فرهنگ

## ایران، ایران امام رضا(ع) ست

در دهه کرامت و آستانه ولادت امام رضا(ع) شهر رنگ و بوی دیگری گرفته است. در معابر و بزرگراه‌ها پرچم‌های بزرگ رضوی برافراشته شـــده و در محدوده‌ای دیگر تابلوها و بنرهای بزرگ خودنمایی می‌کنند که هر کدام از برگزاری یـــک ویژه‌برنامه بـــزرگ در پایتخت خبر می‌دهند. پویش «ایران امام رضا(ع)» «۱جشن بزرگ امام رضایی‌ها» ۲رویداد بزرگ و مهم تهران در این دهه پربرکت است که از سه‌شـــنبه نهم آغاز شده و تا جمعه ۱۹اردیبهشت‌ماه ادامه دارد.

### پویش اول

**نام: ایران امام رضا(ع)**

- نوع اجرا: نخستین رویداد هنری ـ رسانه‌ای و به شکل مسابقه
- مدل شرکت در مسابقه: انفرادی و گروهی
- تعداد شرکت‌کنندگان: حدود هزار نفر
- محورها: امام رضا(ع)، شهید خدمت سیدابراهیم رئیسی و مقاومت و فلسطین
- محل برگزاری: سالن نمایشگاهی بوستان گفتگو
- اهداف برگزاری: تقویت جریـــان تولید محتوای فاخر و انقلابی در حوزه رســـانه‌های نوین و اوج نهادن به مفاهیم ارزشمندی چون سیره رضوی، ایثار و مقاومت

### پویش دوم

**نام: جشن بزرگ امام رضایی‌ها**

- زمان برگزاری: جمعه ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۴
- محل برگزاری: حد فاصل میدان ولیعصر (عج) تا میدان هفت‌تیر
- کارکردهای جشـــن بزرگ امام رضایی‌ها: جشن ولادت امام رضا(ع)، برگذاشت شهیدرئیسی به‌عنوان یکی از چهره‌های شاخص و خادم امام رضا(ع)

### سکویی برای ارتقای ایده‌پردازی فرهنگی و رسانه‌ای

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: رویداد «ایران امام رضا(ع)» برای نخســـتین‌بار در گســـتره وســـیع و متنوعی برگزار می‌شـــود. این رویداد به‌عنوان ســـکویی برای ارتقای ایده‌پردازی فرهنگی و رسانه‌ای کشور محســـوب می‌شود. این رویداد مورد توجه رسانه‌ها و برنامه‌سازان و مسئولان فرهنگی کشور قرار گرفته اســـت و امید داریم که در حال رصد و استقبال از ایده‌های تولیدشده در این بستر هســـتند. خود ما در شهرداری تهران نیز به‌عنوان مشتری درجه یک این خروجی‌ها، فرایند داوری را پیگیری می‌کنیم؛ در صورتی که سطح آثار به درجه مطلوب برسد، ایده‌ها مورد حمایت قرار می‌گیرند تـــا درنهایت به محصولات رســـانه‌ای و فرهنگی ملموس تبدیل شوند.

**شناسایی ۳۵۰۰ وانت‌بار فعال سیار در پایتخت**

مجتبی اقوامی‌بناء، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: در شهر تهران ۳۵۰۰ وانت‌بار فعال در مشاغلی مانند سبزی‌فروشی، گلفروشی و کلیدسازی فعالیت می‌کنند. با توجه به مزاحمت‌های ترافیکی و صوتی این مشاغل، وانت‌بارها ساماندهی می‌شوند و اجازه نمی‌دهیم تعدادشان افزایش پیدا کند.

**متروی حومه تهران در انتظار تعیین تکلیف قانونی**

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر: شهرداری تهران برای متروی خطوط حومه‌ای هزینه کرده و آن را مدیریت می‌کند؛ اما قراردادی با مدیران شهرهای مقصد ندارد. باید روابط مالی تعریف شود و موضوعات تعیین‌تکلیف حقوقی شود تا در قبال حوادث احتمالی پیش‌بینی‌های مناسب شده باشد.

**۶۰ ساختمان بحرانی در تهران داریم**

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران: تاکنون ۷۳ هزار ساختمان در پایتخت بازرسی شده‌اند. از این میان به تفکیک میزان خطر، ۶۰ ساختمان بسیار پرخطر و بحرانی، ۲۷ هزار و ۳۰۰ ساختمان پرخطر، ۴۳ هزار و ۳۸۷ ساختمان میان‌خطر و ۲ هزار و ۹۲۷ ساختمان کم‌خطر است.

**انتقال تکنولوژی ساخت مترو از تهران به صرسنان**

عبدالمطهر محمدخانی، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران: یکی از موارد تفاهمنامه مشترک تهران با بلاگرام موضوع همکاری‌ها برای ساخت متروست. شهرداری تهران در این زمینه تجربیات ارزشمندی دارد؛ به‌طوری که ۷ خط مترو به طول ۳۰۸ کیلومتر در تهران فعال است و روزانه ۱٫۷ تا ۲ میلیون نفر از آن استفاده می‌کنند.

# صدای شهروندان شرق تهران به گوش شهردار رسید

بررسی مطالبات ساکنان منطقه ۸ در تلویزیون همشهری با حضور فاطمه تنهایی، شهردار منطقه

گزارش | پریسانوری | روزنامه‌نگار

**۳۶** ساختمان پرتردد و بوستان برای تردد معلولان و جانبازان مناسب‌سازی شده است.

نخستین تریبون آزاد تلویزیون همشهری هفته گذشته در شرق تهران و منطقه ۸ برپا شد و ســـاکنان و شهروندان تکه هشتم یا بنخست انتقادات و پیشـــنهادهای خود درباره منطقه و محله شـــان را به گوش فاطمه تنهایی، شهردار این منطقه رساندند و درخواست‌ها و نظراتشـــان را با تنها زن شهردار مناطق ۲۲گانه پایتخت در میان گذاشـــتند. تنهایی با حضور در استودیوی تلویزیون همشهری و پاسخ به سؤال‌های مردم، خبرهای خوبی از افزایش سرانه ورزشی تفریحی این منطقه به شهروندان داد. شرح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.

**سؤال شـــهروند: خیلی از مناطق تهران، بوستان و ویژه بانوان دارند. چرا منطقه ما از این امکان محروم است؟**

منطقـــه ۸برخـــلاف بـــسیاری از مناطـــق دیگـــر، کاملا خانواده‌محور اســـت. از این حیث این منطقه برخلاف سایر مناطق شـــهر مردگی ندارد؛ یعنی مثل منطقه ۲۱ صنعتی نیســـت. اغلب ساکنان این منطقه از چندین نسل پیش اینجاســـکونت دارنـــد و این موضـــوع موجب می‌شود که نســـبت به محله‌شان تعصب و توقع داشته باشـــند و این اتفاق خوبی اســـت. خودم و مدیران میانی که ساکن منطقه هســـتند، دائم در منطقه تردد و با مردم ارتباط داریم و معضلات را می‌شناسیم. برای ایجاد بوستان بانوان باید زمینی انتخاب شـــود که جایی به آن مشرف نباشد. مشکل اصلی ما در این منطقه، نبود زمین مناســـب برای ساخت بوستان بانوان اســـت؛ البته ۳هـ مرکز شهربانوی مجزا در محله‌های لشکر و تســـلیحات کاملا در اختیار بانوان اســـت. حدود ۱۱ زمین چمن داریم و ســـعی کردیم یکی از زمین‌ها را که کمی پوشیده‌تر اســـت به فعالیت بانوان اختصاص دهیم. همچنین در بوستان شقایق، بوستان مادر و کودک را افتتاح کردیم که مادر هنـــگام تفریح کودک، احساس امنیت می‌کند. با توجه به اینکه منطقه ۸ منطقه سکونت اســـت، موضوع رنگ و نور در این منطقه در دســـتور کار است که به لحاظ بصری، منطقه زیبا باشد.

**سؤال شـــهروند: پارکینگ عمومی در خیابان آبت کم است. برنامه‌ای برای افزایش پارکینگ دارید؟**

خواســـته بجای شـــهروندان و همـــه مراجعه‌کنندگان به محـــدوده ما پارکینگ اســـت. اطراف میـــدان نبوت تا پارکینگ داریم که منعقل بـــه مراکز خرید و پاساژهاســـت، ولی متأســـفانه ما در این محدوده زمین بار برای ساخت پارکینگ نداریم؛ البته زمینی در خیابـــان جانبازان هســـت که اگر بتوانیم آن را تملک کنیم، ساخت پارکینگ را در دســـتور کارمان قرار می‌دهیم. در این میان پارکینگ شـــهید مدنی را هم که جزو پروژه‌های مدفون شـــده زیر خاک و رها شـــده بود، همان ابتدای دوره ششـــم مدیریت شـــهری تکمیل کردیم و با ظرفیت ۶۳ خودرو به بهره‌برداری رساندیم. اکنون ۱۲ پارکینگ طبقاتی به ظرفیت ۱۸۷۰ خودرو وجود دارد که همه خصوصی هســـتند.

**سؤال شـــهروند: به خیابان مدائن سر بزنید. فضای سبز خیابان نیازمند رسیدگی است.**

اتفاقا مـــن در خیابـــان مدائن زندگی می‌کنم و بســـیاری از درختان ایـــن محدوده کهنســـال و قدیمی هستند. ما ســـعی کردیم آبیاری سنتی و تانکری را حذف کنیم و فضای ســـبز را با شـــبکه لوله‌گذاری آبیـــاری کنیـــم. ۲تصفیه‌خانه هم در مســـیل باختر و بوستان تمدن برای آبیاری فضای سبز دایر کرده‌ایم. افزایش ســـرانه فضای سبز همواره دغدغه مدیریت شهری است.

**سؤال شهروند: در پارک غدیر و خیابان فتاحی حدفاصل خیابان‌های حیدری و فتاحی یکی دو کلومتر متداول وجود دارد. برای رســـیدگی به این وضعیت چه برنامه‌ای دارید؟**

رفع آسیب‌های اجتماعی به دســـتور دکتر زاکانی، شهردار محترم تهران در دستور کار مناطق ۲۲گانه قرار گرفته و خوشبختانه ما در این حوزه جزو منطاق سبز هســـتیم؛ چون آسیب را مدیریت کرده‌ایم. فقط یکی دو نقطه کلونی معتادان داریم که با گشت‌های سیار، دائم آنها را کنترل و رصد می‌کنیم. تمرکزمان هم روی ناحیه پرتراکم ۳ اســـت. در همین راســـتا در خیابان بخت‌آزاد حمام قدیمی مرمر وجود داشت و بیش از ۱۰۰ســـال دغدغه مردم بود که آن حمام را تملک کردیم و بوستان به بهره‌برداری رسید. خیابان گلشن‌دوســـت هم که یکی از خیابان‌های قدیمی ماست، با انجام بازپیرایی فضای سبز و تامین روشنایی، ایمن شد. یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها و مطالبات ساکنان هم حضور معتادان و مالخران زیر پل آغاز و کنار مسیل باختر بود که با نصب نرده بتنی و کاشت گیاه زرشک خاردار این محدوده را از حضور و استقرار آن افراد پاکســـازی کردیم. علاوه برآنها سامانه‌دهی وانتی‌های منطقه را با جدیت پیگیری می‌کنیم؛ مثلا در خیابان نظام‌آباد بهســـازی فضای سبز و تامین نور و مرمت روکش آسفالت را انجام داده‌ایم و عرض خیابان را که کردیم تا وانتی‌ها نتوانند توقف کنند و در عوض پنجشنبه‌بازار را در خیابان کرمان راه‌اندازی کردیم تا بتوانند کسب درآمد داشته باشند.

**سؤال شـــهروند: آبنمـــای میدان هفت‌حوض که سال‌های قبل محلی برای آبـــازی و سرگرمی بچه‌ها بود، تعطیل شده است. امکان راه‌اندازی مجدد وجود دارد؟**

سال گذشته این آبنما مدتی به‌خاطر تعمیرات تعطیل بود، اما الان آماده است و زمانی که دمای هوا مناسب باشد، فعال می‌شود. در بوســـتان آب تهرانپارس هم فضایـــی برای آبـــازی بچه‌ها پیش‌بینی شـــده که می‌توانند از فضای مفرح و خنک آن بهره‌مند شوند.

**سؤال شـــهروند: در خیابان بزرگمندی ورودی خیابان شهید آیت، با اینکه تابلوی توقف ممنوع نصب شده، ماشـــین‌ها پارک می‌کنند و به‌دلیل کم‌عـــرض بودن معبر، عبـــور اتوبوس و خودروهای بزرگ سخت اســـت و ترافیک ایجاد می‌شود. امکان اصلاح این وضعیت وجود دارد؟**

با توجه به اســـتانداردهای موجود عرض راســـتگرد برگمندی و حاجی صادقی درســـت و کارشناسی اســـت. طبق قانون راننده حق توقف در تقاطع‌ها را ندارد، حتـــل این موضوع توجه شـــهروندان و کمک پلیس راهور را می‌طلبد، اما من این موضوع را با همکارانم در راهور در میان می‌گذارم.

**سؤال شهروند: چرا سرویس بهداشتی میدان نبوت تعطیل شده است؟**

ســـرویس بهداشـــتی این میدان زیرزمینی است و چاه جنبی مشکلاتی ایجاد کرده بود؛ از این‌رو تاجار شدیم در مقطعی ســـرویس آفایان را برای بازسازی و تعمیر ببندیم، ولی الان مشکل حل شده است. ساعت کاری ســـرویس‌های بهداشتی هم فصل تابستان و زمستان متفاوت است، اما اخیرا ۱۲ساعته شـــده که ساعت کاری را افزایش دهیـــم. البته در این مدت ۳۰ ســـرویس بهداشتی احداث و ۴۳ چشمه را هم مرمت و بازسازی کردیم که سال‌ها اصلا قابل استفاده نبودند. از آنجا که خیلی از جاها مشکل کمبود ســـرویس بهداشتی دارند، شهرداری تهران به مســـاجدی هم که اجازه بدهند ســـرویس بهداشتی‌شان فعال باشـــد، دستمزد خادم، هزینه نظافت و تعمیر ســـرویس بهداشتی را پرداخت می‌کنـــد. در منطقه ما هـــم هر کدام از مســـاجد که داوطلب شوند، شهرداری همراهی می‌کند.

**سؤال شهروند: تعدادی از افراد سگ و حیوانات خانگی‌شان را به بوستان‌ها می‌آورند و پارک‌ها با فضولات حیوانات آلوده می‌شود. چرا جلوی ورود حیوانات به بوستان‌ها و فضای بازی بچه‌ها را نمی‌گیرید؟**

ســـاماندهی ســـگ‌های تزئینی و خانگی وظیفه شـــهرداری تهران نیســـت؛ فقط جمع‌آوری و ساماندهی ســـگ‌های ولگرد جزو وظایف شـــهرداری تهران است. خوشبخته در منطقه ما سگ ولگرد زیاد نیســـت؛ در عوض در میادین و بوســـتان‌ها رویاه به کرات دیده می‌شود. با این حال شهرداری ضابط قضایی نیســـت و اجازه نـــدارد به شـــهروندان بگوید حیـــوان خانگی‌تـــان را به بوستان نیاورید، اما موظف اســـت تابلـــوی ممنوعیت ورود حیوانات را نصب کند. چمـــدار در این زمینه زحمت همکاران من هم مضاعف شده؛ چون وقتی شهروندی حیوان خانگـــی‌اش را برای دفع فضولات به بوســـتان می‌آورد، همکار خدمات شـــهری من مجبور اســـت با دســـت این فضولات را جمع کند کـــه این موضوع ســـلامت او را نیز به خطر می‌اندازد. در رابطه با این موضوع باید یک قانون در مجلس شـــورای اســـلامی مصوب و ابلاغ شود.

**سؤال شـــهروند: کمبود بیمارستان دولتی یکی از مشـــکلات مهم منطقه ماست. چرا بیمارستان نمی‌سازید؟**

مأسفانه ما در منطقه بیمارستان دولتی نداریم؛ فقط یک بیمارستان و چند درمانگاه خصوصی فعال است؛ البته زمین بزرگ و مناســـب در خیابان شهید مدنی وجود دارد که از آن به‌عنوان پارکینگ آمبولانس‌های وزارت بهداشـــت یاد می‌شـــود. چندین بار با وزارت بهداشت مکاتبه کردیم و پاســـخی ندادند و همراهی هم نکردند، اما این موضوع اهتمام دولت و بزرگواران وزارت بهداشت را می‌طلبد.

**سؤال شـــهروند: ورودی میدان‌های نارمک مســـیر تردد کالســـکه ندارد و این برای مادران و ســـالمندانی که با ویلچر تردد می‌کنند، سخت است.**

در اطراف میدان نبـــوت ؟تنقطه پیش‌بینـــی کرده‌ایم که علائـــم ترافیکی و خطـــوط عابرپیاده نصب شـــود. مناســـب‌سازی معابر برای تردد ویلچر فرمایش بحقی است. از مهرماه ســـال ۱۴۰۰ تالان ۶۴هزار متر معبر را مناســـب‌سازی کرده‌ایم. ساختمان‌های پرتـــردد منطقه به‌ویـــژه ســـاختمان‌های شـــهرداری و محل مراجعه مـــردم را هم مناســـب‌ســـازی کرده‌ایم؛ به‌طوری که تا شـــرکت‌های داخلی را داریم که اگر که نیاز باشد و درخواست کنند، مناســـب‌سازی می‌شود.

**سؤال شـــهروند: هرروز یا دوچرخه‌رفت‌وآمد می‌کنم و از مســـیرهای دوچرخه‌ســـواری راضی هســـتم. تشکر می‌کنم.**

منطقـــه ۸یکـــی و از مناطق خوب و مناســـب بـــه لحاظ شـــیب برای دوچرخه‌ســـواری است و ما توســـعه این مسیرها را در دستور کار داریم.

**۱۲** پارکینگ طبقاتی خصوصی به ظرفیت ۱۸۷۹ خودرو در منطقه وجود دارد.

**۶** بوستان در ۳ سال اخیر به سرانه فضای سبز این منطقه اضافه شده است.

عکس: همشهری/ سامان قابل

# خرید آسان با کالابرگ از بازارهای میوه و تره‌بار

گزارش ۲ | مریم باقرپور | روزنامه‌نگار

**۱۱** قلم کالا در بازارهای میوه و تره‌بار عرضه می‌شود.

بازارهای میوه و تره‌بار شـــهر تهران هر روز به فراخور نیاز شهروندان، امکانات و قابلیت‌های جدیدی به خدماتشـــان اضافـــه می‌کنند. در چند ترین اقدام، امکان خرید با کالابرگ‌های الکترونیک در ایـــن بازارها فراهم شـــده تا دســـترسی شـــهروندان به کالای ارزان بیش از گذشته ممکن شـــود. مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل ســـازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شـــهر تهران اطلاعات بیشتری در این زمینه می‌دهد.

**تهیه اقلام مصرفی از تره‌بار**

با توجه به توزیع کالابرگ‌هـــای الکترونیک از سوی دولت که در اسفندماه گذشته در ۳۰مرحله انجام شد، دارندگان این کالابرگ‌ها می‌توانند اقلام مصرفی خود را مطابق با اعلام دســـتگاه‌های دولتـــی از میادین و بازارهای میوه و تره‌بار تهیه کنند.

**عرضه ۱۱ قلم کالای اساسی**

طرح کالابرگ‌هـــای الکترونیک شـــامل ۱۱ قلم کالای اساســـی اســـت که با تأیید اســـتیتوی تغذیه ایران به‌عنوان اقلام پایه تامیـــن امنیـــت غذایی انتخاب شـــده است. این اقلام شامل گوشت منجمد گوســـاله، برنج ایرانی، حبوبات، شـــیر کم‌چرب، پنیر، ماست کم‌چـــرب، مرغ، تخم‌مرغ، روغـــن مایـــع، ماکارونی و فندوشکر می‌شود و در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار موجود است.

**خرید بی‌دغدغه با کالابرگ**

طبق اعلام وزارت کشور مرحله دوم طرح توزیع کالابرگ در استان تهران از ۲۰ فروردین ماه آغاز شده است و همچنان ادامه دارد.

دسترسی آسان شهروندان تهرانی به بازارهای میوه و تره‌بار محلی باعث شـــد که سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بـــار با همکاری دولت امکان خرید بی‌دغدغه شهروندان را با کالابرگ‌های الکترونیک فراهم کند.

**۲۵۳** بازار میوه و تره‌بار در تهران وجود دارد.

**چه کالاهایـــی در بازارهای میوه و تره‌بار با کالابرگ عرضه می‌شود؟**

گوشت منجمد گوســـاله، برنج ایرانی، حبوبات، شـــیر کم‌چرب، پنیر، ماســـت کم‌چرب، مرغ، تخم‌مـــرغ، روغن مایع، ماکارونی و فندوشکر

# ۴۰۰ اتوبوس دوکابین جدید در تهران

بعد از یک‌دهه نوبت به نوسازی و افزایش اتوبوس‌های خطوط بی‌آرتی رسید

گزارش | مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار

حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در بخش اتوبوسرانی از سال گذشـــته با ورود ناوگان جدید به‌خصوص اتوبوس‌های برقی تقویت شده اســـت و خطوط مختلف به تدریج در حال افزایش و نوسازی ناوگان هستند. اتوبوس‌های نوی آبی‌رنگ از پول عوارض تهرانی‌ها خریداری شـــده‌اند. اتوبوس‌های برقی مشـــکی هم مدت‌هاســـت که در خیابان‌های شهر خودنمایی می‌کنند. نوسازی و بهسازی زیرساخت‌های نظیر مسیر و ایستگاه‌های بی‌آرتی هم در حال انجام است که تازه‌ترین مورد آن به حل شدن مشکل تهیه بلیت در ایستگاه‌های بی‌آرتی مربوط می‌شود. البته تحول در خطوط بی‌آرتی به ایستگاه‌ها محدود نمی‌شود و بعد از حدود یک‌دهه، امسال شاهد نوسازی و افزایش این ناوگان با اتوبوس‌های دوکابین خواهیم بود.

**اتوبوس‌های دوکابین جدید تولید داخل**

این روزها خطـــوط اتوبوســـرانی بی‌آرتی در تمام شهر از شمال تا جنوب و از شرق تا غرب گســـترده شـــده‌اند؛ اما این پایان ماجرا نیســـت و مسئولان خبر از نوســـازی ناوگان بی‌آرتی اتوبوســـ‌های دوکابین می‌دهنـــد. آخرین نوســـازی و ورود ناوگان جدید ســـال ۱۳۹۴ و حـــدود یک‌دهه قبـــل انجام شـــد و حالا با قرارداد خرید ۴۰۰ دســـتگاه اتوبوس دوکابین با ۳شرکت داخلی، مشکل رفع شود. البته ۲۱۰ ایستگاه متصدی و کارتخوان ســـیار خواهند داشت. البته به‌دلیل سرقت‌های شـــبانه، دیگر در هیچ‌کدام از ایستگاه‌های بی‌آرتی دســـتگاه کارتخوان ثابت نصب نمی‌شـــود و همه این دستگاه‌ها سیار هســـتند. ۲۱۳ نفر متصدی به همراه دستگاه‌های کارتخوان سیار در ایستگاه‌های خطوط تندرو مستقر هســـتند که از این تعداد، ۲۴ نفر در نوبت صبح و ۹۹ نفر در نوبت عصر همه خطوط فعالیت دارند.

**۲۹۹** ایستگاه بی‌آرتی در تهران وجود دارد.

**۳۲۲۲** دستگاه تعداد ناوگان فعال اتوبوسرانی شهر تهران است.

**۱۶۴** کیلومتر طول بی‌آرتی خطوط بی‌آرتی است.

**۴۱۳** نفر متصدی به همراه دستگاه‌های کارتخوان سیار در ایستگاه‌های خطوط تندرو مستقر هستند.

**نرخ کرایه خطوط بی‌آرتی؟**

**خطوط ۵ و ۸:** ۳۳۵۰ تومان/ شبانه: ۵۰۲۵ تومان

**خط ۳:** ۳۹۵۰ تومان/ شبانه: ۵۹۲۵ تومان

**خطوط یک، ۲، ۴، ۷، ۸، ۹ و ۱۰:** ۴۵۵۰ تومان/ شبانه ۶۸۲۵ تومان

**۲۱۴** نفر در نوبت صبح و ۱۹۹ نفر در نوبت عصر در همه ایستگاه‌های خطوط بی‌آرتی فعالیت دارند.

نخستین خط BRT تهران در سال ۱۳۸۶ راه‌اندازی شد.

**تجهیز ایستگاه‌های بی‌آرتی به دستگاه کارتخوان**

دستگاه شارژ کارت بلیت و خرید بلیت تک‌سفره از دیگر مشکلات مسافران این خطوط بود که به‌دلیل خرابی و گاه سرقت تجهیزات، بسیاری از ایستگاه‌های بی‌آرتی دستگاه نداشتند و فقط یک پایه خالی باقی مانده بود. اما این روزها در برخی ایستگاه‌ها مشکل رفع شده است و به‌زودی از مجموع ۲۹۹ ایستگاه خطوط تندرو، ۲۱۰ ایستگاه متصدی و کارتخوان ســـیار خواهند داشت. البته به‌دلیل سرقت‌های شـــبانه، دیگر در هیچ‌کدام از ایستگاه‌های بی‌آرتی دســـتگاه کارتخوان ثابت نصب نمی‌شـــود و همه این دستگاه‌ها سیار هســـتند. ۲۱۳ نفر متصدی به همراه دستگاه‌های کارتخوان سیار در ایستگاه‌های خطوط تندرو مستقر هســـتند که از این تعداد، ۲۴ نفر در نوبت صبح و ۹۹ نفر در نوبت عصر همه خطوط فعالیت دارند.

**۹ خط** بی‌آرتی تهران کدامند؟

۱- پایانه آزادی- پایانه تهرانپارس
۲- پایانه میدان آزادی- پایانه خاوران
۳- پایانه خاوران- پایانه علم و صنعت
۴- پایانه شهید افشار(پارک‌وی)- پایانه جنوب
۵- پایانه بیهقی- پایانه علم وصنعت
۶- پایانه لاله- پایانه شهید افشار
۷- پایانه جنوب- پایانه خاوران
۸- پایانه لاله- پایانه جوانمردقصاب
۹- پایانه دانشگاه آزاد علوم و تحقیقات- پایانه آزادگان

**مناقصه خرید ۱۰/۰۰۰ قوطی تن ماهی از نوع کلید دار(آســـان بازشو) ۱۸۰ گرمی تولید شده از گوشت تکه ای ماهی تن (هووور) در روغن**

**شرکت پیشگامان خوراک تابان متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا** در نظر دارد ۱۰۰۰۰قوطی تن ماهی(هووور) در روغن از نوع کلید دار آسان بازشو ۱۸۰ گرمی خالص(مطابق الزامات کیفی در اسناد مناقصه) مورد نیاز خود را واجدین شرایط به صورت اعتباری با باز پرداخت دو ماهه ۶۰ روز کاری خریداری نماید لذا متقاضیان محترم می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ چاپ این آگهی لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ ساعت ۱۶:۳۰ به نشانی کیلومتر ۲۰ جاده مخصوص کرج، سمه‌راه کاروانسرای سنگی، مجتمع ایرانیان، طبقه دوم واحد ۲۰۳ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پیشگامان خوراک تابان جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.
الف) میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌بایست جهت ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه، ۵۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به صورت چک تضمین شده بانکی و یا یک فقره ضمانت بانکی با اعتبار ۳ ماهه و یا واریز وجه به حساب شرکت پیشگامان خوراک تابان مطابق اسناد مناقصه با یک فقره چک صیادی ثبت شده در سامانه در وجه شرکت پیشگامان خوراک تابان به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۰۱۷۱۱ ارائه نمایند.
ب) مهلت ارائه اسناد از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ ساعت ۱۶:۳۰ واحد ۲۰۳ دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد. ارسال نمونه محصول و مستندات کیفی (پروانه ساخت، پروانه بهره‌برداری، تاریخ تولید و انقضاء، آدرس محل بسته بندی و مهر استاندارد) به همراه پاکت الزامیست و در صورت عدم ارسال نمونه پاکت بی‌بازگشایی تلقی می‌گردد.
ج) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
د) شرکت‌کننده در مناقصه می‌بایست مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال بابت هزینه دریافت اسناد مناقصه به کارت شماره ۰۹۳-۰۰۱۱-۰۰۰۷-۵۰۲۲ و یا شماره شبا IR۹۷۰۵۷۰۰۳۲۲۸۱۰۱۰۰۲۰۴۹۹۰۰۱ بانک پاسارگاد شعبه سایپا به نام شرکت پیشگامان خوراک تابان واریز و فیش مربوطه را به واحد بازرگانی تحویل نماید.
بدیهی اســـت شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصـــه و ایـــن‌نامه معاملات این شـــرکت می‌باشد.
**براساس ظرفیت و توان تولیدی و تأمینی و پس از بررسی سوابق فعالیت در زمینه موضوع مناقصه شرکت‌کنندگان، شرکت پیشگامان خوراک تابان در انتخاب یک یا چند فروشـــنده در انجام موضوع مناقصه مختار می‌باشد و شـــرکت‌کنندگان در مناقصه حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط می‌نمایند.**
جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۴۶۰۷۴۳۶۰ داخلی ۲۵۴ تماس حاصل نمایید.

**مناقصه خرید ۲۰۰/۰۰۰ کیلوگرم برنج درجه یک ارقام محلی ایرانی (هاشـــمی) با خلوص ۸۵ الی ۱۰۰ درصد با درصد خرد کمتر از ۵ درصد دربســـته بندی (کیسه های ۲۰ کیلوگرمی با وزن خالص بدون کیسه)**

**شرکت پیشگامان خوراک تابان متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا** در نظر دارد تا سقف ۲۰۰،۰۰۰ کیلوگرم برنج درجه یک ارقام محلی ایرانی (هاشـــمی) با خلوص ۸۵ الی ۱۰۰ درصد با درصد خرد کمتر از ۵ درصد در بســـته‌بندی کیسه‌های ۲۰ کیلوگرمی وزن خالص بدون کیسه (مطابق الزامات کیفی در اسناد مناقصه) مورد نیاز خود را از واجدین شرایط به صورت اعتباری ۲۰ روزه خریداری نماید، لذا متقاضیان محترم می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ چاپ این آگهی لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شـــنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ ساعت ۱۶:۳۰ به نشانی کیلومتر ۲۰ جاده مخصوص کرج، سمه‌راه کاروانسرای سنگی، مجتمع ایرانیان، طبقه دوم واحد ۲۰۳ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پیشگامان خوراک تابان جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.
الف) میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌بایست جهت ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه، ۱۲،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به صورت چک تضمین شده بانکی و یا یک فقره ضمانت بانکی با اعتبار ۳ ماهه و یا واریز وجه به حساب شرکت پیشگامان خوراک تابان مطابق اسناد مناقصه با یک فقره چک صیادی ثبت شده در سامانه در وجه شرکت پیشگامان خوراک تابان به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۰۱۷۱۱ ارائه نمایند.
ب) مهلت ارائه اسناد از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ ساعت ۱۶:۳۰ واحد ۲۰۳ دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد. ارسال نمونه محصول و مستندات کیفی (پروانه ساخت، پروانه بهره‌برداری، تاریخ تولید و انقضاء، آدرس محل بسته بندی و مهر استاندارد) به همراه پاکت الزامیست و در صورت عدم ارسال نمونه پاکت بی‌بازگشایی تلقی می‌گردد.
ج) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
د) شرکت‌کننده در مناقصه می‌بایست مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال بابت هزینه دریافت اسناد مناقصه به کارت شماره ۰۹۳-۰۰۱۱-۰۰۰۷-۵۰۲۲ و یا شماره شبا IR۹۷۰۵۷۰۰۳۲۲۸۱۰۱۰۰۲۰۴۹۹۰۰۱ بانک پاسارگاد شعبه سایپا به نام شرکت پیشگامان خوراک تابان واریز و فیش مربوطه را به واحد بازرگانی تحویل نماید.
بدیهی اســـت شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصـــه و ایـــن‌نامه معاملات این شـــرکت می‌باشد.
**براساس ظرفیت و توان تولیدی و تأمینی و پس از بررسی سوابق فعالیت در زمینه موضوع مناقصه شرکت‌کنندگان، شرکت پیشگامان خوراک تابان در انتخاب یک یا چند فروشـــنده در انجام موضوع مناقصه مختار می‌باشد و شـــرکت‌کنندگان در مناقصه حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط می‌نمایند.**
جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۴۶۰۷۴۳۶۰ داخلی ۲۵۴ تماس حاصل نمایید.

**مناقصه خرید ۱۸/۰۰۰ کیلو گـــرم رب گوجه فرنگی «حلب» از وزن ۴ کیلوگرمی به بالا**

**شرکت پیشگامان خوراک تابان متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا** در نظر دارد ۱۸،۰۰۰ کیلوگرم رب گوجه فرنگی «حلب» از وزن ۴ کیلوگرمی به بالا(مطابق الزامات کیفی در اسناد مناقصه) مورد نیاز خود را از واجدین شرایط به صورت اعتباری با باز پرداخت دو ماهه ۶۰ روز کاری خریداری نماید، لذا متقاضیان محترم می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ چاپ این آگهی لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ ساعت ۱۶:۳۰ به نشانی کیلومتر ۲۰ جاده مخصوص کرج، سمه‌راه کاروانسرای سنگی، مجتمع ایرانیان، طبقه دوم واحد ۲۰۳ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پیشگامان خوراک تابان جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.
الف) میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌بایست جهت ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه، ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به صورت چک تضمین شده بانکی و یا یک فقره ضمانت بانکی با اعتبار ۳ ماهه و یا واریز وجه به حساب شرکت پیشگامان خوراک تابان مطابق اسناد مناقصه با یک فقره چک صیادی ثبت شده در سامانه در وجه شرکت پیشگامان خوراک تابان به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۰۱۷۱۱ ارائه نمایند.
ب) مهلت ارائه اسناد از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ ساعت ۱۶:۳۰ واحد ۲۰۳ دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد. ارسال نمونه محصول و مستندات کیفی (پروانه ساخت، پروانه بهره‌برداری، تاریخ تولید و انقضاء، آدرس محل بسته بندی و مهر استاندارد) به همراه پاکت الزامیست و در صورت عدم ارسال نمونه پاکت بی‌بازگشایی تلقی می‌گردد.
ج) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خ