صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

مکث

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

حمل‌ونقل عمومی؛ اولویت شورا

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه جلسه شورا به روال همیشه در جمع اصحاب رسانه حاضر شد و به سؤال‌های آنها پاسخ داد.

مهم‌ترین و مؤثرترین اقدام شورای ششم در زندگی مردم

شورا تک‌کاره نیست. ممکن است برخی مصوبات پررنگ‌تر و شاخص‌تر بوده باشد؛ اما تمام اقدامات می‌تواند مهم باشد. اگر بخواهیم به مورد شاخصی اشاره کنیم، تأکید بسیار اعضای شورا بر موضوع حمل‌ونقل عمومی است که نمونه آن را در مصوبات و بودجه شورا مشاهده کردیم. علاوه بر آن این مورد در برنامه چهارم به‌صورت موضوع‌محور بررسی و عملیاتی شد و در کنار مبلغی که در بودجه پیش‌بینی شده بود؛ به‌منظور گسترش آن مبلغ مازادی را نیز برای آن درنظر گرفتند و اجرایی کردند. اتوبوس داخلی نیز نزدیک به ۱۶۰۰دستگاه خریداری و به ناوگان اضافه شد. آن هم در

شرایطی که مدت‌ها حتی یک اتوبوس هم در سال افزوده نمی‌شد. اتوبوس‌های خارجی که طی چند روز آینده برای نخستین بار ۵۰۰دستگاه وارد و به کارگیری می‌شود مؤید توجه ویژه شورا به حمل‌ونقل عمومی است که می‌توان گفت از کارهای ارزنده‌ای است که صورت گرفته و خوشبختانه به نتیجه رسیده و امیدواریم که نتایج بهتری را که انتظار داریم، شاهد باشیم.

تأثیرگذاری مصوبات شورا در رفع مسائل شهر

شورای شهر به نوعی مجلس محلی شهر است. تصمیماتی که در صحن شورا اتخاذ می‌شود، در شرایط زندگی و رفاه مردم تأثیرگذار است. به‌عنوان مثال می‌توانید تأثیر ورود اتوبوس‌های برقی به چرخه حمل‌ونقل و افزایش رفاه مردم و رضایت حاصل از آن را مشاهده کنید.

توفان تهران از نگاه شهروندان

تهران این روزها با شرایط جوی توفانی روبه‌رو است. اوج توفان هفته جاری تهران را، روز یکشنبه بود اما این وضع تا آخر هفته ادامه می‌یابد. این شرایط جوی از نگاه شهروندان چگونه است؟

همشهری
hamshahrinews@
توفان اخیر موجب شکسته شدن برخی درخت‌ها و تابلوهای تبلیغاتی در شهر شد. سرعت وزش باد از ۱۰۰کیلومتر بر ساعت فراتر رفت.

samsara
imsamsara@
دیروز چند دقیقه بعد از توفان رفاقمون قطع شد. آنتن و نت هم نداشتیم و برای چند ساعت هیچ ارتباطی با بیرون نداشتیم. اما رنگین‌کمان بعدش اشکمونو درآورد.

Hame_Gholadi@
وسط توفان تهران یک درخت جلوی پاساژی در لاله‌زار از جا درآمد و افتاد وسط خیابون. خوب شد که شهرداری سریع به داد رسید.

farnaz
Far_naz64@
عجب توفانی بود! یک‌دفعه انگار همه‌چیز زیر و رو شد!

برق بادک باز!
Olde$t_cloud@
پس از توفان و بارش عجیب تهران غروب اردیبهشتی زیبایی رقم خورد.

بهسازی تاکسی‌ها با وام ۸۰میلیونی

جلسه ۳۲۱ بار تهران شهری

سیصد و بیست و یکمین جلسه شورای شهر خبرهای خوبی برای شهروندان در حوزه حمل‌ونقل عمومی و به‌ویژه تاکسیرانی داشت

گزارش: پریسا نوری، روزنامه‌نگار

سیصدوبیست‌ویکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با روز ملی شوراهای شهر و روستا مصادف شد. به همین دلیل رئیس پارلمان شهری در ابتدای جلسه با گرامیداشت این روز، به سابقه تاریخی این نهاد مردمی اشاره و تأکید کرد که شوراها نماد مردم‌سالاری دینی هستند و باید با انسجام و همفکری، الگویی ارزنده برای جهان ارائه دهند. در ادامه جلسه هم تعدادی از اعضا تذکراتی داشتند اما یکی از بخش‌های اصلی جلسه ۳۲۱ پارلمان شهری ارائه گزارشی از مهم‌ترین فعالیت‌های سازمان تاکسیرانی در سال گذشته بود و شادی مالکی، مدیرعامل این سازمان از اتفاقات خوش و تحول امیدبخش در حوزه نوسازی و برقی‌سازی تاکسی‌ها، فعالیت تاکسی‌های برخط و هوشمند و...خبر داد که در ادامه می‌خوانید.

ورود ۴هزار دستگاه تاکسی به تهران

مالکی با این توضیح که تهران از نخستین شهرهایی بوده که توانسته ۱۷۲دستگاه تاکسی برقی را با تمام چالش‌های موجود وارد عرصه خدمتی کند، تأکید کرد که روند واگذاری تاکسی‌های برقی امسال هم ادامه دارد. در توافقنامه مقرر شده ۶هزار دستگاه خودروی برقی به کلانشهرها تحویل داده شود که سهم تهران ۴هزار دستگاه است. یکی از نکاتی این بود که تاکسی‌ها در محدوده‌های طرح ترافیک تردد کنند و در قرارداد با رانندگان این موضوع لحاظ شده است.

۲۴ هزار راننده تاکسی و خانواده هایشان به‌صورت رایگان تحت پوشش بیمه تکمیلی قرار گرفتند.

ثبت نام ۱۰۰۰راننده برای دریافت وان‌های جدید

به گفته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی پیگیری‌ها برای واگذاری وان‌ها نتیجه‌بخش بوده و تشریفات قانونی برای واگذاری این وان‌ها پیگیری شده که بنابر مطالبات تاکسیرانان بوده است. میانگین قیمت هر وان یک‌میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان است که مبلغ وام آنها به ۸۰۰میلیون تومان افزایش یافت و هزار نفر برای تحویل وان‌ها ثبت‌نام کردند.

پیش‌بینی نرخ کرایه قبل از خروج از منزل

هوشمندسازی یکی دیگر از محورهای اقدامات سازمان تاکسیرانی است که در این راستا به گفته مالکی ۴۵هزار نفر در در ۲۰هزار تاکسی اجرایی شده و در تمام خطوط شناورسازی کرایه تاکسی اعمال و اجرایی شده است. تا تیرماه هم تاکسی‌های جدید وارد سامانه تاکسی برخط خواهند شد و شهروندان می‌توانند نرخ کرایه تاکسی را پیش از خروج از منزل در سامانه بسنجند و مدل حمل‌ونقلی خود را انتخاب کنند.

۱۰۵ خط تاکسیرانی در سال گذشته در سطح شهر ساماندهی شد.

اعطای وام برای بهسازی

اختصاص بودجه برای بهسازی تاکسی‌ها از اقدامات مثبتی بوده که شورا انجام داده است و در بسیاری از موارد حتی خودروهایی که شامل از عمر آنها می‌گذرد، نیاز به بهسازی دارند و رانندگان به‌دلیل شرایط معیشتی امکان تعمیر ندارند و مجبورند به شهرهای دیگر برای دریافت معاینه فنی مراجعه کنند. در این راستا ۸۰میلیون تومان وام بهسازی برای تاکسی‌ها و ۱۰۰ میلیون تومان برای وان‌ها درنظر گرفته شد. ۴۰۰ پرونده در همین راستا تشکیل شد و تفاهماتی با تعمیرگاه‌ها در همین زمینه صورت گرفت.

۴۰۰۰ تاکسی برقی امسال وارد خطوط می‌شوند.

نوسازی ناوگان با تسهیلات ویژه

نوسازی، هوشمندسازی و رسیدگی به وضعیت رفاهی و معیشتی تاکسیرانان ۳ اولویت اصلی سازمان تاکسیرانی در سال گذشته بوده است که از ۳هزار و ۳۰۰پرونده نوسازی تاکسی‌ها با تأکید رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا، ۱۵۰۰دستگاه تا پایان سال قبل تحویل داده شد و مبلغ تسهیلات از ۱۵۰میلیون به ۳۰۰میلیون تومان افزایش یافت. همچنین ۲خودرو در کنار خودروهای برقی به سبد پیشنهادی ما اضافه شد که ۴۰۰درخواست را به‌دنبال داشت.

تسهیلات ویژه برای تاکسی‌های برقی

در این میان خبر خوش مدیرعامل سازمان تاکسیرانی ادامه روند ورود تاکسی‌های برقی به چرخه خدمت‌رسانی و ارائه تسهیلات به تاکسی‌های برقی است: هزار و ۷۵۲دستگاه تاکسی در سال قبل وارد تهران شد. در توافقنامه‌ای با دولت و بانک شهر، مقرر شد یک‌میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان تسهیلات با کارمزد صفر و اقساط بلکانی به متقاضیان تاکسی‌های برقی پرداخت شود. بعد از شامل یک باتری نو به‌ازای باتری قبلی به‌صورت رایگان به رانندگان تحویل داده خواهد شد. از سوی دیگر ایجاد ۵تعمیرگاه در سطح شهر برای تاکسی‌های برقی درنظر گرفته شد. معرفی رانندگان به بانک در هفته آینده انجام می‌شود و تا ۲هفته آینده تاکسی‌ها پلاک‌گذاری می‌شوند.

۴۰ هزار پروانه تاکسیرانی در ۳ماه گذشته در سازمان تاکسیرانی صادر شده است.

روان‌سازی ترافیک در جنوب شرق تهران

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: ۴۰ پروژه عمرانی امسال به بهره‌برداری می‌رسد و افتتاح بزرگراه شهید شوشتری نقش مهمی در رفع گره ترافیکی بزرگراه بسیج دارد. این پروژه، کمربندی شرق تهران است و نقش مهمی در روانسازی ترافیک جنوب شرق تهران دارد.

پروژه‌های عمرانی؛ نماد پویایی پایتخت

سجاد محمدعلی‌نژاد، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های ارزگذار بر تردد شهروندان در مقیاس کلانشهر تهران و کشور، از راهبردهای مدیریت شهری است. افتتاح مکرر پروژه‌های زیرساختی به‌ویژه در حوزه فنی و عمرانی نماد سرزندگی و پویایی تهران است.

نوسازی اتوبوس‌های منطقه۱۵

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: ۶۰درصد خطوط اتوبوسرانی منطقه ۱۵ نوسازی شده است. فعالیت ۱۱۸ اتوبوس نو در ۲ خط جدید آغاز شده است. به این ترتیب گامی دیگر در راستای نوسازی شبکه حمل‌ونقل عمومی در جنوب شرق تهران برداشته و یکی از مطالبات شهروندان این منطقه محقق شده است.

خدمات روانشناسی رایگان برای آسیب‌دیدگان اجتماعی

سید محمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی: موضوع روانشناسی و مشاوره در سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران اهمیت ویژه‌ای دارد. بسیاری از افراد آسیب‌دیده اجتماعی که تحت پوشش این سازمان هستند از خدمات روانشناسی و مشاوره رایگان بهره می‌برند.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

شهر

فرخنده رفائی، روزنامه‌نگار

تهران؛ یک گام تا شماره واحد امدادرسان

فرض کنید در حال عبور از یک خیابان یا بزرگراه هستید که ناگهان تصادفی رخ می‌دهد و خودرویی آتش می‌گیرد. می‌خواهید به سرعت حادثه را به سازمان‌های امدادرسان اطلاع دهید و کمک بخواهید؛ با چه شماره‌ای تماس می‌گیرید؟ اورژانس یا آتش‌نشانی؟ اگر در جاده‌های بین‌شهری باشید، چطور؟ با اورژانس تماس می‌گیرید؟ آتش‌نشانی؟ پلیس راه؟ یا هلال احمر؟ چقدر طول می‌کشد تا تصمیم بگیرید باید به کجا زنگ بزنید، شماره را به خاطر بیاورید و تماس بگیرید؟ همه این دردسرها باعث شده مدیران حوزه امدادی به فکر ایجاد یک شماره واحد باشند. این طرح به کجا رسیده و از کی قابل استفاده است؟

تعدد شماره‌های اضطراری در کشور

دست‌کم ۳شماره اضطراری در کشور داریم که مردم در زمان حوادث می‌توانند به تناسب نوع حادثه با آنها تماس بگیرند و کمک بخواهند؛ ۱۱۵(اورژانس)، ۱۲۵(آتش‌نشانی) و ۱۱۰(پلیس). البته ۳شماره بسیار مهم ۱۲۳(اورژانس اجتماعی) و ۱۱۲(هلال احمر) را هم باید به این فهرست اضافه کرد که اخری یعنی ۱۱۲ در بسیاری از کشورهای دنیا به‌عنوان شماره امداد بین‌المللی شناخته می‌شود، اما موضوع مهم این است که به‌خاطر سپردن و به یاد آوردن چند شماره مختلف برای سوانح متفاوت کار آسانی نیست. به همین دلیل راه‌اندازی یک شماره مشترک برای دریافت همه خدمات اضطراری در دستور کار دستگاه‌های امدادرسان کشور قرار گرفته است.

تهران صاحب مرکز SOS می‌شود

به‌تازگی علی‌نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران از ایجاد مرکز پاسخ مشترک امدادی (SOS) برای پایتخت خبر داده و اعلام کرده که با تکمیل مطالعات طرح ایجاد مرکز، قرار است در فاز اول، مرکز پاسخگویی ۴دستگاه امدادی اورژانس، هلال احمر، آتش‌نشانی و اورژانس اجتماعی ادغام شود. در این صورت مردم ناچار نخواهند بود در حوادث به شماره‌های مختلف زنگ بزنند. مطالعات این طرح حدود ۳سال است که در کارگروهی با حضور استادان دانشگاه و نمایندگان دستگاه‌های امدادی در حال انجام است و حالا یک گام تا اجرا شدن فاصله دارد.

تهران، پایلوت طرح SOS کشوری

شماره مشترک امدادی قرار است ابتدا در تهران به‌عنوان پایلوت کشوری این طرح راه‌اندازی و سپس در کشور اجرا شود. در پایتخت هم این طرح ابتدا در محدوده یکی از مناطق آزمایش خواهد شد. به‌عبارت دیگر در فاز اول این طرح، شماره ۱۱۰ با شماره‌های اضطراری ادغام نمی‌شود و نهادهایی مثل آب و برق و گاز هم قرار نیست در این طرح ادغام شوند. آخرین اقدام در این زمینه امضای تفاهمنامه راه‌اندازی مرکز مشترک امدادی میان سازمان مدیریت بحران تهران و اورژانس استان تهران است که روز شنبه ۲۰فروردین انجام شد.

ویژگی‌های شماره مشترک امدادی

- دسترسی همزمان به خدمات ۴دستگاه امدادی
- سرعت عمل در ارائه خدمات امدادی
- رایگان بودن تماس برای کاربران

افزایش کیفیت خدمات امدادی با شماره واحد

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: در حال حاضر شماره‌های امدادی مختلفی در کشور وجود دارد که هر یک مربوط به سازمان یا نهاد مستقلی است. وجود این شماره‌های متعدد موجب سردرگمی شهروندان در شرایط اضطراری شده و گاهی باعث تأخیر در حضور بموقع تیم‌های امدادی می‌شود. راه‌اندازی شماره واحد امدادی، ساختاری منسجم‌تر را برای مدیریت بحران و ارائه خدمات فوریتی ایجاد خواهد کرد. هدف از ایجاد این مرکز مشترک، افزایش کیفیت خدمات، ایجاد وحدت فرماندهی در عملیات امدادی، کاهش تماس‌های غیرضروری و افزایش رضایتمندی شهروندان است.

عملکرد تاکسیرانی از دیدگاه برخی از اعضای شورای شهر

پس از ارائه گزارش مدیرعامل سازمان تاکسیرانی، اعضای شورا از عملکرد این سازمان تقدیر و پیشنهادهایی مطرح کردند.

صدای اهالی مشیر به در شورای شهر شنیده شد!

ویژه نوروز

بخشی از وقت صحن علنی شورا به ارائه گزارش ناصر امانی از محله گردی خود در محله مشیر به منطقه ۱۵ اختصاص یافت. عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا، ابتدا از عملکرد شهرداری برای ورود جدی به ساماندهی معتادان متجاهر و جمع‌آوری کلونی آنها در محله مشیر به تقدیر کرد و سپس گزارش مفصلی از مشکلات و مخاطرات این محله ارائه داد. امانی از کارخانه سیمان و معدن شن این منطقه به‌عنوان تهدیدی برای سلامت شهروندان نام برد و خواستار تدبیر دقیق مدیریت شهری در این زمینه شد.

● متن کامل این گزارش را فردا بخوانید

راه‌اندازی شارژ خانگی

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورا: ۱۸۰۰دستگاه تاکسی برقی این روزها در راستای شارژ خانگی این تاکسی‌ها، هر راننده بتواند در منزل خود خودرو را شارژ کند. شرکت توزیع نیروی برق باید برای آپارتمان‌هایی که متقاضی هستند، برق شارژ خودروهای برقی را از کنتور برق مشاع ساختمان جدا کند.

ارائه خدمات فرهنگی

نرگس معدنی پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورا: ارائه خدمات فرهنگی به تاکسیرانان و نامگذاری ایستگاه‌ها به نام شهیدای تاکسیرانی اقدام مثبتی است که در قالب لایحه روزهای آینده به شورا ارائه می‌شود.

ورود قطره چکانی تاکسی‌های نو

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا: ما از فرسودگی ناوگان تاکسیرانی رنج می‌بریم، این فرمول عجیبی است که سهم تهران از تاکسی‌های نو ۱۵۰۰دستگاه است. مجلس، وزارت صمت و خودروسازان باید به این موضوع توجه کنند که ورود قطره‌چکانی خودروها جلوگیر نیست.

رفع دغدغه رانندگان تاکسی‌های برقی

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر: رانندگان تاکسی برقی دغدغه‌هایی در مورد گارانتی باتری‌های خودروهای خود داشتند. وامی شده بالغ بر ۴۰۰میلیون تومان برای خرید خودرو اختصاص داده که این اقدام مثبت است. توسعه زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی از جمله مواردی است که باید با جدیت پیگیری شود.

ضرورت متنوع‌سازی سبد تاکسی‌ها

سیدجعفر تسکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا: تأمین‌نشدن تاکسی توسط خودروسازان قابل پذیرش نیست. اگر ایران خودرو نمی‌تواند، سراغ خودروسازان دیگر داخلی یا خارجی برویم. سالانه ۱/۵میلیون خودرو در کشور واگذار می‌شود، بنابراین پذیرفتنی نیست که تأمین تنها ۱۰هزار تاکسی برایمان غیرممکن باشد. متنوع‌سازی سبد تاکسی‌ها ضروری است؛ باید با خودروسازهای مختلف مذاکره کرد تا رانندگان و مردم قدرت انتخاب داشته باشند. نباید نسبت به تاکسی‌های بنزینی بی‌تفاوت باشیم. خودروهایی که آلایندگی آنها در سطح استاندارد جهانی است، باید در سیستم حمل‌ونقل شهری جا داشته باشند.

فرمانداری خودرا همراه شورا می‌داند

پارلمان شهری به مناسبت روز شوراها یک مهمان ویژه داشت. حسین خوش‌اقبال، فرماندار تهران در صحن شورا حاضر شد و ضمن گرامیداشت ۲۶سال تلاش شوراها برای شهرها و روستاها، سخنانی درباره اهمیت نهاد مردمی شورا بیان کرد. برخی نمایندگان هم از فرصت حضور فرماندار استفاده کردند و خواستار توجه بیشتر فرماندار به چالش‌هایی مثل حریم پایتخت و فروشنست در تهران شدند.

ایجاد شفافیت در دفاع از حقوق مردم

تصمیمات شوراها بر ساحت‌های سیاسی، اجتماعی و اقتصادی شهرهای کشور و توسعه اقتصادی شهرها تأثیرگذار است. شورا باید با شنیدن بی‌واسطه مطالبات مردم، خواسته‌های آنها را در سیاست‌گذاری‌ها منعکس کند. شورا باید فارغ از گرایش‌های سیاسی، نسبت به پاسخ به مطالبات مردم و دفاع از حقوق عمومی اقدام کند که ایجاد شفافیت در این زمینه از وظایف شوراها به شمار می‌رود.

تهران باید الگوی استفاده از فناوری نوین باشد

فرمانداری تهران خود را همراه شورا می‌داند. تهران باید شهری الگوگر به بهره‌مندی از فناوری‌های نوین، آبادانی و توسعه باشد. اداره موفق یک کلانشهر مستلزم برنامه بلندمدت است و شوراها باید فراتر از موضوعات روزمره، نسبت به ایجاد زیرساخت‌های پایدار و تقویت سرمایه‌های انسانی اقدام کنند. شوراها باید در مسیر تحقق عدالت اجتماعی و توسعه متوازن گام بردارند. اعتماد مردم سرمایه‌ای گران‌بهاست که با شفافیت در تصمیمات و توجه به درخواست‌ها و دغدغه‌های مردم و عمل به آنها، تأمین خواهد شد.

آینده‌ای درخشان برای دختران تهران

افتتاح ۵شهردخت، کارخانه نوآوری و بوستان اختصاصی، هدیه مدیریت شهری به دختران پایتخت

گزارش: سعیده مرادی، روزنامه‌نگار

شور و شوق و سرزندگی دختران نوجوان که همگی با لباس‌های مدرسه به گردهمایی «آینده شبیه توست» آمده‌اند، فضای سالن را شاد و پر نشاط و پرانرژی کرده است. ولادت حضرت معصومه(س) فرصت و بهانه‌ای شده تا دختران زیر سقف مرکز همایش‌های وزارت کشور دور هم جمع شوند و همراه با شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری روز دختر را جشن بگیرند.

فرصتی برای دیدار

نوبت به صحبت‌های پدرانه شهردار تهران می‌رسد و علیرضا زاکانی خبرهای خوشی به دختران پایتخت می‌دهد. اضافه شدن امکانات شهر تهران برای استفاده اختصاصی دختران هم حسابی جمعیت حاضر در سالن را خوشحال می‌کند و با سوت و دست زدن‌های محکم و ممتد این خوشحالی را نشان می‌دهند. شهردار تهران در گردهمایی بزرگ دختران شهر تاکید می‌کند: مشارکت شما دختران گروه‌گشای بسیاری از چالش‌های شهری خواهد بود. فاطمه واحدی که یکی از آنها بود، می‌گوید: «این برنامه فرصتی بود تا شهردار تهران را از نزدیک ببینم؛ کسی که باعث شده تا ما دختران در شهر تهران امکانات تفریحی خوبی داشته باشیم. امکانات و فضاهای خوبی مانند بوستان‌های ویژه بانوان یا شهردخت که امیدوارم همانطور که قول داده‌اند این امکانات بیشتر شود.» مراسم که از ساعت ۹صبح با دادن هدایایی به مناسبت روز دختر آغاز شده، حوالی ظهر با توزیع شاخه‌های گل سرخ به پایان می‌رسد.

گردهمایی ۳هزار دانش‌آموز

دانش‌آموزان از مدارس متوسطه پایتخت به گردهمایی دختران شهر آمده‌اند. تعدادشان به ۳هزار نفر می‌رسد و سرودهایشان به وسعت یک شهر است. صدای دست و جیغ و هورا از هر طرف سالن به گوش می‌رسد. موسیقی و کنسرت هم در حال برگزاری است که حسابی دخترها را به وجد آورده است. حسنا حسینی، یکی از شرکت‌کنندگان در مراسم می‌گوید: «به همه ما حسابی خوش گذشته و اینجا فضای خوب و شادی را تجربه کرده‌ایم. این مراسم به ما یادآوری کرد دختر بودن چقدر خوب است و اهمیت دارد. همین که شهرداری تهران به مناسبت روز دختر چنین مراسمی را برگزار کرد از نظر من قابل تقدیر است.»

امسال ۵مجموعه شهر دخت افتتاح خواهد شد

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: در دوره ششم مدیریت شهری تلاش کردیم شهر را با مشارکت مردم، نخبگان، جوانان و نوجوانان متحول کنیم؛ زیرا بدون حضور مردم تحول شدنی نیست و مشکلات شهر حل نخواهد شد. بر همین اساس رویکرد مدیریت مشارکتی را برای ساخت شهر در پیش گرفتیم تا شاهد رشد و تعالی شهر بر مدار مردم باشیم. در این زمینه تجارب ارزنده‌ای کسب کردیم که طرح «من شهردارم» یکی از آنهاست. طرح شهید آرمان، یکی دیگر از تجربیات مشارکتی موفق شهرداری در ۳سال گذشته بود و حالا حدود ۹۰۰مدرسه در طرح مشارکت دارند.

افتتاح کارخانه‌های نوآوری

ظرفیت‌های دانش تهران بالاست، بنابراین لازم است بر مدار علم و اندیشه اداره شود تا در نهایت تهران شهری هوشمند باشد. برای تحقق این هدف، امسال در تلاش هستیم تا بخشی از پارک ولایت تهران را تبدیل به پارک علم‌وفناوری کنیم. همچنین ۷کارخانه نوآوری مانند سیمان ری و جنگ‌افزارسازی، توسط شهرداری افتتاح شده یا به‌زودی افتتاح خواهد شد.

بهره‌مندی از خلاقیت نوجوانان

ما به‌دنبال حل مشکلات تهران به‌دست مردم هستیم و خلاقیت نوجوانان و جوانان دختر تهرانی در این زمینه بیشترین کمک را می‌کند. شهرداری تهران خود را موظف به تأمین نشاط دختران تهرانی می‌داند. در این زمینه مجموعه‌های شهردخت محلی برای فعالیت خلاقانه و بانشاط دختران تهرانی است. قبل از آغاز این دوره مدیریت شهری تنها یک مجموعه شهردخت در تهران فعال بود، اما حالا ۷ شهردخت در تهران داریم و امسال نیز ۵مجموعه دیگر افتتاح خواهد شد. در تلاش هستیم برای فعالیت متمرکز دختران دانشجو کارخانه نوآوری جدیدی در خیابان ولیعصر(عج) و نزدیک به دانشگاه‌های امیرکبیر و تهران به بهره‌برداری برسانیم.

ساخت نخستین بوستان ویژه دختران

مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران: ساخت نخستین پارک ویژه دختران تهران امسال آغاز خواهد شد. این بوستان، تنها ویژه دختران خواهد بود و تمامی نیازها و الزاماتی که دختران در روایت‌های خود نوشته بودند، در طراحی و اجرای آن لحاظ خواهد شد. ما به آینده ایران، به آینده این ملت، این شهر و این جامعه به‌شدت امیدواریم؛ چراکه این آینده شبیه دختران خواهد بود.

عکس: هدیه‌ی احمد عباس‌نژاد

۵ مجموعه جدید شهردخت امسال افتتاح می‌شود.

۹۰۰ مدرسه در طرح دختران آرمانی مشارکت دارند.

احتیاط کنید، هوا همچنان توفانی است

صدور هشدار نارنجی ادامه ناپایداری‌های جوی پایتخت تا پنجشنبه عصر

گزارش ۲: سیدمحمد فخار، روزنامه‌نگار

توفان تندری که از روز یکشنبه در تهران آغاز شده، امروز هم ادامه دارد و براساس برخی پیش‌بینی‌های هواشناسی ممکن است تا عصر پنجشنبه هم ادامه داشته باشد. در این شرایط شهرداری تهران با آماده‌باش کامل، وضعیت را رصد و مدیریت می‌کند تا هفته توفانی تهران به خیر بگذرد.

اطلاع‌رسانی دیرهنگام

آخرین توفان سنگین در تهران سال ۹۶ با سرعت ۸۶کیلومتر بر ساعت باعث خیزش گردوغبار فراوان شد، اما توفان روز یکشنبه عصر بالغ بر ۱۱۰کیلومتر سرعت داشت. این پدیده جوی دیر اطلاع‌رسانی شد و از ظهر یکشنبه در سرخط خبر ها قرار گرفت. در نتیجه علاوه بر خسارات فیزیکی، باعث قطعی برق در مناطقی مانند شهرری و اختلال در شبکه اینترنت شد. کیفیت هوای تهران نیز به‌دلیل گردوغبار ناشی از وزش باد، ساعتی به محدوده ناسالم رسید. روز دوشنبه نیز وزش باد غربی در شهر ادامه داشت، اما دامنه کمتری از شهر را دربرگرفت. دیروز هم سرعت وزش باد تا ۴۵کیلومتر در برخی قسمت‌های غربی و جنوبی شهر افزایش یافت.

آمادگی برای تندباد‌ها

سازمان هواشناسی در اطلاعیه‌ای با اشاره به ادامه داشتن شرایط هشدار نارنجی برای تهران تا عصر پنجشنبه، اعلام کرده که احتمال خسارات گسترده بر اثر وزش باد و توفان در شهر تهران وجود دارد. همچنین احتمال بارش تگرگ، وقوع صاعقه و کاهش محسوس دما از ۴ تا ۷درجه به‌ویژه در غرب و جنوب تهران هست؛ البته سازمان مدیریت بحران، آتش‌نشانی و خدمات شهری مناطق ۲۲گانه تهران در این شرایط برای کمک به شهروندان آمادگی کامل دارند.

توصیه‌ها در روزهای توفانی

- تاحدامکان از تردد بیرون از منزل خودداری کنید و در ارتفاع کار نکنید.
- از توقف زیر داربست‌ها، درختان فرسوده و دیوارهای ناپایدار بپرهیزید.
- حتما مناطق ممنوع پایتخت را بشناسید و پیگیر ساعات ورود توفان در اخبار رسمی باشید.
- توفان در هر منطقه بین ۳۰ تا ۶۰دقیقه طول می‌کشد، پس تا اتمام توفان صبوری کنید.
- توفان در مناطق غربی سرعت بیشتری دارد و با برخورد به ساختمان‌ها از سرعت آن کاسته می‌شود.

توفان بی‌سابقه

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: حادثه سقوط درختان بر اثر توفان در روزهای اخیر در حالی رخ داد که سرعت باد به حدود ۱۱۰کیلومتر بر ساعت رسید. این توفان در سال‌های اخیر کم‌سابقه بوده است. عوامل مادر این شرایط هر روز تا انتهای شب، مشغول خدمات‌رسانی هستند. البته آسیب جدی هم به شهر وارد شده و مجموعه‌های مرتبط تلاش می‌کنند تا مشکلات جبران شود. همچنین یک مسیر قضایی برای آسیب‌دیدگان وجود دارد و باطی کردن روند خسارات، پیمانکاران اجرایی این خسارات را پرداخت خواهند کرد. متأسفانه توفان خسارات جدی هم به فضای سبز و شهروندان وارد کرد. مجموعه شهرداری طبق رول آماده رسیدگی به خسارت‌دیده‌هاست.

رانندگان آرامش خود را حفظ کنند

سرهنگ فیروز کشمیر، معاون اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ: این روزها هر اثر توفانی که در پایتخت ایجاد شده مشکلاتی در تردد‌ها پیش آمده است. با توجه به هشدارهای هواشناسی و بارش نزولات آسمانی مشکلاتی در جریان ترافیک معابر پرتردد به‌وجود آمده و ممکن است در روزهای این هفته باز هم این شرایط پیش آید. از رانندگان درخواست دارم که در محلی امن توقف کنند و تا پایان وزش باد در محل بمانند. در معابر حرکت نکنند و محدودیت‌های ترافیکی پلیس را ببینند تا اقدامات برای بازشدن مسیرهای پرخطر صورت گیرد. همچنین در شرایط توفانی با رامش رفتار کنند تا خدای ناکرده مشکلی برای خود، سایر رانندگان، موتورسیکلت‌ها که درحال تردد هستند و عابران پیاده پیش نیاید.

شهرداری در آماده‌باش کامل است

علیرضا جعفری، مدیرکل امور خدمات شهری شهرداری تهران: مجموعه‌های خدمت‌رسان مناطق ۲۲ گانه در روزهای توفانی کم‌سابقه تهران در آماده‌باش کامل بودند و هستند. واحدهای امدادی، شهردار تهران نواحی و معاونان خدمات شهری مناطق در کمترین زمان ممکن در محل حادثه ناشی از سقوط درختان حضور پیدا می‌کنند و بازگشایی معابر را انجام می‌دهند تا تردد روان شود. از سویی هنگامی که شاخه‌ای می‌شکند و در معبر می‌افتد، عوامل خدمات شهری آن را جمع‌آوری می‌کنند. در حوادث بزرگ با ناشی از سقوط اجسام نیز سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی به سرعت در محل حاضر می‌شود و مورد را رسیدگی می‌کند.

لزوم رفع خطرهای موجود در تهران

سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران: از شهرداری درخواست دارم نسبت به رفع خطرهای سطح شهر اقدام کند. بخشی از ایمنی معابر عمومی، فضای سبز و درختان در حوزه وظایف شهرداری است و باید نسبت به رفع خطر و ایمنی آنها با توجه به اع