



رئیس در پاسستور جاودان شد

نصب و رونمایی سردیس شهید رئیسی با حضور رئیس شورای شهر تهران و جمعی از مدیران دولت سیزدهم برگزار شد

بزرگ ترین احترام ادامه دادن راه شهید است

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، عروج ملکوتی آیت الله رئیسی بسیار ناراحت کننده بود. جا دارد از اقدام شهرداری منطقه ۱۱ تشکر کنم که با نصب سردیس در محدوده ریاست جمهوری که محل فعالیت شهید جمهور بود، باعث شد یاد و خاطره او در دل همه ما باقی بماند. معتقدم بزرگ ترین احترام به این شهید ادامه دادن راه ایشان است. نصب سردیس و نامگذاری خیابان کمترین کاری بود که می شد انجام داد. در حال حاضر ۲ اثر جمعی در تهران نصب شده، یکی در ابتدای خیابان شهید رئیسی منطقه ۱۱ و دیگری در بزرگراه بعثت که مسیر ورودی به جاده مشهد است.

جبران زحمات شهید رئیسی امکانپذیر نیست

مهدی قمی، شهردار منطقه ۱۱، سال گذشته خیابان پاسستور با همت شورای شهر تهران به نام خیابان آیت الله رئیسی تغییر نام داد. امسال در نخستین سالگردشان هم برای ساخت سردیس برنامه ریزی شد. خلق این مجسمه ۲ هفته زمان برده است. از اقدامات دیگر مدیریت شهری منطقه ۱۱ برای گرامی داشت یاد و خاطره شهید رئیسی، نصب تابلوی عکس، پارچه نویسی و بنرهای مربوط به شهید جمهور است. جبران زحمات شهید رئیسی امکانپذیر نیست و اقدامات ما فقط جنبه قدر دانی دارد.

تندیس ما به افتخار منطقه است

محمدعلی الفت پور، شهردار منطقه ۱۵، افتخار داشتیم که یکی از یادمان های ویژه این شهید عزیز را در منطقه ۱۵ رونمایی کنیم. شهید سید ابراهیم رئیسی نه تنها نماد ایثار و شهادت بود، بلکه الگویی بی بدیل از خدمت صادقانه به مردم به شمار می رود. رونمایی از این یادمان در منطقه ما، علاوه بر اینکه ادای دینی به مقام والای شهید رئیسی است، مایه افتخار برای مردم این منطقه نیز به شمار می آید. این یادمان، نه تنها تجلی گاه رشادت ها و ایثارگری های اوست، بلکه یادآور این حقیقت است که شب و روز نشناختن در خدمت به مردم، رسالت اصلی هر مسئولی است. امیدواریم این اثر نمادین در کنار نقش فرهنگی و اجتماعی خود، همواره یادآور این باشد که هدف ما از حضور در مسئولیت ها چیزی جز خدمت صادقانه به مردم نیست.

خیابانی به نام شهید رئیسی

سردیس شهید رئیسی در رفیوژ میانی ابتدای خیابان پاسستور جانمایی شده است؛ خیابانی که انتهایش نهاد ریاست جمهوری قرار دارد و بعد از شهادت آیت الله رئیسی به نام این شهید تغییر کرد. پوشش سبز رنگی روی سردیس کشیده شده است. با حضور مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران مراسم شروع می شود. با برداشتن پارچه، تندیس شهید رئیسی با همان چهره گرم همیشگی دیده می شود. سیدعلی رئیسی، برادر شهید با دیدن چهره برادر اشک در چشمانش جاری می شود و خاطراتش را مرور می کند.

اقدامی ارزنده در محل

مراسم با گرفتن عکس های یادگاری با سردیس بتنی ۱/۵ متری ادامه دارد. محمد مهدی اسماعیلی، وزیر سابق فرهنگ و ارشاد اسلامی هم چند دقیقه سخنرانی می کند و می گوید: «از سلیقه شورای شهر و شهرداری منطقه ۱۱ تهران تشکر می کنم. نصب سردیس در این مکان بسیار ارزنده است. چه خوب که المانی برای شهید موسوی هم در همینجا نصب شود. چون محل فعالیت ایشان هم اینجا بود.»

اولین تندیس شهید رئیسی کجا نصب شد؟

اواسط دی سال گذشته نخستین تندیس شهید جمهور؛ سید ابراهیم رئیسی در محدوده بزرگراه بعثت در منطقه ۱۵ نصب شد.

این تندیس چه مشخصاتی دارد؟

موقعیت: ابتدای اتوبان شهید ابراهیم

رئیس در منطقه ۱۵ (بعثت)

ارتفاع سازه: ۷ متر

ارتفاع پایه: ۳ متر

ارتفاع تندیس: ۴ متر

متریال: بتن گلاسه

مدت ساخت: ۴۰ روز

مژگان مهرابی گزارش

روزنامه نگار

۲
اثر جمعی شهید
رئیس تاکنون در
شهر تهران نصب
شده است.

محل جانمایی

ابتدای خیابان آیت الله رئیسی
محدوده پاسستور

موقعیت: منطقه ۱۱

طول: ۱/۵ متر

جنس: بتن

طراح: مرام علی نوری



عمران

پروانه بهرام نژاد: دبیر گروه شهری

تکمیل ساخت و ایجاد یک معبر جدید در شمال شرق تهران

پروژه ساخت معبر جدید شهید احمدوند در شمال شرق تهران به منظور مدیریت و کاهش آشفته گی های ترافیکی منطقه ۴ اجرا و تکمیل شد. شهرداری منطقه ۴ تهران با هدف کاهش ترافیک و افزایش ایمنی عبور و مرور، پروژه احداث معبر جدید احمدوند را اجرا کرده است. با تکمیل این پروژه دسترسی های این محدوده تهران بهبود پیدا می کند و زمان سفر شهروندان به طور چشمگیری کاهش می یابد.



مشخصات کلی پروژه
موقعیت: از خیابان
دانشگاه تا بلوار
چمن آرا

طول معبر: ۵۰۰ متر
عرض معبر: ۲۲ متر
مدت اجرا: ۴ ماه

تأثیرات پروژه

- تسهیل اتصال بین بخش های مختلف منطقه
- کاهش ترافیک و بهبود کیفیت عبور و مرور
- افزایش ایمنی عبور و مرور شهروندان
- ارتقای زیرساخت های ترافیکی منطقه ۴ تهران

- تحويل و تجهیز کارگاه عمرانی
- برداشت و پاکسازی پوشش گیاهی موجود در مسیر
- خاکبرداری، خاکریزی و آماده سازی بستر جاده
- تسطیح، رگلاژ و کوپیدن خاک بستر تا تراکم ۹۵ درصد
- اجرای دیوار جداکننده بتنی پیش ساخته برای ایمنی مسیر
- اجرای لایه اساس شنی در ۲ مرحله و کوپیدن آن با تراکم ۱۰۰ درصد
- احداث پیاده روها و جدول گذاری مسیر
- احداث رفیوژ میانی برای تفکیک مسیرها
- اجرای آسفالت نهایی مسیر
- احداث ۵۰۰ متر دیوار حائل برای جداسازی و ایمنی بیشتر معبر

اهداف پروژه

- کاهش تصادفات و مشکلات ترافیکی در شمال شرق تهران
- بهبود دسترسی های شرقی - غربی محدوده
- روان سازی جریان تردد در شمال شرق تهران

گامی برای توسعه و بهبود شبکه معابر شهری تهران

سید محمد موسوی، شهردار منطقه ۴: این پروژه به منظور بهبود دسترسی های شرقی - غربی و بالعکس و روان سازی جریان تردد در محدوده خیابان ۲۴۴ شرقی اجرا شد که اکنون به مرحله بهره برداری رسیده است. ایجاد این دسترسی جدید تأثیرات مثبتی بر روان سازی ترافیک و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، به ویژه در محدوده شهرک شهید بهشتی و مجتمع های مسکونی متعدد اطرافش خواهد داشت. این پروژه از ابتدای شروع عملیات به مدت ۴ ماه به طول انجامید و با رعایت استانداردهای فنی و رعایت اصول مهندسی اجرا شد. اجرای این معبر جدید بخشی از برنامه های کلان مدیریت شهری برای توسعه و بهبود شبکه معابر شهری در تهران به شمار می آید.