

اینفوگرافیک

مروری بر اورا ۰۳

برند اورا که از زیر مجموعه های «گريت وال» چين محسوب می‌شود، با مدل ۰۰۳ توانسته بازار خوبی برای خود ايجاد کند. برخی مشخصات این نسخه را که با قيمت پایه ۳۹ هزار يورو عرضه می‌شود ملاحظه می‌کنید.



عکس نوشت



روبات باربر پله نورد محققان دانشگاه‌های زوریخ یک روبات باربر با نام LEVA ساخته‌اند که می‌تواند از پله‌ها بالا برود و تا سقف ۸۵ کیلوگرم بار را حمل کند. این روبات چهارپا دارای مفصل‌هایی است که در انتهای هر کدام از آنها، یک چرخ مجهز به موتور قرار دارد. این روبات، جی پی اس، حسگرهای لیدار و دوربین‌هایی را برای ناوبری خودکار در خیابان‌های شهر و اجتناب از موانع در اختیار دارد.

رفع خرابی فیبر نوری خارک در کمتر از ۷۲ ساعت



بهزاد اکبری، مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت: متخصصان ما در اداره کل مهندسی عملیات شبکه زیرساخت کشور با کمک غواصان نیروی دریایی ارتش در یوشهر و شرکت نفت فلات قاره، محل قطعی فیبر در خلیج فارس را شناسایی کردند و عملیات رفع خرابی را کمتر از ۷۲ ساعت انجام دادند.

روبات‌های آدمکش

روبات‌های انسان نما در صورت اختلال در یکی از سیستم‌های عملکرد ممکن است تبدیل به قاتل شوند

خطاهای انسانی

روبات‌ها ابزارهایی هستند که براساس دستورالعمل‌های انسانی کار می‌کنند. این دستورالعمل‌ها می‌توانند به شکل الگوریتم‌های پیچیده، داده‌های آموزشی برای هوش مصنوعی یا حتی دستورات مستقیم انسانی باشند، اما همانگونه که در صنعت هوانوردی یا پزشکی دیده‌ایم خطای انسانی نه تنها رایج، بلکه اجتناب‌ناپذیر است، اما در حوزه روبات‌ها نتیجه یک اشتباه می‌تواند بدون هشدار اجرا شود و پیامدهایی فوری و خطرناک به دنبال داشته باشد.

زهراخلجی

روزنامه نگار

گزارش

تصاویر ویدئویی دلهره آور روبات انسان نمایی که از کنترل خارج شده روزهای گذشته در حال دست به دست شدن است. این روبات چینی به اسم H1 ساخت شرکت چینی یونی تری است که در مراحل آزمایش و نمایش عمومی ناگهان از کنترل خارج شد و با حرکات عجیب شبیه ضربه زدن پر قدرت به سمت اطرافیان هجوم برد، اما خوشبختانه گروه فنی موفق شد زود کنترل آن را در دست بگیرد. به گفته یکی از مسئولان این روبات، هنگام آیدیت یک باگ عجیب در سیستم حفظ تعادل پیش آمد و باعث شد از کنترل خارج شود. این اتفاق باعث شد بحث ایمنی روبات‌ها دوباره زنده شود. متخصصان هشدار می‌دهند که رشد سریع هوش مصنوعی نیازمند نظارت دقیق تر و طراحی سیستم‌های ایمنی قوی تر است.

چرا خطا در روبات‌ها خطرناک تر است؟

۱ یک الگوریتم اشتباه ممکن است در میلی ثانیه تصمیم بگیرد که حتی یک انسان فرصت نداشته باشد آن را بازبینی یا متوقف کند.

۲ انسان‌ها، به ویژه در مواجهه با سیستم‌هایی که ظاهر هوشمند دارند، دچار خطای شناختی اعتماد می‌شوند و تصور می‌کنند ماشین همیشه درست عمل می‌کند درحالی‌که آن ماشین فقط به درستی یا نادرستی دستورالعمل‌های انسانی وفادار است.

۳ بسیاری از مدل‌های یادگیری ماشین، مانند شبکه‌های عصبی عمیق، ذاتاً غیربازگشت پذیر یا غیرقابل توضیح هستند. این یعنی حتی طراحان نیز نمی‌دانند دقیقاً چرا یک روبات تصمیم خاصی را اتخاذ کرده است و همین امر مانع از اصلاح دقیق خطا می‌شود.

راه حل چیست؟

استفاده از روبات‌ها، به ویژه در حوزه‌های حساس مانند پزشکی یا نظامی، نباید بدون آموزش سختگیرانه و صدور گواهی صلاحیت فنی باشد. همچنین هر روبات باید دارای لایه‌هایی از نظارت انسانی، سیستم‌های هشدار و مکانیسم‌های توقف فوری باشد که در صورت تشخیص عملکرد غیرطبیعی جلوی اجرا را بگیرد. از سوی دیگر همانطور که برای استفاده از سلاح‌های شیمیایی قوانین جهانی وجود دارد، نیاز فوری به چارچوب‌های قانونی برای روبات‌ها احساس می‌شود.

نمونه‌های مرگبار حمله روبات

مرگ زن عابر در تصادف با خودروی خودران: سال ۲۰۱۸ در آریزونا، یک خودروان اوبر با زنی در حال عبور از خیابان تصادف کرد و او را کشت. بررسی‌ها نشان داد که سیستم هوش مصنوعی خودرو، زن را ابتدا یک جسم ناشناس و سپس دوچرخه‌سوار تشخیص داده بود.

یازوی روباتیک حادثه ساز: در برخی جراحی‌های انجام شده با روبات‌های داوینچی، گزارش‌هایی از برش‌های اشتباهی و پارگی رگ‌ها منتشر شده است. بسیاری از این موارد به خطای کاربر، ناگاهی از دستورالعمل‌ها یا اختلال نرم‌افزاری نسبت داده شد.

روبات قاتل در حوزه نظامی: در گزارش‌های منتشر شده از جنگ داخلی لیبی (۲۰۲۰)، ادعا شد که پهپادها و روبات‌های ساخت ترکیه به صورت خودمختار اهداف انسانی را دنبال و به آنها حمله کرده‌اند. گرچه جزئیات دقیق هنوز در پرده ابهام است، اما اگر این ادعا صحیح باشد، این نخستین نمونه ثبت شده از حمله کننده کاملاً خودکار یک روبات به انسان بدون فرمان انسانی در لحظه اجرا خواهد بود.

فیلم مربوط به روبات H1 را با اسکن کردن QR کد ببینید.



موضوع آگهی: ابلاغ رای آقای محمد فروغی متولد ۱۳۶۵ فرزند عباسعلی صادره از شهرداری تهران شماره رای: ۱۳۹/۲۳۶۸۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶

مرجع رسیدگی کننده: هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران

نظر به اینکه پرونده شما پس از احراز اتهام و اتمام رسیدگی منتسب با بند ی ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران به مجازات اخراج از دستگاه متبوع محکوم گردیده است لذا مقتضی است در صورت داشتن اعتراض حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی درخواست تجدیدنظرخواهی خود را به نشانی: تهران: میدان جمهوری - بزرگراه نواب صفوی - تقاطع خیابان امام خمینی (ره) - ساختمان منابع انسانی- تسلیم نمایید در غیر اینصورت بااستناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون مذکور از تاریخ انقضاء مهلت یاد شده رای صادره لازم الاجرا می گردد.

قدرت اله محمدی مدیرعامل و عضو هیات مدیره

موضوع آگهی: ابلاغ رای آقای محمد حسین مرادی متولد ۱۳۷۲ فرزند محسن صادره از تهران شماره رای: ۱۳۹/۲۳۶۸۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹

مرجع رسیدگی کننده: هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران

نظر به اینکه پرونده شما پس از احراز اتهام و اتمام رسیدگی منتسب با بند ی ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران به مجازات اخراج از دستگاه متبوع محکوم گردیده است لذا مقتضی است در صورت داشتن اعتراض حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی درخواست تجدیدنظرخواهی خود را به نشانی: تهران: میدان جمهوری - بزرگراه نواب صفوی - تقاطع خیابان امام خمینی (ره) - ساختمان منابع انسانی- تسلیم نمایید در غیر اینصورت بااستناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون مذکور از تاریخ انقضاء مهلت یاد شده رای صادره لازم الاجرا می گردد.

قدرت اله محمدی مدیرعامل و عضو هیات مدیره

موضوع آگهی: ابلاغ رای آقای حسین شریفیان متولد ۱۳۶۲ فرزند علی صادره از تهران شماره رای: ۱۳۹/۲۳۶۸۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶

مرجع رسیدگی کننده: هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران

نظر به اینکه پرونده شما پس از احراز اتهام و اتمام رسیدگی منتسب با بند ی ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران به مجازات اخراج از دستگاه متبوع محکوم گردیده است لذا مقتضی است در صورت داشتن اعتراض حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی درخواست تجدیدنظرخواهی خود را به نشانی: تهران: میدان جمهوری - بزرگراه نواب صفوی - تقاطع خیابان امام خمینی (ره) - ساختمان منابع انسانی- تسلیم نمایید در غیر اینصورت بااستناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون مذکور از تاریخ انقضاء مهلت یاد شده رای صادره لازم الاجرا می گردد.

قدرت اله محمدی مدیرعامل و عضو هیات مدیره

موضوع آگهی: ابلاغ اتهام آقای روح اله احمدی متولد ۱۳۵۸ فرزند برات صادره از زنجان شماره رای: ۹۱۰۴۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳

مرجع رسیدگی کننده: هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران

نظر به اینکه پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه به صورت متوالی که با بند ۲۹ ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری منطبق است در شعبه یکم هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران تحت رسیدگی می باشد لذا مقتضی است حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی دفاعیه کتبی خود را به انضمام مدارک به هیات مذکور به نشانی: تهران ، خیابان مطهری ، خیابان کوه نور ، کوچه چهارم ، پلاک ۱۲ طبقه اول تسلیم نمایید. بدیهی است چنانچه در مهلت یاد شده دفاعیه کتبی خود را تسلیم ننمایید هیات طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی قانون رسیدگی به تخلفات اداری عمل خواهد کرد.

قدرت اله محمدی مدیرعامل و عضو هیات مدیره

آگهی مناقصه عمومی شماره ۷-۱۴۰۴ (دومرحله ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات نگهداری شبکه زیرساخت در لایه ITS	۷-۱۴۰۴	۱۰۵۳۲۴۰۰۰۰۱۰	۴.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰

الف) شرایط مناقصه: فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبطین موضوع سامانه شرکت به موضوع مناقصه) در صورت حضور شرکت هایی با هیئت مدیره مشترک در فرآیند این مناقصه، شرکت کنترل ترافیک تهران (مناقصه گزار) نسبت به رد پاکت ها و پیشنهادهای کلیه شرکت های دارای هیئت مدیره مشترک اقدام خواهد نمود.

ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه ۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه ۵ رشته راه و ترابری یا حداقل پایه ۵ رشته صنعت یا حداقل پایه ۵ رشته نیرو و یا ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت های انفورماتیکی مربوط به حداقل رتبه ۲ رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۱ رشته شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی یا حداقل رتبه ۳ سیستم های اتوماسیون صنعتی صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور بجز شرکتها و موسسات وابسته به شهرداری تهران، شرکت های دولتی و شرکت های دانش بنیان.

ب) دریافت و تحویل اسناد: دریافت اسناد، اسناد مربوط به مناقصات مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir در دسترس بوده و مناقصه گران محترم می توانند جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصات به سامانه مذکور مراجعه نمایند.

محل تحویل پاکت الف: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، امور قراردادهای شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۰۳۲۰۱۸۹۱۸۹-۰۲۱

ج) میزان سپرده و شماره حساب: مبلغ سپرده شرکت در مناقصات طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیض واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۰۴۸۰۷۴۳۰۷۰۰۸۰۷۰۰ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی د ک ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و در پاکت الف (به صورت سررسیده و مهر شده) تحویل گردد.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل

trafficcontrol.tehran.ir

فراخوان شناسایی پیمانکاران در زمینه نیازمندی های تجاری

اردیبهشت ۱۴۰۴ - ۰۴ - ۰۴۰۴

شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل در نظر دارد تا با شناسایی پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت در زمینه نیازمندی های تجاری در سراسر کشور فهرست پیمانکاران خود را به روزرسانی کند.

از تمامی شرکت های فعال در زمینه های «غرفه سازی نمایشگاهی»، «آموزش های تخصصی»، «مشاوره سیستم های مدیریت»، «تبلیغات، برگزاری رویداد و فعالیت های BTL»، «تحقیقات بازار»، «تامین انواع رسانه های محیطی»، «پایش رسانه های محیطی و دیجیتال»، «تولید محتوای خلاقانه»، «تولید محتوای آموزشی»، «عکاسی و فیلمبرداری خبری»، «چاپ صورت حساب» و «خدمات پستی» دعوت می شود با ثبت نام در «سامانه مدیریت تامین ایرانسل» به نشانی sourcing.iranancell.ir، اطلاعات درخواستی را تکمیل و بارگذاری کنند.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، از طریق ایمیل یا شماره تماس زیر با ما در ارتباط باشید.

sourcing@mtniranancell.ir

۰۲۱-۳۳۱۹۴۵۲۴

ایرانسل

MTN



اهدای خون = اهدای زندگی

