

خودرو

خودروساز روس در راه ایران



مدیرعامل شرکت آفتواز با بیان اینکه ظرفیت تولید خودروهای لادا در ایران وجود دارد، گفت: انتظار داریم که به‌زودی نمایندگی لادا در ایران آغازبه‌کار کند. ماکسیم سوکولوف در جمع خبرنگاران در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی صنعتی اینوپروم آسبای مرکزی در تاشکند افزود: در اصل، به‌دنبال یک طرح یومی‌سازی برای مونتاژ خودروهای خود در ایران هستیم، وی اظهار داشت: این طرح مزایای رقابتی خاصی ایجاد می‌کند و به همین دلیل است که ما در ایران سرمایه‌گذاری بزرگی انجام خواهیم داد. مدیرعامل شرکت آفتواز افزود: شریک بالقوه ما در ایران به کل خط تولید آفتواز از جمله مدل جدید لادا ایسکر علاقه‌مند است.

مسکن

تحويل واحدهای نهضت ملی مسکن با خدمات کامل زیربنایی



رئیس هیأت عامل صندوق ملی مسکن اعلام کرد: براساس تاکیدات وزیر راه‌وسهرسازی، مقرر شده همه واحدهای طرح نهضت ملی مسکن که در سال جاری آماده و تحويل متقاضیان می‌شود، به‌طور کامل دارای خدمات زیربنایی شامل آب، فاضلاب و برق باشند. اصغر نورالزاده روز سه‌شنبه با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری حدود ۱۲۰ هزار واحد مسکونی از طرح نهضت ملی مسکن تکمیل و به متقاضیان تحويل داده شود، افزود: این اقدام در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب و شعار سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» است.

بیمه

بندر جایی پوشش بیمه‌ای مناسب دارد



معاون انکابی بیمه مرکزی اعلام کرد: مناطق و محموله‌های درگیر در حادثه انفجار در بندر شهید رجایی از پوشش کافی بیمه‌ای و بیمه انکابی بر‌خور دارند و پس از جمع‌بندی همه بیمه‌نامه‌ها و اتمام ارزیابی پوشش‌های بیمه‌ای و خسارات، می‌توان درباره میزان خسارت تحت پوشش بیمه اظهارنظر دقیق کرد. مجید تقی‌لو که برای نظارت بر روند ارزیابی و پرداخت خسارت واردشده ناشی از انفجار در بندر شهیدرجایی به همراه تیم کارشناسی صنعت بیمه به استان هرمزگان سفر کرده‌است، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار داشت: زیان‌دیدگانی که خودروهای آنها در این حادثه آسیب دیده‌است و بیمه‌نامه بدنه دارند، باید به شرکت‌های بیمه خود برای دریافت خسارت مراجعه کنند.

۱میلیارد دلار

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران آمار صادرات ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۳ زنجیره فولاد کشور را منتشر کرد که بر این اساس ارزش صادرات زنجیره فولاد کشور، ۱۳ درصد معادل یکمیلیارد دلار کاهش داشته‌است. اسلب و شمش به‌عنوان محصولات اصلی صادراتی فولاد ایران، بیشترین کاهش حجم صادرات به‌ترتیب با ۳۲ و ۱۸ درصد را داشته‌اند.



هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: پیشرفت فیزیکی منطقه ۲ آزادراه تهران، شمال حدود ۹۰ درصد برآورد شده و تونل البرز شرقی به بهره‌برداری رسیده‌است. آزادراه تهران - شمال به ۴ منطقه اجرایی تقسیم شده که تاکنون بخش عمده‌ای از منطقه یک و ۲ به بهره‌برداری رسیده‌است.

حل معمای بنزین

در میزگرد اقتصادی تلویزیون همشهری راهکارهای کاهش مصرف بنزین بررسی شد

رفع این معضل وجود دارد. در همین زمینه میزگرد اقتصادی با موضوع حل معمای بنزین با حضور حمید حسینی، رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی و حبیب‌الله ظفریان، کارشناس انرژی در تلویزیون همشهری برگزار شد.

امسال بالغ بر ۶میلیارد دلار صرف‌وفادات بنزین خواهد شد؛ بدین ترتیب سهم بالایی از درآمدرژی دولت باید برای جبران کمبود بنزین به‌کارگرفته‌شود. دولت چهاردهم اعلام کرده که قصد دارد مشکل ناترازی سوخت ازجمله بنزین را حل کند، اما چه راهکاری برای

واردات آن، از معضلات دیرینه اقتصاد کشور است که کارشناسان علت آن را مصرف بالا عنوان می‌کنند؛ مصرفی که بخشی از آن ناشی از خودروهای بی‌کیفیت و بخشی هم مصرف بی‌رویه ناشی از قیمت پایین و بخشی هم قاچاق است. به‌گفته مسئولان دولتی،

گزارش بهزادنجبر روزنامه‌نگار

مسئله بنزین سال‌هاست گریبان اقتصاد ایران را گرفته‌است، کمبود تولید و اجبار به



عکاس: استودیوی همشهری اس‌ا‌ا‌ل

تصمیم درباره بنزین در بستر اجتماعی

بنزین و به‌طور کلی انرژی در ایران، کالایی است که نمی‌شود به آن نگاه صرف اقتصادی داشت. انرژی کالایی در اقتصاد ایران است که آثار سیاسی و اجتماعی دارد و در طول تاریخ هم اینگونه بوده و قبل و بعد از انقلاب این موضوع حاکم بوده‌است. پس از طرح تثبیت قیمت‌ها در مجلس هفتم چندبار قیمت بنزین اصلاح شده که برخی وقت‌ها با واکنش اجتماعی مواجه بوده و برخی وقت‌ها هم جامعه همراهی کرده‌است. تحلیل ما از انرژی باید در بستر سیاسی و اجتماعی آن باشد. صرفاً با اتکا به محاسبات اقتصادی نمی‌توان درباره قیمت بنزین تصمیم‌گیری کرد. باید وضعیت توصیف و تجویز را درباره بنزین جدا کرد.

بنزین حداقل به اندازه تورم گران شود

حداقل ۷ سال است که کشور با تورم‌های بالا مواجه شده که قدرت خرید مردم را کاهش داده‌است. این فضای سیاسی پیش روی کشور است و تجویز من در این شرایط این نیست که با سرعت ناگهانی قیمت را بالا برد. باید به تدریج انجام‌شود و حداقل سالانه به اندازه تورم قیمت بنزین بالا رود تا قیمت واقعی بنزین متناسب با تورم تعدیل‌شود و کاهش پیدا نکند. در کنار آن باید جایگزین‌های بنزین را توسعه داد؛ مثل استفاده از سوخت ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی که البته زمانبر است. سیاست اسقاط خودروهای فرسوده سرعت خوبی گرفته و باید همین روند ادامه پیدا کند. همچنین باید سیاست‌های جنبی هم اجرا شود؛ مثل اینکه بنزین با کیفیت بالا و سازگار با محیط‌زیست را با قیمت آزاد عرضه کرد. امسال از ۶میلیارد دلار واردات بنزین ۵۰میلیارد دلار آن خرید از پتروشیمی‌هاست و سرجمع این رقم به بودجه دولت فشار وارد می‌کند.

دولت نمی‌تواند از قیمت‌گذاری بنزین کنار رود

تخصیص سهمیه بنزین به افراد و واگذاری قیمت‌گذاری و معاملات بنزین به مردم و کنار کشیدن دولت، مشکل را حل نمی‌کند؛ چون قیمت بنزین را به قیمت‌فروحدودا ۴۰هزار تومان می‌رساند که تبعات دارد. به محض اینکه سقف قیمت بنزین برداشته شود، فکر می‌کنم که دولت‌فورا وارد قیمت‌گذاری مجدد خواهد شد. دولتی که روی سیب‌زمینی قیمت‌گذاری می‌کند حتماً روی بنزین که تبعات اجتماعی دارد، قیمت‌گذاری خواهد کرد؛ چون متضرران این‌س طرح خیلی زیاد هستند.



باز نزدیک شدن به ایام ولادت امام رضاع(ع)، بلیت بی‌زینس برخی پروازهای مسیر تهران-مشهد به‌رقم به‌سابقه ۹۰۴میلیون تومان افزایش یافته‌است و سازمان هواپیمایی همچنان وعده بر‌خورد با گران‌فروشان می‌دهد. به گزارش تسنیم، معمولاً با نزدیک شدن به‌روز ولادت امام رضاع(ع) که امسال ۱۹ اردیبهشت است، تقاضا برای سفر از گوشه و کنار کشور به شهر مقدس مشهد افزایش می‌یابد. بررسی برخی سایت‌های فروش بلیت نشان می‌دهد قیمت برخی پروازهای بی‌زینس تهران-مشهد برای پایانی هفته آینده به ۹میلیون و ۴۱۲هزار تومان افزایش یافته‌است. سایت سفرمارکت بلیت پرواز هواپیمایی چابهار با این قیمت به فروش می‌رساند. بلیت پرواز هواپیمایی کاسپین نیز در مسیر پروازی ذکرشده بیش از ۶۰۱میلیون تومان است. اسنپ‌تریپ بلیت پرواز مشهد-تهران برای روز ۱۹ اردیبهشت را با قیمت ۷میلیون و ۸۰هزار و ۲۰۰تومان به فروش می‌رساند. قیمت پرواز از سایر شهرها به مقصد مشهد نیز افزایش قابل توجهی داشته‌است. برای مثال، هواپیمایی تابان بلیت پرواز شیراز-مشهد را با قیمت ۵هیلیون و ۳۰۰هزار تومان می‌فروشد. اواخر سال قبل و در آستانه شروع سفرهای نوروزی، سازمان هواپیمایی کشوری طی اطلاعیه‌ای وعده جلوگیری از گران‌فروشی و سوداگری در بازار حمل‌ونقل هوایی مسافری را داده بود.

بلیت تهران-مشهد؛ ۹۰۴میلیون تومان

بنزین در ایران گران نیست

قطعا بنزین در ایران گران نیست، اما نتیجه این ارزانی سوخت، مشکل فعلی است که مصرف بالا رفته و دچار کسری شده‌ایم. به‌نظر من نگاه ما به حامل‌های انرژی اشتباه نبوده‌است. بزرگ‌ترین هزینه‌زندگی مردم، مسکن است که با قیمت آزاد محاسبه می‌شود، اما بنزین که عامل آینده‌گی و زیست‌محیطی است با قیمت ارزان عرضه می‌شود. با اجرای طرح تثبیت قیمت‌ها در مجلس هفتم دچار این رویکرد اشتباه شدیم و اکنون دولت در مسیری نیست که به‌راحتی بتواند قیمت بنزین را مدیریت کند. قطعاً بنزین در ایران ارزان است. دولت‌ها فکر می‌کردند که با ارزان نگاه داشتن بنزین، به مردم خدمت می‌کنند.

اصلاح قیمت بنزین- اجتناب‌ناپذیر است

اگر بنزین گران شود، حمل‌ونقل عمومی گران می‌شود، پس طبیعتاً افرادی که خودرو ندارند هم تحت‌تأثیر گرانی آن قرار خواهند گرفت. هم باید کار ایجابی کنیم و هم کار دفعی؛ چون شدت مصرف انرژی در ایران بسیار بالاست که نتیجه سیاستگذاری اشتباه بوده‌است. سیاستگذاری غیرقیمتی خیلی اثرگذار نیست و حتماً باید از ابزارهای قیمتی استفاده کرد و تجربه هم همین را اثبات می‌کند. اگر اصلاح قیمتی کنیم دیگر نیازی به واردات بنزین نخواهیم داشت؛ چون مصرف اصلاح می‌شود. علت دپوی کانتینرها در بندر شهید رجایی، کمبود ارز است. ارز را صرف واردات بنزین کردیم و برای تأمین ارز کالاهای دیگر دچار مشکل شدیم، کالاهای در انبار بنادر مانده و آن حادثه پیش آمده‌است. برای کاهش مصرف بنزین، باید معضلات حمل‌ونقل کشور هم رفع شود. یکی از علل مصرف بالای بنزین در کشور خصوصاً تهران، وزارتخانه‌ها و ادارات حجیم هستند که سهم بالایی از نقل و انتقالات روزمره برای رفتن کارمندان به محل کار را به خود اختصاص داده‌اند. یک راه فوری این است که دورکاری ادارات دولتی گسترش داده شود.

چرا مصرف بنزین در ایران بالاست؟

۱۳لگو برای قیمت‌گذاری بنزین وجود دارد؛ یکی

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

شرکت نان آفرین افق از شرکت‌های زیرمجموعه سازمان اتکا در نظر دارد نسبت به تولید و بسته‌بندی انواع سرکه با برندهای در اختیار به صورت برون‌سپاری از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

۱. محل دریافت اسناد مناقصه : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکو-قدم - پلاک ۶ - شرکت نان آفرین افق - تلفن ۰۲۱-۸۸۷۴۱۹۸۹

۲. مهلت تحویل اسناد مناقصه : پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲

۳. محل تحویل اسناد مناقصه : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکو قدم - پلاک ۶ - شرکت نان آفرین افق

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

شرکت نان آفرین افق از شرکت‌های زیرمجموعه سازمان اتکا در نظر دارد نسبت به تولید انواع آرد بسته‌بندی با برندهای در اختیار به صورت برون‌سپاری از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

۱. محل دریافت اسناد مناقصه : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکو-قدم - پلاک ۶ - شرکت نان آفرین افق - تلفن ۰۲۱-۸۸۷۴۱۹۸۹

۲. مهلت تحویل اسناد مناقصه : پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲

۳. محل تحویل اسناد مناقصه : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکو قدم - پلاک ۶ - شرکت نان آفرین افق

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION

۹۰درصد

هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: پیشرفت فیزیکی منطقه ۲ آزادراه تهران، شمال حدود ۹۰ درصد برآورد شده و تونل البرز شرقی به بهره‌برداری رسیده‌است. آزادراه تهران - شمال به ۴ منطقه اجرایی تقسیم شده که تاکنون بخش عمده‌ای از منطقه یک و ۲ به بهره‌برداری رسیده‌است.

گشتی در اقتصاد جهان

دعای چین و آمریکا برسر بونینگ

وزارت بازرگانی چین اعلام کرد ابراین‌های چینی و بونینگ از تعرفه‌های وضع شده توسط آمریکا، به‌شدت آسیب دیده‌اند و یکن‌امیدوار است واشنگتن به نگرانی‌های شرکت‌ها، گوش کرده و محیط تجاری باثباتی ایجاد کند.

دیپلمات ارشد چین، هم‌زمان با اعلام دولت ترامپ به استفاده احتمالی از ابزارهای تجاری جدید برای فشار بر یکن، به کشورها هشدار داد در برابر تهدیدهای تعرفه‌ای آمریکا تسلیم نشوند. چین قصد دارد در برابر فشار برای ورود به مذاکرات تجاری، مقاومت کند.

طبق نظرسنجی رويترز، اکثر اقتصاددانان معتقدند که خطر رکود اقتصادی جهان در سال جاری بسیار بالا رفته و تعرفه‌های دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا به فضای کسب‌وکار آسیب رسانده‌است.

شبکه سسی‌ان‌ان، در گزارشی نوشت: دونالد ترامپ در ۱۰۰روز اول حضورش در کاخ سفید بزرگ‌ترین اقتصاد جهان را تا آستانه بحران پیش برده‌است.

شرکت‌ها و تحلیلگران می‌گویند تولیدکنندگان چینی با شروع تأثیر تعرفه‌های آمریکا، تولید را متوقف کرده‌اند و به بازارهای جدید روی آورده‌اند. به‌گفته آنها تعرفه‌های آمریکا به تجارت آسیب می‌زند و مشاغل را از بین می‌برد.

رئیس‌جمهور آمریکا می‌گوید تعرفه‌های تجاری گسترده‌او می‌تواند منجر به کاهش مالیات بر درآمدافرادی شود که کمتر از ۲۰۰هزار دلار در سال درآمدا دارند.

گشتی در اقتصاد ایران

ساخت پتروپالایشگاه شهیدسلیمانی فعلاً متغی شد

محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت بالا‌ینش و بخش‌گفت: «ساخت پتروپالایشگاه شهیدسلیمانی به‌دلیل عدم پیشرفت، فعلاً متغنی شده و اولویت با طرح‌های دیگر است. با عهده‌سهماداران این پالایشگاه چندین جلسه برگزار شده که اکثرافکرشدهید رانکرده بودند که قرار است تأمین مالی این پترو پالایشگاه چگونه انجام شود.

سعید رسولی، سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی از به‌لگوگیری ۳۵فروند کشتی حامل انواع محموله‌های صادراتی و وارداتی در اسکله‌های بندر شهیدرجایی خبر داد و گفت: خوشبختانه بندر شهیدرجایی با تمام ظرفیت در حال فعالیت است.

بنابر اعلام بانک مرکزی، ۱۲۰اردیبهشت ۱۴۰۴، آخرین مهلت صاحبان کسب‌وکار و فعالان تبادلات حوزه رمزارز برای ثبت اطلاعات و اخذ موافقت اصولی اولیه برای این اشخاص است.

علی احمدی‌پور، مدیرعامل خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اشاره به آمادگی برای انتقال نفت قزاقستان گفت هر موقع که‌امور بین‌الملل شرکت نفت اعلام کند، آماده انتقال این نفت هستیم.

طبق اعلام مرکز آمار، گروه مسکن، آب، برق، گاز و زیرساخت‌ها و پوشاک و کفش به‌ترتیب در پایان برنامه ششم توسعه با ۱۵.۵ و ۳.۳ درصد بیشترین و کمترین نرخ تورم را به‌خود اختصاص داده‌اند.

روز گذشته در بازار ارز تجاری مرکز مبادله، حواله دلار با نرخ ۶۹هزار و ۱۴۸تومان، حواله یورو با ۷۸۸هزار و ۷۳۲تومان، حواله درهم با ۱۸هزار و ۸۲۸تومان، یوان با ۹۴۰تومان و روبل با نرخ ۲۲۷تومان، نرخ‌گذاری شد که روند نزولی داشت.

در دیدار سیدحمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با اسد مجیدخسان، دبیرکل سازمان همکاری اقتصادی اکو بر نقش ایران در توسعه پایدار به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل میان‌کشورهای عضو اکو تأکید شد.