صفحه‌آرا: آرش شادمندی

گزارش کار امروز

لزوم اتمام ۱۳۰ پروژه اولویت‌دار امسال

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، ۱۳۰ پروژه اولویت‌دار این معاونت احصا شده است که باید امسال به پایان برسند و قطعا این امر با اراده راسخ و تلاش مضاعف میسر خواهد شد.

دستور شهردار برای گره‌گشایی از پروژه‌های بزرگ‌مقیاس

محمدعلی‌نژاد، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: شهردار تهران دستوری درباره پیگیری و گره‌گشایی از پروژه‌های بزرگ مقیاس تهران داده‌اند که برای رفع گلوگاه‌های اجرایی این پروژه‌ها در حوزه مالی و رفع معارضان کلان پروژه‌ها رفتگیری لازم تامین شود.

راه‌اندازی کتابخانه در مراکز باورشهر و پویاشهر

سیدمحمد نقیب، مدیر عامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی: کتابخانه‌های مراکز باورشهر و پویاشهر تجهیز، توسعه و راه‌اندازی می‌شوند. ترویج فرهنگ کتابخوانی می‌تواند منجر به کاهش آسیب‌های اجتماعی شود. به همین دلیل قصد داریم در مراکز باورشهر و پویاشهر کتابخانه ایجاد کنیم.

طرح پایش سبز کلید خورد

محمدصابر باغخانی‌پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: طرح پایش سبز مناطق تهران آغاز شد. هدف از اجرای این طرح، ارزیابی دقیق عملکرد محیط‌زیستی مناطق، شناسایی چالش‌ها، بهره‌برداری از فرصت‌ها و ارتقای هماهنگی میان بخش‌های اجرایی برای سرعت‌بخشی به روند پروژه‌های محیط‌زیستی تهران است.

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

جلسه ۲۲۲ پارلمان شهری

تغییر نام ۱۵ معبر و بوستان در پایتخت

نامگذاری معابر به نام شهدا، مفاخر، مشاهیر و فرهیختگان در جلسه پارلمان شهری پیگیری شد

گزارش: پریسا نوری، روزنامه‌نگار

مدیریت شهری دوره ششم، تغییر نام معابر و اماکن عمومی را با بهره‌گیری از منویات مقام معظم رهبری در اولویت کمیسیون نامگذاری قرار داده است؛ به همین دلیل نامگذاری معابر به نام شهدا و همچنین مفاخر، مشاهیر، فرهیختگان و... جزو رویکردهای شورای ششم قرار گرفته است. بر این اساس روز گذشته، مهم‌ترین دستور سیصدوبیست‌ودومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به نامگذاری ۲بوستان و ۴معبر در مناطق ۶، ۷، ۱۰، ۱۴و ۲۰ اختصاص یافت. همچنین به درخواست اهالی رسانه، یکی از بوستان‌های تهران در مجاورت خانه روزنامه‌نگاران به یاد خبرنگار فقید حوزه شهری، مهدی علیرضایی نامیده شد.

۵
منطقه ۶، ۷، ۱۰، ۱۴و ۲۰ ازجمله مناطقی بودند که نام برخی معابرشان در جلسه روز گذشته تغییر کرد.

۱۴
معبر و یک بوستان در تهران با رأی اعضای شورای اسلامی شهر تغییر نام دادند.

دستور جلسه اول

تغییر نام معابر

بررسی چهل‌وسومین صورتجلسه کمیسیون نامگذاری و تغییر نام اماکن و معابر عمومی شهر تهران

توضیح: نرگس معدی‌پور، رئیس کمیسیون نامگذاری و تغییر نام معابر و اماکن عمومی شهر تهران درباره تعیین تکلیف نامگذاری ۲ بوستان و ۴ ممبر در مناطق ۶، ۷، ۱۰، ۱۴ و ۲۰ در جلسه این کمیسیون توضیح داد.

نظر شورا: به جز یک مورد (نامگذاری بوستانی به نام شهیدان خدمت) که برای بررسی مجدد به کمیسیون ارجاع داده شد، تمامی موارد با اکثریت آرا به تصویب رسید.

دستور جلسه دوم

ممنوعیت تبلیغ کالای اسرائیلی

انتخاب یک نفر از اعضای شورا به‌عنوان عضو ناظر در اجرای بند الف ذیل ماده واحده مصوبه الزام شهرداری تهران به ممنوعیت تبلیغات محیطی کالاها و محصولات شرکت‌های حامی رژیم صهیونیستی

توضیح: مهدی بابایی با این توضیح که این طرح در دیگر شهرها مانند اصفهان، شیراز و مشهد در حال اجراست، خاطرنشان کرد که فروشگاه‌های شهروند در تهران دیگر محصولات حامی رژیم صهیونیستی را نمی‌فروشند و این نظارت به‌طور ویژه افزایش یافته است.

نظر شورا: علیرضا نادعلی با حداکثر آرای موافق به‌عنوان نماینده شورا در کمیته اجرای بند الف ماده واحده طرح ممنوعیت تبلیغات محیطی کالاها و محصولات شرکت‌های حامی رژیم صهیونیستی انتخاب شد.

دستور جلسه سوم

باغ بودن یا نبودن

بررسی وضعیت باغ یا غیرباغ بودن ۶ پلاک ثبتی در مناطق مختلف شهر تهران

توضیح: جعفر شریانی توضیحاتی درخصوص پلاک‌های ثبتی ارائه داد.

نظر شورا: با نظر اکثریت شورا، ۴ پلاک غیرباغ و ۹ پلاک باغ تشخیص داده شد.

کدام معابر تهران تغییر نام دادند؟
با موافقت اعضای شورای شهر تهران نام‌های جدیدی برای ۱۴ معبر و یک بوستان انتخاب شد که شامل موارد زیر می‌شود:

منطقه ۶
- کوچه نوید، حدفاصل خیابان شهید نجات‌اللهی و خیابان شهید قزبی به نام رقیه چهره آزاد (هنرپیشه سینمای ایران)

منطقه ۷
- بوستان فاقد نام در خیابان شریعتی، تقاطع خیابان طالقانی به نام مرحوم مهدی علیرضایی (از خبرنگاران پاسایه حوزه شهری که در ۴۶ سالگی به علت ایست قلبی درگذشت.)

منطقه ۱۴
- کوچه شاهد پنجم در خیابان نبرد، خیابان قیام به نام شهید محمد عطایی (خرداد ۱۳۷۰ در خرمشهر بر اثر اصابت ترکش مین به شهادت رسید.)
- کوچه شاهد یازدهم در بلوار شاهد به نام شهید منصور فردوسی (در سال ۱۳۵۸ در مقابل سفارت آمریکا در تهران توسط گروه‌های ضدانقلاب به شهادت رسید.)

منطقه ۲۰
- کوچه هفتم شرقی در فلکه اول دولت‌آباد، خیابان شهیدعلی نواز به نام شهید محمدعلی ترکاشوند (در سال ۱۳۹۶ بر اثر جراحت ناشی از جانبازی به شهادت رسید.)
- کوچه محرمی در خیابان شهادت، به نام شهید تقی کشاورز (در سال ۱۳۶۸ در شلمچه به شهادت رسید.)
- کوچه احسانیان در خیابان شهادت، به نام شهید صفرعلی سقا (در سال ۱۳۶۲ در حسین‌آباد غرب به شهادت رسید.)
- کوچه جورمند در خیابان شهیدمسجودی به نام شهید عباس محمدی میاندشتی (در سال ۱۳۸۸ بر اثر جراحت ناشی از جانبازی به شهادت رسید.)
- کوچه دلنشین در خیابان شهیدغیوری شمالی، قبل از میدان شهید بروجردی به نام شهید علی‌اکبر کاظمی گیلده (در سال ۱۳۶۷ در مرز کردستان به شهادت رسید.)
- کوچه لاله دوم در خیابان اردیبهشت به نام شهیدمحمدرحیم برایری (در سال ۱۳۶۲ در پنجوین به شهادت رسید.)
- خیابان ۵۵، حدفاصل خیابان گلبرگ جنوبی و بلوار قدس به نام شهیدمحمد مجلسی (در سال ۱۳۹۴ در مکه مکرمه به شهادت رسید.)
- کوچه درختی در خیابان شهید گلشنی به نام شهید محمدعیسی گل بابازاد عزیزی (در سال ۱۳۶۷ در بانه به شهادت رسید.)
- خیابان گلسار در خیابان سلمان فارسی شرقی، خیابان میثم جنوبی، به نام شهید مهدی فرهودی (در سال ۱۳۶۲ در فکه به شهادت رسید.)
- کوچه ۴۶ در خیابان شهیدان اردستانی، خیابان شهید جعفری، به نام شهید محمدرضا دهقان دهنوی (در سال ۱۳۶۲ در مهران به شهادت رسید.)
- کوچه بهار در خیابان شهید مسجودی به نام شهید سیدمحمد میربونسی (در سال ۱۳۶۱ در فکه به شهادت رسید.)

تنش در پارلمان شهری
دعوت به آرامش و پرهیز از اختلاف‌افکنی

روز گذشته صحن پارلمان شهری برای دقایقی نارآرام شد. جعفر شریانی، عضو هیات‌رئیسه پس از قرائت گزارش بازدیدش از منطقه ۱۷، انتقاداتی به شهرداری و برخی اعضای شورا داشت. این موضوع واکنش و اعتراض چند تن از اعضا را به‌دنبال داشت. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه با طرح موضوعاتی عنوان کرد نباید همه ما به شهرداری انتقاد داشته باشیم؛ چراکه هیچ مدیریتی بی‌نقص نیست، اما تجربی همکاران خط قرمز ماست. احمد صادقی هم با تأکید بر اینکه رسانه‌ای کردن اختلافات ناممید کردن مردم است، یادآور شد: مسائل و مشکلات را باید از مسیر درست پیگیری و رفع کنیم. پس از این صحبت‌ها علیرضا نادعلی، سخنگوی شورا با بیان اینکه نباید در سخنان خود سنمگری کنیم، گفت: ما از اقداماتی مثل توسعه حمل‌ونقل عمومی و خدمت‌رسانی به شهروندان حمایت کرده و در جلسات مطالبات تند از مدیران شهرداری داشته‌ایم. در نهایت مهدی چمران با یادآوری اینکه هر لحظه از جلسه شورا میلیارد‌ها تومان به شهر تحمیل می‌کند بر نقش و جایگاه نظارتی شورای شهر در مدیریت شهر، حفظ وحدت و اجتناب از سیاست‌زدگی تأکید و اعضا را به آرامش دعوت کرد.

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه سیصدوبیست‌ودومین جلسه شورا در جمع خبرنگاران حضور یافت و پاسخگوی سؤالات آنها بود.

مهار خطرات احتمالی هنگام وقوع زمین‌لرزه در تهران: تاکنون زلزله‌های فراوانی را حتی در شهر تهران شاهد بوده‌ایم که خسارهایی جدی برای ساختمان‌ها محسوب می‌شدند. تمام تلاش ستاد بحران که زیرنظر شهردار تهران و مهم‌تر از آن وزیر کشور است بر این اصل استوار شده که بتواند آمادگی‌های لازم را ایجاد کند، اما ایجاد آمادگی برای کلانشهری مثل تهران که در شرایط عادی هم دچار ترافیک بالاست، کار دشواری است؛ حتی خطوط ارتباطی نیز مختل می‌شود. ستاد بحران برای ایجاد آمادگی لازم و رفع این مشکل تدابیر و راهکارهای دیگری اندیشیده است. فراهم کردن امکان برقراری ارتباط با بسیستم‌های ماهواره‌ای با مسئولان ذیربط نمونه‌ای از این فعالیت‌هاست، اما به‌طور کلی بهترین آمادگی برای زلزله مقاوم‌سازی است به این معنا که ساخت و سازها از استحکام و مقاومت لازم در مواجهه با حوادثی مثل زلزله برخوردار باشند؛ البته در کنار همه اینها، اقدامات دیگری نیز باید انجام شود که در این زمینه تلاش خود را انجام می‌دهیم؛ به‌عنوان مثال ماتورهایی که هر ساله انجام می‌شود همه در راستای ایجاد آمادگی است؛ حتی برای این منظور استان‌های معین مرنظر گرفته شده‌اند که در شرایط اضطرار و درصورت لزوم به کمک تهران بیایند. در سایر کشورهای جهان نیز از جمله چین و ژاپن علاوه بر اقدامات ضروری، مهم‌ترین کار، مقاوم‌سازی روی خط زلزله است که ما نیز باید این اصل را هم در محاسبات فنی و هم هنگام اجرا و طراحی مورد توجه قرار دهیم.

اقدامات ستاد بحران در زلزله شنبه شب: از اقداماتی که معمولا ستاد بحران در این شرایط انجام می‌دهد، سنجش شرایط و اعلام هشدار قبل از بروز حوادثی از قبیل توفان، زلزله و... به مناطق و سازمان‌های مسئول است تا بتوان آمادگی لازم را ایجاد کرد.

نبود ایمنی کافی برای برخی از مراکز درمانی هنگام وقوع بحران: تیمی که ۳ سال پیش برای این منظور تشکیل شد، اعلام کرد تمام ساختمان‌های مهم تهران و نیز ساختمان‌های با تعداد طبقات بالا و ساختمان‌های پرتردد، شناسایی و بررسی شوند که در این راستا بیش از ۱۰۰ ساختمان شناسایی و هشدارهای لازم به آنها داده و حتی برخی بلعب شدند. بیمارستان‌ها هم یکی از این موارد بود؛ البته همه بیمارستان‌ها اینچنین نیستند، اما این دسته که ایمنی کافی نداشتند، هشدار داده شدند.

ایمنی تونل‌های مترو هنگام وقوع زلزله: قاعدتا تونل‌ها ممکان‌های امنی هستند و می‌توانند مقاوم باشند، اما این هم محدود است؛ یعنی فروتنشست در مقاومت و ایمنی تونل‌ها مؤثر است؛ مسئله‌ای که نگران‌کننده است و نه‌تنها در تهران که در سایر شهرها نیز با این مشکل مواجه هستیم.

تقدیر از معلمان

صحن شورا در دقایق پایانی به گرامیداشت هفته معلم و تجلیل از معلمان و استادان عضو شورای شهر اختصاص پیدا کرد. در این بخش از مهدی چمران، سوده نجفی، مهدی عباسی، مهدی اقراریان، سیدجعفر تشکری‌هاشمی، زهرا شمس‌احسان و حبیب کاشانی تقدیر شد.

ارزان ورزش کنید

شهریه برخی از رشته ها در مجموعه‌های ورزشی شهرداری تهران برای گروهی از مردم با مصوبه شورای شهر رایگان است

گزارش: مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

مجموعه‌های ورزشی تهران با وجود برخورداری از امکانات مناسب و تنوع بالا در ارائه انواع خدمات تفریحی و آموزشی، ارزان‌ترین شهریه را از شهروندان دریافت می‌کنند؛ آنقدر ارزان که در مقایسه با مجموعه‌های ورزشی دولتی هم بسیار کمتر است. دلیلش هم یارانه‌ای است که شهرداری تهران به ورزش شهروندی اختصاص می‌دهد؛ البته به تازگی سوده نجفی، عضو شورای شهر تهران در تذکری اعلام کرد که ممکن است برخی از پیمانکارها از تعرفه تعیین شده تخطی کنند، اما مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران تأکید می‌کند طبق قانون با آنها برخورد خواهد شد. در ادامه با بررسی برخی رشته‌های ورزشی برمخاطب و همچنین گروه‌هایی که به آنها تخفیف تعلق می‌گیرد، مروری داشته‌ایم بر این که ورزش در مجموعه‌های ورزشی شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۴ چقدر هزینه می‌برد؟

مجموعه‌های ورزشی متعلق به شهرداری تهران به ۴بخش تحت پوشش و برون‌سپاری شده تقسیم می‌شوند و بر همین اساس ۴مدل درجه‌بندی برایشان تعریف شده است. در نتیجه طبق آن درجه‌بندی شهریه دریافت می‌شود.

درجه‌بندی مجموعه‌های ورزشی تحت پوشش شهرداری تهران:
- **درجه یک:** مناطق یک و ۳
- **درجه ۲:** مناطق ۲، ۴، ۵، ۶، ۷، ۹و ۲۲
- **درجه ۳:** مناطق ۱تا ۲۱

درجه‌بندی مراکز و مجموعه‌های ورزشی برون‌سپاری شده:
- **درجه یک:** مناطق یک تا ۹و ۲۲
- **درجه ۲:** مناطق ۱تا ۲۱
- **درجه ۳:** مراکز و فضاهای ورزشی تحت پوشش سراهای محله

٪۳۰
تعرفه مجموعه‌های ورزشی شهرداری تهران ارزان‌تر از تعرفه‌های مجموعه‌های دولتی است.

تعرفه آموزشی ۱۰ رشته پرمخاطب
(یک‌ماه/ ۱۲جلسه)

کشتی
- درجه یک: ۵۹۰هزار تومان
- درجه ۲: ۳۹۰هزار تومان
- درجه ۳: ۳۱۵هزار تومان

ایروبیک
- درجه یک: ۶۵۰هزار تومان
- درجه ۲: ۴۷۰هزار تومان
- درجه ۳: ۳۶۰هزار تومان

شنا (سالن سرپوشیده و روباز)
- درجه یک: ۲میلیون و ۶۰۰هزار تومان
- درجه ۲: یک‌میلیون و ۷۵۰هزار تومان
- درجه ۳: یک‌میلیون و ۴۵۰هزار تومان

بدنسازی
- درجه یک: ۸۸۰هزار تومان
- درجه ۲: ۶۴۰هزار تومان
- درجه۳: ۵۱۰هزار تومان

رشته‌های رزمی
- درجه یک: ۶۷۰هزار تومان
- درجه ۲: ۴۵۰هزار تومان
- درجه ۳: ۳۶۰هزار تومان

اسکیت
- درجه یک: یک میلیون تومان
- درجه ۲: ۶۷۰هزار تومان
- درجه ۳: ۵۵۰هزار تومان

شطرنج
- درجه یک: ۵۰۰هزار تومان
- درجه ۲: ۴۰۰هزار تومان
- درجه ۳: ۳۳۰هزار تومان

رشته‌های توپی
- درجه یک: ۷۴۰هزار تومان
- درجه ۲: ۴۹۰هزار تومان
- درجه ۳: ۳۹۰هزار تومان

ژیمناستیک
- درجه یک: ۶۵۰هزار تومان
- درجه ۲: ۴۵۰هزار تومان
- درجه ۳: ۳۸۰هزارتومان

آمادگی جسمانی
- درجه یک: ۶۵۰هزار تومان
- درجه ۲: ۴۵۰هزار تومان
- درجه ۳: ۳۶۰هزار تومان

۹۸
رشته ورزشی تیمی و انفرادی در مجموعه‌های ورزشی شهرداری تهران دایر است.

تعرفه برخی از رشته‌های ورزشی خاص

پیست اتومبیلرانی بوستان ولایت
(یک جلسه ۶۰دقیقه): ۴میلیون تومان

تفریح پرواز تندم پاراگلایدر
(یک جلسه بدون هزینه جانبی):
یک میلیون و ۳۰۰هزار تومان

هواپیمای مدل و پاراگلایدر
(تک‌جلسه/ ۶۰دقیقه): ۱۰۰هزار تومان

درگ موتور: ۱۰۰هزار تومان

درگ خودرو: ۱۵۰هزار تومان

آموزش پاراگلایدر
(یک ماه/ ۱۲جلسه): ۲۰میلیون تومان

آموزش کایت
(یک ماه/ ۱۲جلسه): ۲۰میلیون تومان

بانجی (یک پرش): ۸۰۰هزار تومان

وینچ (هر سورتی): ۶۰۰هزار تومان

آموزش پاراموتور
(یک ماه/ ۱۲جلسه): ۲۰میلیون تومان
(تهیه وسایل با هنرجو)

۸۰۰
مجموعه ورزشی متعلق به شهرداری تهران در نقاط مختلف شهر فعال است.

تعرفه۱۰ رشته تفریحی پرطرفدار
(تک‌جلسه/ ۹۰دقیقه)

زمین چمن طبیعی استاندارد ۲۲ نفره (بدون نور)
- درجه یک: یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تومان
- درجه ۲: ۸۰۰هزار تومان
- درجه ۳: ۶۵۰هزار تومان

فوتبال دستی (۲نفر/ یک‌ساعت)
- درجه یک: ۵۵۰هزار تومان
- درجه ۲: ۴۰۰هزار تومان
- درجه ۳: ۳۰۰هزار تومان

شنا (سرپوشیده و روباز)
- درجه یک: ۲۴۰هزار تومان
- درجه ۲: ۲۰۵هزار تومان
- درجه ۳: ۱۵۵هزار تومان

بیلیارد (یک نفر/ ۳۰دقیقه)
- درجه یک: ۶۰هزار تومان
- درجه ۲: ۴۵هزار تومان
- درجه ۳: ۳۵هزار تومان

پینت بال (۲ساعت/ هر نفر)
- درجه یک: ۱۷۰هزار تومان
- درجه ۲: ۱۵۰هزار تومان
- درجه ۳: ۱۳۰هزار تومان

سالن چندمنظوره (تا سقف ۱۵نفر)
- درجه یک: ۸۵۰هزار تومان
- درجه ۲: ۶۰۰هزار تومان
- درجه ۳: ۴۵۰هزار تومان

تیراندازی با تفنگ و تپانچه (۲۰عدد تیر و تجهیزات)
- درجه یک: ۲۵۰هزار تومان
- درجه ۲: ۲۰۰هزار تومان
- درجه ۳: ۱۵۰هزار تومان

میزان تخفیف به افراد و گروه‌های مختلف

- خانواده شهدا: ۱۰۰درصد
- جانبازان و آزادگان و خانواده آنها: ۱۰۰درصد
- توان یابان: ۱۰۰درصد
- پرسنل شاغل و بازنشسته شهرداری تهران و خانواده آنها: ۱۰۰درصد
- سالمندان بالای ۶۵سال دارنده کارت منزلت: ۱۰۰درصد
- پیشکسوتان ورزشی (با معرفی نهادهای ذی‌ربط): ۱۰۰درصد
- بیماران خاص: ۸۰درصد
- پایگاه‌های مقاومت بسیج و مساجد: ۵۰درصد
- مدارس، دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی و پژوهشی: ۵۰درصد
- افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی: ۵۰درصد
- اعضای هیأت امنای محله‌ها، سازمان‌های مردم‌نهاد، گروه‌های جهادی، سازمان‌های اجتماع‌محور داوطلب در امور شهری، دبیر کانون‌های فعال تحت نظر شهرداری: ۵۰درصد
- سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی و غیردولتی و انجمن‌های مردم‌نهاد و سمن‌ها درصورت درخواست گروهی: ۳۰درصد

برخورد با پیمانکارهای متخلف

حسین اوجاقی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران: تعرفه‌های سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران ۱۰ تا ۴۰ درصد ارزان‌تر از مجموعه‌های دولتی است. به‌عبارت دیگر، تعرفه‌های امسال مجموعه‌های شهرداری تقریبا به اندازه تعرفه‌های سال قبل مجموعه‌های ورزشی می‌شود. در کل تمام مجموعه‌های ورزشی شهرداری تهران موظف هستند طبق تعرفه مصوب از شهروندان شهر به دریافت کنند. در مجموعه‌های برون‌سپاری شده، تعرفه‌ها یک مقدار بالاتر از مجموعه‌های تحت پوشش شهرداری تعیین شده است تا بهانه‌ای برای تخلف احتمالی نداشته باشند. بازرسان سازمان ورزش به‌طور منظم از مراکز ورزشی مختلف بازدید می‌کنند و به تخلف‌های احتمالی رسیدگی می‌شود.

شهروندان تخلف‌ها را گزارش کنند

شهروندان می‌توانند درصورتی که یک مجموعه ورزشی تعرفه قیمت‌ها را در گیشه نصب نکرده باشد یا مبلغ دریافتی‌اش بیش از تعرفه تعیین شده باشد، موضوع را از طریق سامانه ۱۲۷ گزارش و پیگیری کنند. کمیته‌ای در این زمینه تشکیل شده که به تخلف تعرفه‌ها رسیدگی می‌کند. به پیمانکار مرتبه اول تذکر داده می‌شود. در مرتبه دوم جریمه می‌شود و درصورت تکرار برای سومین‌بار قراردادش لغو می‌شود.

جهان

محمد سرابی: روزنامه‌نگار

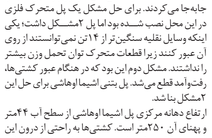
بزرگراه‌هایی که روی آب کشیده شدند

ساخت پل‌های خودرویی بزرگ در کلانشهرهای جهان

برای ساخت پل‌های شهری محدودیتی وجود ندارد. اگر این سازه‌های بزرگ بتوانند ترافیک شهر را جابه‌جا کنند و زمان رفت‌وآمد خودروها را کاهش دهند، می‌توان از رشته‌های مختلف مهندسی و فنی کمک گرفت و سازه‌های بزرگ و پهناوری ساخت تا جریان حرکت خودروها برقرار شود. در آسیا احداث پل‌های بزرگ شهری رایج است و نمونه‌های آن در سال‌های اخیر ساخته شده است.

چین

۸ خط عبور خودرو



در منطقه چانگشا در استان هونان چین، پل بزرگ سینگ‌لیان‌لو به مرحله نهایی ساخت رسید و در هفته اول اردیبهشت عبور خودروها به‌صورت آزمایشی از روی آن شروع شد. پهنای این پل به اندازه ۸خط عبور خودرویی است و طول کامل آن به ۴۷۵ کیلومتر می‌رسد که ۹۶/۴ کیلومتر از آن مستقیما روی آب قرار گرفته است. پل سینگ‌لیان‌لو تقریبا به اندازه یک بزرگراه شهری است که روی آب‌های رودخانه معلق شده باشد. این پل ۳برج اصلی به ارتفاع ۳۸۰ متر دارد که کابل‌های آویخته از آنها، عرشه را نگه می‌دارند. قسمت اصلی ساخت پل در سال ۲۰۲۴ میلادی به سرعت انجام شد و بنا بود قبل از فصل زمستان تکمیل شود اما بهره‌برداری از آن به تأخیر افتاد.

کلانشهر رو به رشد

پل سینگ‌لیان‌لو ارتباط میان ۲بخش شرقی و غربی در منطقه شهری چانگشا را برقرار می‌کند. چانگشا مرکز استان هونان است و ۱۰ میلیون نفر در مرکز و شهرهای همجوار آن زندگی می‌کنند. فعالیت اقتصادی و صنعتی شهر در زمینه‌های خودرو، الکترونیک، ماشین‌آلات ساختمانی و صنایع دیگر باعث رشد سریع آن در چند دهه گذشته شد. تعداد زیادی از میلیاردرها در این شهر ساکن شدند و اقتصاد شبانه آن هم پیشرفت کرد. آسمانخراش‌های بزرگ در آن ساخته شدند و لازم بود که ظرفیت ترافیکی شهر برای جابه‌جایی سریع خودروها بیشتر شود.

رودخانه شیانگ جیانگ که از رود معروف یانگ‌تسه منشعب می‌شود، شهر را به ۲ تکه شرقی - غربی تقسیم کرده که قسمت شرقی عمدتا تجاری و قسمت غربی عمدتا فرهنگی و آموزشی است. پروژه ساخت پل، ۲قسمت شهر را که هرکدام جاده گمربندی جداگانه دارند به هم وصل کرد و بار ترافیکی را کاهش داد. همزمان قایق‌های باری هم می‌توانند از زیر پل عبور کنند.

ژاپن

۴۴ متر ارتفاع

شهر ماتسو در استان شیمانه ژاپن نیازمند یک مسیر ارتباطی بود تا خودروها بتوانند به بندر کوچک مجاور، آن، ساکایمیناتو بروند. هر روز تعداد زیادی خودرو بین این ۲شهر جابه‌جا می‌شدند ولی یک تنگه دریایی بین آنها وجود داشت که مسیر عبور کشتی‌های تجاری بود. اگر روی تنگه جاده کشیده می‌شد، مسیر قایق‌ها بسته می‌شد. ابتدا از قایق برای این کار استفاده شد و کشتی‌های خودرو بر وسایل نقلیه را جابه‌جا می‌کردند. برای حل مشکل یک پل متحرک فلزی در این محل نصب شده بود اما پل ۲مشکل داشت؛ یکی اینکه وسایل نقلیه سنگین‌تر از ۴ تن نمی‌توانستند از روی آن عبور کنند زیرا قطعات متحرک توان تحمل وزن بیشتر را نداشتند. مشکل دوم این بود که در هنگام عبور کشتی‌ها، رفت‌وآمد قطع می‌شد. پل بتنی اشیما اوهاشی برای حل این ۲مشکل بنا شد.

ارتفاع دهانه مرکزی پل اشیما اوهاشی از سطح آب ۴۴ متر و پهنای آن ۲۵۰ متر است. کشتی‌ها به راحتی از درون این دهانه می‌گذرند ولی برای رسیدن به این ارتفاع، طول و زاویه شیب ۲سمت پل افزایش پیدا کرد. الان طول سازه به ۲/۱ کیلومتر می‌رسد و شیب آن بین ۵تا ۷درصد است.

سرسره شهربازی

مدتی بعد از ساخت این پل مشخص شد که عکس‌های گرفته شده از یک زاویه خاص، شیب آن را خیلی زیاد نشان می‌دهد و همین باعث شد که در بین مردم به نام «سرسره شهربازی» معروف شود. براساس قوانین ژاپن حداکثر شیب مجاز معابر ۱۲ درصد است که زاویه شیب پل با این عدد فاصله زیادی دارد و خودروهای سنگین هم می‌توانند از روی پل عبور کنند. ۱۵ هزار وسیله نقلیه در طول یک شبانه‌روز از این سازه ترافیکی عبور می‌کنند.