

با مردم ۱۱
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

نظارت بر قیمت‌های نامتعارف شهربازی‌ها ضروری است
من مادر ۲ کودک هستم که بچه‌هایم را برای بازی و تفریح به شهر بازی یک مجموعه‌ای در میدان تجریش بردم. هنگام ورود به شهربازی متصدی گفت که فقط برای شارژ اولیه به ازای هر بچه یک میلیون تومان ببر دازم و بعد که بچه‌ها وارد شدند برای هر بازی به‌طور جداگانه ۱۲۰هزار تومان باید پرداخت می‌کردم. یعنی با یک حساب سرانگشتی و در صورتی که فرزندان من از چند وسیله بازی استفاده می‌کردند باید حداقل چیزی حدود ۳میلیون تومان پرداخت می‌کردم. وقتی به‌بالا بودن قیمت‌ها اعتراض کردم در کمال تعجب گفتند که ما افتخار می‌کنیم به این موضوع که گران‌ترین شهر بازی کشور هستیم. تقاضا دارم مسئولان ذریط اجازه اینگونه رفتارها را ندهند و جلوی نرخ‌های غیرمتعارف را بگیرند.

فیضی از تهران

جوانان روستای چشمه‌ورزان شهرستان اهر، امکانات ورزشی ندارند
یکی از بزرگ‌ترین مشکلات جوانان روستایی کمبود یانداشتن امکانات و فضای ورزشی در روستاهاست. در حالی که همه می‌دانند بسیاری از قهرمانان ورزشی کشور در رشته‌های مختلف، از بچه‌های روستایی و شهرستان‌ها هستند. دقیقا همین موضوع اهمیت توجه به تامین لوازم و امکانات ورزشی را برای آنها دوچندان می‌کند. ما جوانان روستای چشمه‌ورزان شهرستان اهر که بسیار به فعالیت‌های ورزشی علاقه‌مندیم به دلیل کمبود امکانات نمی‌توانیم در رشته مورد علاقه‌مان فعالیت و پیشرفت کنیم. از مسئولان درخواست داریم تا بودجه‌ای را برای تامین امکانات ورزشی روستاها در نظر بگیرند. جمعی از جوانان روستای چشمه‌ورزان

ارسال پیام کوتاه بخوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶ پیامک ۱۱

بر خورد کارکنان تأمین اجتماعی اردبیل با مراجعان مناسب نیست

من یک بازنشسته‌ام و هفته پیش برای انجام کارهای اداری مربوط به بازنشستگی‌ام به اداره تأمین اجتماعی شهر اردبیل مراجعه کردم. جدا از اینکه بسیاری از کارکنان در حال کپ و گفت و خوردن چای بودند، وقتی که پرونده را به مسئول رسیدگی دادم بدون آنکه نگاهی به آن بیندازد گفت برو و هفته بعد بیا. وقتی گفتم شما اصل‌نگاه‌هم به پرونده نکرده‌اید با عصبانیت پرونده را روی زمین انداخت و گفت به من ربطی ندارد. واقعا این چه برخوردی است؟ مگر این افراد بابت خدمات و مسئولیتشان حقوق نمی‌گیرند؟ یقین دارم که اگر با یکی از این قبیل کارکنان برخورد جدی و قانونی انجام گیرد بقیه هم حساب کار درستشان می‌آید و ضمن انجام وظیفه به ارباب رجوع احترام خواهند گذاشت.

بارامی از اردبیل

به داد کشاورزان جوین برسید
بهار فصل بی‌بولی کشاورزان است و کشاورز چغندرکار در شهر جوین برای گرفتن مساعدت و دریافت وام به شرکت‌های کارخانه قند جوین واقع در نقاب که از شهرستان‌های غرب استان خراسان رضوی است، مراجعه می‌کند و شرکت‌ها مبلغ ناچیزی را به کشاورز می‌دهند تا از کارخانه پول دریافت کنند. وقتی کشاورزان به کارخانه می‌روند به جای پول، حواله تقاله با قیمت پایین تحویلشان می‌دهند که مجبورند، همان حواله تقاله را به قیمت پایین‌تر به دلال بفروشند. سود بانکی مبلغی که کارخانه داده ۲۳درصد و چه بسا بیشتر است. با این اوصاف، چون کشاورزان در فصل داشت، مجبور هستند این وام و مساعدت را دریافت کنند، ضرر فراوانی را متحمل می‌شوند و هیچ‌کم به دادشان نمی‌رسد.

رسولی از جوین

پیام ۱۱ تلگرام با مردم hamshahri_bamardom@

برخی جایگاه‌های بنزین، اکتان را به زور به مردم می‌فروشند
چند روز پیش برای بنزین‌زدن به یک جایگاه مراجعه کردم که هنگام سوخت‌گیری پمپ قطع شد، موضوع را به اپراتور اطلاع دادم. گفتند که مشکل از پمپ بنزین خودروی شماست و برای رفع مشکل باید اکتان بریزید. به ناچار این کار را کردم و در کمال تعجب دیدم که این موضوع برای افراد دیگری هم در آن جایگاه، تکرار شد. به مدیر جایگاه مراجعه کردم، دستپاچه شد و گفت پولتان را پس می‌دهیم. بعد از آن با بازرسی تماس گرفتم که گفتند که در صورت شکایت گروهی می‌توانیم موضوع را بررسی و پیگیری کنیم. ضروری است متولیان، ضمن سرکشی مرتب و متناوب نحوه کار جایگاه‌ها را بررسی کنند و از مردم هم در مورد کیفیت خدمات سـؤـال کنند تا چنین مشکلاتی پیش نیاید.

افسر پور از تهران

شرایط باغ وحش پایلسر بسیار بد است
ما جمعی از دوستداران محیط‌زیستیم که خواستار رسیدگی به شرایط نگهداری حیوانات در باغ وحش پایلسر و تامین شرایط استاندارد و مطلوب برای این مخلوقات بی‌زبان هستیم. امکانات درمائی مناسب و کافی در این باغ وحش نیست و در صورت وقوع حادثه با بیماری برای حیوانات معلوم نیست چگونه به آنها رسیدگی خواهد شد. فضای گردش این حیوانات ناکافی است و نظافت نیز به درستی رعایت نمی‌شود. اینکه این موجودات بی‌زبان را با کمی غذا در یک فضای محدود و به قصد درآمدزایی نگهداری کنیم، نه با وجدان سازگار است و نه با سرشت طبیعت. از مسئولان سازمان حفظ محیط‌زیست درخواست ورود به این مشکل و حل آن را داریم.

جمعی از طرفداران حیوانات و محیط‌زیست



رفع مشکل چراغ‌های راهنمایی تا شهریور ماه

حمید برادران، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران: مشکل قطعی برق چراغ‌های راهنمایی و رانندگی ۵۰۰ تقاطع هوشمند تا شهریور ماه سال جاری رفع می‌شود. برخی از تجهیزات فعلی که در شهر در حال استفاده از آن هستیم، قدیمی و متعلق به ۲۵ سال قبل است و حجم مصرفی بالایی دارند و باید به‌روز شوند.

انتظار ۹۶ساله تهرانی‌ها برای خرید مسکن

به اعتقاد کارشناسان شهرسازی کاهش قدرت خرید مردم به چالش نوسازی بافت مسکونی پایتخت دامن زده است

مدیران شهری در دوره پنجم و کاهش قدرت خرید مردم در زمینه مسکن نوساز صفر تا ۵سال بسیار پایین آمده و توان مالی سازندگان هم تحت تأثیر این موضوع کاهش یافته است. این امر در کنار طولانی بودن روند صدور پروانه ساخت، به معضل مسکن در تهران منجر شده است. شهرداری تهران در ۴سال اخیر با مصوبات و درایت شورای شهر توانست پیعودن بسیاری از مسیرهای سخت را آغاز کند که نتیجه این اقدامات توسعه مدهای حمل‌ونقل عمومی، توسعه بزرگراه‌ها و پیشرفت و توسعه در دیگر زمینه‌ها بوده است. همچنین به برکت جمهوری اسلامی پیشرفت‌های بسیار خوبی در حوزه پزشکی، هوافضا، سسلول‌های بنیادی و دیگر حوزه‌ها صورت گرفته که اگر این میزان پیشرفت در حوزه معماری و شهرسازی رخ می‌داد، قطعاً آثار این تمدن نوین در شهر تجلی پیدا می‌کرد، اما این اتفاق نیفتاده است.

فرخنده رفانی روزنامه‌نگار

تهران کمبود خانه دارد. این واقعیتی است که با سیاستگذاری‌های نادرست



چالش‌های مسکن در تهران: کاهش قدرت خرید و تقاضای فزاینده

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهر دار تهران:

قدرت خرید مردم در زمینه مسکن نوساز صفر تا ۵سال بسیار پایین آمده و توان مالی سازندگان هم تحت تأثیر این موضوع کاهش یافته است. این امر در کنار طولانی بودن روند صدور پروانه ساخت، به معضل مسکن در تهران منجر شده است. شهرداری تهران در ۴سال اخیر با مصوبات و درایت شورای شهر توانست پیعودن بسیاری از مسیرهای سخت را آغاز کند که نتیجه این اقدامات توسعه مدهای حمل‌ونقل عمومی، توسعه بزرگراه‌ها و پیشرفت و توسعه در دیگر زمینه‌ها بوده است. همچنین به برکت جمهوری اسلامی پیشرفت‌های بسیار خوبی در حوزه پزشکی، هوافضا، سسلول‌های بنیادی و دیگر حوزه‌ها صورت گرفته که اگر این میزان پیشرفت در حوزه معماری و شهرسازی رخ می‌داد، قطعاً آثار این تمدن نوین در شهر تجلی پیدا می‌کرد، اما این اتفاق نیفتاده است.

مشکل حریم تهران با یکی دو خط نوشته حل می‌شود
ناموفق بودن نظام برنامه‌ریزی کشور و عدم تحقق طرح‌های جامع شهری همیشه محل سؤال بوده است.

«**عنوان اجلاس: نهمین اجلاس مجمع رؤسای کمیسیون‌های شهرسازی و معماری شورا‌های اسلامی کشور و معاونان شهرسازی و معماری شهرداری‌های کلانشهرها و مراکز استان‌ها**

«**موضوع اجلاس: بررسی چالش‌های شهرسازی، بازآفرینی شهری و بسترهای سرمایه‌گذاری در شهرها**

قوانین بالادستی؛ مانع توسعه معماری و شهرسازی

محمدحسین حجازی، مدیرعامل شرکت نوسازی اراضی عباس‌آباد:

آنچه در مجموعه اراضی عباس‌آباد صورت‌گرفته نقطه عطف شهرسازی و معماری است. این مجموعه کمیسیون ماده۵ جداگانه و شورای راهبری دارد که تمام ساخت و سازها زیرنظر این شورا و براساس طرح جامع انجام می‌شود. بهترین معماران و بهترین معماری‌ها در این مجموعه گردآوری شده اما چالش‌هایی هم وجود دارد. تجربه ناموفق هتل دیدار که سال‌ها پیش قرار بود در اراضی عباس‌آباد ساخته شود اما به‌دلیل ایرادات مختلفی که گرفته شد این پروژه به نتیجه نرسید نشان داد که قوانین دست و پاگیر در مسیر سرمایه‌گذاری منجر به ناامیدی سرمایه‌گذاران می‌شود. کشور ما از لحاظ معماری در رده‌های بالااست، اما در شیوه اجرا مشکلات متعددی وجود دارد. پیشنهاد من این است که با الگوبرداری از کشورهایی که شیوه اجرای موفقی در معماری دارند و همچنین تغییر برخی قوانین بالادستی فضا را برای توسعه در حوزه معماری و شهرسازی بهبود بخشیم.



گام‌های بلند برای ساماندهی آسیب‌های اجتماعی پایتخت

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران: طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی در سال۱۴۰۴ در چند نوبت دیگر نیز اجرا خواهد شد. عوامل این سازمان اقدامات بسیار مؤثری را در سطح محله‌ها و معابر پایتخت برای جذب معنادان متجاهر، افراد کارتن‌خواب، متکدیان و کودکان کار و خیابان انجام داده‌اند.

جهان

محمد سرائی: روزنامه‌نگار

فرصتی برای زنان در شهرهای جهان

رانندگی اتوبوس در شهرهای مختلف جهان مخصوص مردان نیست

با پیشرفت صنایع حمل‌ونقل و تغییرات فرهنگی حوزه اشتغال زنان، امکان استفاده از فرصت رانندگی زنان راننده در بخش‌هایی مانند اتوبوس‌های درون‌شهری فراهم شده است. اگرچه در کشورهای دیگر جهان بخشی از رانندگان حمل‌ونقل درون‌شهری زنان هستند، اما تعداد آنها قابل مقایسه با مردان راننده نیست. در سال‌های اخیر شهرداری‌های برخی کلانشهرهای جهان در مقاطع خاصی توانسته‌اند تعداد زنان راننده را افزایش دهند. در شهرداری تهران نیز نمونه‌هایی از رانندگی زنان در شبکه اتوبوسرانی آزمایش شده بود و اخیرا مدیران شهر مجدداً انجام این کار را ممکن دانسته‌اند.



زنان، راننده اتوبوس برقی

در پایتخت کلمبیا، شبکه اتوبوسرانی شهری ۲تول را به‌صورت همزمان اجرا کرده‌ و واردات اتوبوس‌های برقی از چین و استخدام زنان راننده برای هدایت آنها در سال ۲۰۲۲ یک پایانه اتوبوسرانی بزرگ به نام «لاولیتا» شروع به کار کرد که شامل ۳۰۰راننده و تعمیرکار زن بود.

در شهر امیلیون نفری بوگوتا، تعداد کلی تصادف رانندگان زن کمتر از رانندگان مرد است و شهرداری تأکید کرد که باید زنان را به حوزه کاری اتوبوس‌های عمومی که تاکنون فضای مردانه تلقی می‌شدد، وارد کرد. رانندگانی که باید اتوبوس‌ها را در خیابان‌های شهر هدایت کنند ساعت کاری متغیر دارند تا با زندگی شخصی‌شان سازگار باشد، زیرا بیشتر آنها سرپرست خانواده، دارای فرزند یا در حال تحصیل هستند. یک مهد کودک هم در محل پایانه پیش‌بینی شد تا رانندگانی که فرزند خردسال دارند بتوانند با خیال آسوده به کار برگردانند.

رانندگی در محله‌های سخت

تغییرات در حمل‌ونقل عمومی بوگوتا از سال ۲۰۲۰شروع شد و شهرداری طرحی را به اجرا گذاشت که براساس آن تا سال ۲۰۳۰تیمی از اتوبوس‌های برقی می‌شوند و تا سال ۲۰۵۰دیگر هیچ اتوبوس گازوئیلی در شهر حرکت نخواهد کرد. اتوبوس‌های برقی ساخت کمپانی بی‌وای‌دی چین، از همان ابتدا با رانندگان زن در پایانه‌های که تقریباً همه کارکنان آن زن هستند، شروع به کار کرد و مخالفت‌های احتمالی به این شکل خنثی شد. اتوبوس‌های برقی که قبلاً وارد شده بود به رانندگان مرد سپرده شد، ولی با این تغییر رویه وارد ورود زنان به حرفه رانندگی باز شد. مسیر حرکت اتوبوس‌هایی که راننده زن دارند به‌عمد محله‌های فقیرنشین و معابر پر از پستی و بلندی انتخاب شده است که قبلاً از اتوبوس‌های حمل‌ونقل عمومی شهرداری محروم بود و مسافران آن از کمبود حمل‌ونقل و همچنین نبود امنیت شکایت داشتند.



راننده زن به جای راننده کم‌سن

استخدام رانندگان زن در اتوبوسرانی استکهلم بعد از آن افزایش پیدا کرد که موضوع کمبود راننده اتوبوس در شمال اتحادیه اروپا و مخصوصاً سوئد مطرح شد. کمبود تعداد رانندگان انقدر بود که اتحادیه رانندگان سوئد پیشنهاد کرده بود حداقل سن لازم برای گرفتن گواهینامه اتوبوس کاهش پیدا کند یا بتوان رانندگان بسیار جوان را استخدام کرد. حداقل سن برای نشستن پشت فرمان اتوبوس در کشورهای مختلف اروپایی بین ۲۱تا ۲۴سال بود و آمارها نشان می‌داد که اگر نسل جدید رانندگان وارد حمل‌ونقل عمومی نشوند کمبود راننده تا سال ۲۰۲۸چند برابر می‌شود. نسل جوان مردان اشتیاق زیادی به راندن اتوبوس‌ها نشان ندادند، زیرا دریافت مجوز و طی کردن دوره آموزشی مشکل بود، اما یک گروه دیگر آماده استفاده از فرصت بودند.

اینجا بود که رانندگان زن توانستند وارد حرفه رانندگی اتوبوس‌های شهری شوند. مشکل از سال ۲۰۲۲شروع شد و با موافقت شهرداری استکهلم و تلاش برای ایجاد برای برابر کردن فرصت‌های شغلی برای زنان و مردان، تا سال ۲۰۲۴رانندگان زن راه خود را به پشت فرمان اتوبوس‌ها باز کردند.

۴۰درصد حمل‌ونقل شهری

تعداد زنان راننده در چند سال اخیر بیشتر به چشم آمد و اکنون نزدیک به ۴۰تا ۵۰درصد رانندگان اتوبوس‌ها در شهرهایی مانند استکهلم زنان هستند. حمل‌ونقل عمومی در شهر ۱۰۴میلیون نفری استکهلم، با حدود ۹۵۰دستگاه اتوبوس انجام می‌شود که در ۸۰خط مشغول کار هستند. نخستین راننده زن اتوبوس نزدیک ۹۰سال قبل در سوئد مشغول کار شد، زمانی که میانگین سرعت در خیابان‌های این کشور ۲کیلومتر بر ساعت بود. اکنون در این کشور زنان به‌عنوان رانندگان خودروهای سنگین از اتوبوس و کامیون تا ماشین‌الات راهسازی فعالیت می‌کنند هر چند که تعداد آنها کمتر از رانندگان مرد است.