

مسیر پیاده روی در جاده امامزاده داود۴۱ یجاد می شود

علی محمد مختاری، رئیس سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهر تهران:

افزایش سبزه ان فضایهای سبزه شهر تهران، ایجاد محیطی مفوح و جذاب برای گردش شهروندان از جمله رویکردهای مدیریت شهری در این دوره است. افتتاح نخستین پای موزه گل محمدی در جنوب پایتخت، برپایی جشنواره گلارنگری در نقاط مختلف شهر و کاوش انواع گل‌های رنگارنگ، گسترش و محمدی در نقاط کلیدی مانند اطراف میدان آزادی، نشان دهنده عزم شهرداری برای افزایش زیبایی و سبزندی فضای شهری است. در راستای این رویکرد، علی محمد مختاری، رئیس سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهر تهران در گفت‌وگو با مشهری از توسعه این فضاها در نقاط مختلف و بوستان‌های شهر خبر می‌دهد.

موزه‌ای جذاب با فضای قدیمی

جشنواره گل محمدی در تهران مجموعه‌ای یونوان یک رویاند فرهنگی و اجتماعی، فرصتی برای معرفی دستاوردهای مدیریت شهری در زمینه طراحی و اجرای فضای سبز فراهم کرده است. موزه گل محمدی که در این باغ راه‌اندازی شده با مجموعه‌ای از اشیای قدیمی ارزشمند مربوط به گلارنگری، به عنوان یک جاذبه جدید مورد استقبال شهروندان، به‌ویژه ساکنان مناطق جنوبی تهران قرار گرفته و نشان دهنده اهمیت این سنت ایرانی و علاقه مردم به فرهنگ و طبیعت کشور است.

مسیر تندرستی به حرم امامزاده داود۴۱ می‌رسد

در حوزه تندرستی و ایجاد سرانه‌های تفریحی، طرح توسعه مسیرهای تندرستی نیز در شمال غربی تهران در حال اجراست. این پروژه به منظور تسهیل پیاده‌روی شهروندان به‌ویژه در روزهای تعطیل طراحی شده و مسیر آن تا حرم امامزاده داود ادامه خواهد داشت. همچنین، جاده تندرستی به طول ۲۷ کیلومتر در منطقه ۲ نیز به بهره‌برداری رسیده و برنامه‌های توسعه‌ای برای گسترش آن وجود دارد.

گسترش جاده تندرستی در بوستان‌ها

خوشبختانه با توجه به‌وجود ۲۲۲ بوستان محلی و منطقه‌ای در تهران امکان پیاده‌سازن این پروژه‌ها در بسیاری از مناطق وجود دارد. استفاده از گل‌های سبزه و محمدی در نقاط مختلف شهر، از جمله در میدان آزادی، نشان دهنده عزم شهرداری برای افزایش زیبایی و سبزندی فضای شهری است. این اقدامات نه تنها به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک می‌کند، بلکه از تباط مردم با طبیعت رانیز تقویت می‌کند.

مشخصات باغ موزه گل محمدی

وسعت باغ موزه: ۱۶ هکتار
ساعت فعالیت: ۱۶ تا ۱۹
نشانی: محله خلار (سپهر)، بلوار شایان، بوستان ایرانیان
تعداد کل ها: ۲۰ هزار بوته
آخرین مهلت برایایی جشنواره گلارنگری: ۲۲ اردیبهشت

تحولی سبز در جنوب تهران

داود گودرزی، معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار تهران: این باغ در راستای تلاش‌های ما برای بهبود فضای شهری و ارائه خدمات بهتر به مردم عزیز در کنار دیگر پروژه‌هایی که در تهران در حال انجام است، به ثمر نهشته است. همچنین باغ‌ها حضرت زهرا (س) در مناطق ۱۷ و ۱۸ و مسیر زندگی به مساحت ۴۷ کیلومتر مربع در منطقه ۲ و مجموعه‌های متعددی که برای عموم شهروندان فراهم کرده‌ایم برای حضور آنان مهیا شده‌است. در این باغ، ۱۱۰ هزار گل محمدی در ۱۶ هکتار از اراضی اسکان تهران و در منطقه ۱۹ کاشته شده است. جایی که چند سال پیش محل برخی از اسبج‌های اجتماعی بود. امروز به یک محیطی مفوح و شاداب برای مردم عزیز تبدیل شده است. از همین جا دعوت می‌کنیم که همه شهروندان تهرانی و خانواده‌ها به این مکان زیاده‌از فضای دلپذیر و شاداب برای گل محمدی بهرمند شوند.

گل محمدی، میراث ارزشمند ایرانیان

اصل گل محمدی متعلق به ایران است و به و کشورهای دیگر رفته و در آنها نیز مورد استفاده قرار گرفته‌است. صنعت گلاب‌گیری در ایران نیز به همین گل وابسته است. ما شهروندان عزیز فراهم کنیم. در فازهای بعدی نیز آن شاه‌الله گل محمدی را در سایر نقاط شهری می‌کاریم و فضای سبز تهران را تحت پوشش این گونه ارزشمند قرار خواهیم داد. زیرا گل محمدی نه تنها گیاهی مقاوم به گرمای است، بلکه همیشه سبز می‌ماند و در زمان گل‌دهی، مردم عزیز می‌توانند از زیبایی آن بهرمند شوند.



آمادگی فاوا برای اجرای سند راهبردی هوش مصنوعی شهرداری تهران

علی اوند، مدیرعامل سازمان فاوای شهرداری تهران: کمیته پژوهشی هوشمندسازی و فناوری‌های نوین شهرداری تهران با هدف ایجاد همکاری بین سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری و مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهری تهران، در موضوع اجرای سند راهبردی هوش مصنوعی تشکیل شده است.

آغاز ساماندهی دستفروشان میدان تجریش

مجتبی افشارپناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل، طرح ساماندهی دستفروشان در خیابان تجریش تا میدان شهرداری آغاز شد. هدف از این اقدام رفع سد معبر، تسهیل عبور و مرور شهروندان و همچنین هدایت دستفروشان به فضاهای تعیین شده و مجاز شهری برای ارتقای رضایت عموم شهروندان تهرانی است.



ساکنان درکه چشم انتظار نوسازی محله

روز شماری برای اجرای یک طرح

موضعی در غرب تهران آغاز شده است

یلوفر ذوالقاری
روزنامه نگار

پایز سال گذشته، طرح موضعی محله در که با تهیه پیوست ترافیکی در کمیسیون ماده ۵ شورای اسلامی شهر تهران تصویب شد. با این حال ابلاغ این طرح تاکنون به دلایل مختلف به تأخیر افتاده است. به تازگی هم موضوع محله در که دوباره در محن ششورا مورد توجه افکار قرار گرفت و به این ترتیب روز شماری برای ابلاغ و آغاز این طرح موضعی شروع شده است. به همین بهانه به این محله قدیمی، گردشگری و برجالتش سر زدیم تا نیازها و اولویت‌های محله و نظر شهروندان درباره طرح موضعی در که را این بار از زبان ساکنان و اهالی بشنویم.



از بلدییه تا غزه

در دیدار رئیس مرکز ارتباطات شهرداری با دبیر کل متروپلیس، ضرورت استفاده از دیپلماسی شهری برای جلوگیری از نسل کشی در فلسطین مطرح شد



دیپلماسی شهری؛ از اولویت شهری تا مدیریت شهری

عبدالمطهر محمدخانی، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران: در نگاه مدیریت شهری تهران، دیپلماسی شهری جایگاه بسیار بالایی دارد تا آن حد که جزو اولویت‌ها و محورهای هفت گانه برنامه‌های شهرداری تهران در این دوره از مدیریت شهری قرار گرفته‌است. شهرداری تهران با حضوری فعال در عرصه دیپلماسی شهری، به نوعی نمادیندی ۲۰ کلاشهر ایران را دارد و از ارتباط خوبی که بین شهرهای منطقه وجود دارد، می‌تواند نقش محوری را در ارتباط با سازمان متروپلیس و شهرهای مختلف جهان ایفا کند.

علاقه‌مندی به اشتراک گذاری تجربیات

تهران نگاه ارزشمنددی به فعالیت‌ها و مشارکت‌های زنان، هوشمندسازی و مدیریت پسماند دارد و علاقه‌مند است که تجربیات خود را به اشتراک بگذارد و از تجربیات سایر شهرها نیز استفاده کند. ما فکر می‌کنیم سفر شما به تهران می‌تواند باعث افزایش این همکاری‌ها شود.

غزه؛ متفاوت با سایر مسائل جهانی

مسئله غزه را با توجه به مسئولیت در شهرداری و فراتر از آن به عنوان یک انسان با شما در میان می‌گذارم. نخستین خطای راهبردی قرار دادن مسئله تمرکز خود را به سمت غزه و مسائل خاورمیانه بود. شاید سخت باشد که در متروپلیس درباره مشکلات زیست محیطی و شهر هوشمند صحبت شود، در حالی که ما در جهان با کشته شدن انسان‌ها و مرگ شهر در غزه مواجه باشیم.

تمرکز بیشتر بر غزه و خاورمیانه

یک پیشنهاد این است که متروپلیس به جای کشورهای امریکای جنوبی تمرکز خود را به سمت غزه و مسائل خاورمیانه ببرد. شاید سخت باشد که در متروپلیس درباره مشکلات زیست محیطی و شهر هوشمند صحبت شود، در حالی که ما در جهان با کشته شدن انسان‌ها و مرگ شهر در غزه مواجه باشیم.

مشکل اجرای پارک ابتدای نیاپیش رفع می‌شود

مجتبی افشارپناه، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران: این پروژه‌ها در ابتدای برنامه هاشمی، فرستجانی (نیاپیش) پروژه‌ها در جریان است که در صورت بهرمنداری بخش زیادی از مشکلات شهروندان در زمینه جای پارک رافرع می‌کند. ظرفیت این پارکینگ به نام نیاپیش ۱۲۷۸ خودرو است.

رهای از بن بست با نوسازی

پیر و جوان نندارد، از هر یک از ساکنان در که که دربارہ بزرگ‌ترین معضل محله‌شان می‌پرسیم، نخستین پاسخ، فرسودگی بافت و عدم نوسازی است. رضا مر تقوی از ۲۰ سال پیش در محله سکونت دارد و می‌گوید: هر طرحی قرار است در در که اجرا شود، باید اولویت با نوسازی و صدور مجوزهای ساختمان باشد. اگر این مشکل حل شود، ما پیامدهای مثبت نوسازی، بسیاری از مشکلات دیگر هم رفع می‌شود. ساختمان ما مثل اکثر بناهای در که قدیمی و بدون پارکینگ است. من و بقیه ساکنان ناچاریم خودروهای شخصی خودمان را در حاشیه معابر پارک کنیم. همین موضوع در معابر پارک محله، به ترافیک و کمبود جای پارک دامن می‌زند.

زخم کهنه ترافیک

علی موسوی یکی دیگر از ساکنان قدیمی در که است که عمر سکونتش در این محله، به پیش از ۵۰ سال می‌رسد. او می‌گوید: مشکلات در که یکی دوتایست. سال‌هاست برای رفع این مشکلات وعده داده شده اما تغییر هیچ‌کسری می‌بینید که ترافیک آخر هفته به در که سر بنزد خودتان می‌رسد که ترافیک جقدر کلافه کننده است. کلید حل مشکلات بعدی رفع ترافیک است. اگر نوسازی انجام شود، عرض معابر افزایش پیدا می‌کند، جای پارک‌ها ساماندهی و ترافیک هم کمتر می‌شود. نوسازی حق اهالی است تا بتوانند خانه‌های فرسوده را در این شرایط اقتصادی به ساختمان‌های نوساز تبدیل کنند. ساختمان‌های نوساز پارکینگ اهالی را هم تأمین می‌کنند و دیگر خودروهای پارک شده در حاشیه معابر، به ترافیک دامن نمی‌دهند. اصلاح ترافیکی معابر هم لازم است تا عرض خیابان بیشتر و محله تا حد ممکن از بن بست خارج شود.

لزوم افزایش امکانات خدماتی و درمانی

اهلی در که همچنان که به اجرای این طرح موضعی در محله‌شان چشم دارند، اسیدوارند با اجرای طرح‌های متنوع، امکانات خدماتی و درمانی هم افزایش پیدا کند. میرر رستمی که از ۲۰ سال پیش در که سکونت دارد می‌گوید: در بخش شمالی محله در کوچه حمام، یک درمانگاه داشتم که به‌هنگام تعمیر فعال شد. فاصله در مانگاه و داروخانه در ایستگاه دوشنبه با بخش‌های شمالی محله زیاد و دسترسی برای ساکنان سخت است. رستمی اضافه می‌کند: جمعیت افراد مسن در که زیاد است، با توجه به بافت قدیمی و تنگ پاد معابر، تردی برای سالمندان به‌خودی خود سخت است. ساخت درمانگاه اولویت اهالی است تا دسترسی به خدمات درمانی راحت‌تر نباشد.



چه کسانی در این دیدار حضور داشتند؟

- عبدالمطهر محمدخانی، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران
- جودی واکوئر، دبیر کل انجمن کلاشهرهای جهان (متروپلیس)
- حمیدرضا غلامزاده، معاون بین الملل مرکز ارتباطات شهرداری و دبیر کل مجمع شهرداران آسیایی

محل برگزاری این دیدار کجا بود؟

- ساختمان مرکز ارتباطات شهرداری تهران

چه موضوعاتی در نشست مطرح شد؟

- لزوم توسعه دیپلماسی شهری
- اهمیت توجه به بحران و مدیریت در غزه
- برنامه‌ریزی برای انتقال تجربیات در حوزه هوشمندسازی و مدیریت پسماند و...

ساخت مرکز نمایش‌های آیینی صبا وارد فاز نهایی شد

سیدمحمد ناظرپورصی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران: پیمانکار اتمام عملیات ساخت بخش پایانه‌های فرهنگی مرکز نمایش‌های آیینی صبا انتخاب شد. مابین ترتیب عملیات اجرایی مرکز نمایش‌های آیینی صبا وارد فاز نهایی شد. اکنون ۷۹ درصد پروژه اجرا شده است.

خروج از بن بست توسعه‌ای با بازنگری طرح‌های موضعی

در مورد محله او در که توضیحانی در سال‌های قبل مطرح کردم، محله در که مقصد گردشگری نیز هست اما مشکل زیرساختی دارد از جمله شبکه معابر که موجب ترافیک مداوم برای مردم محله شده است. البته شهرداری خوشبختانه در ۵۲ سال گذشته در برخی محلاتی که با بن بست نوسعمای مواجه شده بودند، طرح‌های موضعی را بازنگری کرد. ملکی در ورودی میدان در که وجود دارد که اگر تملک و تخریب شود، گره ترافیکی ورودی میدان را باز می‌کند. شهرداری نیز پیگیری و با مالک توافق کرد اما در پیچ‌وخم اداری بین معاونت مالی، خزانه‌داری و سازمان املاک باقی‌مانده است. ما ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای تملک چنین املاکی برای رفع رده‌های ترافیکی تصویب کردیم؛ اما برای این ملک که رقم ناچیزی هم دارد، هنوز نتیجه‌ای را شاهد نیستیم.



نوسازی باحفظ هویت تاریخی و گردشگری در که

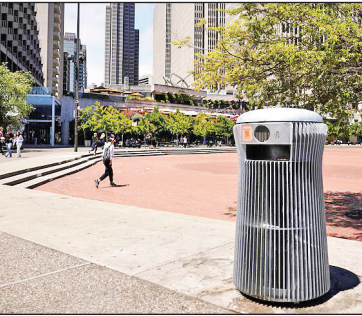
احمد مدیریت شهری ستاگوار در ابتدای این بود که شیوه قدیمی ایده کیسه‌های زباله و دفن آنها در قرن جدید دیگر مؤثر نیست و باید مسیر انتقال زباله‌ها را مانند شبکه فاضلاب شهری در نظر گرفت تا با سرعت بیشتر و آلودگی کمتر جابه‌جا شوند. نکته در که فاضلاب این است که در سطح شهر نمی‌توان اثری از آن یافت تا تمام تأسیسات آن زیرزمین قرار دارد. شهرداری ستاگوار برای این اثر شبکه لوله‌کشی زباله در برخی از شهرک‌ها ایجاد کرده است. سطل‌های زباله‌ای که در این روش مورد استفاده قرار می‌گیرند به لوله‌کشی زیرزمینی متصل هستند. شهروندان می‌توانند کیسه‌های زباله را درون سطل‌های این مدل اندازند و آن را می‌بندند. لوله زیرزمینی تبدیل می‌شود و با استفاده از هوای فشرده کیسه‌ها به سمت مخزن زیرزمینی محلی جابه‌جا می‌کند. قطر لوله‌های زیاد است و معمولاً کیسه‌های زباله درون آن گیر نمی‌کند. حسگرهای در مسیر نصب شده‌است که به محض رسیدن بدن بخشی از لوله اخطار می‌دهند. بعضی از سطل‌های این کنار پیاده‌رو هم به این شبکه لوله‌کشی متصل شده‌اند.

مهدی هدایت

نوسازی شهر تهران

زباله تر و خشک

وقتی شهروندی زباله‌های خود را درون کیسه می‌گذارد و درون درجی‌های شبکه می‌اندازد، زباله مستقیماً به سطل زباله اصلی شهرک می‌ریزد. در هر شهرک مخزن بزرگی قرار دارد که زباله‌را فشرده می‌کند. بدلیل اینکه ۳۰۰۰ سیر لوله‌کشی برای زباله خشک و ساخته شده‌است، زباله فشرده تر، به کار خانه کمپوست‌سازی و زباله فشرده خشک به مرکز بازیافت فرستاده می‌شود. محل زباله به‌صورت شبانه و با استفاده از کامیون انجام می‌شود. کامیون در کوچه‌ها و خیابان‌های محله حرکت نمی‌کند، بلکه فقط به مخزن اصلی زباله محلی می‌رسد و تمام بار را در همان نقطه تخلیه می‌گیرد. شهرداری هم به نیروی انسانی کمتری برای حمل زباله احتیاج دارد.



سافرانسکو

۳ رنگه، آغوز زباله

برج‌های بلند شهر سافرانسکو در طراحی قدیم خود تنها یک مسیر شونتینگ زباله داشتند. در الگوی جدید برای برج باید ۳ مسیر جداگانه ساخته شود: زباله تر، زباله خشک و زباله‌های سطل قابل بازیافت. این مسیرها را ۳ رنگ مشخص می‌شوند. سبز برای زباله تر، آبی برای زباله خشک و سیاه برای زباله‌ای که قابل بازیافت نباشد. در گذشته‌ها هم سطل‌های زباله تفکیک شده با همین رنگ‌ها وجود دارد.

سطل‌های درون برج‌ها و بعضی از سطل‌های پیاده‌روها به حسگرهای مجهز هستند که در صورت پر شدن، پیامی به مرکز مدیریت پسماند شهرداری ارسال می‌کنند و در برنامه حمل و روانه کامیون‌ها قرار می‌گیرد. نقشه حرکت هر روز براساس سطل‌هایی که پر شده است به کامیون‌ها داده می‌شود. این کار باعث شده که سفرهای دائمی کامیون‌ها درون خیابان‌ها و معابر کمتر شود و در مقابل، سطل‌های که پر نشده‌اند به سرعت تخلیه شوند.

دعوت

به بازدید از قطار

ملی و ساختمان بلدییه

ایده‌های جدید حمل زباله

در شهرهای دنیا

زندگی در شهرهای بزرگ جهان نیازمند فناوری‌های نوین است

با بزرگ شدن کلاشهرهای جهان، شیوه جمع‌آوری زباله هم به اندازه دیگر قسمت‌های دنیایند مدیریت پسماند اهمیت پیدا کرده است. وقتی جمعیت زیادی درون برج‌های سکوئی ساکن باشند، در قدر زباله شهری کمتر در میدان تفکیک شود و بیشتر در معابر عمومی باقی بماند. میزان آلودگی محیطی زیست و هزینه دفع زباله بیشتر می‌شود. برخی از کلاشهرهای جهان راه‌حل‌هایی برای سرعت بخشیدن به حمل زباله‌ها در پیش گرفته‌اند.



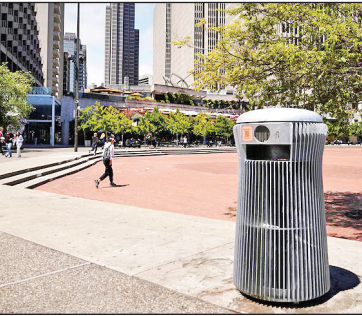
ستاگوار

سطل‌های تر و گری

احمد مدیریت شهری ستاگوار در ابتدای این بود که شیوه قدیمی ایده کیسه‌های زباله و دفن آنها در قرن جدید دیگر مؤثر نیست و باید مسیر انتقال زباله‌ها را مانند شبکه فاضلاب شهری در نظر گرفت تا با سرعت بیشتر و آلودگی کمتر جابه‌جا شوند. نکته در که فاضلاب این است که در سطح شهر نمی‌توان اثری از آن یافت تا تمام تأسیسات آن زیرزمین قرار دارد. شهرداری ستاگوار برای این اثر شبکه لوله‌کشی زباله در برخی از شهرک‌ها ایجاد کرده است. سطل‌های زباله‌ای که در این روش مورد استفاده قرار می‌گیرند به لوله‌کشی زیرزمینی متصل هستند. شهروندان می‌توانند کیسه‌های زباله را درون سطل‌های این مدل اندازند و آن را می‌بندند. لوله زیرزمینی تبدیل می‌شود و با استفاده از هوای فشرده کیسه‌ها به سمت مخزن زیرزمینی محلی جابه‌جا می‌کند. قطر لوله‌های زیاد است و معمولاً کیسه‌های زباله درون آن گیر نمی‌کند. حسگرهای در مسیر نصب شده‌است که به محض رسیدن بدن بخشی از لوله اخطار می‌دهند. بعضی از سطل‌های این کنار پیاده‌رو هم به این شبکه لوله‌کشی متصل شده‌اند.

زباله تر و خشک

وقتی شهروندی زباله‌های خود را درون کیسه می‌گذارد و درون درجی‌های شبکه می‌اندازد، زباله مستقیماً به سطل زباله اصلی شهرک می‌ریزد. در هر شهرک مخزن بزرگی قرار دارد که زباله‌را فشرده می‌کند. بدلیل اینکه ۳۰۰۰ سیر لوله‌کشی برای زباله خشک و ساخته شده‌است، زباله فشرده تر، به کار خانه کمپوست‌سازی و زباله فشرده خشک به مرکز بازیافت فرستاده می‌شود. محل زباله به‌صورت شبانه و با استفاده از کامیون انجام می‌شود. کامیون در کوچه‌ها و خیابان‌های محله حرکت نمی‌کند، بلکه فقط به مخزن اصلی زباله محلی می‌رسد و تمام بار را در همان نقطه تخلیه می‌گیرد. شهرداری هم به نیروی انسانی کمتری برای حمل زباله احتیاج دارد.



سافرانسکو

۳ رنگه، آغوز زباله

برج‌های بلند شهر سافرانسکو در طراحی قدیم خود تنها یک مسیر شونتینگ زباله داشتند. در الگوی جدید برای برج باید ۳ مسیر جداگانه ساخته شود: زباله تر، زباله خشک و زباله‌های سطل قابل بازیافت. این مسیرها را ۳ رنگ مشخص می‌شوند. سبز برای زباله تر، آبی برای زباله خشک و سیاه برای زباله‌ای که قابل بازیافت نباشد. در گذشته‌ها هم سطل‌های زباله تفکیک شده با همین رنگ‌ها وجود دارد.

سطل‌های درون برج‌ها و بعضی از سطل‌های پیاده‌روها به حسگرهای مجهز هستند که در صورت پر شدن، پیامی به مرکز مدیریت پسماند شهرداری ارسال می‌کنند و در برنامه حمل و روانه کامیون‌ها قرار می‌گیرد. نقشه حرکت هر روز براساس سطل‌هایی که پر شده است به کامیون‌ها داده می‌شود. این کار باعث شده که سفرهای دائمی کامیون‌ها درون خیابان‌ها و معابر کمتر شود و در مقابل، سطل‌های که پر نشده‌اند به سرعت تخلیه شوند.