

حذف ارز ترجیحی واردات گوشت قرمز؛ تصمیمی نادرست

حذف ارز ترجیحی واردات گوشت قرمز از سوی دولت اقدامی است که نمی‌توان آن را صحیح دانست. یکی از دلایل اعلام‌شده برای این تصمیم حمایت از دامداران داخلی و تشویق مردم به خرید گوشت تولید داخل است، اما واقعیت این است که بدون حمایت مالی و سیاستگذاری درست، این هدف دست‌یافتنی نخواهد بود. اقشار کم‌درآمد اصلی‌ترین خریداران گوشت وارداتی هستند و در شرایط فعلی، توان خرید گوشت داخلی با قیمت‌های ۷۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان را ندارند. در مقابل، قیمت گوشت تنظیم‌بازاری گوسفندی حدود ۳۲۰ هزار تومان و گوشت چرخ‌کرده ۲۷۵ هزار تومان است که حذف ارز ترجیحی باعث افزایش قیمت این گوشت‌ها خواهد شد. اکنون سوال این است که دولت چگونه می‌تواند به دامداران یارانه بدهد تا قیمت گوشت داخلی به سطح گوشت تنظیم‌بازاری کاهش یابد؟ اگر حمایت‌ها انجام نشود، قیمت گوشت تنظیم‌بازاری افزایش می‌یابد و اقشار ضعیف جامعه که به این گوشت وابسته هستند، با مشکل مواجه خواهند شد.

اگر دولت واقعا بخواهد از تولیدکنندگان داخلی حمایت کند، باید هزینه‌های تولید دامداران را جبران کند و سیاستگذاری مناسبی در این زمینه انجام دهد. در این صورت، ممکن است قیمت گوشت داخلی به سطح گوشت تنظیم و حتی کاهش یابد، هر چند که قیمت آن هرگز به سطح گوشت تنظیم‌بازاری وارداتی نخواهد رسید.

وضعیت و ظرفیت‌های تولید گوشت در داخل کشور بسیار خوب است، به شرط آنکه بازار از نظر عرضه و تقاضا و قیمت‌ها به تعادل برسد، حمایت واقعی دولت از دامداران است و هزینه‌های تولید بالااست و اگر دولت گوشت را به قیمت مناسبی از دامداران خریداری نکند، عرضه کاهش خواهد یافت. به‌عنوان مثال، قیمت هر کیلو گوشت بره در سال گذشته حدود ۳۰۰ هزار تومان بود و اکنون به ۳۲۰ هزار تومان رسیده است، اما دولت دام را به‌صورت چکی و با تأخیر دوماهه خریداری می‌کند که این شرایط برای دامداران صرفه اقتصادی ندارد و باعث زیان آنها می‌شود.

دولت در سال قبل واردات گوشت را افزایش داد که بیشترین رقم واردات گوشت در طول سال‌های گذشته ثبت شده است. این موضوع باعث ماندگاری دام در دست دامداران و افزایش قاچاق دام و گوشت شده است.

در چنین شرایطی، بهترین راهکار حمایت از تولیدکنندگان داخلی و رساندن گوشت داخلی به‌دست مصرف‌کنندگان با قیمت مناسب است، نه اینکه مصرف‌کنندگان گوشت تنظیم‌بازاری وارداتی را که مشخص نیست از کدام کشور وارد شده است، خریداری کنند.

با توجه به ظرفیت‌های موجود در داخل کشور، اگر حمایت واقعی از تولیدکنندگان داخلی صورت گیرد، قیمت‌ها قابل کنترل خواهد شد و نیازی به واردات گسترده گوشت قرمز نخواهد بود، اما اگر ارز ترجیحی حذف شود و در عین حال هیچ حمایتی از تولیدکنندگان داخلی انجام نگیرد، قشر ضعیف جامعه بیشترین آسیب را خواهد دید و عملا گوشت از سفره آنها حذف خواهد شد.

این پیام نگران‌کننده‌ای است که به اقشار کم‌درآمد داده می‌شود: «به جای خرید گوشت تنظیم‌بازاری ارزان، باید گوشت گران‌قیمت ۷۰۰ هزار تومانی تهیه کنند». این روند باید اصلاح شود تا عدالت غذایی و حمایت از تولید داخلی تحقق یابد.

حمل و نقل

توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی ایران و عراق برای اربعین

وزیر راه و شهرسازی گفت در جریان سفر به کشور عراق موضوعات مرتبط با ایام اربعین و پیش‌بینی‌های هر دو دولت برای تسهیل عبور و مرور زائران کربلا در حوزه‌های جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی بین ۲ کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

فرزانه صادق روز یکشنبه در جریان سفر به عراق و در حاشیه دیدار با رازاق محبیس السعداوی، وزیر حمل‌ونقل آن کشور، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: امروز درخصوص موضوعاتی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی بین ۲ کشور و موضوعات مرتبط با ایام اربعین و تدابیری که باید از طرف هر دو دولت برای تسهیل عبور و مرور زائران کربلا درنظر گرفته شود، بحث و تبادل نظر شد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: درخصوص همکاری‌های حمل‌ونقلی ۲ کشور، مهم‌ترین موضوع، اتصالات ریلی بین ایران و عراق از جمله امور مرزی و اتصال راه‌آهن شلمچه-بصره است که طی ماه‌های گذشته با اقدامات جدی ایران و حمایت‌های عراق، شاهد رشد چشمگیر پیشرفت این پروژه هستیم.

وی افزود: مبنای رومی بخش اعظم راه‌آهن شلمچه-بصره به اتمام رسیده و با حمایت‌هایی که از طرف دولت عراق می‌شود، امیدواریم پل تکنیکال تا قبل از اربعین سال آینده به بهره‌برداری برسد.

صادق درخصوص مرز خسروی به خاتقین نیز گفت: مقرر شد جلسه مشترکی بین راه‌آهن‌های ۲ کشور برگزار شود تا تسریع در عملیات اجرایی بین این دو مرز انجام گیرد.

وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: افزایش تعداد زائران و همچنین تسهیل رفت‌وآمد از طریق حمل‌ونقل هوایی و البته حمل‌ونقل دریایی در ایام اربعین از موضوعات دیگری بود که مورد بحث قرار گرفت و تفاهم‌های بعدی در جلسهای که بعد از عید قربان برگزار خواهد شد، نهایی می‌شود.

۲۲ درصد

براساس آخرین آمارهای حوزه آب، حجم آب مخازن سدهای کشور ۲۲ درصد نسبت به‌مدت مشابه سال قبل کاهش یافته و میزان بارش‌ها نیز نسبت به‌مدت مشابه سال قبل با ۴۰ درصد کاهش مواجه شده است. میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی جاری (اول مهر ۱۴۰۳) تاکنون کمتر از ۲۰ میلیارد مترمکعب بوده است.



رئیس گروه سرمایه‌گذاری ساتیا گفت: صنایع سال گذشته ۵ تا ۶ میلیارد دلار بابت قطعی برق ضرر کرده‌اند. اگر قرار است صنایع، دچار خاموشی نشوند باید تا پیک ۱۴۰۴ اقدام به احداث نیروگاه تجدیدپذیر شود تا نیازی از برق را از شبکه دریافت کنند. ناترازی برق که از سال‌های قبل آغاز شده امسال به ۲۰ تا ۲۵ هزار مگاوات خواهد رسید.

واگذاری خودروسازان در بن بست

خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا بار دیگر در ایستگاه تصمیم‌گیری متوقف شد

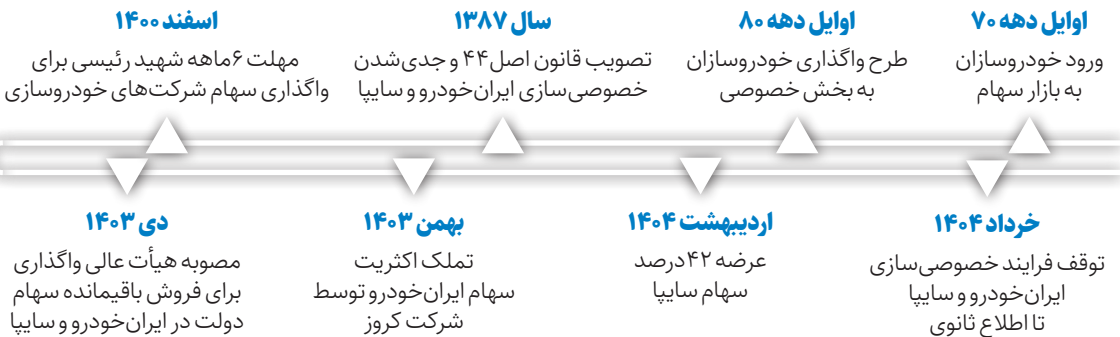
گزارش بهزادرنجبر روزنامه‌نگار

در پی ابلاغه‌ای از سوی شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، هر گونه واگذاری یا تغییر در سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا اطلاع ثانوی متوقف شد. این تصمیم به‌منظور بررسی و تعیین تکلیف نهایی طرح ساماندهی صنعت خودروسازی اتخاذ شده است. مدیران عامل هر دو شرکت در نامه‌هایی جداگانه

همان نگرانی‌های همیشگی

پیش از این دولت با انتشار فراخوانی قصد داشت ۴۲ درصد از سهام سایپا را به‌صورت بلوکی واگذار کند و ۹۰ درصدی برای خرید این سهام اعلام آمادگی کرده بودند. بااین حال، به‌دنبال ابلاغیه ذکر شده، فرایند واگذاری متوقف شده و تا تعیین تکلیف نهایی به تعویق افتاده است. هنوز مشخص نیست دلایل شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا برای این توقف چه بوده است؛ اما به‌نظر می‌رسد مجموعه‌ای از

روند طرح خصوصی‌سازی شدن ایران خودرو و سایپا در ۳ دهه گذشته



قطع برق، وزیر نیرو را به استیضاح می‌کشاند؟

همشهری مهم‌ترین تحولات برقی در دولت چهاردهم را بررسی کرد

انرژی	احمد میر خدایی روزنامه‌نگار
نمایندگان مجلس پروژه استیضاح وزیر نیرو را کلید بزنند. به گزارش همشهری، درحالی‌که تابستانی داغ در پیش است موجی از انتقادات نسبت به عملکرد وزارت نیرو در حوزه مدیریت انرژی کشور، بار دیگر فضای	

سیاسی را تحت‌الشعاع قرار داده است. ابراهیم نجفی، نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس، از تدوین و ارسال طرح استیضاح عباس‌علی آبادی، وزیر نیرو به هیأت‌رئیسه مجلس با امضای ۲۱ نماینده خبر داده است.

به گفته او، قطعی‌های مکرر برق، نبود برنامه مدون و بی‌توجهی به قوانین مصوب نظیر «برنامه هفتم توسعه» و «قانون مانع‌زدایی از صنعت برق» از جمله محورهای اصلی این طرح استیضاح است.



مهم‌ترین وعده‌های برقی وزیر نیرو



گشتی در اقتصاد جهان

اروپا آماده تلافی تعرفه‌های ترامپ است

تحلیلگران بانک آمریکایی گلدمن ساکس گفته‌اند: مقامات اروپایی و آمریکایی از ۴۲ بدگاه کاملاً متفاوت به مذاکرات تجاری نزدیک می‌شوند و اختلاف آنها در مورد میزان تعرفه‌ها ممکن است به تلافی اروپایی‌ها منتهی شود.



بانک یوپی‌اس (UBS) اعلام کرد: جمعیت در بیشتر مناطق آسیا در ۱۵ سال آینده به اوج خود می‌رسد. این تغییرات به افزایش وابستگی منجر خواهد شد و تأثیر قابل توجهی بر اقتصادها و نظام‌های بانکی آسیا خواهد گذاشت.



تولید موتور سیکلت شرکت هوندا از زمان تأسیس در ۷۶ سال‌جیش (۱۹۴۸) به ۵۰۰ میلیون دستگاہ رسید. هوندا در سال ۲۰۱۸ برای نخستین بار از مرز تولید ۲۰۰ میلیون دستگاه در یک سال عبور کرد.



اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه‌آن) با توجه به تهدیدهای تعرفه‌های دولت دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا برای نظم تجارت جهانی به دنبال تقویت پیوندهای اقتصادی با چین، کشورهای خلیج فارس و دیگر قدرت‌های نوظهور است.



یک رسانه انگلیسی لایحه مالیاتی دولت ترامپ را در ظاهر زیبا اما در باطن به نفع تروتمندان عنوان کرد و نوشت: دولت ترامپ لایحه‌ای در مجلس نمایندگان تصویب کرد که از جیب فقرا مالیات تروتمندان را می‌بخشد.



اتحادیه اروپا امسال با ۱۰ میلیارد یورو معادل ۱۱.۲ میلیارد دلار هزینه‌های اضافی برای برکردن مخازن ذخیره‌سازی گاز طبیعی مواجه خواهد بود و این بهتر می‌سسناروی ممکن برای این منطقه است.

گشتی در اقتصاد ایران

پرداخت وام‌های حمایتی، غیر حضوری می‌شود

احمد میدری، وزیر کار با اشاره به سیاست جدید این وزارتخانه برای تسهیل پرداخت تسهیلات بانکی گفت: به‌دنبال آن هستیم که واگذاری وام‌های خرد بدون مراجعه حضوری از طریق نهادهای حمایتی انجام گیرد.



در راستای اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی و ماده ۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم، از ابتدای خردادماه ۱۴۰۴، صدور بیمه‌نامه در تمامی رشته‌های بیمه‌ای فقط با اعلام موفق کد سستی از سامانه ملی املاک و اسکان امکان‌پذیر خواهد بود.



بانک مرکزی با صدور اصلاحیه دستورالعمل اجرایی تعیین میزان ارز قابل حمل، نگهداری و مبادله در داخل کشور، سقف مجاز نگهداری ارز برای اشخاص حقیقی و حقوقی را ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها تعیین کرد.



شرکت توانیر بهای هر کیلووات ساعت برق مصرفی مراکز مجاز استخراج رمز ارز در ۳ ماه منتهی به ۲۸ مرداد امسال را ۴۶ هزار و ۲۹۹ ریال تعیین و جهت اجرا ابلاغ کرد. این تعرفه از ۲۸ بهمن یارسل تاکنون، ۲۸ هزار و ۹۱۸ ریال بوده است.



طرح جدید دولت برای به‌روزرسانی شیوه توزیع سوخت از دیروز وارد مرحله آزمایشی شد. براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، قرار است در یکی از جایگاه‌های سوخت تهران، روند حذف کارت سوخت و جایگزینی آن با کارت بانکی انجام شود.



وزارت جهاد کشاورزی از آغاز ثبت سفارش واردات برنج و روغن برای سهمیه تابستان ۱۴۰۴ خبر داد. طبق این اطلاعیه، واردکنندگان از تاریخ ۱۰ خرداد می‌توانند برای واردات برنج اقدام کنند. ثبت سفارش روغن نیز از ۳۱ اردیبهشت آغاز شده است.



مهدی خضری، معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در آینده نزدیک با طرح موضوع تخفیف حق بیمه رانندگان کامیون در هیأت دولت، برای این رانندگان درخصوص افزایش حق بیمه که در برنامه هفتم صورت گرفته است، تخفیف می‌گیریم.