صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

استفاده از ظرفیت دستفروش برای تولید داخلی

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: دستفروش در شهر تهران ظرفیت بزرگی است که می‌تواند در خدمت تولید داخلی قرار گیرد. از مهم‌ترین اولویت‌های سال ۱۴۰۴ در شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران، ساماندهی روزبازارها و ایجاد و راه‌اندازی روزبازارهای فاخر و ماندگار است.

مراحل نهایی ساخت فاز دوم شب‌بازار بایانه آزادی

مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر: فاز نخست شب‌بازار پایانه آزادی پس از بهره‌برداری در اسفند گذشته، در اختیار شهروندان قرار گرفته است. مرحله دوم این شب‌بازار هم با فضایی به وسعت ۱۳۰۰ مترمربع و به‌صورت مسقف، برای جانمایی دستفروشان طراحی شده است.

درخواست بازگشت اختیار حریم پایتخت به شهرداری

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: از مسئولان دولت و وزارت کشور درخواست داریم طرح دوران استانداری قبلی برای مدیریت حریم شهر به‌دست شهرداری را احیا کنند تا هم مردم بتوانند مجوز ساخت بگیرند و هم با متخلفان برخورد کنیم. از عوارض ساخت‌وساز هم برای توسعه سرانه‌ها استفاده می‌شود.

پایان ثبت‌نام وام تعمیرات خودرو

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران: مرحله اول ثبت‌نام از تاکسیرانان واجد شرایط برای دریافت تسهیلات تعمیر و بهسازی خودرو پایان یافت. در این مرحله ۲۲۵۶ تاکسیران ثبت‌نام کردند و ۴۰۰ نفر به بانک معرفی شدند. در پایان مرحله اول تسهیلات به ۲۰۰۰ تاکسیران داده می‌شود.

اخطار نهایی به ۲ ساختمان بحرانی

در نخستین دور از طرح بازدیدهای میدانی دوشنبه‌های ایمنی، بازار گل امام‌رضا(ع) و یک مجتمع مسکونی در جنوب شرق تهران هشدار پلمب و قطع انشعاب گرفتند

گزارش: فرخنده رفائی، روزنامه‌نگار

تعداد ساختمان‌های مهم (بیمارستان‌ها، برج‌ها، مجموعه‌های مسکونی و...) بسیار پرخطر یا بحرانی پایتخت در ۳ سال گذشته کاهش چشمگیری داشته و ۶۹ ساختمان از مجموع ۱۲۹ ساختمان بحرانی با انجام اقدامات ایمنی از جمع بسیار پرخطرها خارج شده‌اند اما هنوز ۶۰ ساختمان تهران از لحاظ ایمنی حریق وضعیت بحرانی دارند. مالکان این ساختمان‌ها با وجود اخطارهای مکرر یا هیچ اقدامی تکرار نکرده‌اند یا آنچه انجام داده‌اند، برای ایمن‌سازی کافی نبوده است. به همین دلیل سازمان آتش‌نشانی تهران تصمیم گرفت در قالب طرح دوشنبه‌های ایمنی، علاوه بر بازدید میدانی از این ساختمان‌ها با حضور مالکان، بهره‌برداران و نمایندگان همه دستگاه‌های ذی‌ربط، تکلیف این ساختمان‌ها را روشن کند. این طرح دیروز در نخستین گام از منطقه ۱۵ تهران کلید خورد.

اولین مقصد/ بازار گل امام رضا(ع)

ساعت ۹ صبح به ورودی بازار گل امام رضا(ع) می‌رسیم. بنر مربوط به طرح دوشنبه‌های ایمنی در ورودی بازار نصب شده و کسبه در جریان موضوع قرار گرفته‌اند. اشفتگی از ورودی بازار مشخص است و هرچه داخل‌تر می‌رویم، بیشتر می‌شود. غرفه‌ها بدون حریمی درهم تنیده‌اند. بیشتر غرفه‌ها به دری دارند و نه دیواری. سطل‌های بزرگ گل کنار هم زیر سقف و تیرک‌های فلزی قرار گرفته‌اند و از دیوار خبری نیست. تفکیک غرفه‌ها هم آسان نیست. پرزهای سبز روی تخته‌ای بر تیرک‌های فلزی نصب شده و سیم‌ها با از سقف آویزان است یا دور همان تیرک‌ها پیچیده شده. سقف دالان با پارچه‌ای از جنس گونی پلاستیکی پوشیده شده و عبور از کف گل آلود دالان، به‌دلیل گاری‌های رها شده و زباله‌های برزمین ریخته به سختی ممکن است.

بازار گل امام رضا(ع) در ابتدای جاده خاوران یکی از بزرگ‌ترین بازارهای گل کشور است که ۷۷ هزار مترمربع وسعت دارد و روزانه به‌طور متوسط ۶ هزار نفر در این بازار تردد می‌کنند.

مقصد دوم / مجتمع مسکونی امام‌رضا(ع)

از بازار گل به سمت یک مجتمع مسکونی می‌رویم؛ مجتمع ۳۹۶ واحدی امام رضا(ع) با بیش از ۱۳۰۰ نفر سکنه که گرچه به یک مجتمع امروزی شباهت دارد اما جزو سازه‌های نامن قرار گرفته است. ساکنان با دیدن مسئولان و دوربین خبرنگاران جلو می‌آیند و از مشکلات ساختمان می‌گویند. از حیاط ساختمان یک‌راست به پارکینگ می‌رویم و توضیحات معاون عملیات و پیشگیری از حریق سازمان آتش‌نشانی را می‌شنویم: «سیستم اعلام حریق این ساختمان غیرفعال است، سیم‌کشی‌های برق ناایمن است، دسترسی خودروی آتش‌نشانی وجود ندارد و ساختمان باید توان دفاع از خود را داشته باشد که ندارد، چون حتی خاموش‌کننده‌ها هم شارژ نشده‌اند.» اینجا هم تصمیم نهایی، دادن مهلتی موقت برای رفع ناایمنی‌هاست، با یک تأکید: «این آخرین اخطار است.»

اختلاف میان کسبه و هیأت مدیره

با آغاز بازدید میدانی، تعدادی از کسبه دور مسئولان جمع می‌شوند و با صدای بلند از قصور هیأت‌مدیره در ایمن‌سازی بازار می‌گویند و می‌خواهند که بازار پلمب نشود. چشمشان به رئیس شورای شهر که می‌افتد مشکلات صنفی و داخلی را هم مطرح می‌کنند؛ «هیأت‌مدیره فقط می‌خواهد جیب کسبه را خالی کند». رئیس سازمان آتش‌نشانی تهران تمامی موارد ناایمنی را به نماینده قوه قضاییه، رئیس شورای شهر تهران و رئیس کمیته ایمنی شورای شهر نشان می‌دهد و می‌خواهد که با توجه به تعداد زیاد موارد ناایمنی و حجم بالای تردد شهروندان، این بازار هرچه زودتر تعیین تکلیف شود. در پایان بازدید، به‌نظر می‌رسد توضیحات هیأت مدیره توانسته نماینده قوه قضاییه را به دادن مهلتی جدید برای ایمن‌سازی مجاب کند.

۱۲۹ ساختمان تهران در سال ۱۴۰۱ بحرانی ارزیابی شدند.

۶۰ ساختمان تهران همچنان در رده «بحرانی» هستند.

در مرحله اول طرح دوشنبه‌های ایمنی، ۶۰ ساختمان بحرانی در اولویت قرار دارند و پس از آن ساختمان‌های پرخطر در دستور کار قرار می‌گیرند.

دادستانی تهران، پیگیر ایمنی مجتمع مسکونی امام رضا(ع)

ولی‌الله مهبودی، معاون حقوق عامه دادستانی تهران: هدف از این بازدید بررسی ایمنی این مجتمع مسکونی به‌ویژه از لحاظ ایمنی حریق است. هیأت‌مدیره این مجتمع باید در اسرع وقت نسبت به رفع موارد ناایمنی مجتمع اقدام کند. با توجه به تراکم جمعیت در این مجتمع، لازم است پیگیری موارد ایمنی در دستور کار مدیران مجتمع قرار گیرد و آتش‌نشانی منطقه نیز نظارت کافی و دقیقی بر این موضوع داشته باشد. دادستانی تهران نیز از باب پیگیری حقوق عامه بر این فرایند نظارت دارد و درصورت نیاز برخوردهای قضایی لازم را با متخلفان به عمل خواهد آورد.

۴ بیمارستان تهران در میان ساختمان‌های بحرانی قرار دارند.

۲۶۵۴۲ ساختمان پایتخت در رده «پرخطر» هستند

با پادرمیانی فرصت گرفتند

محمدرضا جوادی، دادستان ناحیه ۱۴ تهران: باید هر وظیفه‌ای بر عهده ما هست در حیطه ایمن‌سازی انجام دهیم و منتظر نباشیم حادثه اتفاق بیفتد. در بسیاری از ساختمان‌سازی‌های قبلی اصول ایمنی رعایت نشده و الان برای مردم دردسرساز شده است. ۲ بار برای این بازار دستور پلمب صادر و با پادرمیانی‌ها دوباره فرصت داده شده، اما امروز باید تصمیمی جدی برای این بازار اتخاذ شود.

حریم سوله‌ها در بازار گل باید رعایت شود

کامران عبدولی، معاون عملیات و پیشگیری از حریق سازمان آتش‌نشانی تهران: مجموعه بازار گل نیاز به تامین آب دارد، سیم‌کشی‌های برق استاندارد نیست و باید ایمن شود. همچنین باید سیستم اعلام حریق و سیستم اطفای اتوماتیک نصب شود، مسیرهای دسترسی باز باشد و حریم سوله‌ها رعایت شود تا اگر حریقی رخ داد به سوله‌های دیگر سرایت نکند. با انجام بخشی از این اقدامات، بازار از حالت بحرانی خارج می‌شود اما ایمن‌سازی کامل منوط به اجرای کامل دستورات است.

۴۶۲۴۵ ساختمان تهران در رده «میان‌خطر و کم‌خطر» قرار دارند.

حادثه خبر نمی‌کند

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: حادثه خبر نمی‌کند، موارد ایمنی به‌خاطر سلامت خود افرادی که در اینجا کار می‌کنند باید رعایت شود. انتظار ما این است که خود کاسبان این بازار از ایمن‌سازی استقبال کنند، در غیراین‌صورت مطابق قانون با این بازار برخورد می‌شود.

اتمام حجت کردیم

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران: پس از اخطارهای مکرر نسبت به ایمنی بازار گل امام رضا(ع) امروز روز اتمام‌حجت بود. برنامه زمانبندی برای ایمن‌سازی بازار تهیه و به هیأت امنا و غرفه‌داران ابلاغ می‌شود و آنها موظف هستند سریعاً نسبت به فرایند ایمن‌سازی اقدام کنند. درصورت هرگونه اهمال و توقف در فرایند ایمن‌سازی یا درصورتی که فرایند با سرعت لازم پیش نرود حتماً قوه قضاییه دستور پلمب بازار را صادر خواهد کرد.

هیأت‌مدیره بازار طرح ایمنی ارائه دهد

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران: بازار گل امام رضا(ع) روزانه ۶ هزار نفر بازدیدکننده دارد اما وضعیت ایمنی‌اش مناسب نیست. هیأت‌مدیره باز باید طرح ایمنی را به سازمان ارائه دهد. اداره برق موظف است اصلاح سیم‌کشی را انجام دهد. همچنین تهیه مخزن آب آتش‌نشانی و اخذ تأییدیه استاندارد در بالابر، ممنوعیت پخت‌وپز و استفاده از سیلندرهای گاز و بهبود وضعیت دیوی کالا از دیگر مواردی است که باید رعایت شود.

۱۲ سرا و پاساژ بازار بزرگ تهران در لیست بحرانی‌ها قرار دارند.

خسارت پلمب بازار کمتر از حریق است

محمدعلی الفت‌پور، شهردار منطقه ۱۵: بازدیدهای مکرری از مجموعه بازار گل انجام شده اما روند ایمن‌سازی راضی‌کننده نیست. ما در این بازار ۱۱ سوله داریم که برخی در حال نوسازی‌اند اما ایمن‌سازی مدنظر انجام نشده است. اگر افراد نگران بسته شدن این بازار هستند باید بدانند خسارت بسته شدن این بازار خیلی کمتر از این است که حتی جان یک نفر در اینجا به خطر بیفتد. باید برای این بازار تصمیم جدی گرفته شود.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

فضای سبز

بهره‌برداری از ۱۵ بوستان تا پایان سال

افزایش ۱۰۰ هکتاری فضای سبز تهران در ۱۴۰۴

امسال قرار است ۱۵ بوستان جدید و بزرگ در شهر تهران افتتاح شود. به این ترتیب مساحت فضای سبز پایتخت بالغ بر ۱۰۰ هکتار بیشتر می‌شود. در شهر ۶۱۵ کیلومتر مربعی تهران که جزو شهرهای پرتراکم دنیا در ازای جمعیت بر مساحت است، افزایش فضای سبز و بوستان نکته‌ای مهم است که سهم بالایی در بهبود کیفیت زندگی شهروندان دارد. اما این فضاهای جدید در کدام مناطق قرار دارند و وسعت هر یک چقدر است؟

۷۲۴۰ هکتار توسعه فضای سبز پایتخت در دوره اخیر مدیریت شهری بوده است.

جزئیات بوستان‌های جدید تهران
زمان افتتاح: تا پایان ۱۴۰۴
محل افتتاح: جنوب و شرق تهران
وسعت کلی: ۱۰۰/۵۷ هکتار

مشخصات بوستان‌ها و فضاهای سبز جدید
۱. مرکز تفریحی بی‌بی شهربانو، مساحت: ۴۲ هکتار، منطقه: ۲۰
۲. باغ ایرانی ۱۳ آبان، مساحت: ۱۰/۷ هکتار، منطقه: ۱۳
۳. پروژه ساصد، مساحت: ۶/۵ هکتار، منطقه: ۱۳
۴. پادگان ۰۶، مساحت: ۳/۵ هکتار، منطقه: ۳
۵. بزرگراه شوشتری، مساحت: ۱۶ هکتار، منطقه: ۱۴ و ۱۵

توسعه چشمگیر فضای سبز تهران

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران: این فضاهای وسیع در نقاط مختلف تهران به بهره‌برداری می‌رسد و از کوه بی‌بی شهربانو در جنوب شرق تا سیزسازی حاشیه بزرگراه شهید شوشتری را شامل می‌شود. پروژه‌های در حال اجرا شامل مرکز تفریحی بی‌بی شهربانو در جنوب شهر، باغ ایرانی، پروژه ساصد و پادگان ۰۶ در شرق تهران و فضای سبز چشمگیر بزرگراه شوشتری در جنوب‌شرق است. این پروژه‌ها برای افزایش سرانه فضای سبز و رضایتمندی شهروندان، به‌ویژه در مناطق کم‌برخوردار، در حال اجراست و به بهره‌برداری خواهند رسید.

درشهر سیدمحمد فخار، روزنامه‌نگار

همراهی مدیریت شهری با تغییر ساعت کار اداره‌ها

شهرداری تهران با افزایش ساعت خدمت‌رسانی و ناوگان بیشتر، در سفرهای شهری کارکنان ادارات را جابه‌جا می‌کند

آغاز روزهای گرم سال و ناترازی انرژی باعث شد دولت سرانجام تغییر ساعت کار اداره‌ها را اعلام کند. این تغییر ساعت باعث شد مدیریت شهری نیز خدمت‌رسانی خود به شهروندان را زودتر از موعد شروع کند. اما برنامه شهرداری تهران در این شرایط چیست و بخش‌های مختلف چگونه با این تغییر همراه می‌شوند؟

تغییر ساعت کار شهرداری

در پی بخشنامه ابلاغی وزارت کشور برای کاهش ساعت کاری دستگاه‌های اجرایی، شهرداری پایتخت هم از ۲۰ دیماه‌ماه اطلاع بعدی از ساعت ۷:۳۰ صبح تا ساعت ۱۵ فعال و در روزهای پنجشنبه تعطیل خواهد بود و مابقی ساعات کار موظفی کارکنان، با تمهیدات لازم از سوی مدیران واحدها در راستای پوشش قانونی ۴۴ ساعت کار در هفته، از طریق «دورکاری» جبران خواهد شد.

افزایش خدمات‌رسانی ناوگان اتوبوسرانی

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران هم در اطلاعیه‌ای از تغییر ساعت خدمات‌رسانی اتوبوس‌های خود خبر داده است. درنتیجه خطوط تندروی اتوبوسرانی به‌صورت شبانه‌روزی در خدمت شهروندان است و زمان فعالیت اتوبوس‌های سایر خطوط به گونه‌ای تنظیم می‌شود که با ساعت کاری اعلام‌شده هماهنگ باشد. در ساعت‌های پیک یعنی ۶ صبح و ۱۳ با توجه به افزایش حجم مسافران، خدمات‌رسانی هم بیشتر می‌شود.

روند سرویس‌دهی مترو

شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از تغییر ساعت کاری متروی تهران خبر داده است. شروع سرویس‌دهی در خطوط درون‌شهری از شنبه تا چهارشنبه ساعت ۴:۳۰ بامداد، روز پنجشنبه ساعت ۵:۳۰ و جمعه ساعت ۶ صبح خواهد بود. این خدمات در تمامی خطوط تا ساعت ۲۲ ادامه خواهد داشت. همچنین ساعت کاری مترو در خط ۵ از شنبه تا پنجشنبه از ایستگاه گلشهر به سمت تهران ساعت ۴:۳۰ بامداد و از تهران به سمت گلشهر ساعت ۵:۳۰ آغاز می‌شود. اما سرویس‌دهی در روز جمعه در این خط مانند خطوط درون‌شهری از ساعت ۶ صبح است. سرویس‌دهی در خط پرند و هشتگرد تغییری نداشته و طبق زمانبندی قبلی انجام می‌شود.

فعالیت میادین تره‌بار

فعالیت میادین و بازارهای میوه‌وتره‌بار شهرداری تهران با وجود تعطیلی پنجشنبه‌ها و تغییر ساعت ادارات، مانند گذشته خواهد بود. در نتیجه روزهای پنجشنبه از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب و روزهای جمعه هم از ساعت ۸ صبح تا ۱۳ فعالیت دارند. این تصمیم‌گیری با توجه به این بوده که روزهای پنجشنبه پیک خرید شهروندان تهرانی از میادین و بازارهای میوه‌وتره‌بار است.

ساعت طرح ترافیک تغییر نمی‌کند

ساعت اجرای طرح ترافیک تهران از شنبه تغییر نکرده است. شروع کار از ساعت ۶ می‌تواند باعث توزیع بار ترافیکی و کاهش ترافیک صبحگاهی شود؛ بنابراین ساعت اجرای طرح ترافیک تغییری نمی‌کند. البته درصورت لزوم تغییرات در ساعت اجرای طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا براساس مصوبه شورای ترافیک اعمال خواهد شد.

همراهی تاکسیرانی با تغییر ساعت کار

سازمان مدیریت تاکسیرانی شهر تهران هم با تغییر ساعت کار ادارات اعلام کرده، این ناوگان برای خدمت‌رسانی به شهروندان آماده خواهد بود. قرار است با توجه به تغییر ساعت کاری ادارات از ۷:۳۰ به ۶ در بخش تاکسی‌های خطی، ناوگان قبل از ساعت آغازبه‌کار در ایستگاه‌ها حاضر شود تا تردد روزانه شهروندان به محل کار با مشکلی مواجه نشود.

قدردانی از معلمان مدارس استثنایی

جشن معلمان دانش‌آموزان با نیازهای ویژه شهر تهران در برج میلاد برگزار شد

گزارش: مژگان مهرابی، روزنامه‌نگار

تعدادشان زیاد است. به‌نظر می‌آید هزار نفری باشند. همه‌شان معلمان مدارس استثنایی هستند که برای شرکت در مراسم تجلیل از معلمان دانش‌آموزان با نیازهای ویژه شهر تهران به برج میلاد دعوت شده‌اند. میزبان آنها اداره آموزش شهروندی شهرداری تهران است و البته آموزش و پرورش تهران هم در برگزاری جشن همکاری کرده است.

قدردانی از معلمان پرتلاش

ظاهرا برای نخستین‌بار است که مراسم قدردانی برای مربیان افراد دارای معلولیت برگزار می‌شود و همین موضوع شرکت کنندگان را بیشتر سر شوق آورده است؛ تا جایی که در چهره هیچ کدامشان ردی از خموگی دیده نمی‌شود. مهدی امیری، مدیرکل اداره آموزش شهروندی شهرداری تهران به‌عنوان میزبان پشت سن می‌رود و از نگاه ویژه مدیریت شهری به فرهنگیان می‌گوید و اینکه شهردار تهران همه توان خود را در این راه به‌کار گرفته است و ادامه می‌دهد: «همه معلمان برای آموزش و پرورش فرزندان ما زحمت می‌کشند، اما باید توجه داشت معلمان مدارس استثنایی تلاش بیشتری در زمینه آموزش دارند؛ چرا که بچه‌ها با نیازهای ویژه، معلم خود را به‌عنوان پدر یا مادر قبول می‌کنند.»

راهبایی طرح من شهردارم به مدارس استثنایی

امیری با تأکید بر اینکه مقوله تعلیم و تربیت در اولویت برنامه‌های شهرداری است، تأکید می‌کند: «امسال طرح «شهردار مدرسه» مثل دیگر مدارس شهر، در مدارس استثنایی هم برگزار شده است. با اجرای این طرح، کودکان با نیازهای ویژه هم مسئولیت‌پذیری را یاد می‌گیرند. شهردار تهران اهمیت زیادی به این بچه‌ها می‌دهد و حتی شروع سال تحصیلی زنگ اول مهر در این مدارس هم نواخته شد.» با پایان سخنرانی مدیرکل اداره آموزش شهروندی، گروه سرود توانایان برای اجرای یک برنامه شاد روی گرفته است و ادامه می‌دهد: «همه معلمان برای نابینا هستند. بین‌شان چند نفری هم به مدد ویلچر به صحنه می‌آیند. سرود زیبایی می‌خوانند. معلم‌ها از اینکه توانمندی بچه‌های استثنایی دیده می‌شود، لبخند رضایت بر چهره‌شان نقش می‌بندد و با شوق وصف‌ناپذیری آنها را تشویق می‌کنند.

۸۰ مدرسه در تهران ساخته می‌شود که شهرداری زمین آنها را تامین می‌کند.

۱۰۰۰ نفر از مربیان مراکز استثنایی در مراسم تقدیر شدند.

۲۳ هزار معلم در ۲ هزار واحد دانش‌آموزی تدریس می‌کنند.

۸۵ هزار دانش‌آموز در مدارس استثنایی درس می‌خوانند.

تردد رایگان بچه‌های استثنایی توسط مدیریت شهری

سالار قاسمی، معاون وزیر و رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور: سازمان آموزش و پرورش استثنایی با ۴ دهه قدمت، فعالیت‌های زیادی انجام داده است. در حال حاضر ۲۳ هزار معلم در ۲ هزار واحد دانش‌آموزی تدریس می‌کنند. ۸۵ هزار دانش‌آموز در مدارس استثنایی درس می‌خوانند و ۴ هزار دانش‌آموز هم در مدارس عادی به‌صورت فراگیر و تلفیقی در حال تحصیل هستند. مدیریت شهری نگاه ویژه‌ای به این قشر از جامعه دارد و امکان تردد رایگان را برای بچه‌های استثنایی فراهم کرده است؛ درحالی که در گذشته بچه‌ها به‌دلیل مشکل رفت‌وآمد، از ادامه تحصیل باز می‌ماندند.

پذیرش مشکلات توسط معلمان

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران: به جرأت می‌گویم معلمان مدارس استثنایی باعث افتخار کشور هستند و با اینکه سختی زیادی پیش رو دارند همه مشکلات را به جان می‌خرند، اگرچه دغدغه‌های زیادی دارند و نسبت به بعضی از مشاغل حق‌الزحمه چشمگیری دریافت نمی‌کنند. ارزش و اعتبار این شغل بالاست.

همه نهادها پای کار آمده‌اند

مجید پارسا، مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران: به تازگی تفاهمنامه‌ای با استاندار تهران منعقد شده که ۸۰ مدرسه در تهران ساخته شود و شهرداری تامین‌کننده زمین این مدارس است. نیروی سپاه هم قول ساخت ۱۱۰ مدرسه داده است. در واقع وقتی آموزش و پرورش اولویت می‌شود همه نهادها پای کار می‌آیند.

کارسخت اما دوست داشتنی

لیلا بیدار، معلم مدرسه امام علی(ع) بلوار فردوس: دانش‌آموزان مدرسه امام علی(ع) معلول جسمی حرکتی و ذهنی‌اند. کار کردن با این بچه‌ها سخت است چرا که هرکدام شرایط خاص خودشان را دارند. روش ارتباط گرفتن هر دانش‌آموز با دانش‌آموز دیگر فرق می‌کند. شاید تعدادشان در یک کلاس کم باشد اما آموزش به آنها به‌صورت فردی است.

کودکان استثنایی؛ پرشور و تبزیبن

نوربیدی میرفندرسکی، کارشناس مرکز شوابی سنجی: ۱۵ سال سابقه کار در مدارس ناشنوایان دارم. دانش‌آموزان استثنایی خیلی شیرین و دوست‌داشتنی هستند. به‌طور مثال بچه‌های ناشنوا بر عکس اینکه فکر می‌کنیم ساکتند، خیلی پرشور و تبزیبن هستند و به کوچک‌ترین چیزی که می‌بینند یا حس می‌کنند واکنش نشان می‌دهند.

تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
فراخوان انتخاب پیمانکار خرید خدمات نرم‌افزاری
تامین
شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین در نظر دارد مناقصه انتخاب پیمانکار خرید خدمات نرم‌افزاری به شماره (سیستمی) ۲۰۰۰۴۰۹۹۲۲۶۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به نینام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی: ■ تاریخ انتشار فراخوان : ۱۴۰۴/۰۲/۲۳
■ مهلت دریافت اسناد فراخوان : ۱۴۰۴/۰۲/۲۵
■ مهلت ارسال پیشنهادات : ۱۴۰۴/۰۳/۰۵
■ زمان بازگشایی پاکت‌ها : ۱۴۰۴/۰۳/۰۵
■ اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: نشانی : تهران ـ خیابان آزادی ـ خیابان خوش شمالی ـ کوچه شهید زارعی راستکو ـ پلاک ۶ تلفن ۶۴۰۱۵۴۳۱

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
فراخوان انتخاب پیمانکار خرید خدمات نرم‌افزاری (بیمه متمرکز)
تامین
شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین در نظر دارد مناقصه انتخاب پیمانکار خرید خدمات نرم‌افزاری به شماره (سیستمی) ۲۰۰۰۴۰۹۹۲۲۶۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به نینام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی: ■ تاریخ انتشار فراخوان : ۱۴۰۴/۰۲/۲۳
■ مهلت دریافت اسناد فراخوان : ۱۴۰۴/۰۲/۲۵
■ مهلت ارسال پیشنهادات : ۱۴۰۴/۰۳/۰۵
■ زمان بازگشایی پاکت‌ها : ۱۴۰۴/۰۳/۰۵
■ اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: نشانی : تهران ـ خیابان آزادی ـ خیابان خوش شمالی ـ کوچه شهید زارعی راستکو ـ پلاک ۶ تلفن ۶۴۰۱۵۴۳۱

اسلام علیک یا علی بن موسی الرضا
جهان شهر برکت و کرامت
هدیه دوره ششم مدیریت شهری به مناسبت دهه کرامت
باب الجواد
مترو مشهد به «حرم مطهر» رسید

فراخوان
سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران
دعوت به همکاری برای ارائه خدمات رفاهی و تفریحی
سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در نظر دارد به منظور ارائه خدمات رفاهی و تفریحی برای تاکسیرانان و کارکنان سازمان اقدام نماید.
لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه‌کننده در زمینه‌های مختلف رفاهی اعم از خدمات گردشگری، فروش لوازم خانگی، خدمات ورزشی و تفریحی، لیزینگ خودرو، لوازم یدکی، خدمات درمانی، مسکن و... دعوت بعمل می‌آید با ارائه درخواست خویش در این فراخوان شرکت نمایند.
آدرس : تهران ـ میدان انقلاب ـ بعد از خیابان جمالزاده ـ نبش خیابان استاد بهزاد ـ طبقه ۲

آگهی حراج عمومی (شماره ۶-۱۴۰۴) (نوبت اول)
شهرداری منطقه هجده در نظر دارد اقلام ضایعات و اسقاطی وسایل بازی پارکی(فلزی و پلاستیکی) و تنه درخت مازاد بر نیاز خود را از طریق حراج عمومی و در ازاء دریافت وجه نقد به فروش برساند. تاریخ و محل جلسه حراج در اسناد مربوطه درج گردیده است.
داوطلبان محترم می‌توانند حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد به نشانی بزرگراه ایت‌الله سعیدی سه راه شهرک ولیعصر تقاطع خیابان شهیدان بهرامی ساختمان مرکزی شهرداری منطقه هجده ـ واحد قراردادها مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۶۶۲۰۵۲۹۲ (واحد قراردادها) تماس حاصل نمایند.
ضمناً پرداخت هزینه آگهی بعهده برنده حراج بوده و شهرداری در رد یک و یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.
روابط عمومی شهرداری منطقه هجده

فراخوان شناسایی اشخاص حقوقی متقاضی دریافت پروانه بهره‌برداری برای فعالیت در حوزه حمل و نقل مسافر درون‌شهری با خودرو تاکسی
سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران
سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در نظر دارد در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون مذکور، تبصره ذیل ماده ۳ آئین‌نامه اجرائی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیرنظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۷۴ هیات وزیران و ماده ۳ آئین‌نامه مجوز تاسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران مصوب ۱۳۸۷ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات بعدی و به منظور ایجاد زمینه‌های لازم برای ورود اشخاص حقوقی دارای صلاحیت در حوزه حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری (با خودرو تاکسی) درکلان شهر تهران نسبت به صدور پروانه بهره‌برداری برای شرکت‌های دارای شرایط عمومی و اختصاصی مندرج در این فراخوان اقدام نماید.
لذا کلیه اشخاص حقوقی متقاضی می‌توانند ظرف مدت ۵ روز از تاریخ نشر آگهی با مراجعه به اداره امور شرکت‌ها همراه با درخواست رسمی شرکت، به آدرس : بزرگراه اشرفی اصفهانی، ابتدای خیابان جلال آل احمد، پلاک ۴۶۱، ساختمان شماره ۲ سازمان تاکسیرانی، طبقه پنجم نسبت به دریافت مدارک مربوط به شرایط عمومی و اختصاصی و سایر اسناد فراخوان اقدام و حداکثر ظرف مدت ده روز نسبت به تکمیل مدارک و تحویل مستندات به اداره مذکور اقدام نمایند. سازمان پس از انقضا مدت فوق نسبت به ارزیابی و امتیازبندی متقاضیان اقدام نموده و شرکت‌هایی که دارای صلاحیت می‌باشند برای تشریفات اعطای موافقت‌نامه اولیه دعوت خواهند شد.
تبصره ۱: کلیه متقاضیان موظف می باشند نسبت به مهر و موم پاکت حاوی مدارک و مستندات پیش از تحویل به این سازمان اقدام نمایند.
تبصره ۲: کلیه متقاضیان مکلف به تکمیل دقیق اسناد فراخوان بوده و شرکت در فراخوان به منزله قبول کلیه شرایط آن می باشد و این سازمان در خصوص تایید و یا عدم تایید کلیه درخواست‌ها مختار است.