



بعضی از خدمات به نزدیکان متوفی ارائه می شود که انتخاب آنها اختیاری است

کفن ودفن در تهران چند؟

تدفین در قطعات عمومی یک طبقه رایگان است

صفحه ۱۶

در جلسه شورای اسلامی شهر تهران زیرساخت های حمل و نقل ریلی پایتخت بررسی شد

متروی تهران رتبه بیستم جهان



۲

میلیون نفر روزانه به صورت میانگین از مترو استفاده می کنند



۱۶۰

ایستگاه مترو در پایتخت وجود دارد



۳۱۰

کیلومتر مسیر نتیجه ۵۰سال تلاش شرکت متروی تهران است

صفحه ۱۵

دستری به سامانه ثبت پیام های شهروندان از طریق سوپر اپلیکیشن شهرداری تهران فراهم شد

کوچ ۱۳۷ به شهرزاد

ثبت پیام با شهرزاد منجر به دقت در اجرا می شود

صفحه ۱۴

حمل و نقل

نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه نگار

ایست پلیس به خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی

این روزها در خیابان های تهران، اعمال قانون، جریمه، توقیف و ابطال معاینه فنی در انتظار خودروهای دودزا و دچار نقص فنی است. پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه اجرای طرح های متنوع برای افزایش ایمنی، کاهش آلودگی هوا و جلوگیری از حوادث رانندگی، این بار طرح بر خورد با وسایل نقلیه دودزا و فاقد معاینه فنی را شروع کرده است. سردار سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور پایتخت، جزئیات بیشتری درباره این طرح مطرح می کند.

طرحی برای برخورد بانواقص فنی

در اجرای طرح برخورد با وسایل نقلیه دودزا و فاقد معاینه فنی، نیروهای پلیس در نقاط مختلف پایتخت مستقر شده اند. مأموران قانون از تردد وسایل نقلیه دودزا و خودروهایی که معاینه فنی ندارند جلوگیری می کنند. اگر خودروهایی که قبلا معاینه فنی دریافت کرده اند، در بررسی های بعدی دچار نقص فنی شده یا دودزا تشخیص داده شوند، مجوز معاینه فنی آنها به صورت برخط و در محل ابطال می شود.

- پلیس راهور در طرح جدید با چه تخلفات فنی ای برخورد قانونی می کند؟

 - خودروهای دودزا
 - خودروهای دارای نقص فنی
 - خودروهای با وضعیت فنی نامساعد

رفع نقص فنی خودروها چه دستاوردهایی دارد؟

 - افزایش ایمنی تردها
 - بهبود کیفیت هوای پایتخت
 - جلوگیری از وقوع سوانح رانندگی
 - کاهش آلاینده های زیست محیطی



۱۴۵۰۰	۷۵۰۰	۲۶
خودروی دارای نقص فنی توسط پلیس راهور مورد اعمال قانون قرار گرفته اند.	فقره معاینه فنی در ۲۳ روز ابتدایی اردیبهشت امسال ابطال شده است.	هزار خودرو در اردیبهشت ماه امسال به خاطر دودزا بودن اعمال قانون شده اند.

همه وسایل نقلیه باید از نظر فنی سالم باشند

سردار سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور پایتخت: تمام وسایل نقلیه، بدون استثنا، باید از نظر فنی در وضعیت مطلوب قرار داشته باشند. نقص فنی وسایل نقلیه تأثیر مستقیم بر ایمنی تردد و کیفیت هوای پایتخت دارد. بررسی مستمر و رفع نقص های احتمالی، نه تنها از وقوع سوانح جلوگیری می کند بلکه نقش مهمی در کاهش آلاینده های زیست محیطی دارد.

همراهسرای امید منتظر چادر خواب هاست

سید محمد نقیب، مدیر عامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران، در روزهای اخیر متوجه شدیم برخی همراهان بیماران بیمارستان شهید رجایی با مشکل اسکان مواجه هستند و در این محل چادر خوابی دارند. این افراد می توانند به بخش مددسرای بیمارستان مراجعه و با ارائه مدارک و دریافت معرفی نامه، به نزدیک ترین بیمارسرای امید «همراهسرای امید» مراجعه کنند. همراهسرای امید با ظرفیت پذیرش ۱۰ نفر در خیابان شریعتی، پایین تر از حسینییه ارشاد، سهراب ضرابخانه، دشتستان سوم

همراهسرای جوادالائمه/ منطقه ۶/ بیمارستان امام خمینی(ره)
ظرفیت: ۸۵ نفر
نشانی: خیابان نصرت، خیابان میرخانی، خیابان داکتر قریب

همراهسرای مادران/ منطقه ۶/ بیمارستان امام خمینی(ره)
ظرفیت: ۵۰ نفر
نشانی: خیابان دکتر قریب، نرسیده به بیمارستان امام خمینی(ره)

همراهسرای نور/ منطقه ۶/ بیمارستان امام خمینی(ره)
ظرفیت: ۸۵ نفر
نشانی: خیابان ایرانشهر، خیابان خردمند

همراهسرای پناه/ منطقه ۶/ بیمارستان امام خمینی(ره)
ظرفیت: ۷۵ نفر
نشانی: ضلع جنوبی بیمارستان امام خمینی، خیابان امیر لویی

همراهسرای آیت الله مدنی/ منطقه ۷/ بیمارستان امام حسین(ع)
ظرفیت: ۵۲ نفر
نشانی: خیابان مدنی جنوبی، بعد از تقاطع اتوبان امام علی(ع)، نبش بانک مسکن

همراهسرای منطقه ۱۱/ بیمارستان بهارلو و قارایی
ظرفیت: ۱۸ نفر
نشانی: خیابان قزوین شرقی، خیابان برادران جواد، پلاک ۶۳

همراهسرای منطقه ۲۰/ بیمارستان شهدای هفتم تیر
ظرفیت: ۵۰ نفر
نشانی: شهری، میدان بسیج

بیمارستان آمدم، گفتند باید بستری شود. در تهران آشنایی ندارم. هزینه هتل هم بالاست و مجبورم در ماشین بمانم. روزها هم جلوی ورودی بیمارستان زیرانداز می اندازم اما شب ها هوا خیلی سرد می شود. وقتی علت نرفتن به همراهسرای محدوده را می پرسیم، پاسخ می دهند: «دور است و نزدیک بیمارستان نیست.» او با ۲ مرد میانسال دیگر دوست شده است. هر سه شب ها کنار خیابان می خوابند و صبح دنبال کار بیمار خود می روند. در گوشه ای دیگر ۲ مرد جوان پتوری دوش خود انداخته اند. یکی شان خود را جواد معرفی می کند و می گوید: «برادرزاده ام بیماری قلبی دارد و با برادرم آمده ایم تهران که در روز عمل همراه داشته باشد. از وجود همراهسرای بیماران تهران هم خبر ندارم. شب ها که هوا سردتر می شود، در ماشین گازپنیککی روشن می کنیم.»

استقبال از همراهسرا

۱۰۰ متر دورتر از ورودی شمالی بیمارستان قلب شهید رجایی، وجود ۴ چادر مسافرتی جلب توجه می کند. ورودی ۲ تا با قفل ساده ای

گزارش سیدمحمد فخر روزنامه نگار

کافی است در پیاده روی ابتدای بزرگراه هاشمی رفسنجانی، چند قدمی راه بروید. انبوه پلاک های شهرستان نشان می دهد اینجا محلی برای توقف طولانی غیر تهرانی هاست. زن و مرد، پیر و جوان از صدها کیلومتر آن سو تر خود را به بیمارستان قلب شهید رجایی رسانده اند تا بیمار خود را همراهی کنند. کمی بالاتر که بروید چند زیرانداز و چادر مسافرتی توجه ها را به خود جلب می کند. پدیده چادر خوابی حوالی مراکز درمانی هنوز ادامه دارد.

کار سخت همراهان

در خیابان ولیعصر، چند قدم بالاتر از ورودی شمالی بیمارستان از برانداز پهن کرده اند. ۳ مرد میانسال از همدان و ۲ جوان از سنندج از مرد میانسال می پرسیم چرا اینجا نشسته اید؟ می گوید: «۳ روز پیش همراه همسرم به

بیماری و هزار مشکل

- هیچ کدام پارکینگ عمومی ندارند.
- طبق آمار مرکز مطالعات ترافیک شهر تهران روزانه ۴۰ درصد سفرهای درمانی تهران، به مقصد همین نقطه صورت می گیرد و اگر سفر برگشتی هم در میان باشد، به طور میانگین هر روز ۱/۵ میلیون سفر فقط در این گوشه از شهر شکل می گیرد.
- این تمرکز جمعیتی در حالی است که تنها یک خط اتوبوس و ۲ خط عبوری تاکسی در این مسیر وجود دارد و هیچ ایستگاه مترویی در فاصله ۳ کیلومتری این محل نیست.
- همچنین ۹۰ درصد معابر به تابلوی توقف ممنوع مجهز شده اند و پلیس راهور منطقه ۳ برای اعمال قانون در خیابان های نلسون ماندلا، رشید یاسمی، شهید دستگردی، ولیعصر و اسفند یار از دوربین های موبایلی در خودروهای در حال تردد پلیس استفاده می کند. این در حالی است که مسافران شهرستانی از راهی دور به این مقاصد آمده اند و اگر تنها یک درصد آنها مجبور به پارک خودرو شوند برای آنان جریمه ۱۰۰ هزار تومانی روزانه صادر می شود.
- مشکل فقدان رستوران های ارزان قیمت، مشکل کمبود هتل های ارزان قیمت و مشکل کمبود سرویس بهداشتی از دیگر مشکلات مراجعان به این گوشه از تهران است.



بی خبری از همراه سراها

برخی از همراهان بیماران از وجود امکانی با عنوان همراه سرا خبر ندارند

طرح: همشهري/محمد عباس نازار