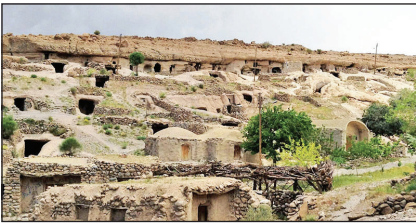


یک شب اقامت در غار



روستای میمند یکی از مقاصد گردشگری است که اقامت در آنجا نکات ویژه‌ای به همراه دارد؛ تنها روستایی در جهان است که همچنان روابط سنتی زندگی در آن جریان دارد؛ به‌طوری که می‌توان تعامل انسان و طبیعت در هزاره دوم میلادی را به خوبی در این روستا رویت کرد. به گزارش همشهری، میمند در استان کرمان قرار دارد و این روستا هفتمین منظر فرهنگی طبیعی در جهان است که جایزه مر کوری را دریافت کرده است. معماری میمند بیش از هر چیزی شبیه زندگی انسان‌های اولیه است؛ خانه‌هایی که در دل کوه ساخته شده و غارها سقفی برای زندگی اهالی این منطقه به حساب می‌آید. سقف‌های خانه‌هایی که شبیه غار است، اغلب به رنگ سیاه درآمده، دلیل آن به روشن کردن آتش در خانه‌ها مربوط می‌شود که اهالی به‌دلیل بالابردن استحکام خانه در برابر زلزله، دفع حشرات موذی و مار و مقرب دست به چنین کاری می‌زنند. گفته می‌شود هسته اولیه روستای میمند متعلق به زمانی است که ایرانیان مهرپرست بوده و آنها را مقدس می‌شمرده‌اند. آنها تاریکی غارها را برای عبادت انتخاب کرده بودند و مرده‌های خود را درون دخمه‌های کنده‌شده در کوه قرار می‌دادند. بدین‌ترتیب، در میمند تعدادی عبادتگاه و مقبره بنا شده است. خانه‌هایی که در دل کوه ساخته شده حالا به مقصد گردشگران تبدیل شده است. گردشگران می‌توانند در این خانه‌ها اقامت کنند؛ زیرا این خانه‌ها به‌عنوان اقامتگاه‌های بومگردی اجاره داده می‌شوند. اهالی این روستا البته مانند گذشته سکونت دائمی در غارها ندارند. اغلب در فصل زمستان در این خانه‌ها زندگی می‌کنند و در فصول دیگر که هوا گرم‌تر می‌شود به دشت کوچ می‌کنند تا شغل دامداری را ادامه دهند.

شغل اصلی اهالی روستا کشاورزی و دامداری است و در کنار آن، اقامتگاه‌های بومگردی فعالیت گسترده‌ای دارند. حدود ۳۰ خانوار در روستای میمند زندگی می‌کنند که در فصول مختلف سال این آمار متغیر است.

شناسایی شواهد حضور انسان در دشت ماهان

در نخستین فصل بررسی و باستان‌شناختی دشت ماهان کرمان، شواهد حضور انسان در دشت ماهان از دوره پارینه‌سنگی تا دوره معاصر به‌صورت یک توانی شناسایی شد. سرپرست هیأت باستان‌شناسی و مدیر پایگاه میراث جهانی قنات گوهرریز به همشهری گفت: «در فصل نخست که حدود ۴ماه از آن می‌گذرد، شناسایی محوطه‌ها، مناطق تاریخی و مراکز زیستی انجام شد و اکنون مشغول مطالعات میدانی هستیم. البته هنوز شناسایی و کاوش‌ها به پایان نرسیده‌است.» امین ماهانی افزود: «در فصل شناسایی مواردی مثل گسترش مکانی و تأثیر منابع آب زیرزمینی قنات بر سکونت در این منطقه، روند شکل‌گیری قنات‌ها و سازه‌های آبی هم مورد بررسی قرار گرفت. تا قبل از این پژوهش، هیچ اطلاعات دقیقی در این موارد درباره منطقه ماهان نداشتیم. مطالعات در حوزه رواناب‌های سطحی که حالا خشک شده‌اند و شباهت آن به دوره پارینه‌سنگی و نوسنگی هم اطلاعات تازه‌ای است.»

ماهانی ادامه داد: «مهم‌ترین رکن باستان‌شناسی بررسی و شناسایی منطقه و سپس کاوش است. در آینده کاوش‌های منطقه ماهان از حضور انسان در دوره پارینه‌سنگی تا دوره معاصر در معرض دید علاقه‌مندان هم قرار می‌گیرد.» سرپرست هیأت باستان‌شناسی و مدیر پایگاه میراث جهانی قنات گوهرریز درباره مهم‌ترین یافته‌های منطقه ماهان گفت: «شناسایی محوطه‌های پارینه‌سنگی، شناسایی محوطه‌های دوره‌های مس سنگی با محوریت ذوب فلز و تکنولوژی ذوب و ریخته‌گری، بررسی و شناسایی سازه‌های آبی و شناسایی استقرارهای کوچ‌نشینی و دستکندهای تاریخی از مهم‌ترین یافته‌های این بررسی باستان‌شناسی است.»

امین ماهانی، منطقه ماهان را به‌عنوان یک چهارراه فرهنگی بین فرهنگ‌های لوت‌شهداد، دشت بردسیر، حوزه تل ابلیس و شمال کرمان و همچنین فرهنگ‌های حوزه بم و جیرفت دانست و ادامه داد: «شواهد اوج و زوال تمدن‌های جنوب شرق در ادوار مختلف در ماهان دیده می‌شود؛ به‌طوری که شواهد حضور انسان در دشت ماهان از دوره نوسنگی تا شکوفایی فرهنگ‌های دینی، دوره اسلامی و دوران معاصر را شامل می‌شود.»

منطقه ماهان که هم‌اکنون سکونتگاه است ۲ بافت جمعیتی تاریخی کوچک‌رو و یکجانشین را در برمی‌گیرد.



بیش از ۵۰۰ تخت بیمارستانی به ظرفیت درمانی استان البرز افزوده شد
 مجتبی عبد‌اللهی، استاندار البرز: بیش از ۵۰۰ تخت بیمارستانی طی ۳ سال گذشته به ظرفیت درمانی استان اضافه شده و تعدادی بیمارستان دولتی و خصوصی افتتاح شده یا در حال ساخت هستند. تجهیز بخش‌های درمانی، توسعه زیرساخت‌ها و تقویت کادر درمان در دستور کار قرار دارد.



فراموشی بازماندگان

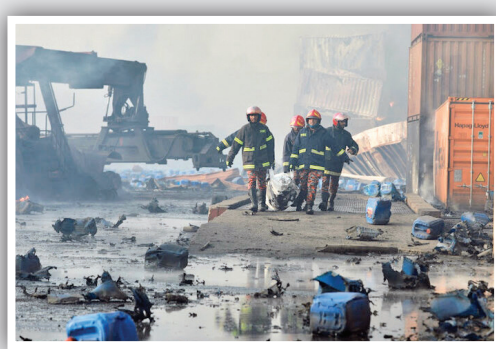
۱۷ روز پس از انفجار بندر شهید رجایی بندرعباس مقصر حادثه مشخص نیست

و بازماندگان هنوز درباره وضعیت عزیزانشان بلاتکلیف هستند

گزارش زهرا رفیعی روزنامه‌نگار

شنبه ششم اردیبهشت سال ۱۴۰۴ حادثه‌ای تلخ، آسمان بندرعباس و روزگار مردم را سیاه کرد. یک انفجار عظیم در محوطه کانتینرهای بندر شهید رجایی، بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، زلزله‌ای شد که زندگی بسیاری از هموطنان‌مان را زیر و رو کرد. آوار این زلزله تا دور دست‌ها

حادثه چطور رخ داد؟



نماینده اراک در مجلس شورای اسلامی و همچنین عضو کمیته اعزامی مجلس به بندرعباس درباره مشاهده‌های میدانی خود در روزهای اول حادثه و تغییراتی که بعد از ۳ هفته ایجاد شده است، می‌گوید: شب حادثه ما مورد بررسی حادثه شدیم و صبح روز بعد در بندر رجایی بودیم.

آتش ادامه داشت و گروه‌های امدادی مشغول کار بودند. در آن لحظه‌ها برای ما نجات جان مصدومان اهمیت داشت و اینکه بتوانیم خدمات خوبی ارائه دهیم. هلال احمر و اورژانس بسیار خوب عمل کرده بودند؛ به بیمارستان‌ها رفتیم و وضعیت خدمات‌رسانی را از زبان مردم جویا شدیم؛ اکثر بیماران که با آنها مصاحبه کردیم از روند خدمات‌رسانی راضی بودند.

محمد جمالیان درباره شرح این حادثه می‌گوید: گزارش حادثه از سوی مسئولان استان را با حدود ۷،۸ نفر از مصدومانی که مستقیماً شاهد حادثه بودند چک کردم. همه آنها یک روایت را تعریف کردند. مثلاً یک راننده ماشین سنگین برای من تعریف کرد که یکی از کانتینرها بر اثر برخورد لیفتراک جرقه‌ای زد و بعد یک پودر نارنجی از آن بیرون زد. سریع دنده عقب گرفت ولی با انفجار کانتینر، ماشین ۵۰ تنی ۵،۶متر از زمین بلند شد. با این شدت انفجار، پیدا کردن و شناسایی متوفیان بسیار سخت است. اینکه الان آمار تعداد دقیق متوفیان را به‌دیم، کار دشواری است. برخی جسدها چند تکه شده و سوخته‌اند و باید درباره آنها آزمایش ژنتیک انجام شود. برای کسانی که کارمند گمرک نبوده و خانواده‌هایشان مراجعه کرده‌اند پرورنده تشکیل شده، ولی مفقودی‌ها براساس آخرین گزارش‌ها ۷مورد بوده است.

کلايه خانواده‌های آسیب‌دیده

در ادامه نشست تلویزیون همشهری، یک فعال مدنی مستقر در منطقه به جمع مهمانان همشهری می‌پیوندد و با صدایی گرفته از عزاداری‌های بی‌پایان درباره شرایط خانواده‌های آسیب‌دیده می‌گوید: امروز با یکی از خانواده‌ها در تماس بودم که می‌گفت: هنوز خبری به او درباره عزیز مفقود شده‌اش نداده‌اند. در واقع همچنان خانواده‌هایی داریم که در یکی، دو روز اخیر با آنها تماس گرفته شده یا هنوز تماسی دریافت نکرده‌اند. در روزهای اول کسی در کنار این خانواده‌ها نبود و این سوالات است که من اول از خودم و بعد از نهادهای دولتی می‌پرسم. چرا غرور پس از حادثه کسی به این خانواده‌ها مراجعه نکرده است؟ جالبش این خانواده‌ها، فقط عزاداری

نیست. آنها در عین اینکه عزادارند، باید از مهمان‌هایی که دارند پذیرای کنند. کاش ما بتوانیم محیطی را فراهم کنیم که این خانواده‌ها فقط عزادار عزیز از دست رفته‌شان باشند. متأسفانه خانواده‌هایی هستند که به جز مؤسسات خیریه و مردمی هنوز هیچ‌کسی تحت هیچ عنوانی با آنها تماس نگرفته است. او تعداد کسانی که مفقودالاثرند را نمی‌داند؛ ولی معتقد است، نمی‌توان آمار دقیقی از کشته‌ها داد. این فعال اجتماعی که نمی‌خواست نامش فاش شود، می‌گوید: برخی از افراد به‌طور غیرقانونی برای کار وارد گمرک می‌شوند. در روستای خونسرخ حوالی اسکله شهید رجایی خانواده‌ای را دیدیم که ۴نفر از اعضایشان کشته شده بودند و آنها می‌گفتند که ۴نفر از دوستانشان هم از بین رفته‌اند و اصلاً اثری از آنها نیست. کارگرانی داریم که در بندر مشغول کار بوده‌اند و پدر و مادر

پیرشان در بلوچستان هزینه آمدن به بندرعباس و سواد بیگیری از پزشکی قانونی را هم ندارند. خانواده مرد بلوچی را می‌شناسم که اتفاقاً شناسنامه داشته و سرپرست همسر، پدر و مادر و خواهر معلولش بوده ولی شاید باور تان نشود که تا همین امروز هنوز هیچ اقدامی نکرده‌اند؛ چون اصلاً بلد نیستند احقاق حق کنند. سؤال من از نمایندگان مجلس این است که اگر این اتفاق جای دیگر بیفتد، اوضاع بر همین منوال خواهد بود؟ یا این شرایط فقط برای بندرعباس به این صورت بوده؟ اینجا هیچ‌کسی زندگی عادی ندارد. همه ما آدم بزرگ‌ها به روایتشان نیاز داریم، چه برسد به کودک ۷ساله‌ای که مدرسه نمی‌رود و به خاطر ترس یک لحظه از پدرش جدا نمی‌شود. آنها می‌گویند: شاید مسئولان از ترس بیمه و خسارت به ما سر نمی‌زنند، این مردم شریف در وهله اول نیاز به همدلی دارند.



روستای پالنگان در اجلاس بریکس به‌عنوان الگوی گردشگری پایدار معرفی شد
 سیدمصطفی قاضی، مدیرکل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی: روستای تاریخی و پلکانی پالنگان استان کردستان در نشست اجلاس بریکس در کشور برزیل به‌عنوان نمونه‌ای موفق از توسعه گردشگری پایدار با حفظ هویت و فرهنگ بومی معرفی شد.



استودیوی همشهری انگلستان، آمیر رستمی

وعده‌هایی که نمایندگان دادند

سیدعبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی، نماینده میناب، رودان، جاسک و بشاگرد در مجلس با شنیدن روایت‌های فعال اجتماعی بندرعباس در برنامه تلویزیون اینترنتی همشهری می‌گوید: من این موارد را نشنیده بودم و در این باره اطلاع نداشتم. تصورم این بود که حتماً بهزیستی، سازمان بنادر، استانداری و... این کار حداقلی را انجام داده‌اند و برای دلجویی و رفع کم و کسری‌ها به مردم سر زده باشند. من بعد از این جلسه این موضوع را دنبال خواهم کرد. در این حادثه عمومی، خانواده‌ها باید حمایت شوند و ما به‌دنبال این بودیم که فوتی‌ها را شهید اعلام کنیم.

این تصمیم البته فرایند طولانی دارد. اگر آن نشود، حداقل باید حمایت‌هایی که به‌عنوان همنوع از یکدیگر می‌کنیم، همین احوال‌پرسی‌ها و سرزدن‌ها و... انجام شود؛ اینها جزو واجبات ما هستند.

اگر قصوری بوده ان‌شاءالله جبران خواهد شد و ما پیگیری می‌کنیم تا نهادهای حمایتی و عمومی و مسئولان استان به خانواده‌ها سرزنند.

۲کمیسیون بیگیر هستند

نماینده اراک در مجلس شورای اسلامی و همچنین عضو کمیته اعزامی مجلس به بندرعباس درباره افزایش تعداد کشته‌ها پس از شنیدن روایت این فعال مدنی می‌گوید: در حوادث دسته‌جمعی پروتکل‌هایی وجود دارد که مدیریت بحران و پدافند غیرعامل آن را پیگیری می‌کنند. آنچه این فعال اجتماعی بیان کرد کم‌کاری مدیران استانی بوده است. در روزهای اول شاهد موجی از همکاری و ایثار و فداکاری همه بخش‌ها بودم.

داروخانه‌هایی بودند که به رایگان دارو می‌دادند. صحنه‌هایی که مردم در اهدای خون خلق کردند، بی‌نظیر بود. هلال‌احمر و اورژانس وظیفه‌ای برای سرزدن به خانواده‌ها ندارند ولی بهزیستی مکلف به این کار است و باید صحبت آنها را هم شنید. در حوادثی که عمق زیادی دارد و فراگیر است، خانواده‌های آسیب‌دیده اصلاً شرایط طبیعی ندارند و ما باید به فکر آنها باشیم. ما نمی‌خواهیم نه خیلی اوضاع را خوب جلوه دهیم و نه سیاه‌نمایی کنیم. پیگیری مفقودین فقط از طریق قضایی امکان‌پذیر است. ممکن است از فردا افرادی بیایند و ادعا کنند فرزندشان در حادثه بوده و دیه طلب کنند. اگر قرار است دیه‌ای پرداخت شود باید حضور متوقفی در حادثه اثبات شود. آخرین آماري که به مراجع قضایی هر‌مرزگان مراجعه کرده‌اند ۷مورد بوده است. اگر خانواده‌ای عزیزش را در این حادثه از دست داده باید به مراجع قضایی مراجعه کند.

محمد جمالیان درباره گزارشی که وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر در حال تهیه آن هستند، اظهار می‌کند: ۲ کمیسیون علت حادثه را بررسی می‌کنند و برای ما مهم سرعت تهیه گزارش نیست، بلکه گزارش باکیفیت و دقیق از واقعیت مهم است. مملعتناً طی یک هفته تا ۱۰ روز آینده نهایی و به‌اطلاع مردم رسانه خواهد شد.

رعایت‌نشدن استانداردها در بندر

نماینده میناب، رودان، جاسک و بشاگرد در مجلس نیز به‌پیگیری‌های بعدی مجلس پس از رسیدگی به خسارت‌های مالی و جانی اشاره می‌کند و می‌گوید: چیزی که در این حادثه بارز است «عدم رعایت استانداردهاست».

در بندر شهیدرجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر کشور، ۷۰درصد بار فله و بار کانتینری کشور جابه‌جا می‌شود. در ساحل ۱۲۰۰کیلومتری جنوب کشور، تعداد بنادر در پهنه سواحل به‌طور متعادل گسترش پیدا نکرده است. از بندرعباس تا بندر شهید بهشتی ۶۰۰کیلومتر فاصله است که بنادر این میان، کوچک و سنتی هستند. به‌دنبال آن هستیم که بنادر کوچک و متوسط با کارکردهای متوسط داشته باشیم که اگر حادثه‌ای رخ داد دچار مشکلات اساسی در کار مردم نشویم.

سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی موضوع بعدی را نحوه کار بنادر در کشور می‌داند و می‌افزاید: چرا بیش از ۲هزار کانتینر در این بندر دیو شده است؟ قوانین و مقررات ما باعث می‌شود کالاهای وارداتی در بندر رسوب کند و شغل پرسود و بی‌دردسر انبارداری گسترش یابد. حداقل می‌توانیم محوطه انبارها را از بقیه بندر جدا و جداگانه کالاهای اسامندگی و کالاهای خطرناک، مصرفی و خوراکی را از هم جدا کنیم. اینها مسائلی است که رعایت نشده و نمی‌شود. حوادث در دنیا رخ می‌دهد ولی این مقدار نیست.