اقدامات جدی در خیابان ولیعصر(عج)

داوود کوه‌زری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: خیابان ولیعصر(عج)، به‌عنوان یکی از خیابان‌های شاخص و دارای قدمت ارزشمند، در حال بهسازی است و حفظ هویت تاریخی آن در این بهسازی اهمیت دارد. این خیابان نیازمند اقدامات جدی برای ارتقای کیفیت فضای شهری است.

ساماندهی آسیب‌های اجتماعی در محله امامزاده یحیی؛

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران: طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی محله امامزاده یحیی(ع) اجرا شد. در این طرح گشت‌های حامی‌شهر، نسبت به جمع‌آوری کارتن‌خواب‌ها، کودکان کار و معتادان متجاهر اقدام کردند.

لزوم افزایش ناوگان اتوبوسرانی

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران: افزایش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها به کمبود ناوگان و فرسودگی اتوبوس‌ها ارتباط دارد. این امر باعث ناکارآمدی ناوگان می‌شود و چاره کار چیزی جز افزایش تعداد اتوبوس‌ها و جایگزینی اتوبوس‌های نو با قدیمی نیست.

درخواست شهرداری برای اصلاح حریم پایتخت

مسعود نصرتی، رئیس سازمان شهرداری‌های کشور: مسئولیت قانونی حریم شهرها بر عهده شهرداری‌هاست و آنها موظفند با بهره‌گیری از ابزارهای قانونی از ساخت‌وسازهای غیرمجاز جلوگیری کنند. شهرداری تهران در برخی موارد با مرزهای استان تهران اختلاف محدوده‌ای داردکه باید اصلاح شود.

جابه‌جایی یک‌میلیونی با اتوبوس

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در تلویزیون همشهری از نوسازی ناوگان خبر می‌دهد

گزارش: مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

تا همین چند وقت پیش با گرم‌شدن هوا سوار اتوبوس که می‌شدی، تا رسیدن به مقصد خیس عرق بودی. بوی گازوئیل هـــم آزار می‌داد و وای از آن روزی که اتوبوس خراب می‌شد. اما این روزها شکل و ظاهر بسیاری اتوبوس‌ها تغییر کرده اســـت؛ کولر دارند و دیگر از آن دودها خبری نیست. البته بسیاری معتقدند تا رسیدن به وضعیت مطلوب فاصله دارید؛ اما مسئولان نوید روزهای بهتر برای اتوبوسرانی تهران را با نوسازی و ورود ناوگان جدید و برقی‌سازی می‌دهند. احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با حضور در تلویزیون همشهری از جابه‌جایی یک‌میلیون نفر در روز با اتوبوس‌ها برای شهر ۹میلیونی خبر داد و از تغییرات جدید در این ناوگان گفت که در ادامه می‌خوانید.

۴۰۰ تا ۸۰۰دستگاه اتوبوس دوکابین به ناوگان بی‌آرتی افزوده می‌شود.

۵۸۲ دستگاه اتوبوس تاکنون بازسازی شده است.

۶۰۰۰ دستگاه حداقل توانمندی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران تا پایان سال خواهد بود.

۱۰۱ دستگاه اتوبوس برقی جدید به بدنه عباس رسیده است.

۱۸۹ اتوبوس برقی در ۱۱خط به مسافران خدمت‌رسانی می‌کنند.

۱۰۰۰۰۰۰ مسافر روزانه توسط اتوبوس‌های تهران جابه‌جا می‌شوند.

رسالت خدمات‌رسانی به مسافران

روزانـــه بیـــش از یک‌میلیـــون نفر توســـط اتوبوسرانی جابه‌جا می‌شـــوند که عدد قابل توجهی است. در ابتدای این دوره، از مدیریت شهری، تعداد اتوبوس‌های فعال در خطوط به کمتـــر از هزار دســـتگاه می‌رســـد و از طرفی ناوگان فرســـوده بود؛ اگرچه همچنان فرسودگی به رغم همه تلاش‌ها ادامه دارد و نمی‌توان گفت تمام معضلات حل شده است؛ اما حرکت به سمتی است که گام مؤثری برای مهار و حل مشکلات برداشته شود. در شهر تهران کمتر کسی اتوبوس‌های تازه گازوئیلی و برقی را ندیده است. البته نوسازی اتوبوس‌های قبلی هم ادامه دارد.

بازسازی اتوبوس‌های قدیمی

علاوه بر نوسازی ناوگان، بازسازی اتوبوس‌های قدیمی در حال پیگیری است. از سال ۱۴۰۱ تاکنون، ۵۸۲دستگاه اتوبوس کاملا بازسازی شده‌اند. در بازسازی نه‌تنها موارد ظاهری، بلکه مســـائل فنی و موتوری اتوبوس بازبینی و قطعاتی که لازم است تعمیر و تعویض می‌شـــود. پس از بازسازی، اتوبوس قدیمی نو می‌شود و دوباره در مدار خدمت‌رسانی قرار می‌گیرد تا به خطوط بازگردد. این ۵۸۲دستگاه بازسازی‌شده با ۱۵۵۰دستگاه نوسازی‌شده، در کنار هزار دستگاه فعال قبلی، ناوگان اتوبوسرانی فعلی را تشکیل می‌دهند. درواقع ناوگانی که آمارش در ابتدای این دوره پایین‌ترین رقم بود، حالا ارتقا یافته و به حدود ۳هزار و ۲۰۰دستگاه اتوبوس رسیده است.

استقبال مردم از اتوبوس‌های برقی

اولویت خدمت‌رسانی اتوبوس‌های برقی محدوده مرکزی شـــهر اســـت که بحث آلودگی هوا و طـــرح ترافیک وجود دارد. طبق آمار در فروردین امسال ۱۱۸۰هزار مسافر توسط اتوبوس‌های برقی جابه‌جا شده‌اند که عدد بزرگی برای ۱۸۹دستگاه اســـت. این موضوع نشـــان می‌دهد که با نوســـازی رغبت مردم برای اســـتفاده از حمل‌ونقل عمومی بیشتر می‌شود.

سهم حمل‌ونقل عمومی از بودجه

در ۳سال اخیر شورای شهر و شهرداری تهران ۵۰درصد بودجه شـــهر را به بخش حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس، مترو و تاکسی اختصاص داده‌اند. نوســـازی و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بسیار هزینه‌بر اســـت و شـــاید دلیل اینکه در ســـال‌های گذشـــته اتفاقی در این حوزه نیفتـــاده، همین هزینه‌بر بودن باشد. اگر برای شهر ۱۰میلیونی تهران حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا نکند، دچار مشکلات جدی خواهیم شد. یکی از کارهای شهرداری تهران در این دوره از مدیریت شهری نوسازی حمل‌ونقل عمومی است.

نوسازی اتوبوس‌های بی‌آرتی

ناوگان بی‌آرتی از جمله همان بخش‌هایی است که باید نفس تازه‌ای در آن دمیده شود. میانگین سن ناوگان اتوبوس‌های بی‌آرتی بالای ۱۰سال یا نزدیک‌تر ۱۰سال و ۷۰ساله‌است. درواقع تمام ناوگان فعلی خطوط تندرو که خدمت‌رسانی می‌کنند، از رده خارج هســـتند. خدمت‌رسانی دقیق این ناوگان فرسوده چیزی شبیه به معجزه‌است. برای نوسازی این ناوگان هم ۲برنامه داریم؛ یکی نوسازی و دیگری بازسازی. همین ناوگان موجود، البته درمورد اتوبوس‌هایی که قابلیت بازسازی دارند. ۴۰۰دســـتگاه بی‌آرتی ۱۸متری قرار است تا پایان سال به ناوگان اضافه شود. البته احتمال دارد میزان نوسازی ناوگان بی‌آرتی تا ۶۰۰ تا ۸۰۰دستگاه هم برسد! ۴۰۰دستگاه قطعی است.

کاهش آلودگی هوا با نوسازی ناوگان

تقویت ناوگان در محیط‌زیست تأثیرگذار است. اتوبوس‌های گازوئیلی نو با عمر کمتر از ۵سال، مصرف سوخت پایین‌تری نسبت به اتوبوس‌های با عمر بیش از ۱۰سال دارند. حتی تعدادی به‌طور مکرر تعمیر می‌شوند و هنوز مشمول نوسازی نشده‌اند؛ درنتیجه نوسازی ناوگان سهم بســـزایی در کاهش آلودگی هوای تهران دارد. طبق گفته دستگاه‌های نظارتی، شهرداری تهران جزو بخش‌هایی است که به‌طور کامل تکالیف خودش را در بحث محیط‌زیست و همچنین کاهش آلودگی هوا انجام می‌دهد؛ اما چون از ۱۰۰سال پیش ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران نوسازی نشده بود یا تعداد آنقدر پایین بود که اصلا به چشم نمی‌آمد، اتوبوســـرانی هنوز هم از فرسودگی بخشی از ناوگان رنج می‌برد و منتظر است تا با ورود ناوگان جدید، نفس تازه‌ای در آن دمیده شود.

افزایش ۳برابری ناوگان اتوبوسرانی

تعداد ناوگان اتوبوسرانی تهران در این دوره مدیریت شهری تقریبا ۳برابر شده است. اکنون بیش از ۳هزار و ۲۰۰دستگاه اتوبوس به شکل رسمی در ناوگان اتوبوسرانی فعالیت می‌کنند. چون یکی از بندهای تکلیفی برنامه چهارم توسعه در شهر تهران در حوزه حمل‌ونقل است، این موضوع چه در شورای شهر و چه شهرداری تهران به‌صورت ویژه دیده شده و مورد توجه قرار گرفته است. مدیریت شهری در این دوره تمام تلاش خود را برای برطرف کردن نارضایتی گذاشـــته است. در خصوص حمل‌ونقل عمومی ما بحث کاهش آلودگی هوا و کاهش ترافیک را هم داریم. برای اینکه از مردم بخواهیم به جای استفاده از خودروی شخصی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند، باید یک ناوگان حمل‌ونقل خوب و منسجم ارائه دهیم. در گذشته چنین شرایطی وجود نداشت، اما امروز با ۱۵۵۰دستگاه اتوبوس جدید این شرایط فراهم شده است.

گلایه‌های مردم به حق است

برای سال ۱۴۰۴ طبق برنامه‌ریزی تعداد بیشتری اتوبوس وارد ناوگان اتوبوسرانی می‌شود. پیش‌بینی شده که حدود ۳هزار و ۲۰۰دستگاه فعلی تا پایان ســـال به ۶هزار دســـتگاه برســـد. اگر شرایط مناسب باشـــد این عدد تغییر می‌کند و حتی بیش از ۶هزار اتوبوس خواهیم داشت؛ چون تنها از محل یکی از قراردادها ۲۵۰۰دستگاه وارد ناوگان خواهد شد که ۳۲۱۱دستگاه آن هنوز وارد مجموعه اتوبوسرانی شهر تهران نشده است. همچنین چند قرارداد با شرکت‌های داخلی بسته شده که هنوز اتوبوس‌های آن تحویل نشده‌اند و بخشی از آنها باید تا پایان سال امسال وارد ناوگان شود. تاکنون ورود اتوبوس‌های جدید باعث بهبود خدمات‌رسانی به شهروندان شده، تاجایی که شاهد رضایت مسافرانی هستیم که از خطوط نوسازی‌شده استفاده می‌کنند. البته گلایه‌هایی از خطوط نوسازی‌نشده هست که مردم حق دارند.

۳نکته کاربردی برای اتوبوس‌سواران در تهران

اگر دســـتگاه شارژ و کارتخوان در ایستگاهی خراب شود و امکان شارژ یا کارت‌زدن برای مسافران نباشد، با توجه به اینکه اشکال از شهرداری است، شهروندان می‌توانند رایگان سوار اتوبوس شوند.

درصورتی که راننده اتوبوس تخلف کند، مثلا رفتار و برخورد نامناسب با مسافران داشته باشد، شهروندان می‌توانند گزارش کنند و یقین بدانند که حتما موضوع بررسی و رسیدگی می‌شود و برخورد مناسب و قانونی با راننده متخلف صورت می‌گیرد.

ایستگاه‌ها و ناوگان اتوبوسرانی به‌گونه‌ای طراحی شده که در کنار سایر شهروندان، افراد دارای معلولیت و کم‌توان هم بتوانند به‌سادگی از آن استفاده کنند. برای افرادی که معلولیت شدیدتری دارند، سامانه جانبازان و معلولان شکل گرفته که با یک تماس تلفنی با شماره ۲۱۶۳۰۸۵ - می‌توانند از این سرویس استفاده کنند.

۴۰ پروژه عمرانی تا پایان سال افتتاح می‌شوند.

۱۸۵۰۰ مترمربع زیربنای پروژه بلدیه است که در برنامه افتتاح قرار دارد.

۵۸۲ دستگاه اتوبوس تاکنون بازسازی شده است.

۲۴۴ محله تهران دارای حداقل یک بازار میوه و ترهبار است.

۲۰ بازار میوه و ترهبار تا پایان سال احداث خواهد شد.

۲۳۰۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان خواهد شد.

۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید دیزلی امسال به ناوگان افزوده می‌شود که بخشی از آن اتوبوس‌های دوکابین بی‌آرتی است.

۳۲۷ دستگاه اتوبوس امسال بازسازی می‌شود.

نوسازی ایستگاه‌های اتوبوس با طراحی ویژه توسط مناطق در دستورکار قرار گرفته است.

سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها و مدت زمان انتظار مسافران در ایستگاه‌ها کم می‌شود.

شرکت واحد اتوبوسرانی درحال جذب راننده است و جوانان علاقه‌مند می‌توانند با مراجعه به سایت شرکت اتوبوسرانی از شرایط آن مطلع شوند.

امسال ۳برابر سال قبل اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران می‌شود.

ترهبار — سعیده مرادی؛ روزنامه‌نگار

افتتاح ۲۰بازار میوه و ترهبار در نیمه جنوبی تهران

دسترسی آسان به بازارهای میوه و ترهبار و خرید آسان و مقرون به‌صرفه توسط شهروندان، یکی از رویکردهای مدیران شهری است و این روند در دوره ششم مدیریت شهری شتاب بیشـــتری به‌خود گرفته تا جایی که در ۴ســـال اخیر بیش از ۵۰بازار در نقاط مختلف شهر به بهره‌برداری رسیده‌است. در حال حاضر نیز سازمان برای توسعه بیشتر بازارهای میوه و ترهبار، برنامه‌هایی برای سال ۱۴۰۴اجرا دارد و قرار است تا پایان سال ۲۰بازار جدید در محله‌های بایتخت افتتاح شود.

۳فعالیت سازمان میادین میوه و ترهبار برای نیمه اول سال

۱- احداث بازار در محله‌های فاقد ترهبار
۲- توسعه بازارهایی که قابلیت افزایش کاربری دارند
۳- نوسازی و بهینه‌سازی بازارهای فرسوده

توسعه بازارها در کدام محدوده بایتخت خواهد بود؟

محله‌های جنوبی تهران

توسعه بازارهای میوه و ترهبار در پایتخت

مهدی بختیـــاری زاده، مدیرعامل ســـازمان مدیریـــت میادین میوه و ترهبار شـــهرداری تهران: سال گذشته درصدد افزایش تعداد بازارهای فیزیکی در محله‌های تهران بودیم و امسال هم طبق روال سال‌های گذشـــته، عمل خواهیم کرد. در این راستا، زمین‌هایی را تعبیه کردیم که در حال ساخت هســـتند. شیوه ما اینگونه است که در تمامی محله‌های فاقد ترهبار، بازار احداث کنیم و در محله‌هایی که بازار داریم، اما سرانه محله به اندازه‌ای است که بازار کفاف تقاضای مردم را نمی‌دهد، بـــازار اضافه کنیم؛ البته در دیگر مناطق هم بازارهایی در حال ساخت است. تمرکز سازمان بر توسعه خدمات در جنوب تهران است تا بتوانیم سرانه‌های خدمت‌رسانی را در مناطق جنوبی تهران افزایش دهیـــم. امیدواریم امســـال حداقل ۲۰بازار را در سطح شهر افتتاح کنیم.

عمران — سیدمحمد فخارا؛ روزنامه‌نگار

افتتاح ۶پروژه شهری تا پایان بهار

۶ پروژه عمرانی تـــا پایان فصل بهار بـــه بهره‌برداری می‌رسد. این خبر مهمی برای بهبود تردد‌های شهری است که می‌تواند گشـــایش مؤثری در ترافیک شهری محدوده‌های مـــورد نظر ایجاد کنـــد. خبر مهم دیگر اینکه بهره‌برداری از ۴۰پروژه عمرانی یا پایتخت امسال هدف‌گذاری شده است.

پروژه‌های قابل افتتاح تا پایان بهار کدامند؟

۱- پل دوربرگردان بزرگراه شـــهید همت محدوده غرب اشرفی‌اصفهانی

هدف: ایجاد دسترســـی از شرق بزرگراه شـــهید همت به جنوب اشرفی‌اصفهانی؛ دسترسی از شمال اشرفی‌اصفهانی به شرق بزرگراه شهید همت

۲- زیر گذر دوربرگردان بزرگراه شهید جمران محدوده بوستان گفت‌وگو

هدف: بهبود ترافیک شمال توحید در بزرگراه شهید چمران و مدیاگاه تقاطع بزرگراه‌های شهید چمران و شهید حکیم

۳- پل شهید افتخاری در شمال‌شرق تهران و بلوار اوشان

هدف: تسهیل دسترسی‌های شمال بزرگراه امام علی(ع) در محدوده بلوار پوراینچاپ، محله‌های اوشان، بام محک و دارآباد

۴- ۲تونل ارتباطی در شمال‌غرب تهران

هدف: اتصال بزرگراه شـــهید خرازی به شـــهید همدانی (به طول ۳۵۰متر)

۵- پل دسترســـی از جنـــوب بزرگراه باغستان به غرب بزرگراه فتح

هـــدف: ایجـــاد یک دسترســـی مهـــم در جنوب‌غرب تهران

۶- افتتاح ساختمان بلدیه

هدف: توجه و اهمیـــت‌دادن به هویت و معماری شـــهر. بازآفرینی میدان امام خمینی(ره)

تکمیل زیرساخت‌های گره‌گشا

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: تکمیل زیرساخت‌های نیمه‌تمام و گره‌گشا در حوزه بزرگراهی و ایجاد دسترســـی‌های جدید بزرگراهی شروع شده است. بر این اساس، بهره‌برداری از ۴۰پروژه عمرانی تهران در سال جاری را هدف‌گذاری کرده‌ایم که در تاریخ مدیریت شهری بی‌سابقه است. در دوره آخر وضعیت پروژه‌هـــای عمرانی، ۶پروژه عمرانی دیگر تا پایـــان بهار ۱۴۰۴ بـــه بهره‌برداری می‌رســـند و شـــهروندان از مزایا و بازگرداندگی آنها بهره‌مند می‌شوند. مدیریت شهری برای تسهیل تردد نیز اطلاع‌رسانی پروژه‌های متعددی در دستور کار دارد که تکمیل هریک و بهره‌برداری از آن، اثر بســـزایی در بهبود کیفیت سفرهای درون‌شهری خواهد داشت.

فرسودگی یک ساختمان از هر ۵ساده در تهران

نوسازی

عمـــر ســـاختمان‌های موجود در تهران به‌سرعت به سمت فرسودگی می‌رود. آمارها نشـــان می‌دهد از هر ۵ســـاختمان موجود در این شهر یکی به سر فرسودگی رســـیده و ۲۰هزار ســـاختمان بسیار پرخطر در این شهر وجود دارد. البته هیچ ساختمان پرخطری به حال خود را نشده و مدیریت شهری برای تعیین تکلیف آنها حداکثر تلاش خود را کرده و می‌کند.

وضعیت ساختمان‌های تهران		
ساختمان ۵طبقه	۵۰۰هزار	بخشی از این منازل در معرض خطرند و اخطارهای لازم به آنها داده شده است.
ساختمان پرخطر	۱۰۰هزار	اقدامات کارشناسانه انجام گرفته و اخطار به آنها داده شده است و مشوق‌هایی برای تخریب یا نوسازی آنها اعطا می‌شود.
بسیار پرخطر	۴۰هزار	این ساختمان‌ها شناسایی شده‌اند و اخطارهای لازم داده شده است. از خرید و فروش آنها جلوگیری خواهد شد.

شناسایی ساختمان‌های ناایمن

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: در مورد روند شناسایی و تعمیر ساختمان‌های فرسوده شهر تهران اقداماتی ویژه با هدف شناسایی ساختمان‌های ناایمن انجام شده است، خاصه برای ساختمان‌های دولتی و خدمت‌رسان و نیز مراکز آموزشی و تجاری که تردد بسیاری در آنها صورت می‌گیرد. در دوره اخیر دادستانی ورود داشته و اعمال قانون برای برخی ساختمان‌های ناایمن صورت گرفته است. شمار این ساختمان‌ها به ۶۷رسیده که درصدد رفع خطر آنها هستیم. پس از ریزش چند ساختمان، حساســـیت‌ها بیشتر شد و دادستانی هم به میدان آمد و اقدام به رفع خطر شد. با اتمام این کار، برای رفع خطر این ساختمان‌ها نیز اطلاع‌رسانی صورت خواهد شد. البته در حال حاضر ساختمان ناایمن و پرخطری وجود ندارد که به حال خود رها شده باشد و اقدامات کارشناسانه انجام گرفته و اخطار به آنها داده شده است. مشوق‌هایی نیز برای تخریب یا نوسازی آنها اعطا می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی (تمدید نوبت اول)

دعوت به شرکت در مناقصه اخذ پیمانکار جهت انجام خدمات مهندسی مربوط به اتصالات و تیوب (شیلنگ) های تأسیسات پنوماتیکی فرسوده واحدهای تولیدی شرکت نفت پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد فرآیند اخذ پیمانکار جهت انجام خدمات مهندسی (بازدید، نقشه‌برداری، تهیه مشخصات فنی، لیست متریال، ارائه برنامه زمانبندی اجرای پروژه...) مربوط به اتصالات و تیوب (شیلنگ)های تأسیسات پنوماتیکی فرسوده واحدهای تولیدی خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس، http://www.parsoilco/fa/tender.html اقدام نمایند.

- مهلت ارسال پاکت پیشنهادهای مربوط‌تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ می‌باشد.
- واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، برمبنای اسناد انجام‌خواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد امضا / مهر، مشروط، مبهم، فاقد تضمین/سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی (تمدید نوبت اول)

دعوت به شرکت در مناقصه اخذ پیمانکار عمومی جهت انجام خدمات مرتبط با محصول یا رافین

شرکت نفت پارس در نظر دارد فرآیند اخذ پیمانکار عمومی جهت انجام خدمات مرتبط با محصول یا رافین خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html اقدام نمایند.

- مهلت ارسال پاکت پیشنهادهای مربوط‌تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ می‌باشد.
- واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، برمبنای اسناد انجام‌خواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد امضا / مهر، مشروط، مبهم، فاقد تضمین/سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

دعوت به شرکت در مناقصه اخذ پیمانکار حمل ملزومات تولید

شرکت نفت پارس در نظر دارد حمل ملزومات تولید (کارتن ، ظروف و ...) خود را از پالایشگاه شرکت واقع در کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص کرج به سایت تولیدی شرکت واقع در شهرک صنعتی اشتهارد، از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ نسبت به دریافت، تکمیل اسناد مناقصه و تحویل پاکت پیشنهاد قیمت و بدیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت به نشانی کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران- کرج پالایشگاه نفت پارس اقدام نمایند.

دریافـــت اســـناد مناقصـــه از طریـــق وبگاه شـــرکت نفت پـــارس بـــه آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html امکـــان پذیـــر می باشـــد.

- واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، برمبنای اسناد انجام‌خواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد امضا / مهر، مشروط، مبهم، سپرده/تضمین و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مزایده عمومی شماره (۲۷/ ۰۲/ ۱۴۰۴) مرحله اول

بنیاد تعاون زندانیان استان تهران

بنیـــاد تعاون زندانیـــان اســـتان تهـــران در نظر دارد رســـتوران (فســـت فود) مســـتقر در زندان زنـــان قرچـــک را از طریـــق مزایده عمومـــی به متقاضیـــان واجد شـــرایط واگـــذار نماید.

لذا از کلیه متقاضیان دعوت بعمل آمده جهت خرید اســـناد شـــرکت در مزایده، از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز شـــنبه ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ به نشـــانی : تهران، شـــهرزیبا، خیابان کانـــون، جنب کانون اصلاح و تربیت، پـــلاک ۹ طبقه دوم، واحد امـــور قراردادها مراجعه و برای کســـب اطلاعات بیشـــتر با شـــماره ۴۴۳۳۷۷۳۱-۰۲۱ داخلی ۱۱۷ یا ۱۰۵ تماس حاصل نمایـــند. آخرین مهلت ارائه پیشـــنهاد قیمت روز شـــنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ ساعت ۱۴ عصر به دبیرخانه بنیاد تعاون زندانیـــان می‌باشـــد. پاکت‌های ارائه شده توسط متقاضیان در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۴ در بنیاد تعاون بازگشائی می‌گردد.

بنیـــاد تعاون زندانیـــان اســـتان تهـــران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

سازمان مهندســـی و عمران شـــهرتهران در نظر دارد جهت عملیات احداث رمپ جهتی شـــرق به جنوب تقاطع غیرهمسطح جاده ورامین و بزرگراه شهید آوینی (پل عبدالرحمن صوفی) و احداث رویکرد شمال به جنوب جاده ورامین در تقاطع به راهی تقی‌آباد به راهی تقی‌آباد با برآورد اولیه به‌مبلغ ۲،۴۰۹،۸۲۳،۹۵۵،۶۲۰ ریال بصورت نقد و غیرنقد از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هســـتند، پیمانکار انتخاب نماید :

- حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :
- دارای کد اقتصادی
- دارای دفتر در استان تهران (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۴ بصورت کپی برابر با اصل)
- دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی
- دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه یک در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کل کشور و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی
- دارای سابقه و تجربه مشابه مورد تائید با پروژه موضوع مناقصه

در صورت نبودن کفایت مناقصه‌گر که فاقد کارت الکترونیک ارایه دهد،کان خدمت و تامین کنندگان می‌باشد مناقصه‌گر موظف است ظرف مدت یک هفته نسبت به تکمیل اطلاعات در سامانه جامع معاملات شهرداری تهران و صدور نهایی کارت الکترونیکی اقدام نماید در صورت عدم اقدام در این خصوص از طرف مناقصه‌گر به منزله انصراف تلقی و سپرده ایشان ضبط و در صورتی که پیشنهاد مرتبه دوم وجود داشته باشد مراتب به ایشان ارجاع و یا مناقصه تجدید می‌گردد.

لذا از کلیه شرکت‌های دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۱ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۲ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تأیید امور مالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند دو مراجعه گردد)

۲ـ محل تحویل اسناد : خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۳ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت درسته و مهر و امضاء شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ‌های درج شده در اسناد فراخوان

۴ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۵ ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۶ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه‌گزار تعیین می‌شود.

بدیهی اســـت ایفا اســـناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررســـی قرار گرفته و در صورت تأیید آن ، نسبت به بارگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهرتهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

سازمان مهندســـی و عمران شـــهرتهران در نظر دارد جهت عملیات احداث رفع گره ترافیکی بزرگراه نیایش شـــرق بـــه غرب در محدوده یادگار امام (ره) تا اشـــرفی اصفهانی نحـــوه پرداخت بصورت نقد و غیرنقد با برآورد اولیه به‌مبلـــغ ۱،۳۶۳،۲۹۴،۵۹۸،۹۶۱ ریال بصورت نقد و غیرنقد از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هســـتند، پیمانکار انتخاب نماید :

- حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :
- دارای کد اقتصادی
- دارای دفتر در استان تهران (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۴ بصورت کپی برابر با اصل)
- دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی
- دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه یک در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کل کشور و ظرفیت مجاز همزمان تعداد و ریالی
- دارای سابقه و تجربه مشابه مورد تائید با پروژه موضوع مناقصه

در صورت نبودن کفایت مناقصه‌گر که فاقد کارت الکترونیک ارایه دهد،کان خدمت و تامین کنندگان می‌باشد مناقصه‌گر موظف است ظرف مدت یک هفـــته نسبت به تکمیل اطلاعات در ســـامانه جامع معاملات شهرداری تهران و صدور نهایی کارت الکترونیکی اقدام نماید در صورت عدم اقدام در این خصوص از طرف مناقصه‌گر به منزله انصراف تلقی و سپرده ایشان ضبط و در صورتی که پیشنهاد مرتبه دوم وجود داشته باشد مراتب به ایشان ارجاع و یا مناقصه تجدید می‌گردد.

لذا از کلیه شرکت‌های دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۱ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۲ روز پس