

در شهر نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

گره‌گشایی از دردرس کهنه‌محله کن

سال‌هاست اهالی محله کن با معضله‌ی به نام آب‌گر‌فتگی معایر و نبود مدیریت رواناب‌ها درگیر هستند. بافت قدیمی و باغی و کم‌عرض بودن معایسر در کنار وجود معیارها و برخی از مشکلات دیگر، این گرّه‌قه‌پی را کوثر کرده‌بود، اما حالا شهردار منطقه ۵ خیر داده که با هدف نوسازی بافت فرسوده محله کن، با درخواست‌های مکرر اهالی، اپر پروژه مدیریت بهینه رواناب‌ها و پیشگیری از آب‌گر‌فتگی‌های معایر و منازل در این محله آغاز شده‌است.

مراحل پروژه جمع‌آوری آب‌های سطحی محله کن طراحی واحداث سیستم‌های زهکشی و کانال‌های جمع‌آوری آب در نقاط مختلف این محله، مرحله اول اجرای پروژه است. این سیستم‌ها رواناب‌ها را به پایین‌دست محله و رودخانه‌های طبیعی هدایت می‌کنند تا آ‌ بسروژ آب‌گر‌فتگی و تخریب زیرساخت‌ها در بارش‌های سنگین جلوگیری شود.

پروژه در کدام خیابان‌های کن اجرا می‌شود؟ فاز اول این پروژه در خیابان‌های اندک یکسم و امامزاده جعفر (ع) در حال اجراست و در مراحل بعدی، خیابان‌های رحیمی، حبیبیه سرآسیاب، آب‌تالّه تهرانی و دیگر معابر فرعی محله کن تحت‌بوت پوشش قرار خواهند گرفت.

چرا مشکل رواناب‌ها در محله کن حل نمی‌شد؟

- وجود بافت قدیمی و باغی
- مورسیر آبیاری باغ‌ها از زیر خانه‌ها
- وجود معابر شان تاسیساتی مانند آب، برق، گاز و مخابرات

هدف‌ستوارد اجرای پروژه مدیریت بهینه رواناب‌ها در کن

- هدایت آب‌های سطحی
- پیشگیری از آب‌گر‌فتگی‌های معایر و منازل
- تغییر مسیر آبیاری باغ‌ها
- تسهیل فرایند اخذ مجوزهای تخریب
- نوسازی بافت مسکونی

ارتقای کیفیت زندگی در محله کن

مختصر فضا پور یافر، شهردار منطقه ۵، مشکل رواناب‌ها در محله کن به دلیل پیچیدگی‌های خاص این محله تاکنون مسکوت مانده‌بود. اجرای این پروژه با دشواری‌های فراوانی همراه بود، اما مدیریت شهری با دستورال ۵ با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط، مصمم به حل این معضل ۱۵ساله و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان محله کن شده‌است. این پروژه بخشی از تلاش‌های شهرداری برای بهبود زیرساخت‌های شهری و ارتقای کیفیت زندگی در محله کن است. اما وجود چالش‌های پیش‌برو، اجرای این طرح گامی مهم در جهت رفع معضلات دیرینه این محله و کمک به نوسازی خانه‌های قدیمی اهالی و ایجاد محیطی امن‌تر و پایدارتر برای ساکنان آن خواهد بود.

پایان ۱۷سال انتظار

دوود گوزری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: شهردار تهران دستورال تبدیل وضعیت استخدامی نیروهای شرکت‌شیریان و حریمریان را ابلاغ کرد و به انتظار، ۱۷ساله پایان داد. بیش از ۲۳۰۰ نیرواز قرارداد احیامیان به قرارداد هادیان وا و قرارداد ثابت به کارگر رسمی تبدیل می‌شوند.

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

مجله دانش شامدنی

گزارش **مریم یافریور** **روزنامه‌نگار**

مدنی است موضوع اختلاف شهر داری تهران با مجموعه بهمن‌مو‌تور بر سر زمینی در حریم جنوب تهران سر زمین رسانه‌ها نبود است. ماجرا از این قرار است که در نبود مدیریت یکپارچه حریم پایتخت، این شرکت خودروسازی در ۴ماه اخیر زمینی با کاربوری کشاورزی را در حصار کشی کرده و درصدد تغییر کاربری آن است؛ حال آنکه شهرداری این اقدام را تخلف آشکار و تجاوز به حریم شهر می‌داند و درصدد صیانت از حقوق شهروندان است. این موضوع باعث شد جمعی از اصحاب رسانه برای اطلاع از کم‌و کیف ماجرا به محدوده حریم منطقه ۱۸ در جنوب تهران بروند.

حصار کشی زمین کشاورزی و خشک‌شدن قوری جای علی‌زاری، شهردار ناحیه ۶ منطقه ۱۸ که در این باره دید خبرنگاران را همراهی می‌کند، با اشاره به دیوارهای بتنی می‌گوید: «در زمینه نگهداری و نگهداری ۱۸متر طول در ۰۰ متر طول در محدوده عدم مدیریت واحد بر مجموعه حریم مشکلاتی پیش آمده و در نتیجه ۰۰ متر طول در محدوده زمین‌های زراعی بدون مجوز قانونی دیوار کشی شده‌است.» او با نشان دادن محدوده دیوار کشی ادامه می‌دهد: «طبق مصوبه شورای‌عالی شهرسازی این محدوده مجوز نداشته‌است و در یک‌میانومیم اخیر اختلافاتی در بحث مصوبه‌ها و بخشنامه‌ها موجود آمد که باعث شد این دیوار کشی‌ها انجام شود.» صحبت‌های زاری که تمام می‌شود، منجر به دید خبرنگاران از کنار کانال خشک‌شده‌ای به نام قوری جای صبور می‌کند. زاری می‌گوید: «یکی دیگر از تخلفات انجام‌شده مسودکردن مسیر کانال قوری جای و در نتیجه خشک‌شدن آن است.»

چرا مشکل رواناب‌ها در محله کن حل نمی‌شد؟

- وجود بافت قدیمی و باغی
- مورسیر آبیاری باغ‌ها از زیر خانه‌ها
- وجود معابر شان تاسیساتی مانند آب، برق، گاز و مخابرات

هدف‌ستوارد اجرای پروژه مدیریت بهینه رواناب‌ها در کن

- هدایت آب‌های سطحی
- پیشگیری از آب‌گر‌فتگی‌های معایر و منازل
- تغییر مسیر آبیاری باغ‌ها
- تسهیل فرایند اخذ مجوزهای تخریب
- نوسازی بافت مسکونی

ارتقای کیفیت زندگی در محله کن

مختصر فضا پور یافر، شهردار منطقه ۵، مشکل رواناب‌ها در محله کن به دلیل پیچیدگی‌های خاص این محله تاکنون مسکوت مانده‌بود. اجرای این پروژه با دشواری‌های فراوانی همراه بود، اما مدیریت شهری با دستورال ۵ با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط، مصمم به حل این معضل ۱۵ساله و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان محله کن شده‌است. این پروژه بخشی از تلاش‌های شهرداری برای بهبود زیرساخت‌های شهری و ارتقای کیفیت زندگی در محله کن است. اما وجود چالش‌های پیش‌برو، اجرای این طرح گامی مهم در جهت رفع معضلات دیرینه این محله و کمک به نوسازی خانه‌های قدیمی اهالی و ایجاد محیطی امن‌تر و پایدارتر برای ساکنان آن خواهد بود.

فرخنده رفانی **روزنامه‌نگار**

تشنست زمین و ایجاد خفره‌های کوچک و بزرگ در بعضی خیابان‌های با پایتخت گاهی غیرعساز می‌شود و مردم را نگران می‌کند؛ مثل اتفاق اخیر در محله اقدسیه که چاله‌ای ایجاد شد. بحران فرونشست در تهران جدی‌است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد وضعیت، اینجا از بعضی شهرهای دیگر بهتر است. فرونشست در پایتخت سال‌ها پیش از بخشی‌های جنوب غربی تهران آغاز شد و گرچه بخشی‌هایی از غرب را هم درگیر کرده، اما هنوز به مرکز شمال و شرق تهران سرایت نکرده‌است. پس چرا همچنان شاهد چنین حوادثی در برخی از مناطق هستسیم؟ علی‌نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در گفت‌وگو با هشتگیری در این‌باره بیشتر توضیح می‌دهد.

۸پروژه طراحی‌شده کدامند؟

- رفع گلوگاه سیلابی کانال در خیابان خواجه‌عبدالله
- سرخساخته خیابان مقدس اردبیلی
- مرمت کانال سیل‌برگردان غرب
- اتصال کانال‌های ۲ و ۳ آزادگان به رودخانه کن
- مرمت کانال ابوذر در خیابان پیروزی تا خیابان کیوان
- مجرای جوانی
- مجرای شریانی تونل سرخه‌حصار

۷۴۵۰ متر طول پروژه جمع‌آوری آب‌های سطحی است.
۸ پروژه برای هدایت آب‌های سطحی تهران در حال اجراست.

رفع مشکلات شبکه هدایت رواناب شهری

محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سسازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: مطالعات و طراحی پروژه‌های شبکه اصلی جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی پایتخت با هدف توسعه این شبکه به انجام رسیده‌است. اجرای‌شدن این پروژه‌ها به‌رغم وجود طیف متنوعی از محدودیت‌های اجرایی، بخش مهمی از مشکلات مربوط به رواناب شهری را برطرف خواهد کرد. این اقدامات به‌منظور مطالعه و طراحی شبکه اصلی هدایت و جمع‌آوری آب‌های سطحی صورت گرفته و شامل تکمیل مطالعات و طراحی‌های پروژه‌است.

۲۰ سانتی متر میزان فرونشست سالانه زمین در تهران است.

۴۰ درصد شبکه انتقال آب تهران فرسوده است.

بزرگراه شهید ستاری مسدود می‌شود

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهو تهران: به‌منظور تکمیل عملیات تعریض بل، مسیر شمال به جنوب شهید ستاری از مقطع دربرگردان پایین‌تر از بلوار فردوس از ساعت ۲۳:۳۰ شب پنجشنبه یکم خرداد تا ساعت ۵:۳۰ روز بعد مسدود ۴شب متوالی در همین بازه زمانی مسدود می‌شود.

۱۵۰ هکتار از اراضی کشاورزی حریم منطقه ۱۸ توسط شرکت خودروسازی محصور شده است.

به‌ما گفتند با شهرداری تهران کاری نداریم

سایز در پاسخ به سؤال خبرنگاران مبنی بر واقع‌شدن زمین در حریم تهران را اینطور می‌گوید: «براساس نامه‌های ابلاغ‌شده این زمین‌ها از سال پیش در محدوده قانونی شهرستان قدس قرار گرفته و از آنجا به‌ما گفتند که با شهرداری تهران کاری نداریم و محدوده شهرداری تهران نیست.» مشاور گروه خودروسازی بهمن مساحت این زمین‌ها را ۱۲۰ هکتار اعلام و عنوان می‌کند که حصار کشی‌ها برای جلوگیری از تخلیه نخاله و ضایعات به محدوده زمین انجام گرفته و نیوجرسی‌های بتنی موقت برای حراست و حفاظت از ملک‌است.»

این اراضی خریداری‌شده‌است

با ازدحام عکاسان و خبرنگاران در محوطه کارکنان بخش حراست شرکت بهمن‌مو‌تور به همراه مشاور این‌گروه خودروسازی به بیرون محدوده حصار کشی‌شده می‌ایند. همایون سایز، مشاور گروه خودروسازی بهمن در جمع خبرنگاران حاضر می‌شود و می‌گوید: «این اراضی که مساحت آن ۱۲۰ هکتار است، در سال ۱۴۰۱ توسط یکی از شرکت‌ها به مزایده گذاشته شد و گروه بهمن آن را خریداری کرده‌است. سند تک‌برگ و استعلامات آن نیز وجود دارد. زمین بایر است و دامداری مستقر در آن به فروزین انتقال پیدا کرده و محصولات کشاورزی‌ای که آن تولید می‌شده برای استفاده دام‌بو‌ده و هیچ استفاده دیگری بعد از آن از زمین‌ها نشده‌است.»

حصار کشی تخلف است

شهردار ناحیه ۶ منطقه ۱۸ پس از شنیدن صحبت‌های مشاور گروه خودروسازی می‌گوید: «بازی با کلمات ایجاد مجوز نمی‌کند و هر ساخت‌وساز و تغییر کاربری نیاز به مجوز دارد و دیوار بتنی هم دیوار محسوب می‌شود و تخلف است. ضمن اینکه گروه بهمن باید پاسخ دهد که کاربری این زمین چیست که در هکتار آن کانکتیتر دیو شده‌است.»

۱۲۰ هکتار مساحت زمین به ادعای شرکت خودروسازی است.

۱۵۰ هکتار زمین کشاورزی حریم منطقه ۱۸ توسط شرکت خودروسازی محصور شده است.

کدام مناطق تهران درگیر فرونشست‌اند؟

فرونشست حاصل خالی‌شدن سفره‌های آبی زیرزمینی به‌دلیل برداشت بی‌رویه است در گذشته بحث فرونشست تهران در مناطق ۱۸ و ۱۹ وجود داشت؛ اما امروز این پدیده منطقه ۱۷ را هم دربر گرفته و حتی به بخشی‌هایی از منطقه ۱۰ و جنوب منطقه ۲۱ هم رسیده‌است. اما در نقاط دیگر تهران شاهد فروریزش‌هایی هستیم که ناشی از آب‌شنستگی است، مثل آنچه سال گذشته در خیابان ولی عصر (رج) رخ داد. این وضعیت با منحصر به ایجاد چاله در محل می‌شود.

چه اقداماتی انجام شده‌است؟

موضوع فرونشست تهران به‌دفعه مسئولان تبدیل‌شده‌است. فرونشست در تهران جدی‌است و باید با سرعت برنامه‌ریزی شود. البته فعالیت‌هایی شروع شده‌است. شورای‌اطمی مراحل قانونی‌ای در این خصوص برای تصویب در مجلس دنبال کرد که در حال طی مراحل قانونی‌است. همچنین کانکاتی با سارن آلوده در این زمینه انجام شده و شهردار تهران هم در سطوح عالی بگیر این مسئله است. آ‌سوی دیگر رئیس‌جمهور فرونشست را به‌عنوان مسئله تنا‌زری دنبال می‌کنند و موضوع در دستور کار وزیر کشور و استانداران نیز قرار گرفته و تعاملات در این زمینه سازنده‌تر از قبل پیش‌برود.

مرد چه‌کند؟

علاوه بر صرفه‌جویی بر مصرف آب، نصب اوازم و تجهیزات اکهنده مصرف یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که مردم می‌توانند انجام دهند. در بسیاری از کشورها فاضلاب از روشویی‌ها با لوله کشی به فلاش‌تانگ منتقل و دوباره مصرف می‌شود. اقدام دیگر، اجرای‌کردن میحت ۱۶ مقررات ملی ساختمان است که بازچرخانی آب در خانه‌ها را ازارامی می‌دهد. این موضوع باید توسط آ‌یفا و شهرسازی بگیر می‌شود که در زمان ساخت خانه‌ها این موضوعات لحاظ شده باشد.

۲۰ سانتی متر میزان فرونشست سالانه زمین در تهران است.

۴۰ درصد شبکه انتقال آب تهران فرسوده است.

آغاز عملیات مرمت خانه‌موزه آب‌تالله طالقانی

سیدمحمد ناظم‌رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران: نقشه‌ها و طرح‌های پیشنهادی استحکام‌بخشی خانه‌موزه آب‌تالله طالقانی مورد تأیید اداره‌کل میراث فرهنگی قرار گرفته که پیرو آن، کار به‌پایان‌کار برای عملیات مرمت و استحکام این خانه‌موزه شروع می‌شود.

۱۵۰ هکتار زمین کشاورزی حریم منطقه ۱۸ توسط شرکت خودروسازی محصور شده است.

به‌ما گفتند با شهرداری تهران کاری نداریم

سایز در پاسخ به سؤال خبرنگاران مبنی بر واقع‌شدن زمین در حریم تهران را اینطور می‌گوید: «براساس نامه‌های ابلاغ‌شده این زمین‌ها از سال پیش در محدوده قانونی شهرستان قدس قرار گرفته و از آنجا به‌ما گفتند که با شهرداری تهران کاری نداریم و محدوده شهرداری تهران نیست.» مشاور گروه خودروسازی بهمن در جمع خبرنگاران حاضر می‌شود و می‌گوید: «این اراضی که مساحت آن ۱۲۰ هکتار است، در سال ۱۴۰۱ توسط یکی از شرکت‌ها به مزایده گذاشته شد و گروه بهمن آن را خریداری کرده‌است. سند تک‌برگ و استعلامات آن نیز وجود دارد. زمین بایر است و دامداری مستقر در آن به فروزین انتقال پیدا کرده و محصولات کشاورزی‌ای که آن تولید می‌شده برای استفاده دام‌بو‌ده و هیچ استفاده دیگری بعد از آن از زمین‌ها نشده‌است.»

این اراضی خریداری‌شده‌است

با ازدحام عکاسان و خبرنگاران در محوطه کارکنان بخش حراست شرکت بهمن‌مو‌تور به همراه مشاور این‌گروه خودروسازی به بیرون محدوده حصار کشی‌شده می‌ایند. همایون سایز، مشاور گروه خودروسازی بهمن در جمع خبرنگاران حاضر می‌شود و می‌گوید: «این اراضی که مساحت آن ۱۲۰ هکتار است، در سال ۱۴۰۱ توسط یکی از شرکت‌ها به مزایده گذاشته شد و گروه بهمن آن را خریداری کرده‌است. سند تک‌برگ و استعلامات آن نیز وجود دارد. زمین بایر است و دامداری مستقر در آن به فروزین انتقال پیدا کرده و محصولات کشاورزی‌ای که آن تولید می‌شده برای استفاده دام‌بو‌ده و هیچ استفاده دیگری بعد از آن از زمین‌ها نشده‌است.»

مجوز نامعلوم برای دیوار کشی‌ها

شهردار ناحیه ۶ منطقه ۱۸ پس از شنیدن صحبت‌های مشاور گروه خودروسازی می‌گوید: «بازی با کلمات ایجاد مجوز نمی‌کند و هر ساخت‌وساز و تغییر کاربری نیاز به مجوز دارد و دیوار بتنی هم دیوار محسوب می‌شود و تخلف است. ضمن اینکه گروه بهمن باید پاسخ دهد که کاربری این زمین چیست که در هکتار آن کانکتیتر دیو شده‌است.»

۱۵۰ هکتار زمین کشاورزی حریم منطقه ۱۸ توسط شرکت خودروسازی محصور شده است.

کدام مناطق تهران درگیر فرونشست‌اند؟

فرونشست حاصل خالی‌شدن سفره‌های آبی زیرزمینی به‌دلیل برداشت بی‌رویه است در گذشته بحث فرونشست تهران در مناطق ۱۸ و ۱۹ وجود داشت؛ اما امروز این پدیده منطقه ۱۷ را هم دربر گرفته و حتی به بخشی‌هایی از منطقه ۱۰ و جنوب منطقه ۲۱ هم رسیده‌است. اما در نقاط دیگر تهران شاهد فروریزش‌هایی هستیم که ناشی از آب‌شنستگی است، مثل آنچه سال گذشته در خیابان ولی عصر (رج) رخ داد. این وضعیت با منحصر به ایجاد چاله در محل می‌شود.

چه اقداماتی انجام شده‌است؟

موضوع فرونشست تهران به‌دفعه مسئولان تبدیل‌شده‌است. فرونشست در تهران جدی‌است و باید با سرعت برنامه‌ریزی شود. البته فعالیت‌هایی شروع شده‌است. شورای‌اطمی مراحل قانونی‌ای در این خصوص برای تصویب در مجلس دنبال کرد که در حال طی مراحل قانونی‌است. همچنین کانکاتی با سارن آلوده در این زمینه انجام شده و شهردار تهران هم در سطوح عالی بگیر این مسئله است. آ‌سوی دیگر رئیس‌جمهور فرونشست را به‌عنوان مسئله تنا‌زری دنبال می‌کنند و موضوع در دستور کار وزیر کشور و استانداران نیز قرار گرفته و تعاملات در این زمینه سازنده‌تر از قبل پیش‌برود.

مرد چه‌کند؟

علاوه بر صرفه‌جویی بر مصرف آب، نصب اوازم و تجهیزات اکهنده مصرف یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که مردم می‌توانند انجام دهند. در بسیاری از کشورها فاضلاب از روشویی‌ها با لوله کشی به فلاش‌تانگ منتقل و دوباره مصرف می‌شود. اقدام دیگر، اجرای‌کردن میحت ۱۶ مقررات ملی ساختمان است که بازچرخانی آب در خانه‌ها را ازارامی می‌دهد. این موضوع باید توسط آ‌یفا و شهرسازی بگیر می‌شود که در زمان ساخت خانه‌ها این موضوعات لحاظ شده باشد.

۲۰ سانتی متر میزان فرونشست سالانه زمین در تهران است.

۴۰ درصد شبکه انتقال آب تهران فرسوده است.

پخش هزار تن آسفالت در روز

مهدی صدافقی، مدیرعامل سازمان شهرداری تهران: میانگین تولید و پخش آسفالت طی روز در تهران ۹۰۰۰ تن معادل ۸ برابر مساحت زمین فوتبال استاندارد آزادی است که در ۶ کارخانه آسفالت تولید می‌شود. شهرداری تهران روزانه به‌طور میانگین ۵هیلیارد تومان صرف‌به‌ساری روکش آسفالت پایتخت می‌کند.

۱۵۰ هکتار زمین کشاورزی حریم منطقه ۱۸ توسط شرکت خودروسازی محصور شده است.

تعلل ۱۸ساله در تعیین حریم

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: حریم شهرهای بی‌ارمون باید توسط دولت تعیین شود. ۱۸سال است که تعیین نشده باعث مشکلات متعددی برای مدیریت شهری شده‌است. از سال ۱۴۰۲ پس از تعیین تکلیف، هزینه سنگینی کردیم و بسیاری از آ‌رای قلع و قمع اجرا شد و سعی کردیم ساماندهی جدی داشته باشیم.

نامه‌نگاری با وزیر کشور و استاندار

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: یکی از مسائل اساسی تهران، ساماندهی حریم است. با وزیر کشور و استاندار، نامه‌نگاری‌هایی صورت گرفته و امیدواریم به‌خوشایب‌بایند و وضعیت درست‌کنند. کششکی در حریم مناطق ۱۸، ۱۹ و ۱۹ ایجاد شده‌است. از این وضع مردم قضاوت نمی‌برند و از خانه‌خواران و زمین‌خواران سود خواهند برد.

ایجاد هرج و مرج با لغو مصوبه حریم

پرویز سروری، نا‌بیر رئیس شورای اسلامی شهر تهران: استاندارد قبل، حریم را به‌صورت یکپارچه در اختیار شهرداری قرار داد تا آن را کنترل کند. در این دوره تصمیم سیاسی لغو و هرج‌ومرجی در حریم ایجاد شده و شورا و شهرداری به‌دنبال این هستند که به‌صورت یکپارچه حریم را مدیریت کنند. اگر این اتفاق نیفتد نگرانیم که حریم از بین‌برود.

لزم توجه به تنفس گاز تهران

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران: مادر حال حاضر با بر خورد اختلافی در حریم تهران مواجه هستیم و تفسیر غلطی توسط وزارت کشور از حریم وجود دارد که باید تعدیل بر آ‌ی آن اندیشیده شود. حریم پایتخت تنفس‌گه زمستی شهر تهران است؛ علاوه بر این، فضایی برای اپر پروژه‌های آ‌ین شهر است.

لزم توجه به نقطه بحران تبدیل‌شده

احمد ماریعی، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران: تعدد مراکز تصمیم‌گیر و نبود انسجام مدیریتی، حریم تهران را به نقطه‌ای بحرانی رسانده‌است. لغو طرح راهبردی حریم، نفس پایتخت را بند می‌آ‌ورد. اگر امروز اقدامی جدی نکنیم، فردا با پدیده‌ای خطرناک‌تر از توسعه بی‌ضابطه و ساخت‌وسازهای خاشنه‌پوشینی روبه‌رو خواهیم شد که کل کشور را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد.

نا‌بودی منابع طبیعی توسط زمین‌خواران

احمد صدافی، رئیس شورای اسلامی استان تهران: اختلافات مدیریتی و هرج و مرج در سیاست‌گذاری و نبود یک واد نظارتی برای حریم شهر تهران باعث شده که شهرداری تهران و شهرستان‌های اطراف وا‌چار اختلاف شوند. مدعظرات تهران بر حریم پایتخت پیامدهای جدی برای توسعه شهر، محیط‌زیست و اقتصاد منطقه دارد.

نوسازی شبکه آب فرسوده تهران

مهم‌ترین علت فروریزش در تهران ترکیب‌گدیی لوله‌های آب و آب‌شنستگی در محل است؛ هرچند آ‌یفا در اوقات موارداً تلاش‌م‌وزد تا نمی‌برد. شبکه آب تهران فرسوده و قدیمی‌است و باید نوسازی شود. در گذشته مسئولان آ‌یفا تا ۴۰ درصد فرسودگی شبکه را پذیرفته‌بو‌ندند؛ ولی مسئولان امروز تقریباً بر نامه‌ای برای این موضوع ندارند و ترجیح می‌دهند موضوع از انکار کنند.

جلوگیری از انفاب آب در شبکه توزیع

افزایش راندمان انتقال و کاهش انفاب آب در شبکه توزیع یکی از مهم‌ترین اقدامات در زمینه پیشگیری از رشد خزنده فرونشست و فروریزش در تهران است. مدیرعامل کنونی، آ‌ین میزان را در جلسه‌ای میزان بوسیدگی را حدود ۴۰ درصد اعلام کرده؛ اما مدیرعامل کنونی، آ‌ین میزان را یکبار ۲۰ درصد عنوان کرد و بار دیگر کمتر از ۲۰ درصد دانست. میزان دقیق فرسودگی شبکه آب تهران باید توسط متخصصان با بررسی‌های دقیق مشخص شود.

آب اولویت باشد، نه پول

با استفاده دوباره از پساب برای آ‌یاری‌ها، برداشت بی‌رویه از چاه‌ها کاهش می‌یابد و در کنار اصلاح الگوی کشت فضای سبز، به مدیریت منابع آ‌بی تهران کمک می‌شود. در تهران اما مسئله نرخ‌گذاری استفاده از پساب برای آ‌یاری فضای سبز، سال‌هاست به چالش میان آ‌یفا و سازمان بوستان‌های شهرداری تبدیل شده و باید یکپار برای هم‌حیث حل شود. مسئله آب مسئله‌ای راهبردی است و باید بر مسائل مالی اولویت داشته باشد.

مدیریت برداشت از منابع زیرزمینی

آ‌یفا تهران برای تأمین آب شرب مردم‌ناچار به حفر چاه‌های جدید شده؛ اما حفر هر گونه‌چاه فرونشست را تشدید می‌کند و اگر هم‌زمان با حفر چاه‌های جدید، تدابیر فوری ویژه نباشد، این موضوع می‌تواند فرونشست را تشدید کند. البته اقدامات در این مسیر باید متمرکز بر مدیریت مصرف آب باشد، نه اینکه صرفاً با جدید از نقطه‌ای دیگر بکشیم.

بازگشت به طرح‌های مبتنی بر طبیعت

در سال‌های گذشته دخالت‌های زیادی در طبیعت شده؛ به‌طور مثال، رودخانه‌ها و رودرهای تهران سیمان‌شد یا با بتفر که شکل می‌شود این سیمان‌ها به تازشیده‌شود تا علاوه بر جلوگیری از سیل، آب مانند گذشته قدرت نفوذ در زمین پیدا کند و کم‌کم منابع آ‌بی زیرزمینی جایگزین شوند. باید به راهکارهای مبتنی بر طبیعت بازگشت و دستکاری کمتری در طبیعت داشت.

۵ منطقه ۱۰، ۱۷، ۱۸، ۱۹ و ۲۱ با درصد‌های متفاوت درگیر فرونشست‌اند.

۵۰ درصد شبکه انتقال آب تهران فرسوده است.</