



ناگفته‌های جست‌وجوی بالگرد رئیس‌جمهور شهید از زبان
آتش‌نشانان تهران در تلویزیون اینترنتی همشهری

نفسگیرترین مأموریت

محمدی: بارندگی، برودت هوا، مه غلیظ و
تاریکی، کار را دشوار کرده بود

صفحه ۱۴

در نشست خبری مدیرعامل شرکت ساماندهی
صنایع و مشاغل تهران مطرح شد

تهران ۲۰ هزار دستفروش دارد



۶۰۰
ون کافه در تهران
فعالیت می‌کنند که
فقط ۵۰۰ن مجوز
دارند



۳۰۰
دستفروش
پایانه آزادی در فاز
اول ساماندهی
شده‌اند



۵۰۰
غرفه در بازارهای
فاخر تا آخر مرداد
در مناطق ۱۵ و ۱۸
راه‌اندازی می‌شود

صفحه ۱۴

شهرداری با کاهش چشمگیر استفاده از منابع زیرزمینی
به‌دنبال استفاده حداکثری از پساب تصفیه‌خانه‌هاست

مدیریت منابع آبی تهران

بهبینه‌سازی آبیاری فضای سبز
با اقدامات متعدد

صفحه ۱۴

چمران
در جمع
خبرنگاران چه
گفت؟

شورا

از نرخ‌گذاری پارکینگ‌ها تا مشکلات پاساژ علاءالدین



رئیس شورای اسلامی
شهر تهران در حاشیه
سیصدویست و هفتمین جلسه
شورا در جمع خبرنگاران حاضر
شد و به سؤالات آنها پاسخ داد.
**نرخ‌گذاری پارکینگ‌های
عمومی:** در نرخ‌گذاری
پارکینگ‌ها ۲عامل تأثیرگذار
است؛ نخست اینکه نرخ

تعیین‌شده خیلی زیاد نباشد تا شهروندان مجبور به پارک خودروهای خود کنار
خیابان یا دوبله شوند، و دوم اینکه قیمت‌ها برای صاحبان پارکینگ‌ها صرفه اقتصادی
داشته باشد. این ۲عامل کنار هم هستند.

نرخ‌های بالای برخی پارکینگ‌ها: اینها پارکینگ شهرداری یا پارکینگ دولتی
نیستند؛ بلکه پارکینگ‌های خصوصی در مکان‌های خاصی هستند و به‌دلیل آنکه
بازار خوبی هم دارند، نرخ‌های بالایی تعیین می‌کنند که غیرقانونی است. در این مورد
باید نظارت لازم انجام شود.

واردات تراموا تا پایان سال: هنوز گزارشی از عملکرد آزمایشی تراموای چرخ
لاستیکی دریافت نکرده‌ایم و قرار است یک جلسه با تراموا تردد و از نزدیک عملکرد آن
را ارزیابی کنیم. البته هیچ‌قراری از نظر اعتبار بودجه برای افزایش تراموا نداشته‌ایم.
مشکلات پاساژ علاءالدین و قطعی برق: قطعی برق ارتباطی به مباحث مطرح‌شده ندارد.
اما به‌دلیل ازدحام بالای این پاساژ و شرایط ناپایم آن، قطعی برق به شدت این ازدحام و
مشکلات موجود می‌افزاید. این مکان فاقد پارکینگ است و نمای آن نیز باید بازسازی شود؛
اما به‌طور کلی این ساختمان از ابتدا ساختمان خوبی نبوده است و هنگام وقوع حادثه
تخلیه افراد خطرآفرین است؛ تا آنجا که کسبه با هزینه خود اقدام به استقرار دائمی تعدادی
آتش‌نشان در محل کرده‌اند. امیدواریم هیچ‌گاه حادثه‌ای رخ ندهد.

استفسار به مجلس درخصوص انتخاب شهردار: مطابق قانون انتخاب شهردار برای
۴سال است. کمیسیون شوراهاى مجلس بر تمدید ۴سال تأکید داشته؛ اما ما هنوز در
این خصوص به نتیجه نهایی نرسیده‌ایم. البته رای نهایی را مجلس اعلام خواهد کرد. با
این اوصاف تفاهنامه شهردار درخصوص خرید واگن مترو و اتوبوس در طول این دوره
به‌طور کامل اجرایی نمی‌شود؛ اگرچه ما تلاش خود را در این خصوص انجام می‌دهیم.
اظهارات شهردار تهران درباره ساخت تربیت معلم در یادگان ۰۶: به‌دلیل
کمبود فضای آموزشی در کشور و اصرار دولت بر افزایش این فضا، پیشنهاد استفاده از
آن برای اهداف آموزشی مطرح شد؛ اما به‌دلیل بحث شهرسازی نیاز به تصویب شورا
دارد و باید در صحن شورا بررسی شود.

جمعیت و بارگذاری در تهران زیاد نشده

مهدی چمران با بیان اینکه تمرکززدایی یکی از ضروریات است، درباره حریم
اینطور گفت: در محدوده شهر تهران جمعیت زیاد نشده و بارگذاری هم افزایش
نیافته و رشد جمعیت محدوده تهران از حد متوسط افزایش جمعیت کشور،
کمتر و زیر یک‌درصد است. شهرهای اطراف تهران در برخی سال‌ها رشد
جمعیتی بالغ بر ۱۲درصد داشته‌اند. این شهرها یادکنکی به تهران می‌سپسند.
قانون یک‌بند و سه‌تصراهی به آنها اجازه داده که اینگونه عمل کنند و ریشه
مشکلات همین جاست. مشهد، تبریز، اصفهان، شیراز و حتی سمنندج هم با
مشکل ساخت‌وساز در حریم مواجه هستند و ما باید تلاش کنیم بند قانونی
اصلاح شود.

با ساخت‌وساز در حریم مواجهیم

مهدی افراریان، رئیس کمیته حقوقی
شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه
مسئله نجات تهران و حریم پایتخت فارغ
از جناح‌بندی‌ها و سلاطین مختلف باید مورد
توجه قرار بگیرد، در این باره توضیحاتی داد
که در ادامه می‌خوانید.

حریم پایتخت در حال آسیب‌دیدن است

ما نمی‌توانیم تهران را بدون شهر قدس و
اسلام‌آباد و حتی استان البرز در نظر بگیریم.
حریم پایتخت در حال آسیب‌دیدن است و
فارغ از اینکه مسئولیت‌های قانونی استانداری،
فرمانداری و شهرداری مشخص است، این
موضوع وجود دارد که ما با واقعیت ساخت‌وساز
در حریم مواجهیم. براساس هر نگاه دانشگاهی،
علمی و عقلانی، سیاست فعلی در حریم
اشتباه است. وقتی از نگاه شهرسازی، معماری،
پدافندی و آمایش سرزمین به موضوع نگاه
می‌کنیم، مسیر اشتباه است و پیامدهای
تصمیمات را امروز شاهدیم. یکی از مسائل ما
آب است و گرچه امروز و فردا می‌کنیم، اما این
کار صورت مسئله را پاک نمی‌کند.

مسئله حریم مسئله تهران است

یک خودروساز در حریم پایتخت به توسعه
پرداخته است. این مسئله تهران است
و مسئله جناح الف و ب و جیم نیست. یک
تجربه جهانی در این زمینه وجود دارد. ما باید
به سمت عقلانیت پیش برویم. اداره کشور
بدون عقلانیت باعث کاهش سرمایه اجتماعی
حاکمیت می‌شود. ایامی خواهیم حریم فضایی
برای تنفس شهر باشد؟ اگر در تهران با زلزله
مواجه شویم به زمین‌هایی نیاز داریم که امکان
اسکان اضطراری در آنها وجود داشته باشد.

نیاید منافع عامه

قربانی منفعّت گروه خاص شود

کسانی منافع کوتاه‌مدت و بخشی دارند؛
ما نباید منفعّت یک گروه خاص و مجموعه
کوچک را هرچند درست باشد، در برابر منافع
عمومی قرار دهیم. حریم شهر تهران جزو
حقوق عامه است و باید از آن پاسداری کنیم.
این تنها مربوط به خودروسازي‌ها نیست
بلکه بسیاری از مجموعه‌های دیگر هم حق
ندارند در حریم تهران باشند. باید برنامه‌ریزی
بلندمدت انجام دهیم تا برای آیندگان و
فرزندان اجازه ندهیم حریم پایتخت بیش از
این آسیب ببیند.

موضوع چه بود؟
علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران به‌عنوان یکی از تذکره‌دهندگان
درباره اقدام اخیر مؤسسه همشهری مبنی بر راه‌اندازی تلویزیون اینترنتی با عنوان «همشهری تی‌وی» و
مشکلات قانونی پیرامون آن تذکر داد. او حکم ۸۶برنامه چهارم شهرداری یعنی «ایجاد و توسعه زیست‌بوم
مجازی با مشارکت عمومی» توسط مؤسسه همشهری را اسند خود قرار داد و عنوان کرد که مؤسسه همشهری
۲۰اردیبهشت اقدام به معرفی و افتتاح تلویزیون اینترنتی کرده؛ اما مسئله مهم، نحوه اجرای این حکم و پایبندی
به الزامات قانونی آن است. این عضو شورای شهر در ادامه تصویری از مجوز رسمی صادرشده توسط ساترا
(سازمان تنظیم مقررات رسانه‌های صوت و تصویر فراگیر وابسته به صداوسیما)، ارائه داد و گفت که این مجوز
برای فعالیت آزمایشی شش‌ماهه، از تاریخ سوم اردیبهشت تا اول آبان ۱۴۰۴، صادر شده و فقط مجوز «رسانه
ناشرمحور سطح یک» است، نه مجوز پخش زنده. از طرفی همشهری در اقدامی عجیب، تاریخ مجوز را در تصویر
منتشرشده به‌صورت «دائمی» تغییر داده و همین موضوع باعث واکنش رسمی ساترا شده است؛ به‌طوری‌که
این نهاد اعلام کرده تلویزیون اینترنتی همشهری فاقد مجوز قانونی است.

HAMSHAHRI TV همیشه برای شما



دعوت از مدیرعامل

به‌طور این موارد، مهدی چمران، رئیس
شورای اسلامی شهر تهران که خود
از تلویزیون همشهری بازدید داشته و
در مراسم رونمایی از آن شرکت کرده
بود، عنوان کرد که مدیرعامل مؤسسه
همشهری را به صحن دعوت خواهیم
کرد که در این زمینه توضیح دهد و
مسائل را پیگیری کند.



ایزار نوین برای شنیدن صدای مردم

رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شورای اسلامی شهر تهران همچنین تلویزیون
اینترنتی همشهری را یک ابزار نوین ارتباطی برای شنیدن صدای مردم، گفت‌وگو
با آنها و رساندن صدای مردم به مسئولان دانست و تأکید کرد: در همه دنیا چنین
ابزارهایی وجود دارد و ما باید از این فرصت برای تعمیق ارتباط مردم با مدیریت
شهری استفاده کنیم؛ نه اینکه مانع توسعه آن شویم. اگرچه بحث‌هایی درباره نام آن
وجود دارد، اما اصل ماجرا ارزشمند و دارای پشتوانه قانونی است؛ چراکه این رسانه
با تصویب شورا و شهرداری ایجاد شده و باید از مسیر اصلی خود منحرف نشود.



پریسا نوری
روزنامه‌نگار

گزارش

روز گذشته در سیصدویست و هفتمین جلسه علنی شورا میان
موضوع‌هایی مانند صیانت از حریم، چگونگی سرما به‌گذاری
برای تولید در همه حوزه‌های شهری، لزوم توجه به زبان فارسی و
تذکرهای اعضا، یک‌بار دیگر بحث راه‌اندازی تلویزیون همشهری
داغ شد و یکی از اعضا درباره راه‌اندازی تلویزیون اینترنتی با اشاره
به مجوز صادرشده و نسبت به بی‌توجهی به قوانین ساترا هشدار
داد. این در حالی بود که در هفته گذشته از شهردار تهران تأریس
سازمان صداوسیما در این باره مصاحبه کرده بودند. البته در پاسخ
به تذکر مطرح‌شده دیگر اعضا هم پاسخ خود را داشتند.

کلمه دائمی، در مجوز وجود دارد

پس از طرح این موضوع محمد آخوندی، رئیس کمیسیون
برنامه‌بودجه شورای اسلامی شهر تهران به‌عنوان یکی دیگر از
تذکره‌دهندگان پیش‌ازدستور، در بخش نخست به لزوم دریافت
مجوز از شورا در تغییرات ساختاری شهرداری تأکید کرد و در
ادامه با قدردانی از تذکر یکی از اعضای شورا درباره تلویزیون
اینترنتی همشهری، گفت: براساس مستنداتی که در اختیار
داریم؛ ساترا در مجوز اولیه صادرشده برای این رسانه صراحتاً
قید «دائمی» را درج کرده بوده است. سپس به دلایلی نامعلوم،
این مجوز در سامانه ساترا به حالت شش‌ماهه تغییر داده شده،
بدون آنکه تغییری از سوی همشهری صورت گرفته باشد.
مستنداتی که توسط مؤسسه همشهری ارائه شده، صحت این
ادعا را تأیید می‌کند.