

یادداشت
ابراهیم علی پور*

حکمرانی یکپارچه شهری همچنان در صف انتظار

شهرها، به عنوان کانون های تمرکز جمعیت، نقشی محوری در تحقق اهداف توسعه ای کشور ایفا می کنند، این امر، مسئولیت نظام حکمرانی را در جهت ارتقای انسجام، هم افزایی

و هماهنگی در اداره امور شهری دوچندان می سازد. نظام حکمرانی کشور در ۲ دهه گذشته اهتمام ویژه ای به توسعه و استقرار الگوهای نوین حکمرانی، به ویژه در عرصه مدیریت شهری داشته است. این مفاهیم در اسناد بالادستی نظام و به ویژه در سیاست های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله العالی) جایگاه مهمی دارند. در پی آن، قوای سه گانه نیز در مسیر تحقق این رویکرد گام برداشته اند.

حکمرانی یکپارچه شهری چیست ؟

حکمرانی یکپارچه شهری، رویکردی جامع نگر و سیستماتیک است که تمامی سطوح و اجزای مدیریت شهری را از برنامه ریزی و سیاستگذاری گرفته تا اجرا، نظارت و ارزیابی در یک منظومه هماهنگ و منسجم قرار می دهد. این الگو طیف گسترده ای از حوزه های شهری نظیر حمل و نقل عمومی، مسکن، زیر ساخت ها، سلامت، محیط زیست، فرهنگ، اقتصاد و امور اجتماعی را در بر می گیرد و هدف نهایی آن بهبود کیفیت زندگی شهروندان و ارتقای عملکرد نظام شهری است.

چرا حکمرانی یکپارچه شهری اهمیت دارد؟

بدون تردید، حکمرانی یکپارچه شهری، پیش شرط تحقق شهر آینده در افق تمدنی ایران اسلامی است. شهر آینده باید تجلی گاه عدالت، بهره وری، پایداری و هماهنگی با ارزش های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی جامعه اسلامی باشد. در شرایطی که رشد سریع و غیر همگون شهرها شکاف هایی جدی در ساختارهای مدیریتی و نهادی ایجاد کرده، استقرار حکمرانی یکپارچه ضرورتی اجتناب ناپذیر و فرصتی راهبردی است.

حکمرانی یکپارچه شهری چگونه تحقق می یابد؟

تحقق این مهم، مستلزم طراحی سازو کارهای مناسب، اصلاح ساختارها، ارتقای توانمندی های نهادی و تسهیل مشارکت ذی نفعان در سطوح مختلف است. در همین زمینه، تلاش های متعددی در سطوح قانونگذاری و سیاستگذاری کشور انجام شده است. از جمله مهم ترین این تلاش ها می توان به بررسی «طرح مدیریت یکپارچه شهری و روستایی» در مجلس شورای اسلامی اشاره کرد. در ادامه این مسیر «طرح مردمی سازی حکمرانی» به عنوان نسخه توسعه یافته ای از طرح پیشین و با تمرکز ویژه بر تحقق وحدت و یکپارچگی مدیریتی در سطح محلی، به ویژه در حوزه مدیریت شهری در مجلس یازدهم مورد بازنگری و اصلاح قرار گرفت. این طرح، نهایتاً پیرامون ۱۴۰۱، در قالب یک شورا و در ۲۶۷ ماده، در کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها به تصویب رسید.

حکمرانی یکپارچه شهری با چه چالش هایی مواجه است؟

۱- تضادهای نهادی و تعارض منافع میان دستگاه های اجرایی و خدمات رسان
۲- نبود قانون واحد و شفاف
۳- ضعف نظام درآمدی پایدار برای شهرداری ها
۴- مقاومت های سیاسی و اداری پنهان و سیستماتیک



فناوری و شهر هوشمند در تحقق حکمرانی یکپارچه شهری چه نقشی دارد ؟

۱- داده محوری در تصمیم گیری های شهری: فناوری، امکان جمع آوری، تحلیل و تجسم داده ها را فراهم می کند تا نهادهای مختلف با اطلاعات واحد و دقیق تصمیم بگیرند.
۲- ایجاد ارتباطات بین سازمانی: سیستم های هوشمند می توانند سامانه های مختلف شهرداری، پلیس، بهداشت، حمل و نقل و ... را یکپارچه و تعامل آنها را تسهیل کنند.
۳- شفافیت و پاسخگویی: فناوری های دیجیتال مانند پلتفرم های مشارکت شهروندی، موجب افزایش شفافیت تصمیمات و پاسخگویی مدیران شهری می شود.
۴- توانمندسازی شهروندان در حکمرانی: با پلتفرم های دیجیتال، اپلیکیشن ها و شبکه های اجتماعی، شهروندان می توانند در سیاستگذاری و نظارت شهری مشارکت کنند.

سخن آخر

امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند بازاندیشی در ساختارها، رویکردها و الگوهای مدیریت شهری هستیم. حکمرانی یکپارچه شهری، نه تنها یک رویکرد فنی و اداری، بلکه یک راهبرد تمدنی برای تحقق آرمان های انقلاب اسلامی در سطح زیست شهری است. امید است با هم افزایی دستگاه ها، نهادها و مشارکت فعال نهنگان و شهروندان بتوانیم گام های بلندی در مسیر تحقق این هدف متعالی برداریم و حکمرانی یکپارچه شهری از صف انتظار خارج شود.

«دبیر مجمع مشورتی روسای شوراها



تحقق ۹۶ درصدی بودجه فاوا

علی الوند، سرپرست سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری: افزایش حدود ۵۰ درصدی بودجه سازمان فاوا در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ و تحقق ۹۶ درصدی آن حاصل تعریف پروژه های متعدد و تلاش روزافزون همکاران سازمان است.
آماده تعمیم پروژه های موفق شهرداری تهران در سطح ملی هستیم.

نقلیه دیگر هم با توجه به نوع فعالیت و خدمات شان، تردد بالایی در معابر و خیابان های شهر دارند. در نتیجه کمک به نوسازی و برقی سازی آنها همزمان با حمل و نقل عمومی، می تواند گامی مؤثر در نهضت برقی سازی حمل و نقل

علاوه بر وسایل حمل و نقل عمومی مثل اتوبوس و تاکسی، خودروها و وسایل

مهدی اسماعیل پور

روانمنگار

۱۰ هزار خودروی برقی جایگزین فرسوده ها

۱۰۵۴۷ موتورسیکلت و خودروی سواری برقی ازسوی شهرداری به نهادهای خدمات رسان واگذار می شود

پایتخت باشد؛ به همین دلیل شهرداری تهران علاوه بر نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و تزریق اتوبوس و تاکسی های جدید برقی و غیر برقی، برنامه هایی را برای تامین و واگذاری وسایل نقلیه به دیگر دستگاه های خدمات رسان مانند



تکس هشتگوری / رضا لورالهی

گام دوم برقی سازی وسایل نقلیه

تهران؛ این بار موتورسیکلت ها

محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

نهضت برقی سازی حمل و نقل عمومی تهران کاری بزرگ و در خور بررسی، طرح و نظر است. برخلاف رویکرد مدیریت شهری پنجم تهران که نوسازی ناوگان را عملاً رها کرده بود، در دوره ششم قدم های جدی برای تقویت ناوگان برداشته شده است. تهران با اتوبوس های برقی داخلی و خارجی تجهیز شده و این روند طی ماه های پیش رو سرعت می گیرد. در واقع اتوبوس های فرسوده دیزلی از چرخه خدمت خارج می شوند و جای آنها را اتوبوس های نو و برقی پر می کنند؛ چون در بعد کیفی ۲کم بزرگ به شهر می شود که شامل کاهش چشمگیر آلودگی هوا و کاهش مصرف سوخت است و برای شهری در ابعاد تهران موهبت بزرگی محسوب می شود؛ البته همراهی مدیریت شهری در زمینه کیفیت هوای شهر در همین مرحله تمام نمی شود.

نوسازی ناوگان خدماتی ها

علاوه بر خودروهای سواری و عمومی، وسایل نقلیه دیگری در شهر تهران تردد دارند. آلودگی های هوا، صدا و ناهنجاری های ترافیکی ثمره نامبارک تردد ۲میلیون موتورسیکلت کاربراتوری است که ۷۰درصدشان فرسوده اند و باید برایشان برنامه جدی داشت. در همین راستا ابتدای دهه ۹۰موضوع جایگزینی با موتورسیکلت های برقی مطرح شد، اما هیچ گاه به نتیجه نرسید. در نتیجه مدیریت شهری حاضر تلاش کرده همزمان با برقی سازی ناوگان عمومی پایتخت، برای موتورسیکلت ها نیز نقشه راه تعیین کند؛ چون بالاترین تردد را در روز داشته و دارند که موتورسیکلت های ناوگان بخش های خدماتی، شرکت پست، پلیس راهور، حمل کالا مثل اسنپ و دیجی کالا را هم شامل می شود. در این مسیر تاکنون صدها دستگاه موتورسیکلت و خودروی برقی و بنزینی به بخش های مختلف واگذار شده و طبق تفاهنامه های صورت گرفته، این موضوع همچنان ادامه دارد.

توسعه ناوگان برقی

از فعالیت های اجرا شده در عرصه برقی سازی موتورسیکلت های برتردد شهر می توان تفاهنامه و آغاز واگذاری ۵۰۰موتورسیکلت برقی به شرکت پست، واگذاری ۱۲۸موتورسیکلت سنگین و ۱۵۰خودروی برقی به پلیس راهور تهران را نام برد. همچنین از محل تفاهنامه همکاری جایگزینی ۲۰هزار موتورسیکلت بنزینی با موتورسیکلت برقی در کل کشور، قرار است طریق شرکت ملی پست ایران، ۳۰۰دستگاه از طریق پلیس راهنمایی و رانندگی و هزار دستگاه از طریق مشارکت صندوق پژوهش و فناوری نفت و گروه اسنپ در شهر تهران و ۷۵۰۰دستگاه ناوگان لجستیک شرکت دیجی کالا تامین شود. این موارد و اقدامات پیش رو شواهدی هستند بر جدیت مدیریت شهری در توسعه ناوگان برقی که نتایج مهمی در کیفیت زندگی شهروندان تهرانی خواهد داشت.

خدمت به پلیس راهور

با توجه به حجم بالای تردد پلیس در معابر پایتخت، نوآوری ناوگان این حوزه هم مورد توجه بوده است. به همین دلیل ۱۲۸دستگاه موتورسیکلت سنگین شامل ۱۰۹دستگاه ۵۰۰سی سی و ۲۹دستگاه ۷۵۰سی سی، از طرف شهرداری تهران به پلیس راهور پایتخت واگذار شد تا در نظم بخشی به حمل و نقل شهری استفاده شود. همچنین پیش بینی شده شهرداری تهران در آینده ای نزدیک ۳۰۰دستگاه موتورسیکلت برقی رانیز در اختیار پلیس راهور تهران قرار دهد.

تعویض موتورهای قدیمی شرکت ملی پست

بر اساس تفاهنامه سه جانبه بین شرکت کنترل کیفیت هوا، سازمان حمل و نقل و ترافیک و شرکت ملی پست ایران، پیش بینی شد ۵۰۰دستگاه موتورسیکلت برقی تولید داخل به شرکت پست تحویل داده شود که ۱۶۴دستگاه در اختیار این نهاد قرار گرفت. در همین راستا اول بهمن سال ۱۴۰۱، همزمان با هفته پاک از این موتورسیکلت ها در بیست و دومین مراسم شنبه های امیدوافتخار رونمایی شد.



۱۰۰۰ هزار دستگاه

از طریق مشارکت صندوق پژوهش و فناوری نفت و گروه اسنپ تامین خواهد شد.



۱۵۰خودروی برقی برای پلیس

در زمینه خودروهای پلیس هم در واپسین روزهای سال گذشته و در جریان رونمایی از بسته بزرگ حمل و نقل برقی پایتخت، ۱۵۰دستگاه خودروی برقی در اختیار راهور تهران قرار گرفت. این فعالیت بخشی از نهضت برقی سازی حمل و نقل عمومی پایتخت توسط شهرداری تهران بود و خودروها در ناوگان پلیس راهور تهران قرار گرفته اند.



۵۴۷ دستگاه

تعداد کل

شرکت ملی پست

موتورسیکلت برقی

۱۶۴

موتورسیکلت برقی

۱۶۴

موتورسیکلت برقی

شهرداری تهران (ناوگان ملکی)

۹۵

دستگاه موتورسیکلت برقی

۱۳۸

موتورسیکلت برقی

۱۵۰

خودروی برقی



راه اندازی سامانه بارکدخوان شهرداری

مهدی رضایی فر، مدیرکل امور مالی و اموال شهرداری تهران: از این پس به خریدهای سرمایه ای واحدهای شهرداری تهران، برچسب های بارکددار الصاق می شود. همچنین عملیات اموال گردانی و صدور تسویه حساب اموال هم به صورت مکانیزه پس از انجام کنترل های لازم از طریق این سیستم انجام خواهد شد.

منطقه ۱

سرای محله باغ فردوس با هدف توسعه فضاهای فرهنگی و ورزشی محله در مرداد امسال به بهره برداری می رسد.

منطقه ۲

جمعی از کودکان منطقه همراه با خانواده ها در جشنواره یادبادک ها به میزبانی بوستان پرواز شرکت کردند.

منطقه ۳

فاز اول بوستان ملل به وسعت ۳۰۰۰ مترمربع در خرداد امسال افتتاح می شود.

منطقه ۴

بانوان منطقه برای آگاهی بیشتر درباره سبک زندگی سالم در کلاس های آموزشی سرای محله مجیدیه شرکت کردند.

منطقه ۵

طرح محله خوب من با هدف بهبود خدمات شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان در محله فردوس اجرا شد.

منطقه ۶

غرفه دوام و ایمنی به منظور افزایش تاب آوری و مشارکت شهروندان در مدیریت بحران در جشنواره سلامت بوستان لاله برپا شد.

منطقه ۷

ورزشکاران منطقه با شرکت در مسابقات شنای قهرمان شهر ۳ توانستند ۹مال را از آن خود کنند.

منطقه ۸

۳هزار ساعت کارگاه آموزشی به منظور پیشگیری از آسیب های اجتماعی در مدارس، مساجد، سرای محله ها و مدارس برگزار شد.

منطقه ۹

طرح بهسازی آسفالت و همسطح سازی زیر مخازن خیابان شمشیری به منظور رفاه شهروندان و افزایش کیفیت زندگی آنها انجام شد.

منطقه ۱۰

طرح خدمت رسانی «حضور ۳۵مدیر در ۳۵مسجد» برای رسیدگی به مشکلات محله ها درحال برگزاری است.

منطقه ۱۱

میز خدمت سلامت با محوریت مشاوره و غربالگری سلامت مادران و فرزندان در متروی چهارراه ولیعصر (عج) برپا شد.

منطقه ۱۲

یک حلقه جاه جذبی به درخواست شهروندان و با هدف جلوگیری از آب گرفتگی معابر در خیابان طرخانی حفر شد.

منطقه ۱۳

عملیات ایمن سازی مسیل ها و کانال های شهری به منظور جلوگیری از بروز حوادث احتمالی برای شهروندان اجرا شد.

منطقه ۱۴

۲مرکز میوه و تره بار برای افزایش دسترسی شهروندان به کالاهای اساسی در محله های دلگشا و قصرفیروزه راه اندازی می شود.

منطقه ۱۵

وسایل بازی و بدنساز بوستان های منطقه برای تفریح کودکان بهسازی شد.

منطقه ۱۶

۵هزار و ۷۰۰متر از گاردریل های بزرگراه شهید پارچانی بازسازی و شبرنگ های ایمنی تجهیز شدند.

منطقه ۱۷

سمینار بزرگ «آمایشگر آینده» با هدف ترویج علم و تجربه ویژه دانش آموزان برگزار شد.

منطقه ۱۸

۸۲۰هکتار از اراضی ناکارآمد منطقه برای جبران فقر سرانه آموزشی محله ها برای فعالیت های فرهنگی و آموزشی درنظر گرفته شد.

منطقه ۱۹

جلوه بصری بوستان ولایت با نصب ۲۵۰پرژکتور در نقاط مختلف پارک زیباتر شد.

منطقه ۲۰

طرح نگهداشت فضای سبز ازجمله مرمت سرویس های بهداشتی، آبنماها و کفپوش های زمین بازی کودکان در بوستان ها اجرا شد.

منطقه ۲۱

۲هزار و ۵۰۰متر لوله گذاری با پمپاژ ۷لیتر بر ثانیه آب خام در شهرک دانشگاه انجام شد.

منطقه ۲۲

عملیات اصلاح هندسی تقاطع خیابان های طبیعت و میعاد با هدف افزایش ایمنی ترافیکی به پایان رسید.