

ادیتز رکورد داندلود رازد

اینستاگرام چند روز پیش اپلیکیشن Edits را منتشر کرد که استقبال زیادی از آن شده و در چند روز اول داندلودهای آن از مرز ۷ میلیون گذشته است. این اپ ساخت ویدئو در مقایسه با CapCut بایت‌دندس بسیار قدرتمندتر ظاهر شده است. ادیتز به کاربران کمک می‌کند برای اینستاگرام پست یا استوری ویدئویی بسازند.



پیگیری پایداری شبکه در بندرعباس

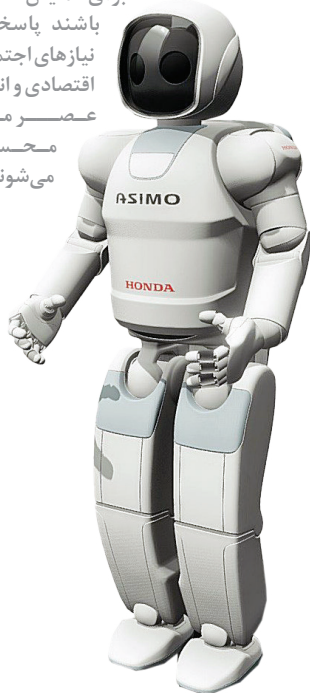
سید ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات: سانحه انفجار مهیب در بندرعباس و درگذشت جمعی از هموطنان را به ملت شریف ایران، علی‌الخصوص مردم صبور و عزیز هرمزگان سرافراز تسلیت می‌گویم. از نخستین دقایق سانحه، پایداری شبکه ارتباطی بندرعباس رصد و پیگیری‌های لازم انجام شده است.

روبات‌ها وارد جامعه می‌شوند

در دهه‌های آینده روبات‌های انسان‌نما به بخشی طبیعی از محیط‌های شهری و خانگی تبدیل خواهند شد

سازان شادمان منفرد
روزنامه‌نگار

دنیا به سستی در حال حرکت است که روبات‌ها دیگر تنها در کارخانه‌ها یا آزمایشگاه‌ها نخواهند بود، بلکه در خانه‌ها به‌عنوان همراهان شخصی، در مدارس به‌عنوان دستیار معلم‌ها و در مراکز درمانی به‌عنوان مراقبان عاطفی در کنار ما خواهند بود. وقتی به دنیای آینده نگاه می‌کنیم روبات‌های انسان‌نما دیگر تخیل علمی نیستند. آنها به آرامی، امسای وقفه جای خود را در زندگی ما باز می‌کنند. این موجودات فلزی یا سیلیکونی بیش از آنکه وسیله‌ای برای نمایش فناوری باشند پاسخی به نیازهای اجتماعی، اقتصادی و انسانی عصر مدرن محسوب می‌شوند.



تاریخچه ساخت روبات‌های انسان‌نما

ایده ساخت روبات‌هایی که ظاهر و رفتار انسان را تقلید کنند بسیار قدیمی است و به قرون وسطی و حتی قبل‌تر بازمی‌گردد. **قرون وسطی:** مخترعانی چون الجزری (مهندس مسلمان) نمونه‌های ابتدایی از «دمک‌های مکانیکی» را ساخت که با آب یا چرخ‌دنده حرکت می‌کردند. **قرن هجدهم:** ساعت‌سازان اروپایی آدمک‌هایی ساختند که می‌توانستند بنویسند، نقاشی کنند یا موسیقی بنوازند (با عنوان آتوما). **اوایل قرن بیستم:** با پیشرفت الکترونیک مفهوم روبات شکل مدرن‌تری گرفت؛ واژه روبات نخستین‌بار در سال ۱۹۲۰ توسط کارل چاپک در یک نمایشنامه معرفی شد. **۱۹۷۰:** دانشگاه واسدا در ژاپن نخستین روبات انسان‌نمای واقعی را به نام WABOT-1 معرفی کرد. **اوایل ۲۰۰۰:** شرکت‌هایی مانند هوندا با ساخت روبات ASIMO، روبات‌های انسان‌نما را وارد مرحله‌ای عملیاتی‌تر کردند. **امروزه:** با هوش مصنوعی، حسگرها و مهندسی پیشرفته، روبات‌های انسان‌نما می‌توانند راه بروند، حرف بزنند، احساسات نشان دهند و حتی کارهای پیچیده انجام دهند.

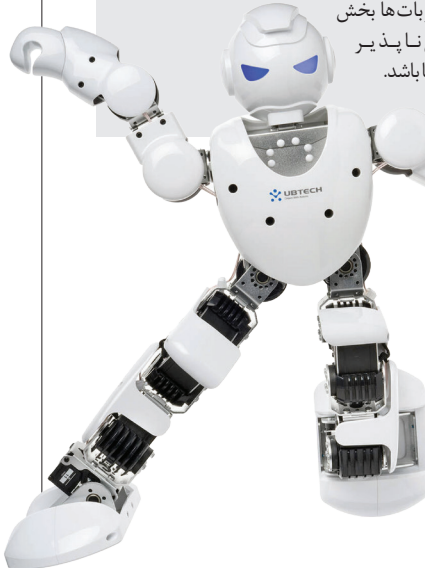


سرمایه‌گذاری روی آینده

فناوری روبات‌های انسان‌نما تنها به موضوع ساخت‌افزار ختم نمی‌شود، بلکه این موجودات ترکیبی از هوش مصنوعی، مهندسی مکانیک پیشرفته، بنیایی کامپیوتری و شناخت رفتار انسانی هستند. سرمایه‌گذاری روی روبات‌های انسان‌نما سرمایه‌گذاری روی آینده‌ای است که در آن تعامل میان انسان و ماشین انسانی‌تر و طبیعی‌تر خواهند بود. شاید در آینده‌ای نه چندان دور، دوستی، همکاری و حتی الهام از سوی روبات‌ها بخش جدایی‌ناپذیر زندگی ما باشد.



کشورهای پیش‌تاز در ساخت انسان‌نماها		
کشور	مهم‌ترین پروژه/شرکت‌ها	ویژگی برجسته
ژاپن	آسیمو (هوندا) – پیپر (سافت‌بانک) – هیومن سایبروت روبات (تویوتا)	تخصص در تعامل اجتماعی و حرکات طبیعی
کره	هوبو (KAIST) – روباتیک هیوندای	توسعه سریع و تمرکز بر کاربردهای امداد و نجات
آمریکا	اتلس (بوستون داینابکس) – پروژ‌های دانشگاه MIT – والکری (ناسا)	پیشرو در هوش مصنوعی و روبات‌های فوق‌پیشرفته
چین	UBTECH Robotics – کلودماینذر – پروژ‌های دولتی	رشد سریع سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی فناوری
آلمان	روبووی	تمرکز بر تحقیق، پروژ‌های متن‌باز و همکاری چندرشته‌ای
ایتالیا	ای‌کاب	تمرکز بر تحقیق، پروژ‌های متن‌باز و همکاری چندرشته‌ای



دانستیه‌ها

صفحه‌آر مجید اصغری

اینفوگرافیک

نگاهی به ساعت جدید موتورولا

شرکت موتورولا به‌زودی جدیدترین ساعت هوشمند خود را با نام «موتو واج فیت» راهی بازار خواهد کرد. برخی از مشخصات این ساعت را ملاحظه می‌فرمایید.

صفحه نمایش

۱/۹ اینچ

وزن

۲۵ گرم

رزولوشن

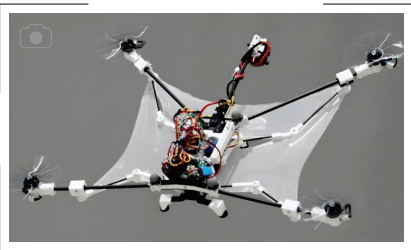
۴۴۲x۳۴۸ پیکسل

قیمت

۸۰ یورو



عکس‌نوشت



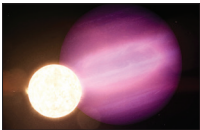
پهپاد با الهام از سنجاب پرنده

محققان دانشگاه علم و فناوری پوهانگ کره‌جنوبی پهپادی ساخته‌اند که با الهام از ساختار بدن سنجاب پرنده، از بال‌های غشایی قابل گسترش برای توقف پرواز استفاده می‌کند. چابک‌ترین کوادکوپترها هنگام پرواز با سرعت بالا، برای متوقف‌کردن شتاب جانبی خود دچار مشکل می‌شوند که این موضوع مانورپذیری آنها را محدود می‌کند. اما این پهپاد آزمایشی جدید با استفاده از بال‌هایی مشابه سنجاب پرنده، این مشکل را برطرف کرده است که می‌تواند تحولی بزرگ در مانورپذیری پهپادها به‌وجود آورد.

کیهان

کشف سردترین سیاره کهکشان

محققان با استفاده از داده‌های تلسکوپ فضایی جیمزوب، سردترین سیاره را کشف کردند. در سال ۲۰۲۰، ستاره‌شناسان یک غول‌گازی پیدا کردند که در دور ستاره‌ای در فاصله ۱۱ سال نوری از زمین می‌چرخید. این سیاره فراخورشیدی، که جرم آن تقریباً ۶ برابر مشتری است که آن را به ابر مشتری تبدیل می‌کند، نخستین سیاره‌ی گدزی بود که به دور یک ستاره کوتوله سفید (WD) می‌چرخید. به گزارش یونوپرس تودی، اخیراً یک تیم بین‌المللی از ستاره‌شناسان مشاهدات خود را از این سیاره فراخورشیدی با استفاده از ابزار فرسوخ میانی روی تلسکوپ فضایی جیمزوب توصیف کردند. مشاهدات آنها تأیید کرد که WD 1856+534b سردترین سیاره فراخورشیدی است که تاکنون مشاهده شده است.



آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱۴۰۴/۳

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد اجرای عملیات عمرانی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی ردیف ۱ الی ۱۰: بر مبنای فهرست بهای تجمیعی مقاطع همسان پیاده روسازی و شبکه فرعی جمع‌آوری و هدایت رواناب سطحی سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	عنوان پروژه	نوبت	مبلغ پایه پروژه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۱ منطقه ۲۰-شماره ۱	دوم	۸۸,۸۲۹,۰۶۰,۰۷۰	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۲ منطقه ۲۰-شماره ۳	دوم	۷۶,۶۷۰,۶۴۴,۹۶۰	۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۳ منطقه ۲۰-شماره ۱	دوم	۸۱,۰۶۵,۹۴۸,۷۳۵	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۳ منطقه ۲۰-شماره ۲	دوم	۸۱,۰۳۵,۱۹۰,۹۹۵	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۴ منطقه ۲۰-شماره ۱	دوم	۸۴,۸۳۹,۱۳۲,۳۱۰	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۴ منطقه ۲۰-شماره ۲	دوم	۸۵,۲۲۱,۵۷۲,۳۶۳	۴,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۴ منطقه ۲۰-شماره ۳	دوم	۸۵,۱۶۸,۹۳۵,۹۳۵	۴,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۵ منطقه ۲۰-شماره ۱	دوم	۶۹,۰۲۳,۸۹۳,۹۲۱	۳,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۵ منطقه ۲۰-شماره ۲	دوم	۶۹,۲۴۱,۸۵۹,۶۲۷	۳,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و جدول بندی و نهر سازی در معابر سطح ناحیه ۶ منطقه ۲۰-شماره ۱	دوم	۷۶,۸۲۶,۱۶۲,۵۴۵	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰

در اسناد مناقصه بوده و رعایت مفاد آئین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد و هزینه آگهی به طور مساوی به عهده برندگان مناقصه خواهد بود.

کلیه پیمانکاران می‌بایست در سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از سایت (Tehran.ir) ثبت نام نمایند و ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری منطقه ۲۰ نمایند.

روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادهای در اسناد مناقصه منظور شده است.

(۷) اجرای ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (HSEPLAN) از الزامات انجام پروژه ها بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می باشد.

(۸) متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه/ مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند .

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰

آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱۴۰۴/۲

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد اجرای عملیات عمرانی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی ردیف ۱ الی ۹: بر مبنای فهرست بهاء تجمیعی تعمیر و نگهداری راه‌ها و بزرگراه‌های شهری سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	عنوان پروژه	نوبت	مبلغ پایه پروژه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	عملیات تراش و روکش آسفالت معابر واقع در سطح ناحیه ۱ منطقه ۲۰	دوم	۱۸۲,۲۹۹,۲۲۸,۹۲۵	۹,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	عملیات تراش و روکش آسفالت معابر واقع در سطح ناحیه ۳ منطقه ۲۰	دوم	۱۰۶,۲۹۴,۷۴۶,۱۶۸	۵,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	عملیات تراش و روکش آسفالت معابر واقع در سطح ناحیه ۴ منطقه ۲۰	دوم	۱۵۷,۵۸۵,۲۶۸,۹۸۹	۷,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	عملیات تراش و روکش آسفالت معابر واقع در سطح ناحیه ۵ منطقه ۲۰	دوم	۱۵۷,۶۴۴,۶۰۱,۰۰۰	۷,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	اجرای عملیات لکه گیری، مرمت نوار حفاری و همسطح سازی دریچه معابر سطح ناحیه ۳ منطقه ۲۰	دوم	۳۱,۴۷۷,۸۴۳,۵۲۳	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	اجرای عملیات لکه گیری، مرمت نوار حفاری و همسطح سازی دریچه معابر سطح ناحیه ۶ منطقه ۲۰	دوم	۴۱,۶۶۰,۱۵۱,۱۹۱	۲,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	عملیات پخش نیمه مکانیزه آسفالت معابر واقع در سطح ناحیه ۱	دوم	۹۸,۲۹۳,۶۲۲,۱۲۹	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	عملیات پخش نیمه مکانیزه آسفالت معابر واقع در سطح ناحیه ۳	دوم	۷۸,۰۹۲,۱۵۹,۹۲۳	۳,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	عملیات پخش نیمه مکانیزه آسفالت معابر واقع در سطح ناحیه ۶	دوم	۷۸,۱۳۸,۱۵۰,۶۲۷	۳,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰

در اسناد مناقصه بوده و رعایت مفاد آئین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد و هزینه آگهی به طور مساوی به عهده برندگان مناقصه خواهد بود.

کلیه پیمانکاران می‌بایست در سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از سایت (Tehran.ir) ثبت نام نمایند و ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری منطقه ۲۰ نمایند.

روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادهای در اسناد مناقصه منظور شده است.

(۷) اجرای ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (HSEPLAN) از الزامات انجام پروژه ها بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می باشد.

(۸) متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه/ مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند .

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰

توضیحات:

(۱) مدت انجام خدمات: برای ردیف های ۱ الی ۱۲، ۹ ماه شمسی

(۲) اعتبار پروژه ها برای ردیف های ۱ الی ۹ به صورت ۷۰٪/ نقدی و ۳۰٪/ غیرنقدی می باشد.

(۳) شرایط متقاضی: دارا بودن حداقل پایه ۵ راه و ترابری سازمان برنامه و بودجه کشور برای ردیف ۱ الی ۹، و ارائه گواهی صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه یا ظرفیت آزاد کاری (تعداد املی) در روز بازگشایی پاکت الزامی می‌باشد.

(۴) محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: واحد قراردادهای مستقر در ساختمان مرکزی منطقه به نشانی: شهری، میدان هادی ساعی، خیابان شهرداری، جنب دادگستری شهرستان ری و همچنین اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.

(۵) میزان سپرده نقدی و شماره حساب: سپرده بصورت فیش نقدی طبق جدول بحساب شماره ۱۰۰۴۵۶۸۴۰ جاری نزد بانک شهر شعبه شهر ری یا ضمانت نامه بانکی معتبر سه ماهه با قابلیت تمدید

(۶) مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد: ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر

با هم مشهوری در متریو دیده شوید

تلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو
تلیفات بدنه قطار
تلیفات درون واگن‌ها