صفحه‌آرا: آرش شاهسندی

حمل و نقل | مهدی اسماعیل‌پور: روزنامه‌نگار

جریمه ۵۶۳۴ خودرو به‌دلیل تخلفات شبانه

پلیس راهور تهران بزرگ با هدف افزایش ایمنی معابر و کاهش تصادفات شبانه، با تخلفات رانندگی شبانه به شکل جدی برخورد می‌کند؛ تا جایی که در ۲۸ آوریل (نخست اردیبهشت امسال، ۵هزار و ۶۳۳ خودرو به‌دلیل ارتکاب انواع تخلفات شبانه در شهر تهران، مشمول جریمه و اعمال قانون شده‌اند.

رانندگی با سرعت غیرمجاز

STOP

خودروهایی که با سرعت‌های غیرمجاز(۳۰ تا ۵۰کیلومتر بالاتر از حد مجاز) حرکت می‌کنند، علاوه بر اعمال قانون و درج نمره منفی در سوابق راننده، خودرو نیز به‌مدت ۳ تا ۷روز در پارکینگ توقیف می‌شود.

رانندگانی که با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز رانندگی می‌کنند، ۱۰نمره منفی در سوابق‌شان درج خواهد شد.

اعمال قانون برای نقص در سیستم روشنایی

وجود نقص فنی در سامانه روشنایی خودروها در شب منجربه اعمال نمره منفی خواهد شد.

رانندگان وسایل نقلیه شخصی با ۳نمره منفی و رانندگان وسایل نقلیه عمومی با ۵نمره منفی در پارکینگ توقیف خودرو به‌طور قطع خواهد شد.

اگر اصلاح نقص سامانه روشنایی در محل وجود نداشته باشد، خودرو به‌طور قطع توقیف خواهد شد.

سرعت غیرمجاز شبانه؛ تهدیدی برای دیگر رانندگان

سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: دلیل برخورد پلیس با تخلفات رانندگی در ساعات پایانی شب عمدتا افزایش تصادفات سنگین در این بازه زمانی است. بخش قابل توجهی از این حوادث ناشی از سرعت‌های غیرمجاز است. سرعت بالا در بزرگراه‌ها به‌ویژه در ساعات پایانی شب باعث کاهش کنترل وسیله نقلیه می‌شود و احتمال واژگونی خودرو را افزایش می‌دهد. این موضوع نه‌تنها جان راننده و سرنشینان را به خطر می‌اندازد، بلکه تهدیدی جدی برای سایر شهروندان و رانندگان است.

گزارش: پریسا نوری، روزنامه‌نگار

روز گذشته سیصد و بیست و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران محتوای متنوعی داشت.

نمایندگان مردم در پارلمان شهری تذکرات و پیشنهادهای مختلفی را با موضوع ریسندگی به فضای سبز میدان آزادی، شفافیت بودجه و مجوز تلویزیون اینترنتی همشهری، بهره‌گیری از فناوری نوین برای مقابله با موش‌ها، به‌کارگیری بانوان راننده در اتوبوسرانی و... ارائه دادند.

اما داغ‌ترین موضوع صحن، دفاع تمام‌قد سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از عملکرد دوره ششم مدیریت شهری بود.

سال‌ها تلاش برای توسعه و پیشرفت تهران

حدود ۱۸ سال شورای شهر تهران در اختیار جبهه انقلاب بود. از سال ۱۳۸۴ به بعد، به‌ویژه در دوران طلایی و جهادی دکتر قالیباف، شاهد پیشرفت‌های چشمگیری بودیم. بزرگراه‌های امام‌علی(ع)، شهید‌فکری، شهید خرازی، شهید یاسینی، شهید باکری و شهید همت در همان دوره فعال شدند. همچنین تونل‌های نیایش و توحید ساخته شدند. سراهای محله، میادین میوه‌وتره‌بار و ۱۰۵ استوانه بحران هم در همان دوره احداث شدند. همینطور توسعه مترو از ۷۵کیلومتر به ۲۵۲کیلومتر و افزایش ایستگاه‌ها به حدود ۱۵۰ مورد، باعث ارتقای متروی تهران به رده بیستم مترو‌های جهان شد.

افتتاح ۴ پروژه‌ها بعد از ۳۰ سال توقف

در این ۴سال پروژه‌هایی مانند شهید شوشتری پس از ۱۵ سال توقف فعال شد و آماج تابستان افتتاح خواهد شد. پروژه شهید بروجردی که بیش از ۳۰ سال متوقف شده بود، اکنون فعال است. بخش یک و دوی آن افتتاح شده و بخش‌های ۳و ۴ نیز به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. پروژه پایانه شرقی که از دوره جهادی آغاز شده بود، در این دوره تکمیل شد. پروژه میدان فتح نیز نمونه‌ای از اقدامات عمرانی بزرگ است. این میدان با ۶ پل دسترسی به‌عنوان یک اتوپروژه، در ۲ تا ۳ماه آینده افتتاح خواهد شد. همچنین پروژه انتقال بزرگراه شهیدبروجردی و امتداد بزرگراه یادگار امام به‌عنوان یک بزرگراه ۱۹ کیلومتری در غرب تهران در حال اجراست که معادل بزرگراه امام علی(ع) در شرق تهران است.

آسفالت کاری بی‌سابقه

در این دوره تولید آسفالت سالانه به یک و نیم میلیون تن رسید که سه‌برابر متوسط دوران‌های گذشته است. این یعنی هر سال ۱۰درصد معابر شهر آسفالت شده و اثار آن به درخانه‌های مردم رسیده است. در بخش آسیب‌های اجتماعی نیز در فرجاد به‌طور کامل پاکسازی شد؛ ۳هزار معتاد از اینجا جمع‌آوری شدند و فضای قرنطینه‌ای ایجاد شده است. در مجموع ۱۷هزار و ۵۰۰ معتاد در سطح شهر تهران ساماندهی شده‌اند و کلونی‌های خطرناک مثل هزار نفری، ۵۰۰نفری و ۲۰۰نفری از بین رفته‌اند. در حوزه حمل‌ونقل عمومی در همین دوره، ۱۶۰۰دستگاه اتوبوس وارد ناوگان شده است که این عدد در ۳سال اول این دوره، بی‌سابقه بوده است. شهرداری خودش این اتوبوس‌ها را خریداری کرده؛ نه دولت.

---

۱۰ درصد محابر شهر در طول یک سال آسفالت شده است.

۳ برابر متوسط دوره‌های گذشته در این دوره آسفالت تولیدشده است.

۱۵ سال بعد از توقف پروژه شهید شوشتری، این بزرگراه اواخر تابستان افتتاح می‌شود.

وضعیت بودجه و مجوز تلویزیون همشهری روشن شود

موضوع تلویزیون اینترنتی همشهری برای سومین‌بار در ۳هفته گذشته در صحن علنی شورا مطرح شد. ترجمی سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران در تذکرش خواستار تعیین تکلیف وضعیت مجوز اینترنتی همشهری و شفاف‌سازی در بودجه این رسانه شد و اینطور مطرح کرد: بودجه مؤسسه در سال‌های اخیر افزایش چشمگیری داشته و طبق برخی گزارش‌ها، رشد آن به حدود ۱۰۰ برابر رسیده است. این مسئله ضرورت اصلاح مسیر، اجرای فرایندهای قانونی و ارائه گزارش شفاف به شورا را بیش از پیش نمایان می‌کند. در بیانیه همشهری به‌صراحت به راه‌اندازی تلویزیون اینترنتی اشاره شده؛ درحالی که این اقدام بدون دریافت مجوز قانونی صورت گرفته است. انتظار می‌رود مدیران مربوطه توضیحات شفافی در این زمینه ارائه دهند.

مجوز تلویزیون همشهری دائمی است

مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری هم به پاسخ به این تذکر با بیان اینکه از مؤسسه همشهری یا وی تماس گرفته شد که مجوز آنها دائمی است، گفت: مسئول حاضر در هیات دولت نیز با ما تماس گرفت و گفت که این مجوز دائمی است و فقط به‌روزرسانی صورت گرفته است. انتظار می‌رود در صحن شورا توضیح دهد، اما امروز دستور جلسات ما زیاد بود و به فرصت دیگری موکول شد.

---

۱۹ کیلومتر طول پروژه بزرگراه بروجردی و امتداد بزرگراه یادگار امام است که در غرب تهران در حال اجراست.

۲۰ سال پروژه شهید بروجردی متوقف شده بود، ولی اکنون فعال است و فاز سوم و چهارم آن به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

از هوشمندسازی حمل‌ونقل در پایتخت تا پیگیری وضعیت سگ‌های ولگرد

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

رئیس شورای اسلامی شهر تهران قبل از شروع جلسه، به سوالات آنها پاسخ داد:

هوشمندسازی حمل‌ونقل در پایتخت: ابتدا باید مشخص شود که منظور از هوشمندسازی چیست؟ اگر منظور تنظیم ساعات حرکت اتوبوس و قطار است که در مترو باید به‌دقت انجام شود، در غیراین صورت نمی‌توانند هیچ خدماتی ارائه دهد؛ بنابراین کاملا مجهز به سیستم هوشمند است. در ایستگاه‌های اتوبوس نیز سیستم هوشمند نصب شده است، اما پیچیدگی حمل‌ونقل و مسئله ترافیک می‌تواند باعث ایجاد مشکلاتی در جابه‌جایی‌ها و ساعات حرکت شود.

اجرای طرح HOV پیگیری این موضوع، جزو وظایف شورا نیست و راهنمایی و رانندگی و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک باید اجرای آن را دنبال کنند. تاکنون در این زمینه گزارشی به‌دست شورا نرسیده است. درصورت عملیاتی‌شدن، گزارشی در این‌باره به کمیسیون حمل‌ونقل یا صحن شورا ارائه می‌شود.

جابه‌جایی پاساژ علاءالدین: در این باره پیشنهاد شده که کسبه به مکان دیگری منتقل شوند. مشکل پاساژ علاءالدین، اژدهاکه بیش از حد و فضای محدود است؛ یعنی متراژ مغازه‌ها تقسیم و از آن اندازه استاندارد خارج شده است. این موضوع باعث افزایش میزان جمعیت و تشدید مشکلات شده است و اگر اتفاقی بیفتد رخ دهد، این فشار جمعیت خطرآفرین خواهد شد.

جمع‌آوری سگ‌های ولگرد: دلسوزی نابجای برخی برای سگ‌های ولگرد اجازه نمی‌دهد کار به‌درستی انجام شود. در شهرداری تهران حکم حفظ ایمنی شهروندان مکلف به جابه‌جایی پاساژ شده است. شهرداری تهران حکم پلمب این سازه را داده، اما تاکنون فقط اخطارهای پی‌درپی صادر کرده، اخطارهایی که توسط مالک نادیده گرفته شده است. حال حزب رسیده که شهرداری باجرای حکم مهروموم، مسئولیت خود را در حفاظت از جان مردم و جلوگیری از وقوع حوادث بزرگ‌تر انجام می‌دهد.

---

۱۰ درصد معابر شهر در طول یک سال آسفالت شده است.

۳ برابر متوسط دوره‌های گذشته در این دوره آسفالت تولیدشده است.

۱۵ سال بعد از توقف پروژه شهید شوشتری، این بزرگراه اواخر تابستان افتتاح می‌شود.

لزوم آفت‌زدایی از فضای سبز میدان آزادی

سوده نجفی، عضو هیات‌رئیسه شورای شهر درباره وضعیت فضای سبز میدان آزادی تذکر داد: طبق عکس‌ها برخی از درختان این میدان خشک و قطع و بخش‌هایی از فضای سبز و چمن نیز خشک و زرد شده‌است. شهرداری منطقه ۶ در اطلاعیه‌ای اعلام کرده است که ۳۰ اصله درخت در راستای حفظ جان و مال شهروندان رفع خطر شدند که علت این موضوع هم آلودگی و آفت این درختان و احتمال نسبی آن به سایر درختان سالم بوده است. آنچه از تصاویر مشخص است، اینکه موضوع تنها درختان نیست و چمن هم خشک شده است که شهرداری تهران تذکر می‌دهیم ضمن حفظ فضای سبز موجود که یکی از راه‌های کاهش آلودگی هوا در شهر تهران است، نسبت به آفت‌زدایی از درختان سطح شهر اقدامات لازم را انجام دهد.

کاهش جمعیت موش‌ها با استفاده از تکنولوژی

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران پیشنهاد کنترل جمعیت موش‌ها و حیوانات موذی را ارائه داد: ما نمی‌گوییم باید موش‌ها را ریشه‌کن کنند. این کار اساسا امکان‌پذیر نیست. هیچ شهری در دنیا موفق به این کار نشده است، اما کنترل جمعیت موش‌ها اهمیت دارد. این کار در دنیا روش و تکنیک خاص خود را دارد. پیشنهاد می‌کنم از تکنولوژی روز و شرکت‌های دانش‌بنیان برای کنترل جمعیت موش‌ها در تهران استفاده شود.

حضور بانوان در اتوبوسرانی

حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورای شهر تهران پیشنهاد فعالیت بانوان راننده در حمل‌ونقل عمومی و ناوگان اتوبوسرانی را مطرح کرد. بانوانی داریم که گواهینامه پایه یک و تخصص دارند. تقاضا می‌کنیم از این بانوان برای اشتغال به‌عنوان راننده در اتوبوس‌ها استفاده شود. قانون‌مدارتر و منضبط‌تر از بانوان در این زمینه نداریم و باید از توان آنها استفاده شود.

خاموشی پله‌برقی‌ها به صفر می‌رسد

مجید امانی، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهر تهران: اواخر سال ۱۴۰۲، حدود ۵۶ درصد از پل‌های مکانیزه خاموش بودند. اما اکنون این عدد به ۲۰ درصد کاهش یافته و برنامه‌ریزی ما این است که تا پایان سال خاموشی‌های دائمی را به صفر برسانیم.

قیمت برنج در میادین ۲۰ تا ۳۰ درصد ارزان‌تر از بازار

مهدی بختیارزاده، مدیرعامل سازمان میادین میوه‌وتره‌بار شهرداری تهران: برنج ایرانی در غرفه‌های سازمان در حال توزیع و پخش است و تاکنون توقف عرضه نداشته‌ایم. این محصول به اندازه کافی در میادین عرضه می‌شود و مشکلی از بابت تامین نداریم. قیمت عرضه برنج ایرانی در میادین نسبت به بازار ۲۰ تا ۳۰ درصد ارزان‌تر است.

اتصال مسیر دوچرخه‌سواری از جنگر تا سرخه‌حصار

پویا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران: چشم‌اندازما با نگاه به شهر انسان‌محور، اتصال مسیر ویژه پیاده و دوچرخه بوستان جنگر به بوستان سرخه‌حصار در شرقی‌ترین نقطه تهران و اتصال این مسیرها در اماکن مقدسی چون امامزاده صالح(ع) به حرم مطهر شاه‌عبدالعظیم حسنی(ع) در شهری است.

قرعه‌کشی واگذاری ۱۱۷ دستگاه ون تاکسی انجام شد

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: با توجه به فراخوان عمومی ثبت‌نام تاکسیرانان دارای خودروی دون فرسوده، سوم خرداد فاز اول قرعه‌کشی برای واگذاری ون تاکسی‌ها انجام شد. در مرحله اول ۱۱۷ دستگاه ون قرعه‌کشی شد و در مرحله دوم بقیه ون‌تاکسی‌ها قرعه‌کشی می‌شوند.

دفاع تمام‌قد از پیشرفت پایتخت

در سیصد و بیست و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران، کارنامه مدیریت شهری ششم و دوره‌های قبلی مطرح شد

صفحه‌آرا: آرش شاهسندی

معاینه فنی | سعیده مرادی: روزنامه‌نگار

ابطال معاینه فنی خودرو پیش از موعد

هر روز هنگام تردد در شهر احتمالا در معابر و بزرگراه‌ها با خودروهایی مواجه شده‌اید که چراغ‌های شکسته، ظاهری زشت یا بوق آزاردهنده دارند و از آلوده‌کنندگان دود بلند می‌شود. این روزها پلیس بر خودرو با این خودروها را شروع کرده، حتی اگر معاینه فنی هم داشته باشند و حتی ممکن است گواهی معاینه فنی باطل شود. اما گواهی معاینه فنی قبل از اتمام زمان مقرر در چه صورتی ابطال می‌شود؟

کنترل و نحوه پایش معاینه فنی وسایل نقلیه به چه شکل است؟

۱. مکانیزه توسط دوربین‌های سطح شهر
۲. فیزیکی توسط پلیس کنترل

شاخص‌ترین دلایل ابطال معاینه فنی خودروها توسط پلیس

- نقص در سیستم روشنایی در شب
- استفاده از تجهیزات غیرمجاز
- استفاده از لاستیک فرسوده یا غیراستاندارد
- استفاده از شیشه دودی غیراستاندارد
- نداشتن یا نقص چراغ جلو، عقب و راهنما
- تولید آلودگی صوتی و صدای نامتعارف
- تصادف
- اتمام بازه زمانی معاینه فنی
- استفاده از تجهیزات غیرمجاز

۱۰ دقیقه زمان برای پشت سر گذاشتن تست‌ها در مراکز معاینه فنی لازم است

چطور از ابطال معاینه فنی خود جلوگیری کنیم؟

۱. رفع ایراد در اسرع وقت توسط مالک خودرو و مراجعه مجدد به مراکز برای اخذ گواهی معاینه فنی
۲. اخذ معاینه فنی مجدد بلافاصله پس از وقوع سانحه با تصادف برای وسیله نقلیه دارای گواهی معاینه فنی با تشخیص کارشناس تصادف راهنمایی و رانندگی

هنگام معاینه فنی مالک خودرو حضور داشته باشد تا از مشاوره‌های کارشناسان خبره مراکز معاینه فنی درباره وضعیت خودرو استفاده کند.

براساس ضوابط جاری اعتبار گواهی معاینه فنی از زمان صدور تا تاریخ انقضای درج شده در گواهی معاینه فنی یا بروز نقص در خودرو است.

شهروندان معاینه فنی را دوره‌ای انجام دهند

سید محمد مهدی میرزایی‌قمی، مدیر عامل ستاد معاینه فنی شهر تهران: معاینه فنی به‌موجب پس از هر تصمیم اساسی در بخش‌های ایمنی و پیش از سفر اهمیت دارد؛ چون فرد از سلامت فنی خودروی خود اطمینان پیدا می‌کند. براساس ضوابط جاری اعتبار گواهی معاینه فنی از زمان صدور تا تاریخ انقضای درج شده در گواهی معاینه فنی یا بروز نقص در خودرو است. پلیس در صورت مشاهده خودروی دارای نقص، گواهی معاینه فنی را باطل می‌کند و این خودرو باید بلافاصله نسبت به رفع ایراد و مراجعه مجدد به مراکز برای اخذ گواهی معاینه فنی اقدام کند.

علاءالدین را جابه‌جا می‌کنیم

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران: مدیریت شهری عزم خود را جزم کرده تا مشکلات این مکان که حتی پارکینگ ندارد، به‌دنبال راهکاری هستیم که با کمترین هزینه این برخورد صورت گیرد. این پاساژ ۱۵ سال است که برای دریافت پایان کار اقدام نکرده و در این مدت، غیرمجاز واحدها را تفکیک کرده است. می‌خواهیم قانونا این پاساژ را به نقطه دیگری از شهر منتقل کنیم و به‌زودی این موضوع تعیین تکلیف می‌شود.

ایمنی شهروندان، خط قرمز شهرداری

مهدی قمی، شهردار منطقه ۱۱: از یک سو این پاساژ سال‌هاست برای دریافت پایان کار اقدام نکرده از سوی دیگر برای پاساژ ساکنان ساسان شهرداری روزانه هزاران نفر برای پاساژ یا همین علاءالدین به حرکت پارکینگ ندارد، تردد می‌کنند. خط قرمز شهرداری تهران در این موضوع ایمنی است و تا پایان پروسه این ساختمان بلرها از طریق تخریب یا تفکیک واحدها، ایمنی ممکن است که گارشناسان معتقدند درصورتی که اتفاق ناگواری در آنجا رخ بدهد، در زمان بسیار کوتاهی در آتش می‌سوزد. این سازه ممکن است در کسری از ثانیه فروبریزد و تبدیل به تودهٔ جدی برای سلامت و امنیت عمومی است.

بمب ساعتی علاءالدین خنثی می‌شود

جابه‌جایی پاساژ ناایمن در برنامه شهرداری قرار دارد

گزارش: نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

حادثه تلخ آتش‌سوزی و تخریب ساختمان پلاسکو ژنجم کهنه ساختمان‌های ناایمن پایتخت را دوباره تازه کرد. بعد از آن بود که کارشناسان یکی پس از دیگری هشدار دادند که درصورت عدم‌رسیدگی به وضعیت ساختمان‌های عمومی ناایمن، تکرار حوادث ناگوار این‌چنینی دور از انتظار نیست. در فهرست ساختمان‌های ناایمن تهران، نام پاساژ علاءالدین سال‌هاست در صدر قرار گرفته و درباره خطرناک‌بودن وضعیت آن، هشدار پشت هشدار صادر می‌شود. حالا حزب می‌رسد که شهرداری باید مکلف شده این پاساژ را جابه‌جا کند تا بیمب ساعتی این بنای خطرساز، عاقبت پس از سال‌ها خنثی شود.

۶۰۰۰
نفر جمعیتی است که تخمین زده شده در هر ساعت در این پاساژ تردد می‌کنند.

عوامل ایجاد ناامنی در پاساژ علاءالدین

- واحدهای فشرده تجاری
- استفاده از آسانسور و پله‌برقی ناکارآمد
- عدم‌تامین پارکینگ
- وجود وسایل الکترونیکی بدون انجام نظارت‌های ایمنی
- فرسودگی بنا
- نبود تهویه مناسب و سنگینی هوا
- نمای کامپوزیت و شیشه‌ای اشتعال‌زا

خطر در کمین شهروندان

پاساژ علاءالدین از اواخر دهه ۷۰ در تقاطع خیابان‌های حافظ و جمهوری اسلامی جا خوش کرده است. از همان ابتدای ساخت بنا هم کارشناسان درباره عدم‌رعایت اصول ایمنی در شیوه ساخت بنا انتقادهای جدی مطرح کردند. ساخت طبقه هفتم این پاساژ و واگذاری واحدهای آن بدون مجوز، صدای اعتراض‌ها را از قبل بلندتر کرد. درنهایت حکم کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری برای تخریب طبقه ۷ و تبدیل طبقه منفی ۳ به پارکینگ ۲ تی‌ماه ۱۳۹۳ اجرا نشد. بااین‌حال ویژگی‌های متعددی باعث ادامه شرایط ناایمن در این پاساژ شد. در سال‌های فعالیت این مرکز تجاری ویژه فروش گوشی همراه و قطعات الکترونیکی جانبی، پاساژ چندین بار درجا آتش‌سوزی و حوادث مختلف شده؛ اما هنوز بعد از گذشت بیش از ۳دهه، دریافت پایان کار و انجام اصلاحات فنی در این ساختمان به نتیجه‌ای نرسیده است.

با اصلاح یا جابه‌جایی

دی‌ماه سال گذشته مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران از عزم جزم این شورا برای تعیین تکلیف پاساژ علاءالدین خبر داد و تأکید کرد: «ما ایستاده‌ایم تا یک طبقه از پاساژ علاءالدین برداشته شود. این پاساژ تأیید نمی‌شود و مردم شاهدی در این محل حضور دارند. اخطارهای زیادی به مالک داده شده و توجهی نمی‌کند و اگر اتفاقی بیفتد مالک باید پاسخگو باشد.» به‌این ترتیب پرونده رسیدگی به وضعیت این پاساژ دوباره روی میز آمد. برخی از اعضای شورا هم خبر دادند که مالک پاساژ بعد از مسدودسازی ورودی، تعهد داده هرچه سریع‌تر ایمن‌سازی را به‌خصوص در نمای این بنا شروع کند.

مناقصه عمومی

شرکت آ.س.پ (سهامی عام)

موضوع مناقصه : طراحی جزییات، تهیه مصالح، حمل و اجرای دکوراسیون نمازخانه در پروژه ساختمان اداری غدیر

دریافت اسناد : از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۱۳

مهلت تحویل اسناد : پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷

محل دریافت و تحویل اسناد : تهران، خیابان ولیعصر، خیابان شهید عباسپور پلاک ۱۶ شماره تماس : ۰۲۱-۸۸۷۷۰۷۷۷ (داخلی ۴۰۶)

هزینه خرید اسناد، هشت میلیون و دویست هزار ریال و هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مزایده عمومی ضایعات تولید

به شماره ۰۳-۱۴۰۳ (تجدید اول)

شرکت مس شهید باهنر (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به فروش سرباره‌های تولید خود شامل مذاب جداسازی شده FB (سرباره) و زیر سرندی FB (سرباره) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.

علاقمندان می‌توانند جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه و یا اسناد را مستقیما از طریق سایت به نشانی www.csp.ir دریافت و پیشنهادات خود را به‌صورت کتبی در پاکت دربسته حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ به دبیرخانه شرکت تحویل نموده و رسید دریافت کنند.

آدرس مجتمع مس شهید باهنر : کرمان، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آبیا... هاشمی رفسنجانی (جاده کرمان - یاغین) ساختمان اداری، واحد دبیرخانه مجتمع. تلفن: ۰۳۴-۳۱۲۲۷۱۵۳ و ۰۳۴-۳۱۲۲۷۱۵۴ و ۰۳۴-۳۱۲۲۷۱۵۵

صلاحیه

بیرو آگهی شماره ۱۵-۱۴۰۴/۰۲/۲۷ به اطلاع می‌رساند: تاریخ جمع آوری پاکات مناقصه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ تمدید می‌گردد. بدیهی است سایر موارد مندرج در آگهی همچنان به قوت خود باقیست.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۹

آگهی مناقصه عمومی خرید ریجتراک برقی

شرکت پخش البرز

شرکت پخش البرز (سهامی عام)

ریجتراک برقی از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه مذکور را دارند دعوت می‌گردد به منظور دریافت اسناد و آگاهی از شرایط مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ الی ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ به سایت رسمی شرکت پخش البرز www.alborzdc.com مراجعه نمایید.

شرکت پخش البرز (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

مؤسسه مسکن‌سازان بنیاد تعاون آجا

در نظر دارد اجرای دستمزدی کلیه عملیات ساختمانی باقیمانده بعد از دیوارچینی در بخش‌های ابنیه، تاسیسات مکانیکی و برقی به متراژ تقریبی ۳۴۸۵۰ مترمربع زیربنا جهت ۲۳۲ واحد مسکونی در ۱۴ بلوک پروژه نهضت ملی مسکن شهید سلیمانی شهر رم را به صورت قرارداد مترمربع زیربنا و به مدت ۱۲ ماه شمسی از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) با سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۵،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی، به شرکت‌های دارای صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۶ تا ۱۴۰۴/۰۳/۰۸ جهت خرید اسناد مناقصه با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۱۲۰۴۰۸۰۱۰۱۲۲۴۰۹۹۱ نزد بانک سپه به نام مؤسسه مسکن‌سازان بنیاد تعاون ارتش به آدرس این مؤسسه واقع در تهران، انتهای اتوبان شهید خرازی، بلوار پژوهش، مؤسسه مسکن‌سازان بتاجا (تماس ۰۲۱۹۱۰۲۲۳۲۳) داخلی ۱۷۱ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ اقدام نمایند.

آگهی فراخوان ۰۵ - ۱۴۰۴

واگذاری واحدهای تجاری در مجتمع بام‌لند

شرکت نوسازی عمران چیتگر به عنوان شرکت زیرمجموعه سازمان بازنشستگی شهرداری تهران با اخذ مجوز از سازمان املاک و مستغلات و شهرداری منطقه ۲۲ در نظر دارد بهره‌برداری از واحدهای تجاری خود واقع در مجتمع تجاری تفریحی بام‌لند را به مدت یک سال و قابل تمدید تا دو سال بر اساس نرخ پایه کارشناسی شده از طریق مزایده به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط در قالب عقد اجاره واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ به مدت ۵ روز کاری با مراجعه به دفتر مدیریت شرکت واقع در مجتمع بام‌لند، اسناد مزایده را دریافت و تا پایان وقت اداری فرم‌های تکمیل شده را در پاکات دربسته به دبیرخانه شرکت نوسازی و عمران چیتگر تحویل نمایند. نشانی : بلوار جنگلبان جنوب ـ میدان موج ـ بلوار محیط‌بان ـ بلوار دژفول ـ مجتمع تجاری تفریحی بام‌لند، شماره تلفن ۴۰۴۴۳۰۴۳

۱ـ مبلغ تضمین سپرده شرکت در مزایده صرفاً بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی به شماره حساب ۷۰۰۸۴۰۴۷۵۵۲۱۵۳ نزد بانک شهر شعبه نواب به نام شرکت نوسازی و عمران چیتگر مورد پذیرش می‌باشد.

۲ـ کلیه هزینه‌های کارشناسی و نشر آگهی در روزنامه به عهده برندگان مزایده است.

۳ـ هزینه خرید اسناد مزایده ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که باید به حساب IR060610000000708047555253 به شماره شبا: ۷۰۰۸۴۰۴۷۵۵۲۱۵۳ نزد بانک شهر بنام شرکت نوسازی و عمران چیتگر واریز شود.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

بانک تجارت شماره ۱۴۰۴/۲

نوبت اول

بانک تجارت در نظر دارد نسبت به تهیه و چاپ انواع فرم‌های چاپی مورد نیاز خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید.

۱- مهلت دریافت سند مناقصه و تحویل پاکات مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ ساعت ۷ لغایت ۱۲ هر روز به غیر از پنجشنبه‌ها و روزهای تعطیل می‌باشد.

۲- متقاضیان جهت دریافت سند مناقصه می‌بایست نسبت به واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) صرفاً به حساب شماره ۱۸۵۲۸۸۷ به نام "کارمزد فروش اسناد مناقصه" در یکی از شعب بانک تجارت اقدام و اصل فیش واریز آن را هنگام دریافت سند مناقصه تحویل نمایند. (لازم است مبلغ مذکور با مراجعه حضوری به یکی از شعب بانک تجارت به صورت نقدی واریز و اسناد واریز گردد.) بدیهی است مبلغ مذکور قابل استرداد نمی‌باشد.

۳- تضمین شرکت در مناقصه معادل ۲،۰۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بیست میلیارد و هفتصد و هفتاد میلیون ریال)، به صورت فیش واریزی صرفاً به حساب شماره ۰۱۸۳۰۸۲۱ به نام پاسخگویان موقت سپرده شرکت در مناقصه (لازم است مبلغ مذکور با مراجعه به یکی از شعب بانک تجارت به صورت نقدی واریز گردد.) پیدا معادل آن ضمانتنامه بانکی بی‌قید و شرط (صرفاً صادره از بانک‌ها ـ به غیر از بانک تجارت و قابل تمدید بلا هزینه شرکت) می‌باشد.

۴- مازکتابی پاکت‌ها در ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ (رأس ساعت ۹ صبح) انجام خواهد شد و شرکت کنندگان می‌توانند هنگام بازگشایی پاکت‌ها شرکت نمایند.

بر این اساس نماینده متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت سند مناقصه، با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر و معرفی نامه و مطابق با شرایط فوق الذکر به نشانی : تهران، خیابان آزادی، بین نواب و اسکندری، ساختمان معاونت مهندسی و پشتیبانی بانک تجارت، طبقه هفتم، اداره کارپردازی، گروه کارشناسی مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۶۶۹۲۴۲۹۷

نشانی سایت بانک : WWW.TEJARATBANK.IR

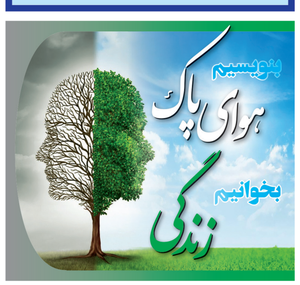
بانک تجارت -اداره کارپردازی

ارزیابی پیمانکاران

شرکت ابنیه‌سازان صنعتی بنا پارس ویرا (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی پیمانکاران اجرای تاسیسات مکانیکی و برقی پروژه شهید اورنگ، مطابق با مشخصات مندرج در اسناد اقدام نماید. بدین‌منظور از پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود به نشانی: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید احمد قصیر، گروه مقدس (چهارم)، پلاک ۱، واحد ۲ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

مهلت ارائه اسناد تکمیلی تا پایان ساعت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ می‌باشد. تلفن ۹۱۰۱۵۰۸۹

هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.



آگهی فراخوان عمومی شناسایی متقاضیان خرید سهام بانک تجارت

گروه مالی صبا تأمین (سهامی عام) در راستای اجرای مفاد دستورالعمل ابلاغی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران درخصوص تملک سهام بانک‌ها و سنجش اعتباری غیربانکی (در نظر دارد نسبت به واگذاری سهام بانک تجارت (سهامی عام) تحت تملک خود به صورت تجمیعی و یکجا به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط اقدام نماید. بدیهی است اقدامات مربوط به فرآیند عرضه با رعایت الزامات ق