نوسازی ۷۲ پله‌برقی پایتخت

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: نوسازی و نصب ۷۲ پله‌برقی و ۲۰ آسانسور برای پل‌های عابر پیاده پایتخت توسط شهرداری در حال اجراست. تهران ۱۰۷ پل مکانیزه دارد که ۶۵ یونیت قدیمی شده بود و تمام این موارد جمع‌آوری و جایگزین شد.

ارتقای کیفیت زندگی با جشنواره شهر سلامت

مجید باقری، معاون شهردار تهران: دومین جشنواره شهر سلامت با ایجاد تحول روحی در شهروندان، زیرساخت‌های لازم برای ارتقای کیفیت زندگی در پایتخت را فراهم کرده است. مدیریت شهری با اجرای برنامه‌های متنوع در حوزه اجتماعی و فرهنگی، در صدد ساختن حال خوب است.

اقدامات موفق در ساماندهی اجتماعی

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی: اقدامات زیادی در دوره مدیریت ششم شهری در زمینه ساماندهی آسیب‌های اجتماعی صورت گرفته است که بازتاب رسانه‌ای این اقدامات بسیار موفقیت‌آمیز بوده و این موفقیت از پیام‌هایی که از شهروندان در فضای مجازی دریافت می‌کنیم کاملا مشهود است.

پشتیبانی از مردم در نوسازی بافت‌های فرسوده

عبدالرضا کلیایی‌کانی، مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری: دولت برای نوسازی بافت فرسوده عزم جدی دارد. بخشی از منابع در اختیار صندوق‌های حمایتی برای پرداخت تسهیلات کم‌بهره به نوسازی واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد اختصاص خواهد یافت که نقش مهمی در جریان نوسازی شهری دارد.

۴۴ ماه و ۱۶ روز خدمت

شهردار تهران در جمع خبرنگاران به ۲۴ سؤال پاسخ داد؛ از کاهش ناترازی و مدرسه‌سازی تا امکان خواهرخواندگی حتی با شهرهای آمریکا

گزارش: پریسا نوری، روزنامه‌نگار

روز گذشته ساختمان بلدیه تهران میزبان نشست خبری شهردار تهران بود. علیرضا زاکانی در این نشست که با حضور جمعی از نمایندگان رسانه‌های داخلی و خارجی برگزار شد، از ۴ تحول هدف‌گذاری‌شده برای ایجاد تحول در شهر و رونمایی از چهره جدید تهران نام‌برد و ریل‌گذاری برای تحقق این اهداف تا افق ۱۴۱۰ را تشریح کرد. شهردار تهران در ادامه به سؤالات خبرنگاران پاسخ داد.

۱ دستاوردهای جلسه ساماندهی پایتخت در حضور رئیس‌جمهور چه بود؟

در جلسه گزارشی توسط وزارت راه‌وشهرسازی ارائه شد که شهر تهران و شهرستان‌های آن و استان البرز را جمع‌بندی و ۱۸ هزار و ۸۰۰ کیلومتر را با جمعیت ۱۸ میلیونی هدف‌گذاری و اشکالات این محدوده را بررسی می‌کرد؛ در حالی که شهر تهران متأثر از مشکلات پیرامون خود است و عملا گزارش اشکال داشت. قرار بر این شد که اطلاعات اصلاح شود و در اختیار ما قرار بگیرد؛ چون اطلاعات غلط بود. نباید یک امار مخدوش را به کل جامعه هدف تعمیم داد؛ باید شهرستان‌های استان تهران و البرز را از گزارش خارج کرد تا ناظر به بخش خاصی التیام تخصصی درنظر گرفته شود. ما برای شهر و حریم آن استدلال‌هایی مطرح کردیم و گفتیم که چه اتفاقاتی برای تهران یا شهرهای همجوار می‌افتد. باید اهتمام جدی توسط مسئولان صورت بگیرد و خوشبختانه این اهتمام در رئیس‌جمهور وجود دارد.

۲ نمایشگاه سنول با وجود داشتن حکم تخلیه چرا به خارج از تهران منتقل نمی‌شود؟

نمایشگاه سنول حکم تخلیه و انتقال دارد. در آخرین مذاکره‌ای که با وزیر صمت داشتیم قرار شد کارگروه مشترکی تشکیل و به‌سرعت برای آن مسئله تدبیری کنیم و با تکمیل شهر آفتاب این انتقال را سرعت ببخشیم. در نمایشگاه بین‌المللی هم اگر نمایشگاهی برپا شود، در سطح محلی باشد تا شهر قفل نشود.

۳ برای مبارزه با فساد در شهرداری تهران چه کرده‌اید؟

ما فساد را در آدسته تقسیم کردیم؛ یک دسته کسانی که به‌واسطه مشارکت‌ها و بهره‌برداری‌ها نادرست باعث شدند سر شهر کلاه برود. دسته دوم کسانی که مرتکب کسری می‌کردند و دلالی و کارسازی انجام می‌دادند. دسته سوم هم خرده‌فساد‌هایی که در مسیر برخی عوامل وابسته صورت می‌گرفت. ما از دسته اول آغاز کردیم و سال ۱۴۰۲ توانستیم ۲۶ همت و سال ۱۴۰۳ توانستیم بیش از ۱۰۰ همت از امکانات را به شهر بازگردانیم. در بخش دوم با کسانی که مفسده می‌کردند، به‌صورت قاطع برخورد کردیم. در این بخش تلاش کردیم با سامانه شهریار، ارتباط بین متقاضی و خدمتگزار را تجربه دهیم. این سامانه به‌زودی افتتاح می‌شود تا ارتباط حضوری مردم با شهرداری در حوزه شهرسازی و خدمات به حداقل برسد و به‌صورت سیستمی، کاهش تخلفات ساماندهی شود. بخش سوم رشوه‌گرفتن بود که چند مرحله را برای ساماندهی این بخش درنظر گرفتیم و تلاش کردیم حقوق مکفی درنظر بگیریم، آموزش دهیم، رصد کنیم و در مرحله آخر برخورد کنیم.

۴ رسیدگی به وضعیت ساختمان‌های ناایمن دولتی و آخرین وضعیت پاساژ عماد‌الدین به کجا رسیده است؟

تا قبل از این دوره ۱۲۹ ساختمان مهم از نظر آتش‌نشانی ناایمن اعلام شده بود. برای نخستین بار، ۸ دستگاه شده‌اند به دست هم داده و یک چارچوب جامع پیگیری شد و قرار شد کل ساختمان‌های بالای ۶طبقه یا پایش کنیم. در نخستین گام ۱۶ هزار ساختمان شناسایی و بالغ بر ۵ هزار ساختمان پایش شد. درباره ساختمان عماد‌الدین هم اتفاقاتی که افتاده، یک مورد آن تمامی ساختمان و مورد دیگر اتفاقات داخلی آن و درنهایت مسئله جرائم و تخلفات ساختمان است. بالغ بر ۸همت برای آن ساختمان فیش صادر شده به‌خاطر عدم‌ارائه خدمات بازکیسنگی در سال‌های اخیر که باید مالک تمکین کند. در بخش مربوط به نما هم در حال ایجاد یک تمامی جدید هستند. در بخش استحکام هم قرار از ظرفیت ساختمان، عناصر استقرار یافته‌اند که شرایط ناایمن و خطرناک ایجاد می‌کند.

۵ دیدارهای بین‌المللی مدیریت شهری چه دستاوردهایی برای پایتخت دارد؟

کنوگرهای عضو بریکس، مجمع بریکس‌پلاس را راه‌اندازی کردند و نخستین نشست آن در کازان، دومین نشست در امارات و سومین در تهران با حضور چین، برزیل، آفریقای جنوبی و روسیه برگزار شد. شناخت تهران برای این کشورها بسیار مهم بود و شهردار کازان پس از حضور در پایتخت از پیشرفت‌های تهران ابراز تحیر داشت. ارتباط هرچه بیشتر ما با کشورهای دارای قدرت در شش ماه با سرعت به اهداف بسیج سرمایه‌گذاری، گردشگری و استفاده از تجارب یکدیگر از مزایای ارتباط‌هاست و امکانی و گفتیم که در نشست چهارم در برزیل حضور فعالی داشته باشیم و بتوانیم تهران و دیگر کلانشهرهای کشور را معرفی و از ظرفیت‌ها به‌خوبی استفاده کنیم. نشست با زمینه‌ساز توسعه فعالیت‌هاست. هدف‌گذاری ما فعال‌شدن دیپلماسی شهری در کنار دیپلماسی عمومی کشورهاست. به‌عنوان مثال در دبلدا با سفیر عربستان گسترش همکاری‌ها در بخش‌های مختلف را داشتیم و اتحاد بین کشورهای جهان اسلام در این مسیر مطرح شد. با صرستان همکاری‌های فرهنگی و علمی را مطرح کردیم. در دبلدا با سفیر چین نیز موضوع تکنولوژی و سرمایه‌گذاری را پیگیری کردیم. قرار بر این شد که ارتباطی که از یکسال‌ونیم قبل آغاز شده بود، گسترش یابد. شاید ما محدودیت‌های دیپلماسی اجرایی را نداشته باشیم و تعاملات را در راستای صلاح کشور پیش دنبال کنیم. می‌توانیم بل ارتباطی برای انتقال تکنولوژی و سرمایه‌گذاری باشیم. نزدیک به ۱۲ میلیارد یورو تقاضامانه با چین در یکسال‌ونیم گذشته امضا کرده‌ایم که بیش از یک‌میلیارد یوروی آن عملیاتی شده و زمینه سرمایه‌گذاری‌های جدید در حال فراهم‌شدن است.

۶ برای نوسازی و رفع خطر از ساختمان‌های فرسوده چه کرده‌اید؟

برای نوسازی ساختمان‌های فرسوده مشوق درنظر می‌گیریم. تهران دوست‌داشتنی ما نیازمند یک بازبینی است. ۴۳۰ هزار پلاک داریم که بالغ بر ۲۶۰ هزار پلاک آن فرسوده است، بالغ بر ۵هزار پروانه در بافت فرسوده صادر کرده‌ایم که به‌نوعی یک جهش است. سال گذشته ۶۰۰ پلاک را در قالب فرسوده نوسازی کردیم و امسال باید به جدیدی برای ساخت شهرکها و ساختمان‌های الگو پیش رفتیم؛ به‌طوری که برای ساخت ۶۳ شهرک الگو مجوز دادیم و این فرایند را در بافت فرسوده حرکت دردیم. با این کار و با مجوز کمیسیون ماده۵، از سرعت نوسازی بالا می‌رود و چهره شهر تغییر می‌کند که شروع آن از محله هرندی خواهد بود. باید مسیری را در مشورها پیش ببریم که با افزایش طبقات به صورت منطقی و به جای خانه‌های محدود و محصور، نوسازی داشته باشیم؛ ساخت مسکن‌های الگو انجام شود و آسایش مردم را تقا پیدا کند.

۷ بحران کمبود مدرسه و فرسودگی مدارس وجود دارد. شهرداری تهران چه کمکی به بازسازی مدارس کرده است؟

تهران ۳هزار و ۰۰۰ مدرسه دارد که بخش زیادی از آنها فرسوده است. در ۵منطقه تهران کمبود کلاس درس داریم که شامل مناطق ۱۷، ۱۵، ۱۸، ۱۹ و ۲۲ است. ما خود را متعهد می‌دانیم که با شیوه جدیدی به دولت کمک کنیم و برای این ایده از امسال پیش در تلاش هستیم. دولت مکلف است ۵۰۰ مجتمع آموزشی براساس برنامه هفتم بسازد. ما گفتیم که ۱۰۰ مجتمع آموزشی در تهران می‌سازیم. این مجتمع‌ها تمام دوره‌ها را در خود جا می‌دهند و امکانی را فراهم می‌کنند که با نوسازی، تسهیلات خوبی به دانش‌آموزان و اولیا ارائه شود. در جلسه اخیر با رئیس‌جمهور، بنا شد ۸۰ مجتمع به‌عنوان مقدمه کار ساخته شود که عدد فوق‌العاده بالایی است. ما قانع نیستیم؛ ۶۰ منطقه در ۵منطقه لگه‌گذاری و ۵ منطقه در منطقه ۲۲ اضافه خواهد شد. هدفمان ساخت سریع‌تر است. در شهرک‌هایی که بیش از ۲۰۰ اخنوار دارند، باید مدرسه ساخته شود. در گذشته چنین تکلیفی نبود. بنابراین شهرک‌هایی هستند که بیش از ۱۰ هزار نفر دارند اما مدرسه ندارند. ما در شهرک‌های الگو با قاعده عمل می‌کنیم و شرایط مثل قبل نیست.

۸ اقدامات مدیریت شهری برای جبران ناترازی انرژی چه بوده است؟

۹۸ اصلاح تقاطعی داریم که اجرای آنها باعث کوتاه‌ترشدن مسیر مردم می‌شود و با این اقدامات روزی یک‌میلیون لیتر مصرف بنزین در شهر تهران کاهش پیدا می‌کند. در این ۴۴ ماه بخش اعظم آنها انجام و تکمیل شده است. همچنین افزایش حمل‌ونقل عمومی کمک می‌کند که وسایل شخصی کمتر استفاده شود که باز به کاهش مصرف انرژی کمک می‌کند. بخش دیگر برقی‌سازی است که شهرداری پیشتاز بوده. همچنین در مجموعه‌های فنی عمرانی، حمل‌ونقل و خدماتی زیرساخت‌های انتقال به سوخت پاک و کاهش سوخت را دنبال می‌کنیم. درباره تولید نیز لایحه‌ای به شورا درباره ساختمان‌های سبز بردیم که به ساختمان‌هایی که برای تولید برق از پنل‌های خورشیدی استفاده کنند، مشوق می‌دهیم.

۹ متولی وضعیت ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم پایتخت کیست؟

در سال ۱۳۸۶ شورای عالی شهرسازی حریم تهران را هزار و ۹۸۰ کیلومتر اعلام کرد. شورای عالی این رقم را به وزارت کشور اعلام و وزارت کشور آن را تأیید و به استانداری اعلام کرد؛ اما استانداری آن را ابلاغ نکرد و باعث تناقضات شد. ماحصل این تناقض‌ها و اشکالات، شرایط کنونی شد؛ اما شهرداری همواره وظیفه خود را نظارتی می‌دید. استاندار سابق در آذرماه سال ۱۴۰۲ این حریم را ابلاغ کرد و اقدامات مربوط به آن را به شهرداری برشمرد. پس از تعیین تکلیف، هزینه سنگینی کردیم و بسیاری از اراضی قلع‌وقمع اجرا شد و سعی کردیم ساماندهی جدی داشته باشیم و از طریق فناوری‌های نوین و عکسبرداری ماهواره‌ای قرارداد بستیم تا به‌صورت نوینی برداشت‌ها و رصدها را براساس هوش مصنوعی داشته باشیم تا به حریم‌بان‌ها اراله لس‌آنجلس را محدود می‌کند تا نتواند با ما خواهرخواندگی مناسب داشته باشد.

۱۰ از آخرین وضعیت قرارداد تأمین واگن با چین و همکاری دولت برای تأمین این واگن‌ها بگویید؟

شهادت می‌دهم که هم‌دولت شهید رئیسی و هم دولت آقای پزشکیان اهتمام ویژه‌ای دارند که واگن‌ها وارد شود. اینک واگن‌ها ۱۵ درصد پیش‌پرداخت نیاز داشت که از سال ۱۳۹۶ باقی مانده بود.

۹/۸ درصد از این رقم را با اعتبار شهرداری تهران و با تضمین وزارت کشور تأمین کردیم و قرارداد جاری شد. واگن‌ها باید طی ۲۳ و ۲۷ ماه وارد می‌شد که به ۱۲ یا ۱۴ ماه تقلیل یافته و تولید بوزی را داخلی‌سازی کردیم. ۲.۴ درصد پیش‌پرداخت باقیمانده، پولی از سال ۱۳۹۱ بود و تولت مصوب کرد که این رقم برای تأمین واگن‌های تهران و دیگر شهرها به تعداد ۱۲هزار واگن هزینه شود. تفاهمنامه‌ای بین شهرداری و وزارت کشور و طرف چینی منعقد شد که ۲.۴ر قطار را در سال جاری داشته باشیم. پیش‌نمونه ساخته شده و تست‌های عملیاتی آغاز شده و امیدواریم از پایان امسال قطارهای جدید را در متروی تهران ببینیم.

۱۱ برنامه‌های شهرداری در حوزه فرهنگی و اجتماعی امسال روتق می‌گیرد؟

در موضوع عزاداری الگوهای مشخصی داشته‌ایم و داریم؛ اما در اقدامات نشاط‌آفرین و شادی‌های میلیونی کمتر شاهد برگزاری هماهنگ‌ها بودیم. با ذغه‌عه مدیریت شهری و دیگر بخش‌ها مهمونی ۱۰ کیلومتری عبور آغاز و در دیگر برنامه‌ها این تجربه تکرار شد. در ایام مبارک رمضان در باغ‌راه حضرت زهرا(س)، جمعیت زیادی در جشن ولادت امام حسن(ع) شرکت کردند. تلاش می‌کنیم بستر نشاط اجتماعی را فراهم کنیم تا در هر شرایطی متناسب با جزن و شادی در کنار مردم باشیم. چارچوبی درنظر گرفته شده که این اقدامات مردمی نهادینه‌شده را شکل دهد.

۱۲ افزایش صدور مجوزهای برج‌سازی در بافتت صحت دارد؟

سال ۱۴۰۰، ۱۶۰ پروانه بلندمرتبه‌سازی، سال ۱۴۰۱ حدود ۴ مورد، سال ۱۴۰۲ تا حدود ۶۲ مورد و سال ۱۴۰۳ حدود ۲۵ مورد پروانه بلندمرتبه‌سازی صادر شده که این میزان از حل برج‌هایی که پروانه آنها سال ۹۱ صادر شده، کمتر بوده است. برج بلندمرتبه بستگی به اقتضای مکان و محل دارد. هنل ولنجک مجوز شورای عالی شهرسازی و کمیسیون ماده۵ دارد. زمین آن برای هتل دیده شده است و تمام ایرادات توسط متخصصان رد شده است. ما نمی‌توانیم با نگاه‌های ژورنالیستی و خبری شهر را اداره کنیم و به آن توجه کنیم. این هتل هیچ منع قانونی ندارد و برای جنبه‌های گسل و مسائل دیگر نیز پاسخ کارشناسی داده شده است.

۱۳ خواهرخواندگی با شهرهای آمریکا از جمله لس‌آنجلس امکان‌پذیر است؟

از دریافت وام از بانک جهانی و از سایر تسهیلات بین‌المللی استقبال می‌کنیم. در بحث خواهرخواندگی با لس‌آنجلس ما مشکلی نداریم؛ مشکل در برادری آمریکاست. باید این سؤال را از مقامات لس‌آنجلس بپرسید که چرا به پدرخوانده آمریکا فشار نمی‌آورد که چنین رفتاری نداشته باشد و چرا علاقه به تحمیل گری دارد و از این طریق مجموعه دهیم. اخیرا استانداری نامه‌ای ارسال و ابلاغیه سال ۱۴۰۲ را لغو کرد و باعث شد شهرستان‌ها نسبت به ساخت‌وساز اقدام کنند. تمام حرفی که هفته پیش در جلسه با رئیس‌جمهور مطرح شد، این بود که اطراف تهران بی‌رویه در حال رشد است و لکه‌های فرمز در حال ایجاد است. حرف این بود که نباید مجوز صادر شود. با وزارت کشور، استانداری و دستگاه قضایی نامه‌نگاری شد و صراحتا اعلام کردیم که ابلاغ اخیر استانداری غیرقانونی است و منجر به زمین‌خواری می‌شود و قطعا در دیوان لغو خواهد شد. ما جلوه نمی‌دهیم امتال مرتضی گرد بیش بیاید و مردم بدانند از آن ناپایداری محیطی رویه‌رو شوند و آسیب ببینند. دولت و دستگاه قضایی و ما بر عدم‌ساخت‌وساز در حریم اصرار داریم.

۱۴ آیا تا ۳ر. ۳ماده آینده با بحران دفن در تهران مواجه خواهیم بود؟

بحرانی به نام بحران دفن نداریم و بعضا افرادی این مسئله را شور می‌کنند. برای ایجاد ۵ را سمنان مجوز گرفته‌ایم و آمورد از را تملک تملک است.

۱۵ عمر کوتاه مدیریتی مدیران این دوره شهر به ضرر پایتخت نیست؟

مدیریت‌های ما ثبات دارد؛ اما با مدیران تعارف نداریم. ضمن اینکه در هر موقعیتی که تغییر می‌دهیم می‌بینیم چه مدیری در چه موقعیتی به کار ما می‌آید. هرکا ببینیم که داریم به رکود محتضری می‌رسیم، به‌سرعت با هدف ایجاد سرعت تغییرات می‌دهیم. درواقع معطوف به اهدافی این تغییرات را انجام می‌دهیم.

۱۶ برقراری ارتباط با سایر شهرهای روسیه را در دستورکار دارید؟

سیاست ما ارتباط و تعامل ویژه با این کشور است و مقدماتی برای همکاری فراهم شده است. البته این سطح از همکاری برای بنده قانع‌کننده نیست. شهردار کازان با همکاری ما مقدماتی را طراحی کرد که این تعامل تشدید شود. همکاری سن‌پترزبرگ نیز برای ما اهمیت دارد. در زمینه تکنولوژی، مدیریت مبدیت میوه‌تورها و سایر بخش‌ها می‌توان همکاری‌هایی داشت؛ اما این شرایط هنوز قانع‌کننده نیست و باید تعاملات افزایش یابد.

۱۷ روند ساماندهی معتادان متجاهر به کجا رسیده است؟

وقتی وارد شهرداری شدیم ۲۳ هزار معتاد متجاهر در سطح پایتخت داشتیم. هفزاره ۱۰۰ نفر در مراکز ماده۱۶ بودند و کل این مراکز ۱۱۱ هزار نفر گنجایش داشت. با تشکیل قرارگاه اجتماعی، کمک شد که این مراکز توسعه یابد. امروز ۲۴ هزار نفر ظرفیت با همکاری تمام دستگاه‌ها ایجاد شده و تابستان گذشته ۱۲ هزار نفر در مراکز حضور داشتند؛ اما متأسفانه از شهریورماه سال قبل تعهدات تأمین اعتبارات برای مراکز قشافوه، سروش و زایدیان انجام نشد و باعث شد که ارادسازی صورت بگیرد. همین سبب شد که مدد از مراکز خارج شویم که بخشی از این چالش در ماه‌های اخیر جریان شد و امروز ۱۶ هزار نفر در مراکز مستقرند.

۱۸ قبول دارید وضعیت نگهداشت شهر و زباله به‌ظاهر خوب نیست؟

باز خورده‌هایی از سامانه ۱۳۷ می‌گیریم و در نواحی تیم‌هایی داریم که وظیفه رصد و رفع مشکلات را دارند. در سال گذشته پیام‌های مانیست به سال ۱۴۰۲ حدود ۱۳ درصد کاهش داشته و در ۳ماه آخیر ۲۵ درصد و در اسفندماه ۵۳ درصد کاهش داشتیم. در فروردین سال ۱۴۰۴ نیز نسبت به سال قبل ۱۱ درصد و نسبت به سال ۱۴۰۲ و کمیسیون ماده۵ دارد. زمین آن برای هتل دیده شده است و تمام ایرادات توسط متخصصان رد شده است. ما نمی‌توانیم با نگاه‌های ژورنالیستی و خبری شهر را اداره کنیم و به آن توجه کنیم. این هتل هیچ منع قانونی ندارد و برای جنبه‌های گسل و مسائل دیگر نیز پاسخ کارشناسی داده شده است.

۱۹ جمع‌آوری زباله گردها و کنفی‌ها محقق می‌شود؟

آمار بالایی از کودکان خیابانی تهران از اتباع هستند که با مجموعه‌های مختلف دست به دست هم داده و بخشی از آنها ساماندهی شدند. درباره کنفی کولی‌ها هم با پمکانکاران هر منطقه صحبت کردیم و متولیان ما یعنی مناطق و سازمان پسماند مسئول جمع‌آوری این افراد‌اند. ضمن اینکه دستگاه قضا و دارات دادگستری نیز با جدیت به این موضوع وارد شده‌اند.

۲۰ شهرداری تهران در مجمع بین‌المللی گفت‌وگوی تهران حضور دارد؟

این رویداد بسیار بزرگ به میزبانی وزارت امور خارجه برگزار می‌شود یکی از سخنرانان

(عکس همسیری محمدعباس نژاد)

۴ هکتار از فضای پادگان۰۶ در میدان صبحگاه به مدرسه تیزهوشان تبدیل می‌شود.

۳۰% (۶۰۰هزار مترمکعب) به حجم مخازن ذخیره آب در دوره ششم مدیریت شهری اضافه شده است.

۹۰ هکتار وسعت بزرگ‌ترین مرکز تفریحی شهر در شن‌چاله منطقه ۱۸ است.

۸۰ مجتمع آموزشی برای ارائه خدمت به دانش‌آموزان و معلمان احداث می‌شود.

۷ هکتار از فضای پادگان۰۶ به ساخت مرکز تربیت معلم اختصاص پیدا می‌کند.

۲ میلیون متر به طول خطوط انتقال آب در این دوره اضافه شده است.

۵ تصفیه‌خانه در دوره ششم مدیریت شهری ساخته شده است.

۳ هزار و ۲۲۳ اتوبوس دیزلی و ۳ هزار و ۵۰۰ اتوبوس برقی در این دوره مدیریت شهری خریداری شده است.

۵ همت براساس هماهنگی با وزارت نیرو برای آبرسانی به تهران اختصاص داده شده است.

۶۰ درصد مخازن زباله در این دوره مدیریت شهری نوسازی شده است.

۳۸ هکتار در منطقه۲۰ به ساخت نخستین اکوپارک کامل شهر اختصاص یافته که امسال افتتاح می‌شود.

۱/۵ میلیون نفر از شهروندان سال ۱۴۰۳ در رقابت‌های قهرمان شهر شرکت کردند.

۳۰ مگاوات تولید روزانه برق از مسیر ساخت زباله‌سوز دنبال می‌شود.

۸۰۰ اتوبوس تا پایان سال تحویل مدیریت شهری می‌شود.

۱۵۰ هکتار به وسعت مراکز تفریحی و فرهنگی در منطقه۱۸ تا پایان امسال افزوده می‌شود.

۵۶ میلیون مترمکعب آب از پاژرخانی فاضلاب برای آبیاری فضای سبز فراهم می‌شود.

پوست اندازی تهران

شهردار تهران در ابتدای جلسه مروری بر عملکرد مدیریت شهری ششم داشت

گزارش: مریم بافرپور، روزنامه‌نگار

پیش از شروع پرسشگری اصحاب رسانه، علیرضا زاکانی، شهردار تهران دقایقی را به مرور آنچه در ۴۴ ماه و ۱۶ روز خدمت در مدیریت شهری ششم صورت گرفته، اختصاص داد و تأکید کرد که در ۴۴ ماه گذشته رویکرد جدیدی دنبال شده است؛ به‌طوری که برای هر اقدامی در شهر یک روایت و دقت درنظر گرفته و ارائه می‌شود که در منظومه کلی تحول در شهر معنا پیدا می‌کند. همراهی شورای ششم و مدیریت شهری امکانی فراهم کرده تا در این مسیر گام‌های بلندی برداشته شود. اهم صحبت‌های او را می‌خوانید.

تحول‌های بنیادی در شهر

تحول نخست ناظر بر کالبد شهر است. تحول دوم ناظر بر سبک زندگی و ایجاد زمینه آرامش و آسایش و مشارکت در ساخت محیطی سرزنده و پویا توسط مردم است. سومین تحول در سطح مدیریت شهری است تا از نهادی خدماتی به نهاد خدمتگزار اجتماعی تبدیل شود. سطح چهارم تحول هم در عرصه فناوری و تبدیل به یک شهر هوشمند است. البته افق شهرداری سال ۱۴۱۰ است؛ اما ریل‌گذاری‌ها به‌تدریج ادامه دارد.

حرکت از مدیریت منزلزل تا ثبات

شهرداری، مدیریت شهری منزلزلی را تحویل گرفت؛ اما با مشارکت مردم از تزلزل به ثبات رسید و شرایط به‌گونه‌ای پیش رفته که با برنامه‌ریزی دقیق و گام‌های استوار، برای رفع مشکلات یکی پس از دیگری کار پی‌ری‌دار.

راه‌اندازی ۹ کارخانه فناوری

شهرنماد شهرداری تحول است. شهرداری برای اینکه در فناوری اطلاعات و کارکردهای آن در سازمان فاوا و سازمان فناوری‌های نوین بتواند گام‌های اساسی برداشته، مسیری طی کرد که شامل مجوزها، توسعه سرمایه انسانی و زیرساخت‌هاست؛ درنتیجه در ماه‌های آینده با تحولی در فناوری‌های نوین، پارک علم و فناوری ۲۰۰ هکتاری و ۹ کارخانه نوآوری در افقی نقاط شهر در وسعت‌های مختلف ایجاد می‌شود تا چهره شهر تغییر کند. این تغییر به‌عنوان خواب و خیال مطرح می‌شد.

جهش در حمل‌ونقل عمومی

در حمل‌ونقل مقدماتی فراهم شده؛ اما اکنون شهرداری در مسیری است که خطوط مترو، اتوبوس، ترامواز تاکسی و موتور برقی توسعه جهشی پیدا می‌کند.

نگاه جدید به بافت فرسوده

در بافت فرسوده نگاه جدیدی حاکم است. مسیری که سال‌ها بر آن اصرار می‌شد این است که اگر بنامت مشکل مسکن و اجارنشینی حل شود، باید سرمایه‌گذاری بر بافت فرسوده با نگاه جدیدی شکل بگیرد تا سرانه‌های هفت‌گانه و خانه‌های فراغ و قابل اعتنا و بهره‌برداری تأمین شود. نباید برج‌های آسمان‌خراش ساخته شود و ماحصل آن خیابانی ایجاد شود که باید تلاش زیادی کرد تا زیرساخت‌ها آن فراهم شود. بافاختار این وظیفه انجام شد.

طرح‌های ویژه در سال سرمایه‌گذاری برای تولید

امسال سال سرمایه‌گذاری برای تولید است و طرح‌های بسیار گسترده‌ای پیش‌بینی شده است تا با سرمایه‌های در حرکت مردم و مشارکت آنها، طرح‌های جذابی در شهر اجرا شود؛ چون طرح‌ها نیز تعامل و بهبود نخواهد یافت. شهرداری در این مسیر از یک مرحله که عبور از یک تزلزل مدیریتی بود در همان سال اول عبور کرد و در ادامه توانست بسترهای لازم را برای یک جهش بزرگ فراهم کند و اکنون در سال آینده آن جهش قرار دارد.

افزایش درآمد شهرداری در ۳سال

شهرداری یک بسر پرشتاب را پیش می‌برد. سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران ۲۷ همت درآمد داشت و در سال ۱۴۰۰ به درآمدی حدود ۳۷.۴ همت رسید. درآمدها در سال ۱۴۰۱ تا حدود ۸۰همت افزایش یافت که ۶.۹ همت آن ثبت و مابقی به سال بعد موکول شد. در سال ۱۴۰۲ عدد ثبتی به ۱۰۸ همت رسید و سال گذشته با اینکه پایه پولی اعتباری دوبرابر شد، با استفاده از متمم، بیش از ۲۰۰ همت محقق شد. درحالی که حاصل کمیسیون ماده۵ در ۳سال تراکم ۳۵۰ درصدی بود، از ۹۰ تا ۹۹ تراکم ۳۵۰ درصد را اختصاص داده بودند. شهرداری نوع نگاه را با انضباط مالی، مولدسازی و مشارکت پیش می‌برد.

افزایش مشارکت شهروندان در من شهردارم

در طرح «من شهردارم» در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۴۶ هزار نفر مشارکت ثبت شد. در سال بعد این عدد به یک‌میلیون ۳۵۶ هزار نفر و در سال ۱۴۰۳ به ۲ میلیون و یک‌هزار و ۹ نفر رسید.

شرکت یک‌ونیم‌میلیون نفر در قهرمان شهر

در زمینه ورزشی، وقتی قهرمان شهر شروع شد، تهران سهم اندکی در حوزه قهرمانی داشت. سال اول در این مسابقات ۵۰۰ هزار نفر، سال ۱۴۰۲ یک‌میلیون نفر و سال ۱۴۰۳ حدود ۱.۵ میلیون نفر از مردم تهران با هم رقابت کردند.

جهان | محمد سرابی، روزنامه‌نگار

یک شماره برای امدادرسانی

شهرهای بزرگ جهان در حال یکی کردن شماره‌های تماس اضطراری هستند تا هر شهروند به جای شماره‌های جداگانه آتش‌نشانی، اورژانس و پلیس تنها با یک شماره تماس بگیرد. این کار تماس‌های اشتباه را کاهش می‌دهد و امکان آمارگیری و برنامه‌ریزی فوریت‌های خدمات‌رسانی را فراهم می‌کند. در برخی از شهرهای بزرگ جهان، مدیریت کلانشهری، به جز آتش‌نشانی، اداره سازمان پلیس شهر را نیز بر عهده دارد که امکان ساخت یک مرکز بزرگ تلفن را افزایش می‌دهد. در سال ۱۹۹۹ شهرهای اتحادیه اروپا شماره واحد ۱۱۲ را به‌عنوان تماس اضطراری شهری تعیین کردند و با مشخص شدن مزایای این کار، دیگر شهرهای جهان هم به تجمیع شماره‌ها پرداختند.

شماره پنج رقمی

آفریقای جنوبی

در شهر «ژوهانسبورگ» آفریقای جنوبی تا ۳سال قبل چند شماره پنج رقمی برای امور مختلف وجود داشت. شماره ۱۰۱۱۱ برای پلیس و اتفاقاتی که در حوزه جرائم شهری رخ می‌داد، ۱۰۱۷۸ برای آتش‌سوزی و ۱۰۱۷۷ برای تعمیر خطوط تلفنی که قطع شده است. خدمات اورژانس نیز مدتی با شماره ۱۰۱۸۴ فعال بود و هر شهر شماره‌های طولانی مخصوص به‌خود را داشت.

در سال ۲۰۱۶ تمام این شماره‌ها در ۱۱۲ خلاصه شد و لی هنوز هم بعضی از آنها فعال هستند و شماره ۱۰۱۱۱، به تماس‌های اضطراری پلیس و اورژانس جواب می‌دهد.

شماره ۱۹۰

برزیل

تا قبل از سال ۲۰۱۸ شماره‌های تماس اضطراری در شهر «ریو دو ژانیرو» برزیل اعداد سه رقمی یا یک رقم تفاوت بود. ۱۹۰ برای پلیس، ۱۹۲ برای اورژانس، ۱۹۳ برای آتش‌نشانی، ۱۹۹ برای دفاع غیرنظامی؛ از سال ۲۰۱۸ شماره ۱۱۲ به تمام این تماس‌ها پاسخ می‌دهد. در این شهر بعضی از بیمارستان‌های خصوصی سرویس اورژانس مخصوص خود را دارند. همچنین شماره‌های سه رقمی دیگری هم برای موارد‌ی مانند پلیس بزرگراه یا «اطلاع‌رسانی ناشناس درباره وقوع جرم» وجود دارد. قبلا هم بعضی از مراکز پلیس، تماس‌هایی را که آشناها با ۱۹۰ گرفته شده بود به سمت سازمان‌های پاسخگوی دیگر هدایت می‌کردند.

تماس مخصوص زنان

هند

قبلا شماره‌های اضطراری در پایتخت هندوستان از عدد ۱۰۰ شروع می‌شد. ۱۰۰ برای تماس با پلیس، ۱۰۱ برای آتش‌نشانی و ۱۰۲ برای اورژانس پزشکی بود و شهرهای دیگر هم از همین اعداد که در «هندی» رایج شده بود، استفاده می‌کردند. از سال ۲۰۱۶ شماره ۱۱۲ به‌عنوان تلفن اصلی تماس اضطراری مطرح شد. پلیس دهلی شماره تماس‌های ویژه‌ای مانند ۱۰۹۱ برای زنان بی‌سرپناه یا ۱۰۹۵ را برای گمشده و شماره‌هایی هم برای تماس ناشناس دارد. برخی از شهرها شماره‌های دیگری مانند ۱۸۱ را هم برای فوریت‌های خشونت علیه زنان معرفی کرده‌اند.

شماره‌های ۱۱۲ و ۱۱۹ بیشترین شماره‌های واحد تماس اضطراری در جهان هستند که توسط گروهی از کشورها مورد استفاده قرار می‌گیرند. ۱۱۲ در اروپا و ۱۱۹ در آمریکای شمالی کاربرد دارد. شماره ۹۹۹ هم در بعضی