همشهری شهرنگار

یکشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۴ • ۲۷ ذی‌القعده ۱۴۴۶ • سال سی‌وسوم • شماره ۹۴۰۰

HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.33 • No.9400 • SUN • MAY.25 • 2025

عکس: همشهری/ محمدعباس نژاد

بازشدن گره ترافیکی بعد از یک دهه

۲ پروژه عمرانی - ترافیکی در یکصدوهشتادمین پویش امید و افتخار در شمال شرق تهران افتتاح شد

گزارش
پریسا نوری
روزنامه‌نگار

تکمیل و افتتاح ده‌ها پروژه عمرانی - ترافیکی خاک خورده و نیمه کاره در ۴۴ماه اخیر نشان می‌دهد اولویت مدیران شهری در این دوره احیا و بهره‌برداری از پروژه‌های بر زمین مانده است. بر این اساس روز گذشته در یکصد و هشتادمین رویداد امید و افتخار، ۲پروژه عمرانی - ترافیکی در شمال شرق تهران بعد از یک دهه بلاتکلیفی تکمیل شد و زیر بار ترافیک رفت.

چه کسانی در این رویداد حضور داشتند؟

- مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
- سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران
- سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران
- هادی حق‌بین، شهردار منطقه یک

نام پروژه: زیرگذر دوربرگردان بزرگراه شهید باقری
موقعیت: منطقه۴، مجاور بوستان یاس فاطمی
ابعاد پروژه: طول ۳۰۰متر و عرض ۷متر
آغاز پروژه: بهمن ۱۴۰۲
مدت اجرا: ۱۵ماه
هزینه اجرا: ۶۵میلیارد تومان
ویژگی: دسترسی جنوب به جنوب بزرگراه شهید باقری را از طریق زیرگذر دوربرگردان فراهم می‌کند.

اجزای پروژه

- ایجاد لوپ ضلع شرقی به طول ۳۰۰متر
- اجرای ۱۴۴متر دیوار
- اجرای ۹۰متر پیاده‌رو

دستاورد اجرای پروژه

- حذف دوربرگردان همسطح (قبل از بزرگراه شهید باقری)
- ایمن‌سازی تردد
- کاهش ۲کیلومتر پیمایش اضافی
- افزایش دسترسی‌ها

اجزای پروژه

- عرشه پل فلزی
- احداث معبری برای اتصال بلوار اوشان به خیابان شهید افتخاری
- اجرای دسترسی راستگرد از جنوب خیابان شهید افتخاری به سمت بلوار اوشان
- احیای مسیر راستگرد از شمال بلوار اوشان به خیابان صحرا
- احداث رمپ چپگرد از جنوب بلوار اوشان به سمت پل خیابان شهید افتخاری

۴ دستاورد پروژه

- اتصال بلوار اوشان(مژدی) به خیابان شهید افتخاری و خیابان دارآباد
- تسهیل دسترسی از بزرگراه‌های ارتش و صیاد شیرازی به خیابان دارآباد
- تسهیل دسترسی‌های محلی
- حذف تردد از معابر فرعی

نام پروژه: روگذر خیابان شهید افتخاری
موقعیت: منطقه یک، بلوار شهید افتخاری
ابعاد: طول: ۲۹۰متر و عرض ۱۹متر
آغاز پروژه: اردیبهشت ۱۴۰۳
مدت اجرا: ۱۲ماه
هزینه اجرا: ۲۲۶میلیارد تومان
ویژگی: عرشه فلزی به‌صورت رفت و برگشت ساخته شده و هر مسیر، ۲خط عبوری را پوشش می‌دهد.

۳۰۰ میلیارد تومان هزینه اجرای ۲پروژه عمرانی و ترافیکی است.

۸۰ پروژه عمرانی طبق پیش‌بینی‌ها تا پایان دوره ششم مدیریت شهری به بهره‌برداری می‌رسد.

۱۲۰۰ میلیارد تومان برای رفع معارض ساخت پل خیابان افتخاری هزینه شده است.

۳۰ هزار مترمربع اراضی معارض برای ساخت پل خیابان افتخاری آزاد شد.

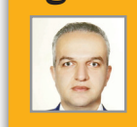
دسترسی ما بیشتر شد

رضا اقدسی، ساکن منطقه یک: ساخت این پل خیلی اتفاق خوبی است، ما سروصدای ماشین‌آلات وگردوغبار ساخت پل را تحمل کردیم و خوشحالیم که امروز شاهد افتتاح آن هستیم. افتتاح این پل باعث می‌شود ترافیک این محدوده کم و دسترسی ما به بزرگراه امام علی(ع) و بلوار اوشان و دارآباد بیشتر شود.

برای ده اقدسیه هم دسترسی بسازید

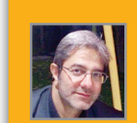
زهره عباسی، ساکن منطقه یک: شهرداری با ساخت این پل دسترسی‌ها را افزایش داده است. ساکنان ده اقدسیه هم که در همسایگی اینجا زندگی می‌کنند، انتظار دارند یک مسیر ورودی برمبنای اصول شهری به ده اقدسیه ساخته شود.

خواسته چندین ساله اهالی محقق شد



داود اصلاحچی، دبیر سابق شورایاری و رئیس هیأت امنای محله قنات کوثر و شهرک امید: ساخت این زیرگذر خواسته چندین ساله اهالی محله قنات کوثر بود. با افتتاح این زیرگذر که اکنون مسیر جنوب به جنوب آن راه‌اندازی شده، دسترسی خودروها را از بزرگراه باقری مسیر جنوب به شمال هستند به بزرگراه باقری شمال به جنوب و در نهایت شمال محله قنات کوثر و درجنوبی شهرک امید، گلستان و باغ پرندگان فراهم کرده است. امیدواریم به‌زودی مسیر مقابل زیرگذر تکمیل و مشکل تکمیل انتهای اتوبان باقری هم رفع شود.

تسهیل دسترسی



عزت‌الله نصیری، مدیرعامل شهرک امید: با افتتاح این زیرگذر، سهولت دسترسی به میدان امید فراهم شده است و خودروهای عبوری از بزرگراه باقری جنوب به شمال، دیگر تا چهارراه پارک پلیس تردد نمی‌کنند و موجب ترافیک و تصادف نمی‌شوند.

با تردد انبوه عابران در میدان آزادی قطع تعداد زیادی درخت در هیچ ساعتی از شبانه‌روز ممکن نیست

ماجرای قطع درختان میدان آزادی چه بود؟

درختان خشک برای جلوگیری از حادثه حذف شدند

صفحه ۱۵

پاتوق کوهنوردان و گردشگران در شمال تهران با اجرای طرح‌های متعدد متحول خواهد شد

گلابدره متحول می‌شود

۱۴۰۰ مترمربع زیربنای مجموعه فرهنگی گلابدره است که به‌زودی ساخته می‌شود

۱۵۰ کیلووات ظرفیت نیروگاه خورشیدی گلابدره است که امسال افتتاح خواهد شد

صفحه ۱۴

امیر شجاعان از موفقیت طرح های اجرایی در سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری می گوید

تهران، الگو در حوزه فناوری

پیشرفت پایتخت با توسعه خدمات فاوا

صفحه ۱۴

نقل قول

هزینه اجرای پروژه‌ها بیش از تصور است

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران: این ۲پروژه تنها در بُعد عمرانی آن ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه در برداشته، اما نکته مهم‌تر اینکه برای تملک اراضی مسیر، بالغ بر ۱۲۰۰میلیارد تومان هزینه شده است؛ این یعنی آنچه ما از یک پروژه می‌بینیم، تنها قله نمایان یک کوه یخ است و حجم عظیمی از هزینه، برنامه‌ریزی و کار کارشناسی در پس آن قرار دارد. شهر تهران امروز از نظر زیرساخت‌هایی چون بزرگراه، تونل و آزادراه توسعه‌یافته است. آنچه اکنون اهمیت دارد، اتمام پروژه‌های ناتمام و اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس اما اثرگذار نظیر احداث رمپ، لوپ یا اصلاحات هندسی معابر است؛ اقداماتی که می‌تواند به‌اندازه یک پروژه عظیم، گره از مشکلات ترافیکی شهروندان بگشاید.

افتتاح ۳۰پروژه عمرانی تا پایان سال

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: با افتتاح این ۲پروژه، شمار پروژه‌های به‌ثمر نشسته در دوره فعلی مدیریت شهری به ۴۹پروژه رسیده است. این پروژه‌ها شامل ۴۴تقاطع و ۵پروژه زیرساختی ازجمله پروژه‌های مرتبط با کارخانه آسفالت و موارد مشابه هستند. با توجه به حجم پروژه‌هایی که در حال اجراست، پیش‌بینی ما این است که تا پایان امسال، حدود ۳۰پروژه دیگر نیز به بهره‌برداری و در مجموع تعداد پروژه‌های عمرانی این دوره به حدود ۸۰پروژه برسد.

کاهش ۴۳درصدی زمان سفر

هادی حق‌بین، شهردار منطقه یک: در جریان اجرای پروژه، حدود ۱۷پلاک در مسیر طرح توسط منطقه تملک شد که در مجموع بیش از ۳۰هزار مترمربع عرصه آزادسازی دربرداشت. ارزش روز این املاک بالغ بر ۱/۲همت بوده که نشان می‌دهد اجرای پروژه‌های زیرساختی حتی در مقیاس کوچک، مستلزم مجموعه‌ای از اقدامات جنبی گسترده است تا اثر نهایی بر زمین بنشیند. تحلیل‌های ترافیکی انجام‌شده توسط دست‌اندرکاران در حوزه حمل‌ونقل منطقه نشان می‌دهد که زمان سفر در شبکه پیرامونی پروژه تا حدود ۴۳درصد کاهش یافته است. این عدد، دستاورد بزرگی برای منطقه محسوب می‌شود.