

هلمشهری دانستیها

اتفاقات اخیری که در مثلث برمودارخ داده، بار دیگر توجه‌ها را به این منطقه عجیب جلب کرده است

بازگشت مثلث وحشت



چه چیزی تغییر کرده است؟

به تازگی پژوهشگرانی که فعالیت‌های لرزه‌ای اعماق دریا و ناهنجاری‌های مغناطیسی را تحلیل می‌کنند، به الگوهایی دست یافته‌اند که به‌راحتی قابل توضیح نیستند و همه آنها به یک ناحیه خاص از اقیانوس اطلس بین میامی، برمودا و پورتوریکو اشاره دارند. به‌ویژه، تیمی از مؤسسه اقیانوس‌شناسی نروژ که به نقشه‌برداری از بستر اقیانوس مشغول بود، گودال‌های زیرسطحی و میدان‌های حباب متان را شناسایی کرد که می‌تواند باعث تغییر ناگهانی در شناوری شود؛ آنقدر شدید که حتی کشتی‌های بزرگ را بدون هشدار غرق کند. هم‌زمان، داده‌های ماهواره‌ای از مأموریت SWARM ناسا، افزایش ناهنجاری‌های مغناطیسی را در این ناحیه نشان می‌دهد؛ به‌ویژه در شرایط جوی خاص. دیگر این داستان، روایت ارواح و هیولاها نیست؛ بلکه ماجرای نیروهای غیرقابل پیش‌بینی طبیعت است و شاید ما آنها را دست‌کم گرفته‌ایم.

علم پشت ترس

فوران‌های متان هیدرات

زیر کف اقیانوس اطلس، ذخایر عظیمی از متان هیدرات وجود دارد. وقتی این لایه‌ها دچار اختلال شوند، می‌توانند فوران کنند و گاز را به سطح بفرستند و چگالی آب را به‌شدت کاهش دهند. کشتی‌هایی که روی این ناحیه شناورند، بلافاصله شناوری خود را از دست می‌دهند و غرق می‌شوند؛ بدون هیچ پیام اضطراری و بدون هیچ لاشه‌ای.

ابرهای ۶ضلعی و بمب‌های هوایی

در مطالعه‌ای ماهواره‌ای در سال ۲۰۱۶، هوشناسان ابرهایی به شکل ۶ضلعی بر فراز مثلث شناسایی کردند که می‌توانند

بمب‌های هوایی ایجاد کنند؛ انفجارهایی ناگهانی از باد با سرعتی بیش از ۲۷۰ کیلومتر در ساعت. این باده‌ا آنقدر قدرتمند هستند که می‌توانند هواپیماها یا کشتی‌ها را واژگون کنند.

نقاط گردابه‌ای مغناطیسی

مثلث برمودا در نزدیکی یکی از محدود نواحی انحراف مغناطیسی زمین قرار دارد؛ جایی که شمال جغرافیایی و شمال مغناطیسی برهم منطبق می‌شوند. این پدیده می‌تواند سیستم‌های ناوبری حتی در هواپیماهای مدرن را مختل کند و منجر به انحرافات غیرمنتظره در مسیر شود.

چرا باید برایمان مهم باشد؟

چه مثلث برمودا رازهای باستانی در خود داشته باشد چه نه، یک چیز قطعی است: این ناحیه، منطقه‌ای طبیعی و ناپایدار است و فناوری امروز، تازه دارد به رمز و رازهای آن می‌رسد. اینجا دیگر بحث هیولاها یا دریای یا دروازه‌های زمانی نیست؛ بحث، آگاهی رو به رشد ما از نیروی خام و ناشناخته زمین است و این واقعیت که هنوز همه‌چیز را درباره اعماق اقیانوس نمی‌دانیم.

چرا بار دیگر مطرح شد؟

انتشار تصاویری درباره حوادث اخیر در منطقه‌ای که به مثلث برمودا مشهور شده است بار دیگر نگرانی‌ها را درباره حوادث عجیبی که در این منطقه رخ می‌دهد زنده کرد. آیا مثلث برمودا و ماجراهای ترسناکش بار دیگر برگشته‌اند؟ البته در پاسخ می‌توان خیلی ساده پاسخ داد که این مثلث جایی نرفته بود که بازگردد، اما حالا دلایل علمی‌تری درباره چرایی حوادث رخ‌داده در این ناحیه وجود دارد.

اتفاقات اخیری که باعث نگرانی شده‌اند

۲۰۲۳: یک کشتی باری با ۱۲ خدمه، تنها ۴۰ دقیقه پس از ورود به حریم مثلث، از روی رادار ناپدید شد. هیچ‌گونه لاشه‌ای یافت نشده است.

۲۰۲۴: یک هواپیمای شخصی دچار اختلال کامل الکترونیکی شد. خلبان بعداً گفت: «احساس می‌کردم هواپیما حرکت نمی‌کند.» با اینکه مشخص بود با سرعت ۸۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کرده است. ژانویه ۲۰۲۵: کاوشگرهای اعماق دریا که برای نقشه‌برداری از بستر اقیانوس اعزام شده بودند، بلافاصله پس از پایین رفتن دچار اختلال شدند. تمام داده‌های ارسالی قطع شد.

پرواز ۱۹ / سال ۱۹۴۵

در پنجم دسامبر ۵،۱۹۴۵، فرزند هواپیمای نظامی آمریکا هنگام پرواز تمرینی از پایگاه دریایی فورت لادردهیل ناپدید شدند. ارتباط رادیویی قطع شد و همه ۱۴ سرنشین هواپیماها مفقود شدند. عجیب‌تر اینکه هواپیمای امدادی که برای جست‌وجو رفته بود هم با ۱۳ خدمه ناپدید شد.

کشتی مارین سافر کوپین/ سال ۱۹۶۳
کشتی باری آمریکایی با ۳۹ خدمه در فوریه ۱۹۶۳ هنگام حمل گوگرد از لوئیزیانا به نورفولک ناپدید شد. هیچ گونه لاشه‌ای از این کشتی باری پیدا نشد. کارشناسان فنی از ساختار ضعیف کشتی حرف زدند، اما دلیل ناپدید شدن همچنان رازآلود باقی مانده است.

پرواز دی‌سی-۳ شماره ۴۶۹ / سال ۱۹۴۸
در بیست‌وهشتم ماه دسامبر سال ۱۹۴۸، یک فروند هواپیمای مسافربری دی‌سی-۳ با ۳۲ مسافر و خدمه در مسیر خود از پورتوریکو به میامی ناپدید شد. ارتباط رادیویی این هواپیما ۸۰ کیلومتر مانده به میامی قطع شد و هیچ اثری از آن هرگز به دست نیامد.

کشتی سایکلوپس، سال ۱۹۱۸
این کشتی عظیم نیروی دریایی آمریکا یکی از مرمرترین موارد در ناپدیدشدن‌های تاریخ دریانوردی را رقم زد. با بیش از ۲۰۰ خدمه و هزاران تن محموله سنگ، بین باربادوس و بالتیمور ناپدید شد. نه پیاپی، نه لاشه‌ای، نه اثری؛ گویی هرگز وجود نداشته است.

قایق تفریحی ویچ کرفت/ سال ۱۹۶۷
در شب کریسمس ۱۹۶۷، قایق تفریحی ویچ کرفت با ۲ سرنشین از ساحل میامی برای ناپدیدشدن‌های تاریخ دریانوردی را رقم زد. با بیش از ۲۰۰ خدمه و هزاران تن محموله سنگ، بین باربادوس و بالتیمور ناپدید شد. نه پیاپی، نه لاشه‌ای، نه اثری؛ قایق کاملاً ناپدید شده بود.

خبر کوتاه



بنیاد نخبگان

دانشمندان برجسته را انتخاب می‌کند

حسین افشین، رئیس بنیاد ملی نخبگان از اهدای جایزه علامه طباطبایی به ۲۰ نفر از دانشمندان برجسته کشور با حضور مسئولان عالی‌رتبه خبر داد. این جایزه یکی از بالاترین افتخارات علمی کشور است که با هدف نکوداشت تلاش‌های علمی، آموزشی و پژوهشی استادان پیشگام و الگوسازی از شخصیت‌های علمی کشور، از سوی بنیاد ملی نخبگان اهدا می‌شود.



داده‌های ماهواره‌های فضایی در اختیار سازمان‌ها

حسن سالاریه، رئیس سازمان فضایی ایران: این سازمان آمادگی دارد داده‌های ماهواره‌ای مورد نیاز رادر اختیار سازمان‌های تخصصی در حوزه‌های مختلف قرار دهد تا با ایجاد ارزش افزوده روی این داده‌ها خدمات کاربردی در اختیار جامعه قرار گیرد. امروزه ظرفیت‌های بسیار ارزشمندی در صنعت فضایی ایجاد شده‌است.



جذب ۸۰ درصدی برای صندوق علوم و تحقیقات

پیمان صالحی، مدیر کل شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری: براساس قانون، صندوق عتف ۹۶۰ تا ۹۷۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۴ باید جذب کند و امیدوارم بتوانیم حداقل حدود ۸۰ درصد این مبلغ را محقق کنیم. سهم پژوهشی شرکت‌ها، بانک‌ها و... از ۴۰ درصد به ۶۰ درصد افزایش یافته است. همچنین تسهیلات وجود صندوق شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری نگرانی درباره زمان مصرف این بودجه‌ها وجود ندارد.



توسعه 5G با معرفی برندگان مزایده

حمید فتاحی، رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، با معرفی برندگان مزایده مزایده فرکانسی ۳۸۰۰-۳۹۰۰، گام بزرگ توسعه 5G در کشور برداشته‌شد. مزایده واگذاری باندهای فرکانسی ۳۸۰۰-۳۹۰۰ مگاهرتز برای ارتباطات سیار سراسری، به‌منظور توسعه نسل پنجم ارتباطات با حضور نمایندگان اپراتورهای تلفن همراه در سازمان تنظیم مقررات برگزار شد.

خودرو

عرضه نخستین کاروان کامیون‌های خودران در چین

شرکت بزرگ Huaneng که به‌عنوان غول انرژی تحت حمایت دولت چین، شناخته می‌شود بزرگ‌ترین ناوگان کامیون‌های معدنی بدون سرنشین برقی جهان را در مغولستان راه‌اندازی کرد. به گزارش اس‌سی‌ام‌پی، این ناوگان دارای ۱۰۰ وسیله نقلیه مجهز به سیستم رانندگی خودران تکنولوژی شرکت هواوی است. لی‌شو‌کسو، رئیس شرکت هواننگ، یکی از شرکت‌های تابعه گروه هواننگ گفت که این کامیون‌ها با نام هواننگ روپچی نشان‌دهنده بزرگ‌ترین استقرار کامیون‌های معدنی الکتریکی بدون راننده در جهان هستند. عرضه این ناوگان عظیم، پیشرفت‌های چین را در تبدیل و دیجیتالی کردن صنایع سنتی به رخ کشیده است. به گفته لی، این خودروها از فناوری‌های پیشرفته از جمله ارتباطات 5G-A، هوش مصنوعی، پلتفرم‌های رایانش ابری، تعویض هوشمند باتری و نقشه‌برداری با دقت بالا بهره می‌برند.

فناوری اطلاعات

کشف جدید مایکروسافت

مایکروسافت یک پلتفرم عامل سازمانی جدید به نام مایکروسافت دیسکاوری را برای سرعت بخشیدن به تحقیق و توسعه در هوش مصنوعی معرفی کرده است. با این مدل جدید، کشف یک ماده خنک‌کننده دیتاسنترها به طرز شگفت‌انگیزی فقط در عرض ۲۰۰ ساعت ساخته شد؛ فرآیندی که در نبود یک تقویت‌کننده هوش مصنوعی ماه‌ها و حتی سال‌ها طول می‌کشید. این کشف سریع، زمینه را برای پیشرفت‌های آینده در راه‌حل‌های ایمن‌تر و پایدار در صنایع مختلف فراهم می‌کند و نشان می‌دهد که چگونه مایکروسافت دیسکاوری می‌تواند به‌طور بالقوه تحقیق و توسعه را در هر شرکتی تغییر دهد. هدف این غول فناوری رساندن قدرت هوش مصنوعی به دانشمندان و مهندسان است تا کل فرآیند کشف را از استدلال دانش پیشرفته و فرمول‌بندی فرضیه تا شبیه‌سازی تجربی و یادگیری تکراری تغییر دهند.

اینفو گرافیک

نگاهی به لندروور دیفنדר ۱۱۰

یکی از تاریخی‌ترین خودروهای حال حاضر جهان، لندروور است که نسخه دیفنדר آن از سال ۱۹۸۳ در حال تولید است. برخی از مشخصات مدل دیفنדר ۱۱۰ جدید را مشاهده می‌کنید.

	
صفر تا ۱۰۰ ثانیه ۶/۱	سرعت ۱۹۲ Km/h
	
قدرت ۲۹۲ اسب بخار	حجم موتور ۵۰۰۰ سی سی



عکس نوشت



تصاویر لو رفته از تبلت جدید شیائومی

شیائومی درحال ساخت تبلت جدید و اقتصادی خود با نام «ردمی پد۳» است. این تبلت که تصاویر آن لو رفته است، به‌احتمال زیاد از نمایشگر ۱۱ اینچی IPS LCD با وضوح ۱۶۰۰ در ۲۵۰۰ پیکسل و نرخ نوسازی ۹۰ هرتز بهره خواهد برد. انتظار می‌رود این تبلت از تراشه «هلیو جی۱۰۰ اولترا» شرکت مدیاتک بهره‌برد که با ۴ یا ۸ گیگابایت رم و ۱۲۸ یا ۲۵۶ گیگابایت فضای ذخیره‌سازی همراه می‌شود.