



رئیس شورای شهر تهران با ارائه چند راهکار بر اداره امور محلی تأکید کرد

شهر آینده‌بامدیریت اهالی محله

۱۳۰ هزار نفر عضو شورای شهر و روستا هستند

صفحه ۱۶

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در تلویزیون همشهری از نوسازی ناوگان خبر می‌دهد

جابه‌جایی یک میلیون با اتوبوس



۱۸۹
اتوبوس برقی در
۱۱ خط به مسافران
خدمت‌رسانی
می‌کنند.



۴۰۰ تا ۸۰۰
دستگاه اتوبوس
دوکابین به ناوگان
بی‌آرتی افزوده
می‌شود.



۱۰۱
دستگاه اتوبوس
برقی جدید به
بندر عباس
رسیده است.

صفحه ۱۴

تکمیل زیرساخت‌های گره‌گشا؛ هدیه بهاری مدیریت شهری به مردم

افتتاح ۶ پروژه شهری تا پایان بهار

۲ تونل ارتباطی در شمال غرب تهران از طرح‌های پیش‌بینی شده است

صفحه ۱۵

در شهر

فرخنده رفائی: روزنامه نگار

کشتی‌گیران قهرمان میزبان شهردار تهران

رقابت‌های کشتی‌گیران قهرمان شهر ۲ در رده سنی نوجوانان به خط پایان رسید و قهرمانان معرفی شدند. در روز پایانی این رقابت‌ها در ورزشگاه والفجر، علاوه بر تماشاچیان و شرکت‌کننده‌ها، شهردار تهران و برخی مدیران شهری هم تماشاگر مراسم بودند و در پایان به برخی موارد تأکید کردند.

حمایت شهرداری از مسابقات قهرمان شهر

علیرضا ذاکانی، شهردار تهران: کشتی ورزشی اصل و ریشه‌دار در فرهنگ ماست و این مسابقات فرصتی برای شناسایی و پرورش استعدادهای جوان است. حضور بیش از ۱/۵ میلیون شهروند تهرانی در سومین دوره قهرمان شهر باعث خرسندی است و شهرداری تهران همواره از چنین رویدادهای ورزشی حمایت می‌کند تا جوانان در مسیر موفقیت گام بردارند. حضور نوجوانان و جوانان در عرصه ورزش می‌تواند از آسیب‌ها و تنش‌های اجتماعی بکاهد. سرمایه‌گذاری در ورزش، هنر و علم می‌تواند شرایط ممتازتری برای آینده کشورمان رقم بزند.

فرصت مغتنم برای شناسایی استعدادها

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: برگزاری این مسابقات فرصتی مغتنم برای شناسایی استعدادهای ناب ورزشی از دل محله‌ها و راهکاری مطمئن برای ایجاد هنجارهای اجتماعی و جلوگیری از ناهنجاری‌هاست.

هیچ نهادی نمی‌تواند مثل شهرداری کمک کند

علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی: هیچ نهادی مثل شهرداری نمی‌تواند به کشتی کمک کند. این موضوع به‌خصوص در رده سنی نونهالان نتایج بسیار مطلوبی به همراه می‌آورد. این رقابت‌ها گواهی بر استعدادهای بی‌نظیر نوجوانان تهرانی است. بسیاری از این کشتی‌گیران آینده درخشانی در کشتی ملی خواهند داشت.



مسابقات کشتی رده سنی مسابقات نونهالان - نوجوانان تعداد وزن‌های رقابت‌ها ۱۰۰ وزن محل برگزاری مسابقات مجموعه ورزشی والفجر

مهمانان مراسم اختتامیه چه کسانی بودند؟

منصور برزگر، علیرضا رضایی، قاسم علی‌عسگری، صادق گودرزی، سیدعلی اکبر حیدری، تقی اکبرنژاد، امیرعلی آذریپور (از قهرمانان و پیشکسوتان کشتی کشور) و رضا تقی‌پور (نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی)



۶ هزار اتوبوس برای پایتخت نشینان

با پیگیری‌های مدیریت شهری ششم، تعداد اتوبوس‌های تهران دوبرابر می‌شود



۱۱ خط
اتوبوسرانی
برقی‌سازی شده
کدامند؟

- ۱- میدان جمهوری اسلامی - میدان بهارستان
- ۲- میدان جمهوری اسلامی - پل کریمخان زند
- ۳- پایانه بهیقي - ابتدای فردوسی
- ۴- میدان سپاه - پایانه کاوه (میدان انقلاب اسلامی)
- ۵- پایانه شرق قدیم - پردیس پایانه شرق جدید
- ۶- شهرک توحید - میدان امام خمینی
- ۷- شهرک رسالت - میدان محمدیه
- ۸- پایانه جنوب - سعدی جنوبی
- ۹- پاسدار گمنام - سعدی جنوبی
- ۱۰- انتهای ۱۷ شهریور - میدان امام حسین (ع)
- ۱۱- پایانه والفجر - میدان بهارستان



علاوه بر ۲۵۰۰ اتوبوس برقی وارداتی، برای خرید ۳ هزار دستگاه اتوبوس داخلی قرارداد‌های مختلفی منعقد شده است.

تعداد اتوبوس‌های فعال شهر تهران در این دوره از مدیریت شهری بیش از ۳ برابر شده است.

سال گذشته، میزان اتوبوس‌های جدیدی که تمام اعتبار آنها کاملاً توسط شهرداری تهران پرداخت شده بود، از مرز ۱۵۰۰ دستگاه گذشت که رکوردی در تاریخ بلدییه بود.

همزمان با شروع ششمین دوره مدیریت شهری حدود ۸۶۰ اتوبوس در تهران وجود داشت.

اوایل دهه ۹۰ حدود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در خیابان‌های شهر تردد می‌کرد.

مهدی اسماعیل‌پور

روزنامه‌نگار

سال‌ها وضعیت اتوبوس‌های شهر تهران مطلوب نبود تا اینکه با روی کار آمدن مدیریت شهری ششم، حمل و نقل عمومی در اولویت قرار گرفت و حالا با گذشت حدود ۴۵ ماه از فعالیت‌شان، شرایط حمل و نقل عمومی به‌ویژه اتوبوس‌ها بهتر از قبل شده است. آنهایی که هر روز با ایستگاه و اتوبوس سر و کار دارند به خوبی این موضوع را لمس می‌کنند. آمار و ارقامی که از چند برابر شدن اتوبوس‌های پایتخت حکایت دارد هم گویای این واقعیت است. احمد قیومی، مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران در تلویزیون همشهری توضیحات بیشتری می‌دهد.

خط اتوبوسرانی تهران برقی‌سازی شده است.

وضعیت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت

تعداد ناوگان فعال ۳۲۲۲ دستگاه

تعداد کل ایستگاه‌ها ۴۵۶۱ ایستگاه

پیش‌بینی تعداد ناوگان تا پایان سال ۱۴۰۴ ۶۰۰۰ دستگاه

چه تغییراتی در ناوگان اتوبوسرانی تا پایان سال ۱۴۰۴ رخ می‌دهد؟

- بازسازی ۳۷۲ دستگاه اتوبوس
- افزایش ناوگان فعال حداقل به ۶۰۰۰ دستگاه
- افزایش ظرفیت ناوگان سامانه جانبازان و معلولان
- بازطراحی و نوسازی ایستگاه‌های اتوبوس
- ورود ۴۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین جدید

۳۰ دستگاه اتوبوس
۸ دستگاه مینی‌بوس
۹۰ دستگاه ون

تعداد اتوبوس‌های پایتخت چگونه به حداقل ۶۰۰۰ دستگاه می‌رسد؟

- تعداد فعلی ناوگان بیش از ۳ هزار دستگاه است.
- امسال ۲ هزار و ۳۱۱ اتوبوس برقی باقیمانده از قرارداد چین به تهران می‌رسد.
- ۳۲۷ دستگاه اتوبوس امسال بازسازی می‌شود.
- ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی به ناوگان افزوده می‌شود

برای بهره‌مندی از خدمات افراد می‌توانند با سامانه ۵۰۳۶ ویژه معلولان و جانبازان تماس بگیرند.

نکته: فرایند خرید چند نمونه از ون‌های تولید داخل براساس نیازها و درخواست‌های فنی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران فراهم شده است.

خطوط اتوبوس‌های تندروی تهران در چه وضعیتی است؟

تعداد ایستگاه‌های خطوط بی‌آرتی: ۲۹۹ ایستگاه
طول خطوط تندرو: ۱۶۴ کیلومتر
تعداد ایستگاه‌های دارای متصدی و کارخوان سیار: ۲۱۰ ایستگاه

تعداد متصدیان ایستگاه‌ها: ۴۱۳ نفر
نفر ۲۱۴ شیفت صبح/ ۱۹۹ نفر شیفت عصر
نکته: طراحی و نوسازی ایستگاه و بازسازی مسیرهای بی‌آرتی در حال انجام است.
■ امکان پرداخت آنلاین فرایه برای همه ایستگاه‌های خطوط تندرو بی‌آرتی وجود دارد.

