمان شماره۲ سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی مستقر شده و برای شروع ماموریت آماده‌اند. سیدمحمد نقیب، مدیرعامل وقت سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در جمع مددکاران اجتماعی حاضر می‌شود و ضمن تشکر از همراهی آنها در نخستین مرحله اجرای طرح در امسال، نکاتی چون لزوم رعایت کرامت انسانی را عنوان می‌کند. سپس مددکاران به همراه نیروهای انتظامی در ون‌ها مستقر می‌شوند و طبق برنامه به طرف محله‌های آسیب‌خیز شهر حرکت می‌کنند. قرار است ون خبرنگاران همراه چند خودروی حامی‌شهر به سمت محله‌های پرخطر مناطق ۱۲، ۱۶ و جنوب شهر برود.

۴۲۱
معتاد متجاهر در نخستین طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی امسال جمع‌آوری شدند.

همراهی بدون سؤال و جواب

سوار ون‌ها می‌شویم و ماموریت را به مقصد میدان شوش ادامه می‌دهیم. در ایستگاه اتوبوس نرسیده به میدان، پیرمردی با سروموی ژولیده جرت می‌زند. مددکاران پیاده می‌شوند و با او صحبت می‌کنند. بعد از چند دقیقه پیرمرد که پیداست خودروهای حامی‌شهر را می‌شناسد، در حالی که از پاره‌شدن چرتش دلخور است، یک عصبی به سیگاری که گوشه لبش روشن است می‌زند. کیسه پر از ضایعاتش را روی شانه می‌اندازد و با بی‌اعتنایی و بدون سؤال و جواب سوار یکی از ون‌ها می‌شود.

وضعیت سفید میدان راه‌آهن

روشن‌شدن چراغ‌های گردان خودروهای حامی‌شهر خبر از شروع طرح می‌دهد. حدود ساعت ۱۱شب به میدان راه‌آهن می‌رسیم. هوا خنک است و در روشنایی چراغ‌های اطراف میدان چند نفر که از ساک و کوله‌شان پیداست مسافرند، دیده می‌شوند. کمی پایین‌تر چند نفر دور یک اغذیه‌فروشی سیار غذا می‌خورند. شهر آرام است و خبری از معتادان و موادفروشان نیست. مددکاری که در ون حضور دارد، وضعیت را سفید اعلام می‌کند و توضیح می‌دهد که در گذشته در این محدوده چند مصرف‌کننده مواد مخدر که خودشان را مسافر جا می‌زدند حضور داشتند که در مراحل قبلی اجرای طرح جمع‌آوری و ساماندهی شده‌اند.

۴۰
خودروی حامی‌شهر شبانه‌روز برای جمع‌آوری آسیب‌دیدگان در سطح شهر تردد می‌کنند.

مخدر جدیدی به نام «سورچه»

کمی از نیمه‌شب گذشته و خودروهای حامی‌شهر از کوچه‌پس‌کوچه‌های حوالی میدان قیام، خیابان مولوی و خیابان ری حدود ۹معتاد متجاهر را جمع‌آوری کرده‌اند. در خیابان ۱۵ خرداد، چند متر دورتر از ایستگاه مترو، دختر نوجوانی با جثه ریز و سروضع مرتب در حالی که یک پیراهن تمیز به تن دارد، چهارزانو روی زمین نشسته و سیگار می‌کشد. وقتی می‌پرسیم اینجا چه می‌کند، با خنده می‌گوید: «اسمم طناز است و مهندس کامپیوترم.» اما بلافاصله حرفش را عوض می‌کند و می‌گوید: «نه... مهندس معماری هستم.» مددکاران توضیح می‌دهند که دلیل سرخوشی و حرف‌های ضدونقیضش مصرف ماده مخدر جدیدی به نام سورچه است.

دوربین‌هایی روی دیوارهای فرسوده

ساعت نزدیک ۲بامداد به کوچه‌پس‌کوچه‌های پشت بازار می‌رسیم. بیشتر ساختمان‌های قدیمی این کوچه‌ها انبار است و در هر کوچه چندین خرابه لایه‌لای خانه‌های فرسوده و کهنه دیده می‌شود؛ خانه‌هایی که دیوارشان در حال فروریختن است اما روی دیوارهای مشرف به کوچه، در فاصله‌های منظم دوربین نصب شده. سرسودای رعب‌آور سگ‌ها از حیاط و بام خانه‌ها سکوت کوچه را می‌شکند. یکی از مأموران توضیح می‌دهد که این دوربین‌ها برای اطلاع از حضور پلیس توسط فروشندگان موادمخدر کار گذاشته شده‌اند و آنها سگ‌ها را هم با هدف ترساندن مأموران تحریک می‌کنند.

ورود به کلونی معتادان

بعد از گذر از چند کوچه باریک، در انتهای کوچه خدابنده‌لو به خرابه‌ای که دورش دیوارهای آجری کوتاه است، می‌رسیم. مأموران و مددکاران از روی دیوار می‌پرند و به داخل خرابه می‌روند. با ورود مأموران سروصدای معتادان از آن سوی پرچین به گوش می‌رسد. پیداست که این خرابه پاتوق و یکی از کلونی‌های اصلی معتادان این محدوده است. چند دقیقه بعد، مأموران با ۳مرد و زن میانسال و یک پیرمرد، بیرون می‌آیند. پیرمرد خودش را به زمین می‌اندازد و وانمود می‌کند غش کرده است. یکی از مددکاران توضیح می‌دهد این ترفند آنهاست چون نمی‌خواهند به کمپ بروند و موادمخدر را ترک کنند.

۲۷
معتاد متجاهر از مناطق ۱۲ و ۱۶ در آخرین شب طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی ساماندهی شدند.

تهدید با چاقو

خیابان خیام مقصد بعدی خودروهای گشت حامی‌شهر است. همراه چند مددکار و مأمور نیروی انتظامی در پیاده‌رو حرکت می‌کنیم. در تاریکی پیاده‌رو چند گونی بزرگ پر از ضایعات و زباله خشک دیده می‌شود و پشت گونی‌ها مرد لاغراندامی مشغول مصرف مواد مخدر است. مرد که سروضع آشفته‌ای دارد و آثار مصرف موادمخدر بر صورت و دندان‌هایش کاملا پیداست، همین که متوجه حضور مأموران و مددکاران می‌شود، با چاقویی آنها را تهدید می‌کند و پا به فرار می‌گذارد. مأموران به‌دنبالش می‌روند و بعد از چند دقیقه درگیری چاقویش را می‌گیرند و بعد از زدن دستبند پلاستیکی به‌سوی یکی از ون‌ها راهنمایی‌اش می‌کنند.

چون مریض بودم از کمپ بیرونم کردند

همراه با مددکاران که لباس‌هایی با کاور آبی‌رنگ به تن دارند، در کوچه‌های تنگ و باریک پیاده حرکت می‌کنیم. در انتهای کوچه بازار چه قاسم، زن میانسالی با لباس‌های مندرس در حالی که یک گاری پر از ضایعات و ظروف پلاستیکی به همراه دارد، در تاریکی نشسته است. از حال و روزش می‌پرسیم. او هم به گلویش که متورم است، اشاره می‌کند و می‌گوید: «چون مریض بودم از کمپ بیرونم کردند. حالا آواره خیابان شده‌ام.» مددکاران برایش توضیح می‌دهند که اگر سوار ون شود، حمام، غذای گرم، لباس تمیز، جای خواب و درمان برایش فراهم می‌کنند. زن با نگرانی نگاهی به گاری‌اش می‌کند و وقتی مددکاران می‌گویند گاری‌ات را هم برایت می‌آوریم با خیال راحت با آنها همراه می‌شود.

جذب ۴۲۱ مددجو در یک روز

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل وقت سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: در راستای اجرای نخستین طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی در سال ۱۴۰۴، تعداد ۴۲۱نفر در تاریخ یکشنبه ۲۸اردیبهشت‌ماه جذب مراکز تحت نظر سازمان شدند. این تعداد شامل ۳۹۶مرد و ۲۵زن بود که به مراکز انتقال پیدا کردند. از این تعداد، ۱۷۸معتاد متجاهر، ۷کودک کار، ۸۲مفرد بی‌خانمان و یک متکدی در مناطق ۳۲گانه جذب شدند و ۱۵۳نفر نیز با همکاری پلیس مبارزه با موادمخدر به مراکز تحت پوشش سازمان انتقال یافتند. براساس آمار جمع‌آوری‌شده، از آغاز اجرای طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی شهر تهران یک‌هزار و۶۶۵نفر توسط گشت‌های فوریت‌های اجتماعی حامی‌شهر ساماندهی شده‌اند.

جمع‌آوری ۲۷ آسیب‌دیده

آخرین مقصد ون‌های سفید رنگ گشت خدمات اجتماعی بوستان شوش است. ۲۷معتاد متجاهر از مناطق ۱۲ و ۱۶ و حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰نفر از سایر مناطق جمع‌آوری و با خودروهای حامی‌شهر به این نقطه منتقل شده‌اند. غربالگری اولیه توسط مددکاران مجرب انجام می‌شود تا اگر مددجویی خانواده داشته باشد، بعد از گرفتن تعهد به خانواده تحویل داده شود. سایر مددجویان هم براساس وضعیتی که دارند به مددسرا یا باورشهرها منتقل می‌شوند.

۳۹۶
مرد و ۲۵زن آسیب‌دیده در نخستین طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی در سال ۱۴۰۴ شناسایی شدند.

جدال پایتخت با جونده‌های موذی

امسال از ۲سم جدید برای مقابله با موش‌های کوچه‌ها و خیابان‌های تهران استفاده می‌شود

گزارش | مریم باقرپور: روزنامه‌نگار

به گفته کارشناسان، موش دومین معضل زیست‌محیطی پایتخت بعد از آلودگی هوا به شمار می‌آید؛ معضلی که مربوط به امروز و دیروز نیست و از سال‌های دور گریبان این شهر را گرفته است؛ به‌طوری که پرسه موش‌ها در گوشه‌وکنار شهر بدون ترس از رهگذران، به یکی از عادی‌ترین تصاویر پایتخت تبدیل شده است. با توجه به اینکه با گرم‌شدن هوا شکایت مردمی از حضور و پرسه این موجودات موذی بیشتر می‌شود، سری به چند معبر پر تردد پایتخت زدیم تا در گفت‌وگو با شهروندان وضعیت حضور موش‌ها را رصد کنیم.

۱۷/۵
درصد کاهش پیام‌های ۱۳۷ درخصوص شکایت از موش‌ها نسبت به سال گذشته است.

تردد در کنار اغذیه‌فروشی‌ها

در شمال شرق تهران، محدوده میدان رسالت و امتداد خیابان فرجام هم، تا چشم کار می‌کند ساندویچی، کبابی، جگرکی و... هست که با حاشیه‌ای چند میز و صندلی در پیاده‌راه از مشتریان پذیرایی می‌کنند. با چند دقیقه قدم‌زدن در پیاده‌رو موش‌های فربه هم دیده می‌شوند؛ موش‌هایی که بدون ترس از رهگذران و حتی گربه‌ها در جداول و فضای سبز حاشیه خیابان جولان می‌دهند. علی حداد، پارچه‌وپردفروش خیابان فرجام می‌گوید: «داخل مغازه مرگ موش و تله‌موش گذاشته‌ام؛ اما در پیاده‌رو همانطور که می‌بینید موش‌ها به‌راحتی رفت‌وآمد دارند.» هنوز حرف‌هایش تمام نشده که یک موش چاق‌وچله از کیسه نان خشکی که کنار مخزن زباله رها شده، بیرون می‌آید و به داخل جدول می‌رود.

هرجا غذا باشد موش هم پیدا می‌شود

محدوده میدان ولیعصر و بلوار کشاورز به‌دلیل فضای سبز وسیع و وفور اغذیه‌فروشی‌ها از معابری است که همیشه شکایت حضور موش‌های بی‌پاچه بزرگ وجود دارد. امیر وحیدی، از کسبه بلوار کشاورز می‌گوید: «هر جا غذا باشد موش هم هست. موش‌های این محدوده هم با خرده ساندویچ‌ها و پیتزاهای ریخته در پیاده‌روها خودشان را سیر می‌کنند.» او ادامه می‌دهد: «تابستان سال گذشته موش زیاد بود و حتی وارد انبار مغازه‌ها هم شدند؛ اما زمستان آمار کمتر شد. امیدوارم امسال از شر این موجودات کثیف و موذی رها شویم.»

راهکار مقابله چیست؟

شهرداری تهران هر سال طرح‌هایی مستمر برای مقابله با افزایش جمعیت موش‌های پایتخت اجرا می‌کند؛ از این‌رو سراغ داوود گودرزی، مدیر کنترل جانوران شهری سازمان مدیریت پسماند رفتیم تا از کم‌وکیف اجرای این طرح در این روزها مطلع شویم. گودرزی از چرایی حضور موش‌ها در پایتخت و برنامه‌های آتی برای کنترل این حیوانات موذی می‌گوید: «سبک زندگی شهروندان یکی از دلایل افزایش موش‌ها در پایتخت است. کافی است گشتی در شهر بزنید تا ببینید که شهروندان نه‌مانده غذای خود را در گوشه‌وکنار می‌ریزند یا زباله‌ها و نان‌های خشک را در کنار مخازن می‌گذارند؛ در نتیجه وقتی منبع غذایی آنها به‌راحتی تامین می‌شود زادوولد می‌کنند و زیاد می‌شوند.»

وفور موش در بازار تربار

محدوده خیابان جمهوری تا آذربایجان هم از حضور پر تعداد موش در امان نیست. نسرین رضازاده، از ساکنان محله جمال زاده، بازار میوه‌وتره‌بار جمال‌زاده را عامل اصلی وجود موش‌ها در این محدوده می‌داند و می‌گوید: «موش‌ها از سبزی‌ها و میوه‌های مانده و ریخته در جدول‌ها و مخازن زباله اطراف بازار تغذیه می‌کنند.» یکی دیگر از شهروندان در تکمیل صحبت‌های او می‌گوید: «شهرداری اطراف را سم موش ریخته و این موش‌ها برای خنثی‌کردن سم برای خوردن کاهو به بازار تربار می‌آیند و...»

قرارداد با شرکت‌های دانش‌بنیان

به‌دلیل وجود تحریم‌ها دسترسی به انواع سموم ندارید و به ناز گی با ۲شرکت دانش‌بنیان از شهرهای قائمشهر و کرمانشاه برای تولید سموم مؤثر قرارداد بسته‌ایم. این سموم را به‌صورت پایلوت در چند نقطه بسیار آلوده شهر استفاده می‌کنیم و در صورت نتیجه‌بخش‌بودن برای همه محدوده‌های آلوده به کار می‌بریم. همه محله‌های شهر آلودگی یکسانی ندارند؛ اما ناحیه ۳ منطقه۵ و ناحیه ۶ منطقه۴ به‌دلیل بافت فرسوده و تکمیل‌نبودن زیرساخت‌های فاضلاب و... جزو آلوده‌ترین نقاط تهران‌اند.

۲
منطقه۴ و۵ آلوده‌ترین نواحی پایتخت در فراوانی موش محسوب می‌شوند.

همه شهر را نمی‌شود سمپاشی کرد

به ۳روش شیمیایی، فیزیکی و بیولوژیکی می‌توان با این جونده‌گان موذی مبارزه کرد. روش‌های بیولوژیکی مانند استفاده از سیستم صوتی یا حیوانات شکارچی به‌دلیل عوارض ناشناخته آن و به توصیه وزارت بهداشت در شهرداری استفاده نمی‌شود. از این‌رو روش فیزیکی (به‌کارگیری تله و چسب موش، انسداد کلونی و...) و روش شیمیایی با استفاده از سموم شیمیایی سازگار با محیط‌زیست، به‌کار می‌رود. البته همه شهر را نمی‌شود سمپاشی کرد؛ چون با خطر آلودگی سفره‌های آب زیرزمینی روبه‌رو می‌شویم.

۲
روش فیزیکی و شیمیایی برای مقابله با موش‌های پایتخت به‌کار گرفته می‌شود.

کاهش ۱۷نیم‌درصدی پیام‌های ۱۳۷

خوشبختانه براساس بررسی‌های انجام‌شده می‌توان گفت با اجرای طرح‌های مستمر آمار موش‌ها در معابر سطح شهر نسبت به ماه‌های قبل کمتر شده است. براساس گزارش‌های دریافتی از سازمان بازرسی شهرداری تهران، پیام‌های ثبت شکایت شهروندان درخصوص تعداد موش‌های سطح شهر در ۳ماه گذشته ۱۷نیم‌درصد نسبت به سال گذشته کمتر شده است.

تماس با سامانه ۱۳۷

شهروندان برای کمک به مدیریت شهری برای مقابله با جانوران موذی می‌توانند محل حضور و کلونی موش‌ها را به سامانه۱۳۷ اطلاع دهند. همچنین برای تکمیل زنجیره مقابله با موش وسایل و ابزاری مانند تله‌موش، تله چسبی و... رایگان در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد تا در منازل و مغازه‌هایشان استفاده کنند.

۲
سم جدید که ساخت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی است، امسال برای کنترل جمعیت حیوانات موذی پایتخت استفاده می‌شود.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

جهان | محمد سرابی: روزنامه‌نگار

همکاری خواهرخوانده‌ها

خواهرخواندگی ۲ شهر نمادی از دیپلماسی شهری است؛ روابط مدیریتی میان شهرداری‌ها که مستقل از دولت‌ها انجام می‌گیرد. نخستین خواهرخواندگی رسمی بین شهرهای کاونتری انگلیس، استالینگراد روسیه و درسدن آلمان تعیین شد که هر سه در جنگ جهانی دوم به‌شدت تخریب شده بودند. در طول بیش از ۷۰سال مدیریت شهری شهرهای خواهرخوانده باعث ایجاد فضای کاری در جهان شد که اکنون با اهدافی مانند ترویج گردشگری و انتقال تجربیات محیط‌زیستی انجام می‌شود. شهرداری تهران هم اعلام کرده که آماده همکاری با شهرهای خواهرخوانده، حتی در قاره آمریکا است.

ژاپن

گسترش روابط دوطرفه

۱۷شهر ژاپن با ۴۳شهر در خارج از کشور روابط خواهرخواندگی دارند. یک نمونه کاوازاکی است که با جاکارتا در اندونزی رابطه دارد. این شهر اندونزیایی بسیار بزرگ است و اعلام کرده که می‌خواهد پروژه اتوبوس‌های برقی و انرژی تجدیدپذیر در کارخانه‌ها را معرفی کند. مثال دیگر شهر فونگ در ویتنام با کیتاکیوشو در ژاپن است. شهر فونگ صنعتی است، بنابراین تغییر فوری به یک ساختار بدون سوخت فسیلی و تولید کربن دشوار است. مشابه این اتفاق بین ۲شهر کیتاکیوشو و حیدرآباد هم افتاد. کیتاکیوشو قبلا دچار آلودگی صنعتی بود و اکنون قرار است به حیدرآباد درباره رفع آلاینده‌های محیط‌زیستی کمک کند.

کاهش آلودگی سوخت

در ژاپن برخی شهرداری‌ها برنامه‌ریزی برای کاهش تولید کربن را به‌صورت مستقل از برنامه‌های دولت، در پیش گرفته و در این مسیر از طرح‌های دولتی هم جلو زده‌اند. هدف کشور ژاپن کاهش ۴۶ درصدی دی‌اکسیدکربن تا سال ۲۰۳۰ است، اما برخی از این شهرداری‌ها اتحادیه‌هایی تشکیل داده‌اند که رودتر به این هدف برسند و حالا قصد انتقال تجربیات خود به شهرهای خواهرخوانده در خارج از ژاپن را دارند. تایلند و کشورهایی مانند مالزی در حال بحث در مورد پیوستن به این طرح هستند.

۲ کلانشهر ۲۰۰۶ با یکدیگر خواهرخوانده هستند و در زمینه پایداری محیط‌زیست با هم همکاری می‌کنند. برخی شهرهای ژاپن برای تامین برق تجدیدپذیر به یکدیگر وابسته هستند، مانند ارتباطی که میان ۲شهر یوکوهاما و توموکو برای شارژ خودروهای برقی ازمنابع مشترک برقرار شده است.

انگلستان

سرمایه‌گذاری ۲ بندر دور از هم

شهر لیورپول یک محله چینی‌ها دارد که ساکنان آن ۲۰۰سال قبل از چین به انگلیس آمده‌اند. خواهرخوانده لیورپول شانگهای است که در دوران استعمار یکی از مراکز تجمع انگلیسی‌ها در چین بود. امسال و در بیست‌وپنجمین سالگرد خواهرخواندگی این ۲شهر، نماهای محله چینی‌های لیورپول با کمک کنسولگری چین بازسازی و ۲شیرسنگی از نوع تزئینات معماری سنتی چین در ورودی این محله نصب شد. این مجسمه‌ها مقابل پارکی قرار دارند که به سبک باغ‌های چینی بازسازی شده‌اند. همچنین شهرداری لیورپول با همکاری دانشگاه این شهر یک سفر گروهی برای استادان و دانشجویان ترتیب داد تا با بازدید از دانشگاه‌های شانگهای زمینه همکاری بین مراکز علمی ۲شهر نیز فراهم شود.

سرمایه‌گذاری آسیا

هدف اصلی شهرداری لیورپول از تقویت روابط با شانگهای اقتصادی است. از چند سال قبل مسیر کشتیرانی مستقیم بین ۲بندر برقرار شده است. کالاهای چینی، اجناس ارزان‌قیمتی برای لیورپول تامین کرده و کالاهای لیورپول هم تنوع مصرف در شانگهای را افزایش داده است. لیورپول باید در مدت ۱۰سال میزان سرمایه‌گذاری در این شهر را ۵۰درصد افزایش دهد و شهرداری قصد دارد این سرمایه را از شهر خواهرخوانده خود در چین جذب کند. این ۲بندر بزرگ از سال ۱۹۹۹ به‌صورت خواهرخوانده درآمده‌اند و در طول سال‌ها، مشارکت در بخش‌های مختلف مانند امور مربوط به فعالیت بنادر، گردشگری، علوم زیستی، آموزش و فناوری‌های دیجیتال تسهیل شده است. امسال در لیورپول ۱۱میلیارد پوند پروژه علوم زیستی، تولید بیشرفته، دیجیتال، هوش مصنوعی و انرژی پاک برای همکاری بین ۲شهرداری تعریف شد که می‌تواند با سرمایه‌گذاری بندرهای چین اجرا شود. لیورپول با بندر شنزن چین هم خواهرخوانده است.