

۲۰۲۵؛ سال ورشكستگی بزرگ شركت‌های آمریکایی

ورشكستگی‌های متعدد شركت‌های آمریکایی به بالاترین سطوح خود رسیده است. گفته شده است در طول تاریخ آمریکابه ندرت در دورانی كه این كشور با ركود اقتصادی مواجه نبوده، این تعداد شركت باورشكستگی روبه‌رو شده‌اند و همین راكنون بسیاری در آمریکانسیبت به افزایش میزان ورشكستگی در این كشور ابراز نگرانی کرده‌اند.

۲۴۶ شركت بزرگ آمریکایی: براساس گزارش وال استریت گلد، در ۴ ماه اول سال ۲۰۲۵ میلادی یعنی ۴ ماه اخیر، حداقل ۲۴۶ شركت بزرگ آمریکایی درخواست ورشكستگی کرده‌اند.

بالاترین میزان در ۱۵ سال گذشته: این میزان ورشكستگی شركت‌ها در آمریکابالاترین میزان در ۱۵ سال گذشته ودو برابر تعداد ثبت شده در سال ۲۰۲۲ است.

۵۹درخواست در هر ماه: براساس گزارش‌ها از فوریه تا آوریل سال ۲۰۲۵ یعنی تا همین ۴ ماه پیش، هرماه ۵۹ درخواست ورشكستگی از سوی شركت‌های تجاری در آمریکاثبت شده است.

۲ برابر شدن تعداد ورشكستگی‌ها: براساس گزارش وال استریت‌زرنال، «آدام گوبیسی»، مفسر مالی بازارهای اقتصادی آمریکابا اشاره به سرعت نگران كننده فروپاشی و ورشكستگی شركت‌ها، خاطرنشان کرده است كه تعداد ورشكستگی‌های اعلام شده در ابتدای سال ۲۰۲۵ بیش از ۲ برابر سال ۲۰۲۲ است.

بیشترین بخش‌های اقتصادی دچار ورشكستگی در سال ۲۰۲۵:

- ۴۱ مورد ورشكستگی در بخش صنعتی
- ۳۱ مورد ورشكستگی در بخش خدمات
- ۱۷ مورد ورشكستگی در بخش مراقبت‌های بهداشتی

سال‌های دارای بیشترین ورشكستگی شركت‌ها در آمریکای:

- ۲۰۰۹؛۵۳۳۵** شركت
- ۲۰۰۸؛۵۰۶۴** شركت
- ۲۰۲۴؛۶۸۹** شركت
- ۲۰۲۵ تا آوریل؛ ۲۴۶** شركت

میانگین سالانه ورشكستگی‌های شركت‌ها:

- ۵۰۰ تا ۶۰۰ ورشكستگی در سال: در حد فاصل سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۳

كاهش اعتماد مصرف‌كندگان:

كاهش شاخص اعتماد مصرف‌كننده به ۵۲.۲ واحد **پایین‌ترین كاهش اعتماد مصرف‌كننده:** كاهش سطح اعتماد مصرف‌كنندگان در آمریكا حتی از سال ۲۰۰۸ و دهه ۱۹۸۰ هم پایین‌تر است.

افزایش بدبینی آمریکایی‌ها به وضعیت اقتصادی: گفته شده است كه در آمریکایی‌ها به ندرت تا این حد نسبت به اقتصاد كشورشان بدبین بوده‌اند.

دلایل افزایش ورشكستگی شركت‌های آمریکایی در ۲۰۲۵:

براساس گزارش منابع آمریکایی، ورشكستگی شركت‌های مختلف در آمریکابه‌دلیل مختلفی اتفاق افتاده است ومهم‌ترین دلایل افزایش ورشكستگی شركت‌های آمریکایی در سال ۲۰۲۵ شامل موارد ذیل است:

- افزایش نرخ بهره
- بدهی بالای شركت‌ها
- كاهش مصرف
- فشار هزینه‌های تولید

جهان‌نما

ترس کارشناس آمریکایی از حمله به ایران!

يك كارشناس آمریکایی درباره احتمال حمله نظامی به ایران در يك گفت‌وگوی تلویزیونی گفته است: حمله به ایران را نادانی ودیوانگی محض می‌دانم؛ خیلی از مردم آمریکازا سیاست چیزی جز بهای بنزین نمی‌دانند،با حمله به ایران بهای سوخت سر به فلک خواهد گذاشت. یعنی‌ها ما را در آسمان و دریا شكست دادند و پهبادهای مادر آسمان یمن فرصتی برای جمع‌آوری اطلاعات نداشتند و در آخر حتی نزدیک بود جنگنده F35 ما را نیز بزنند؛ حالاًاگر همین یعنی‌ها را ۱۰ هزار برابر كنید، نتیجه می‌شود ایران!

جان‌كری درباره اقدام نظامی علیه ایران چه می‌گوید؟

جان كری درباره حمله احتمالی رژیم صهیونیستی علیه ایران گفته است كه «سران نمی‌توانند تأسیسات هسته‌ای ایران را نابود كنند.» وزیر امور خارجه سابق امریكاهمچنین افزوده: «اسرائیل توانایی نابود كردن تأسیسات هسته‌ای ایران را ندارد و در صورت حمله به ایران، تحولات بسیار خطرناکی شكل خواهد گرفت. عقل سلیم را باید درنظر داشت.»

بازداشت به دلیل حمایت از فلسطین

براساس گزارش رسانه‌های آلمانی، یکی از معترضان در تظاهرات حمایت از غزه در برلین توسط نیروهای پلیس بازداشت شده است. دولت آلمان محدودیت‌های زیادی برای حامیان فلسطین و حمایت از توقف جنگ در غزه اعمال کرده است.

نخست‌وزیر اسپانیا: غزه متعلق به مردم آن است
 پدرو سانچز، نخست‌وزیر اسپانیا، خواستار اقدام بین‌المللی علیه وضعیت «غیرقابل قبول» در غزه شد و تأکید کرد كه غزه همچنان متعلق به فلسطینی‌هاست و كشورش در مورد آنچه در آنجا اتفاق می‌افتد، ساكت نخواهد ماند.امركز اطلاع‌رسانی فلسطین

اعتراف عضو پارلمان اسرائیل به شكست در غزه
 آمیت هالویو، نماینده كنست رژیم صهیونیستی از حزب ليكود در سخنانی تأکید كرد كه ما وارد جنگی شده‌ایم كه ۲۰ ماه است با طرح‌های شكست‌خورده ادامه دارد و اسرائیل هنوز نتوانسته حماس را از بین ببرد. این جنگ، جنگ قریب است و به ما دروغ گفته‌اند. هاآرتص

جنگ پنهان بر سر گذرگاه‌های تجاری

نبرد غزه از زاویه نگاه جنگ بر سر تصرف گذرگاه‌های اقتصادی

و جاده چین قرار گرفته است. این رقابت تنها اقتصادی نیست، بلکه بازتاب تغییر نظم جهانی و تلاش بازیگران برای تسلط بر مسیرهای تجاری جدید است؛ وضعیتی كه فروپاشی قواعد نظم بین‌الملل و آغاز رقابتی بی‌قاعده برای سلطه جهانی را نشان می‌دهد.

تا قطب شمال گسترده شده است. سلیمان کاران، تحلیلگر و روزنامه‌نگار ترکیه‌ای، به نبرد جهانی بر سر کریدورهای اقتصادی اشاره می‌کند و می‌نویسد: طرح کریدور اقتصادی هند–خاورمیانه–اروپا با حمایت آمریکا و متحدانش، در مقابل طرح کمربند

طرح کاخ سفید برای خرید گرینلند و تأکید واشنگتن بر عادی‌سازی روابط کشورهای خاورمیانه با رژیم صهیونیستی، تنها بخشی از جنگ پنهان قدرت‌ها برای کنترل کریدورهای تجاری حیاتی جهان است؛ عرصه‌ای پیچیده و پرتنش كه از غرب آسیا



ترکیه و ایران؛ کنار گذاشته شده، اما تأثیرگذار

حذف عمدی ایران و ترکیه از کریدور اقتصادی هند–خاورمیانه–اروپا نشان‌دهی از تلاش ناامیدانه غرب برای منزوی کردن قدرت‌های مستقل منطقه‌ای است؛ اما این بازیگر اصلی غرب آسیا به‌هیچ‌وجه بیکار ننشسته‌اند. ایران كه اغلب از گفت‌وگوهای علنی درباره کریدورهای تجاری کنار گذاشته می‌شود، همچنان برای هر مسیر بلندمدت و پایداری نقش حیاتی دارد. تهران در كنار هند و روسیه یکی از شرکای اصلی در کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال–جنوب (INSTC) است. ترکیه نیز پروژه بزرگ جاده توسعه را پیش می‌برد؛ طرحی عظیم شامل بیش از ۳ هزار کیلومتر خطوط راه‌آهن، جاده زیرساخت‌های انرژی كه از بندر الفاو در جنوب عراق در سواحل خلیج فارس آغاز می‌شود و به اروپا می‌رسد. این مسیر می‌تواند به کریدور مبانی از طریق دریای خزر و دریای سیاه متصل شود.

پشت پرده رویای ترامپ برای غزه

آرزوهای واشنگتن برای نوار غزه فراتر از جنگ امروز رژیم صهیونیستی در این منطقه است. رؤیای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا مبنی بر تبدیل نوار غزه به قطب گردشگری (زیورای خاورمیانه) در واقع تلاشی برای تبدیل كردن این منطقه به قطب صادراتی هم‌سو با آمریکاست. در این نگاه، جنگ غزه تنها نبرد بر سر محور مقاومت نیست، بلکه جنگی بر سر کنترل کریدورهای حیاتی تجاری اقتصادی است. اگرچه ناظران تأکید می‌کنند كه انتقال کالا از مسیر هند از نوار غزه به شهر لارناكا در بخش جنوبی جزیره قبرس و ادامه مسیر دریایی به اروپا، در حال حاضر گزینه‌ای چندان عملی نیست، اما يك انتخاب سیاسی برای غرب محسوب می‌شود. این‌رو، آنچه در قبرس رخ می‌دهد، اهمیتی حیاتی پیدا می‌کند و احتمال تبدیل شدن قبرس به محل منازعات جدید هر روز بیشتر می‌شود.

غرب آسیا؛ محور رقابت‌ها

طرح کریدور اقتصادی هند–خاورمیانه–اروپا (IMEC) كه توسط آمریکا و متحدانش به‌ویژه هند، عربستان سعودی، امارات متحده عربی و اسرائیل (رژیم صهیونیستی) دنبال می‌شود، تلاشی است برای مقابله با طرح كمربند و جاده (BRI) چین. واشنگتن می‌داند كه تنها با تعرفه نمی‌تواند سلطه اقتصادی خود را بازگرداند؛ به همین دلیل، رقابت سرنوشت‌ساز دیگر، هم‌زمان در جریان است؛ یکی بر سر کریدورهای تجاری نوظهور و دیگری بر سر مسیرهای دریایی. هدف طرح کریدور اقتصادی هند–خاورمیانه–اروپا در واقع اتصال هند به اروپا از مسیر خلیج فارس و سرزمین‌های اشغالی است، اما چنین با سرمایه‌گذاری گسترده و پروژه‌های راهبردی مشترك منطقه‌ای از جمله با شركت آرامكوی عربستان، حضور قوی و رو به رشدی در منطقه دارد.

تفاوت طرح‌های مالی و زیرساختی غرب و چین

بر خلاف طرح کریدور اقتصادی هند–خاورمیانه–اروپا، طرح كمربند و جاده چین از منابع مالی قوی و زیرساخت‌های مستحکمی بهره‌مند است. منابع مالی چین متمرکز و قوی هستند و از بانک توسعه جدید و صندوق راه ابریشم استفاده می‌کنند؛ درحالی‌كه طرح کریدور اقتصادی غرب حداقل در حال حاضر فاقد شفافیت مالی و هماهنگی است. مهمت پرنیچك، دانشمند علوم سیاسی می‌گوید: «گریدوری كه غرب به‌ویژه آمریکا به‌دنبال آن است، تنها يك و پترین سیاسی است كه توان ایجاد تحول واقعی در زیرساخت‌ها را ندارد.»

درباره طرح كمربند و جاده چین

مسیرهای کلیدی

كمربند اقتصادی راه ابریشم: مسیر زمینی از چین تا اروپا از طریق آسیای مرکزی و خاورمیانه

جاده ابریشم دریایی: مسیر دریایی از بنادر چین به آسیای جنوب‌شرقی، آفریقا و اروپا

سرمایه‌گذاری‌ها: جاده‌ها، راه‌آهن، بنادر، نیروگاه‌ها و کابل‌های ارتباطی

تعداد کشورهای مشاركت‌كننده: ۱۵۴ كشور (تا سال ۲۰۲۴)

واكنش‌ها: نگرانی کشورهای غربی از سلطه اقتصادی چین

تاریخ شروع طرح: سال

۲۰۱۳ توسط شی جین پینگ رئیس‌جمهور چین

اهداف

توسعه زیرساخت‌ها، تجارت و اتصال اقتصادی بین آسیا، اروپا، آفریقا و حتی آمریکای لاتین

اهداف ژئوپلیتیک از جمله افزایش نفوذ اقتصادی و سیاسی چین در مناطق راهبردی

یادداشت نویسنده: حنیف غفاری

يك سناریوی شكست‌خورده در بروكسل

مناسبات آمریکا-اروپا بر سر جنگ اوکراین كماكن مبهم و تنش آلود است. ترامپ كمكان قصد دارد به‌عنوان تنها مذاكره‌كننده آتش‌بس با ولادیمیر پوتین و براساس طرحی كه قبل از حضور در كاخ سفید آماده ساخته بود، در راستای انعقاد پیمان آتش‌بس در جنگ اوکراین ایفای نقش كند. تماس تلفنی اخیر میان دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا و رهبران اروپایی، نشان‌دهنده می‌بلی ایالات متحده برای اعمال تحریم‌های جدید علیه روسیه بوده است. با این حال اتحادیه اروپا قصد دارد «حتی بدون همراهی آمریکا» بسته جدیدی از تحریم‌ها را علیه روسیه پیش ببرد. با این حال تحلیل‌گران مسائل سیاسی و امنیتی در غرب، چنین ادعایی را بیشتر نوعی ژست سیاسی از سوی بروكسل تلقی می‌کنند؛ جایی كه اروپا قصد دارد خود را بازیگری مجزا از ایالات متحده در نظام بین‌الملل جلوه دهد!

اصل ماجرا بر سر مذاكرات آتش‌بس و نحوه اجرای ساختن آن است. مقامات اتحادیه اروپا می‌گویند این تحریم‌ها به‌منظور افزایش فشار بر ولادیمیر پوتین برای پذیرش آتش‌بس بدون قید و شرط ۳۰ روزه در اوکراین است. این در حالی است كه روسیه در این خصوص قیودی در نظر گرفته كه برخی از آنها در مذاكرات دوجانبه با دولت ترامپ به مثابه «خطوط قرمز اجتناب‌ناپذیر» مورد طرح و بررسی قرار گرفته‌اند. كنكه دیگری كه در این خصوص وجود دارد، ناظر بر عدم‌فائق مطلق اروپاییان در خصوص اعمال تحریم‌های جدید علیه روسیه است. تحریم‌های جدید با موانع جدی روبه‌رو هستند؛ از جمله مخالفت سرسختانه مجارستان به‌عنوان كشوری كه با رویكرد سلبی اروپا در قبال جنگ اوکراین مخالف است. اما مسئله مهم‌تر، مربوط به كارآمدی تحریم‌های احتمالی جدید علیه روسیه، آن هم به‌دلیل عدم‌موافقت دولت ترامپ در آمریکاست! اقدام مورد نظر بروكسل شامل سختگیرانه‌تر شدن سقف قیمت نفت خام روسیه است؛ اقدامی كه بدون همراهی ایالات متحده تقریباً اجرای نشدنی به‌نظر می‌رسد. بنابر این اروپاییان با دو معضل هم‌زمان در راستای وضع تحریم‌های ضدروسی جدید مواجه هستند؛ یکی معضل ناشی از عدم‌همراهی دولت ویکتور اوربان و دیگری، عزم دولت ترامپ برای ناكارا انداختن تحریم‌های جدید نفتی جدید علیه روسیه. كایا كالایس، نماینده اتحادیه اروپا در امور سیاست خارجی اذعان کرده است كه رسیدن به توافق میان همه اعضا «دشوار» خواهد بود، اما تأکید كرد كه این چالش نباید مانع پیش‌روی اتحادیه شود. اظهارات كالاس نشان می‌دهد غریز، مجارستان، ممكن است برخی كشورهای اروپایی دیگر نیز با تصمیم‌گیری جدید همراه نشوند یا در خصوص اجرای شدن آن ملاحظات بازدارنده‌ای (به ضرر اهداف بنیان طرح تحریم نفتی روسیه در اروپا) داشته باشند.



روزنه

بدترین خشكسالی قرن برای انگلیس

بخش‌هایی از شمال اروپا در ماه‌های اخیر بدترین خشكسالی خود را در دهه‌های اخیر تجربه کرده‌اند. براساس گزارش‌ها، كشاورزان از اسكاتلند در انگلیس تا هلند نگرانند كه در صورت ادامه خشكسالی، با بحران تاریخی جدید روبه‌رو شوند.

تكرار بحران تاریخی خشكسالی در انگلیس: هم‌زمان با خشك‌ترین بهار يك قرن اخیر و افت محسوس سطح ذخایر آبی در انگلیس، كارشناسان این كشور نسبت به‌احتمال تكرار بحران تاریخی خشكسالی سال ۱۹۷۶ هشدار داده‌اند.

خشك‌ترین بهار در يك قرن اخیر: براساس گزارش روتیزر، كشاورزان در سراسر انگلیس نفس خود را در سینه حبس کرده‌اند، زیرا انگلیس در حال تجربه كردن خشك‌ترین بهار در يك قرن اخیر است كه بلافاصله پس از پرباران‌ترین فصل از راه می‌رسد. **افزایش آتش‌سوزی‌ها:** براساس گزارش بی‌بی‌سی، بخش‌هایی از انگلیس كه امسال در آتش‌سوزی‌های جنگلی سوخته، از همین حالابیشتر از هر سال دیگری در بیش از يك دهه گذشته است.

۸۰میلی متر تاكنون: انگلیس تاكنون تنها ۸۰میلی متر بارندگی در سال میلادی جاری داشته، درحالی‌كه میانگین بارندگی ۲۹۹میلی‌متر در این كشور است.

۶۱.۹درصد: داده‌های رسمی نشان می‌دهد سطح آب در مخازن شمال‌غربی انگلیس تنها ۱۹.۹درصد ظرفیت كل است. این در حالی است كه این رقم در همین زمان در سال گذشته ۸۸.۸درصد بود.

هشدار نسبت به وضعیت اضطراری: كارشناسان سازمان محیط‌زیست انگلیس اعلام کرده‌اند كه خطر بروز خشكسالی در تابستان پیش‌رو در سطح «متوسط» ارزیابی می‌شود، اما در صورت تداوم این روند، كشور به‌سرعت وارد وضعیت اضطراری خواهد شد.

هدر رفتن يك پنجم در شبكه انتقال: براساس ارزیابی‌های انجام‌شده، نزدیک به يك‌پنجم كل آب آشامیدنی در انگلیس، پیش از رسیدن به خانه‌ها، به‌دلیل نشتی در شبكه‌های قدیمی تلف می‌شود. گفته می‌شود این رقم به‌تهیایی می‌تواند آب مورد نیاز كلانشهر لندن را تأمین كند.

كمبودهای زیرساختی: یکی دیگر از عوامل کلیدی در بحران پیش‌رو، فقدان سرمایه‌گذاری در ساخت مخازن جدید است. در انگلیس از سال ۱۹۹۲ تاكنون هیچ مخزن آب جدیدی ساخته نشده و پروژه‌های پیشنهادی فعلی، طبق برآوردها تا دهه ۲۰۳۰ به بهره‌برداری نخواهند رسید.

۵میلیارد لیتر آب پیش‌تر: وزارت محیط‌زیست انگلیس پیش‌بینی کرده كه تا سال ۲۰۵۰ كشور به ۵میلیارد لیتر آب بیشتر از ظرفیت فعلی نیاز خواهد داشت، اما دستیابی به این ظرفیت يك چالش بزرگ برای انگلیسی‌ها به‌شمار می‌رود.