صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

عمران

معارضان اتمام بزرگراه یادگار امام(ره) را به تأخیر انداخته‌اند

جمعی از استادان، پژوهشگران و دانشجویان تحصیلات تکمیلی از پروژه «شاخه غربی بزرگراه یادگار امام» و «تقاطع‌های غیرهمسطح میدان‌های جیحون و فتح» بازدید کردند. در این بازدید که به همت گروه مطالعات فنی و عمرانی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران برگزار شد، جنبه‌های فنی و اجرایی این طرح‌های گسترده عمرانی، از نکته‌هایی مربوط به ساخت تا مشکلات مدیریتی و اجرایی، همچنین مشکلات معارضان و نقش آنها در تأخیر در اجرای نقشه‌ها برای دانشجویان توضیح داده شد.

پروژه پیچیده و سخت

طرح توسعه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) یکی از سخت‌ترین و پیچیده‌ترین طرح‌های مدیریت شهری است که ۴ کیلومتر مربع وسعت دارد و حلقه اتصال شمال‌غرب به جنوب‌غرب پایتخت محسوب می‌شود؛ اما وجود معارضان متعدد ساخت آن را به تأخیر انداخته است. در این پروژه یک تقاطع چهارسطحی در حال ساخت است که ۳ سطح آن کاملا زیر زمین است و در ۲۸ آذر اجرا می‌شود. عملیات احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام شهریورماه سال ۱۴۰۱ آغاز شد.

معارضان آب، برق، گاز و مخابرات

محسن فاضلی، مدیر پروژه یادگار امام(ره)، مدت اجرای این پروژه ۳ سال بوده؛ اما به‌دلیل وجود معارضان طول کشیده است. ما در اینجا با شبکه‌ای از معارضان تأسیساتی همچون آب، برق، گاز، مخابرات و همچنین سوله‌های آموزش‌وپرورش مواجه بودیم که با پیگیری‌های مدیران ارشد شهری این مسائل حل‌وفصل و مدیریت شد. برای اجرای پروژه ابتدا یک فرایند شش‌ماهه برای اسداد خیابان‌های اطراف با همکاری پلیس راهور و ارگان‌های مربوطه سپری و کل عملیات اجرایی در ۷ ماه انجام شد.

رفع نیازهای مطالعاتی با بازدید از پروژه‌ها

محمدرسول دلفانی، مدیر مطالعات عمران، ترافیک و امور بحران مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران: هدف از بازدید رفع نیازهای مطالعاتی حوزه فنی و عمرانی شهرداری است و برای اینکه چالش‌های عمرانی را دقیق بشناسیم، نیاز است که پروژه‌ها را از نزدیک بازدید کنیم. بدون شک بسیاری از چالش‌های موجود در حوزه‌های عمرانی با همین بازدیدها مشخص می‌شود که با شناسایی درست می‌توانیم برای آنها پروژه مطالعاتی تعریف کنیم.

برگزاری اجتماع بزرگ امام رضایی‌ها

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: امسال سالگرد قمری شهادت شهید رئیسی با ولادت امام رضا(ع) مقارن شده است. تصمیم داریم در این مراسم بزرگ، هم ولادت امام رضا(ع) را جشن بگیریم و هم سالگرد شهادت شهید رئیسی را گرامی بداریم.

نیازی به انتخاب مجدد شهرداران نیست

محمدصالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی: براساس تبصره یک ماده ۳ قانون انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا، علاوه بر تمدید ۱۰ ماهه شوراهای اسلامی در دوره ششم، حکم شهرداران و دهیاران نیز تا ۲۷ خرداد ۱۴۰۵ تمدید شده و نیازی به انتخاب مجدد ندارند.

آمادگی مدیریت بحران برای امدادرسانی

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: این حادثه با دیگر بر لزوم توجه ویژه به استانداردهای ایمنی در محیط‌های کاری تأکید می‌کند. سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ضمن اعلام همدردی، آمادگی کامل خود را برای هرگونه همکاری و امدادرسانی و حمایت از آسیب‌دیدگان اعلام می‌کند.

افزایش اتوبوس‌های برقی

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران: تا پایان سال قبل ۲۰۰ دستگاه اتوبوس چینی به تهران وارد شده بود و در سال جدید نیز اتوبوس‌ها به‌تدریج وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت می‌شود. تعداد اتوبوس‌های برقی وارداتی از چین تا پایان بهار ۱۴۰۴ به ۵۰۰ دستگاه می‌رسد.

سند باغ چنگیزی به نام مردم

تملک باغ ۱۳۰۰ متری و تبدیل آن به بوستان؛ خبر خوش پارلمان شهری به مردم

گزارش: پریسا نوری
روزنامه‌نگار

سیصدوبیستمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با ابراز تأسف اعضا از حادثه انفجار بندر شهید رجایی بندرعباس و تسلیت به خانواده‌های جان‌باختگان آغاز شد و رئیس پارلمان شهری بر لزوم بررسی دقیق و شفاف این رویداد تلخ تأکید کرد. در ادامه برخی اعضا تذکرات و پیشنهادهایی درخصوص موضوع‌های مرتبط با حوزه شهری مطرح کردند که مهم‌ترین آن تلاش برای افزایش سرانه فضای سبز پایتخت و حفظ باغ‌های تهران بود. در این میان خبرهای خوشی از افزایش سرانه فضای سبز تهران از صحن شورا مخابره شد. مهم‌ترین موضوعات و مباحث طرح‌شده در این جلسه را در ادامه بخوانید.

۱۲ پلاک ثبتی با مصوبه شورا به تعداد باغ‌های تهران افزوده شد.

یک خبر خوب برای تهرانی‌ها

شاید این سؤال برای خیلی‌ها پیش آمده باشد که چرا همه قطع درختان تهران صرف چه اموری می‌شود؟ مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری در تذکر پیش از دستور، به این سؤال پاسخ می‌دهد و خبر خوشی تملک یک باغ هزار و ۳۰۰ متری در محله جمالزاده از درامد جرایم قطع اشجار است. پیرهادی به تلاش‌های مدیریت شهری برای افزایش بوستان‌ها به ۲هزار و ۴۲۲ بوستان اشاره و عنوان می‌کند: «هفته گذشته در محله جمالزاده پس از مدت‌ها پیگیری، باغ چنگیزی با هزار و ۳۰۰ مترمربع مساحت به تملک شهرداری درآمد و وجه آن از محل جرایم قطع اشجار پرداخت شد این بوستان تا پایان سال طراحی و اجرا و احداث خواهد شد.» او در ادامه درخواستی از حجت‌الاسلام خاموشی، رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه هم دارد: «در محله فروزش در منطقه ۱۱ محلی بالاتر از مهدیه قرار دارد که ۳هزار مترمربع زمین در این محله در مالکیت سازمان اوقاف است و اگر اوقاف این زمین را به شهرداری واگذار کند، این محله که از سرانه‌های پایینی برخوردار است، می‌تواند از بوستان برخوردار شود.»

حتی اجازه قطع یک درخت را نمی‌دهیم

مهدی افراریان، رئیس کمیته حقوقی شورا هم پس از ارائه گزارشی از همایش ملی حقوق شهروندی که هفته گذشته برگزار شد، از تبدیل باغ‌های سرسبز به برج‌های بلند در آینده برای تأمین منابع مالی شهرداری ابراز نگرانی کرد. افراریان با بیان اینکه در حوزه فضای سبز باید استاندارد ما ۱۵ مترمربع باشد اما حالا ۱۷ مترمربع است، این تغییر را اتفاق و خبر خوبی می‌داند: «امیدواریم تدابیر اندیشیده‌شده در همایش حقوق شهروندی به نتایجی منجر شود که بتوان ریه‌های آلوده شهر را نجات داد.» رئیس شورای شهر هم در پاسخ به این نگرانی اطمینان می‌دهد که شورا با کمک و همراهی مردم جلوی قطع درخت و تخریب باغ‌ها را می‌گیرد و تا زمانی که این شورا برپاست، اجازه قطع حتی یک درخت را نمی‌دهد.

۲۴۳۲
تعداد بوستان‌های پایتخت است که بخش زیادی از آنها در این دوره مدیریت شهری به بهره‌برداری رسیده است.

۱۳۰۰
مترمربع وسعت باغ چنگیزی در محله جمالزاده است که به فضای سبز تهران اضافه می‌شود.

آمار نگران‌کننده تصادفات در تهران

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در تذکر پیش از دستور، با این یادآوری که هفتم اردیبهشت، روز ملی ایمنی در حمل‌ونقل عمومی است، از آمار بالای تصادفات و کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی در پایتخت انتقاد و بر ضرورت اجرای برنامه‌های بلندمدت، توسعه حمل‌ونقل عمومی و ثبات مدیریتی برای کاهش سوانح تأکید و به موارد مختلفی اشاره کرد. طبق آمارهای سازمان جهانی بهداشت (WHO)، سالانه یک میلیون و ۳۵۰هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند. تعداد مجروحان ناشی از تصادفات در جهان بین ۲۰ تا ۵۰ برابر این رقم برآورد شده و این مسئله نشان‌دهنده اهمیت ویژه پرداختن به ایمنی حمل‌ونقل است. متأسفانه در کشور ما به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر، سالانه ۲۲ نفر در تصادفات کشته می‌شوند و ایران در میان ۱۸۳ کشور، رتبه ۷۲ را در میزان کشته‌شدگان دارد.

لزوم استمرار پویش «نه به تصادفات»

نباید پویش «نه به تصادفات» را حرکتی شعاری یا مقطعی دانست. این برنامه باید سازمانی و پایدار باشد و با برنامه‌های عملیاتی همراه شود. در بحث تصادفات، ۳ عامل انسان، راه و خودرو نقش اساسی دارند. در کشور ما متأسفانه وضعیت خودروها، راه‌ها و رفتار رانندگان نیازمند بازنگری جدی است.

وقوع ۲هزار و ۱۰۰ تصادف روزانه در تهران

به‌طور متوسط روزانه ۲۱۰۰ تصادف در تهران رخ می‌دهد و ۲ نفر در این شهر جان خود را بر اثر تصادف از دست می‌دهند. این آمار هشداردهنده است و نباید به‌سادگی از کنار آن عبور کرد. برای کاهش این حوادث باید برنامه‌های مشخص، هماهنگ و مستمر ارائه شود.

لزوم رسیدگی به تردد موتورسیکلت‌ها

وضعیت تردد موتورسیکلت‌ها در شهر به مرحله بحرانی رسیده و شهروندان دیگر احساس آرامش در عبور و مرور ندارند. مدتی پیش مصوبه‌ای در شورای ترافیک تهران درخصوص تشکیل کارگروه ویژه ساماندهی موتورسیکلت‌ها لحاظ شد اما متأسفانه باوجود گذشت ماه‌ها از این مصوبه، هنوز جلسه‌ای برگزار نشده و این بی‌توجهی قابل‌قبول نیست.

خسارت‌های جبران‌ناپذیر تصادف‌ها

در کشورهای توسعه‌یافته برای کاهش تنها ۱درصد از آمار تلفات تصادفات، برنامه‌های بلندمدت چندساله تدوین می‌شود و این نشان می‌دهد که کاهش تصادفات کاری سخت اما ضروری است. خسارت‌های مادی ممکن است قابل جبران باشد اما خسارت‌های انسانی جبران‌ناپذیر هستند؛ هر فرد آسیب‌دیده به‌معنای آسیب به یک خانواده و درنهایت آسیب به جامعه است.

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

تکلیف طرح ترافیک مشخص شد

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه سیصدوبیستمین جلسه شورا به رواق همیشه در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات آنها به این شرح پاسخ داد. اجرای طرح ترافیک جدید: در این باره معمولا پیشنهادهایی ارائه شده، اما به‌صورت نهایی تاکنون چیزی به شورا نیامده است لذا فعلا تصویری شاهد نخواهیم بود تا زمانی که این راهکارها و پیشنهادها به‌صورت رسمی ارائه شود و مورد بررسی قرار گیرد و پس از تصویب اعلام شود.

استفاده به حقوقی شود: برای ادامه کار شهردار تهران: هنوز این کار انجام نشده است. در حال انجام اقدامات حقوقی از طریق نمایندگان مجلس هستیم و همه آنچه در صحن مطرح شده، مورد بازبینی قرار خواهد گرفت. اگر مورد تأیید باشد، استفسار می‌شود و اگر هم نباشد، چه مثبت و چه منفی قاعدتا نیازی به استفسار به نیست.

اعمال ضوابط سختگیرانه برای صدور پایان کار ساختمان‌ها: این موضوع فعلا در حد پیشنهاد است و هنوز ابلاغ نشده است. شورا هم اصلا موافقتی در این خصوص ندارد. در شرایط نامناسب ساخت‌وساز این تصمیم نمی‌تواند به نفع شهر و کشور باشد. اگر ضوابطی ضرورت اجرا دارد، یا ابلاغ شود یا درخصوص آن بحث و بررسی انجام شود. درصورت توافق و تأیید ضوابط مورد نظر هنگام صدور پروانه اجرایی خواهد شد. در جریان گفت‌وگوهایی هم که با سازمان میراث فرهنگی انجام شده موارد و نقاطی که قدمت تاریخی داشته و باید حفاظت شوند، معرفی شوند و قانون در مورد آنها اعمال شود. چنین چیزی اصلا عملی نیست و به‌شدت با آن مخالفیم و قاعدتا وزارت راه هم در این زمینه به‌تنهایی نمی‌تواند تصمیم بگیرد.

اقدامات آتش‌نشانی تهران درحادثه بندرعباس: به‌منظور مهار آتش و اطفای حریق، تیمی متخصص متشکل از ۳۰ آتش‌نشان از تهران با برخی تجهیزات لازم به محل اعزام شده‌اند. امیدواریم هرچه زودتر این حادثه خطر رفع و مشکل پیش‌آمده خیلی زود مرتفع شود.

یک خبر خوب برای تهرانی‌ها

دستور جلسه اول

ادامه اصلاحیه مصوبه نحوه اخذ مطالبات حوزه شهرسازی
توضیح: پس از ارائه توضیحات، یک تبصره به اصلاحیه مصوبه نحوه اخذ مطالبات حوزه شهرسازی شهرداری تهران اضافه شد که براساس آن میزان تخفیف به جای ۲۲ درصد به ۲۳ درصد می‌رسد.
نظر شورا: این اصلاحیه با ۱۲ رأی موافق به تصویب رسید.

دستور جلسه دوم

ساماندهی و بهره‌برداری از غرف و واحدهای شهر تهران
توضیح: برخی اعضا پیشنهادهایی طرح کردند.
نظر شورا: یک فوریت طرح با اکثریت آرا به تصویب رسید.

دستور جلسه سوم

بررسی ۳۰ پلاک ثبتی از لحاظ باغ یا غیرباغ بودن
توضیح: جعفر شریبانی، عضو هیأت‌رئیسه شورا درباره هر پلاک اطلاعاتی را بیان کرد.
نظر شورا: وضعیت ۱۷ باغ بررسی و با اکثریت آرا پلاک‌ها باغ اعلام شد.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

یادداشت

تحول الگوی سفرهای شهری از آرزو تا اجرا

میثم نوروزیان، مدیرعامل شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران: امروز تهران بیش از هر زمان دیگری در آستانه تحول در الگوی سفرهای شهری قرار دارد. بررسی آمارهای تحلیلی نشان می‌دهد که تغییرات معناداری در اهداف و انگیزه‌های سفر شهروندان رخ داده است. کاهش سفرهای مرتبط با کار، آموزش و خرید، در مقابل افزایش سفرهای تفریحی و خدماتی، این تغییرات، نشان‌دهنده ضرورت بازنگری در الگوی سفرهای شهری‌اند، چرا که الگوی سنتی دیگر پاسخگوی نیازهای امروز تهران نیست.

اتکای صرف به توسعه زیرساخت‌ها، بدون توجه به مدیریت تقاضا، نه‌تنها چالش حمل‌ونقل را حل نمی‌کند بلکه با تحمیل هزینه‌های سنگین و پیامدهای محیط‌زیستی، خود به بخشی از مسئله تبدیل می‌شود. امروز زمان آن فرا رسیده که سیاستگذاری حمل‌ونقل بر مبنای عدالت دسترسی، کاهش طول سفرها، تقویت حمل‌ونقل پاک و ارتقای کیفیت تجربه سفر انجام گیرد.

شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران با بهره‌گیری از تجربیات گذشته و رویکردی فناورانه و عدالت‌محور، با دیگر مأموریتی خطیر را بر عهده گرفته است. تدوین همزمان طرح جامع حمل‌ونقل با طرح جامع شهر سازی، فرصتی بی‌نظیر برای هم‌راستایی برنامه‌ریزی فضایی و عملکردی شهر فراهم آورده است؛ فرصتی که می‌تواند زمینه‌ساز تحولی واقعی در کیفیت زندگی شهری باشد و آینده‌ای متفاوت را برای تهران رقم بزند.

در سال ۱۴۰۴، برنامه‌هایی همچون طراحی پایگاه اطلاعات یکپارچه حمل‌ونقل تهران، تدوین طرح جامع مدیریت تقاضای سفر، برداشت و مدل‌سازی حمل‌ونقل در یکی از مناطق پایلوت، مطالعات تفصیلی توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل همگانی (TOD) در محدوده و شعاع تعریف‌شده ایستگاه‌ها و تدوین آیین‌نامه پیوستگی پیاده‌روها، بخشی از تلاش‌های ما برای تحقق این تحول خواهد بود.

امیدوارم با همدلی و مشارکت تمامی نهادهای مسئول، مسیر حمل‌ونقل تهران را به‌سوی آینده‌ای ایمن، پاک، پویا و شایسته شهروندان عزیزمان هدایت کنیم.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت همشهری در نظر دارد نسبت به بازنگری طرح طبقه‌بندی مشاغل طبق مواد ۴۸ و ۴۹ قانون کار از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه با همراه اصل معرفی‌نامه و کارت‌ملی، به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پل پارک‌وی، کوچه سید کمال قریشی (نورچ)، پلاک ۱۴، ساختمان همشهری طبقه دوم شرقی، واحد بازرگانی مراجعه نمایند.
همچنین جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۳۰۲۳۲۰۱ تماس حاصل نمایید.

توضیح:
- **تاریخ دریافت اسناد :** از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ (به‌جز پنج‌شنبه از ساعت ۹ الی ۱۵)
- **آخرین مهلت تحویل پیشنهادها :** از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ تا پایان وقت اداری چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها :** ۴۸ ساعت بعد از تحویل پیشنهادها
- همشهری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها بدون نیاز به ارائه دلیل، مختار خواهد بود.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۸-۱۴۰۴

واجدین شرایط می توانند جهت در دریافت اسناد مربوط به امور قراردادها منطقه ۱۲ مراجعه نمایند. لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد، داشتن کارت حافظه ضروری می باشد

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه به ریال	سپرده شرکت در مناقصه (نقدی یا ضمانتنامه بانکی) به ریال	مدت زمان انجام تعهد	شرایط متقاضی	زمان قرائت پیشنهادها	مهلت تحویل اسناد و تسلیم پیشنهادها	پیش پرداخت	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
۱	نگهداری فضای سبز و امور مرتبط ناحیه سه	۹۱/۲۵۵/۴۹۰/۸۰۳	۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان صادره از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (سازمان برنامه بودجه کشور) و ارائه کارت الکترونیکی پیمانکاری شهرداری توسط حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست در رسته مربوطه با وضعیت معتبر	ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۲/۲۰	پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷	تعلق نمی‌گیرد	برابر ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود
۲	نگهداری فضای سبز و امور مرتبط ناحیه چهار	۲۱۵/۶۲۹/۱۳۲/۵۰۷	۱۰/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰						
۳	نگهداری فضای سبز و امور مرتبط بوستان شهر	۲۸۷/۵۲۵/۳۹۲/۲۲۰	۱۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰						
۴	عملیات تهیه، نصب و نگهداشت ایستگاه ها و پایانه های حمل و نقل عمومی سطح منطقه ۱۲	۹۸/۳۹۷/۴۱۵/۱۴۰	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	۱- دارا بودن حداقل رتبه ۵ رسته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (دارای ظرفیت آزاد کاری و ریالی) ۲- دارای کارت الکترونیکی معتبر در حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک	ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۲/۲۱			
۵	عملیات اجراء و نگهداری خط‌کشی‌های معابر سطح منطقه ۱۲	۱۰۲/۸۳۷/۸۰۹/۹۷۰	۳/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰						

روابط عمومی منطقه ۱۲

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۶/ ۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح ومحل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	نوبت	رتبه لازم برای متقاضی
۱	عملیات بهسازی محیطی پایانه خاوران و پایانه رضویه	۱۲۰،۶۸۴،۳۵۱،۵۲۱	۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	اول	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور یا تعداد مجاز کار و ظرفیت آزاد ریالی و تایید نهایی سامانه شهرداری تهران الزامی می باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : محل دریافت اسناد امور قراردادها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو
ب) شماره حساب : شماره حساب ۰۰۴۴۹۳۵۳۱ ۱۰ بانک شهر شعبه سه راه افسریه کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵
ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
د) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می باشد و پیش پرداخت تعلق نمی گیرد
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. بدیهی است حضور شرکت کنندگان و یا نمایندگان قانونی تام الاختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.
((تطابق به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه ۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها می‌باشد.)) **در صورت مغایرت متن آگهی با اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می باشد.**
ذ) دسترسی به اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir امکان پذیر خواهد بود.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵

رایحه‌های همشهری
تمام آنچه به دنبال آن هستید فقط با یک کلیک در rahnama.com
استخدام — خودرو — خدمات — لوازم خانگی — املاک — گردشگری — کسب و کار — لوازم الکترونیک

آگهی مناقصه

سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارها

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران (سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران) در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی با شرایط مندرج در اسناد و رعایت آیین نامه معاملات شهرداری تهران به شرح ذیل به اشخاص ذیصلاح و واجد شرایط واگذار نماید.
اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادها در وب سایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.

ردیف	موضوع عملیات	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد اولیه (ریال)	مدت
۱	عملیات حمل، پخش و لکه‌گیری آسفالت در پایانه‌ها	۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۴،۳۹۶،۹۴۴،۹۰۵	یک سال
۲	عملیات اجرای بتن مسلح در پایانه جنوب	۴،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۰،۵۰۱،۰۱۹،۵۰۷	یک سال
۳	عملیات اجرای بتن مسلح در پایانه غرب و بهبهقی	۳،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۰،۸۷۷،۳۰۵،۳۹۱	یک سال
۴	عملیات عمرانی پراکنده در پایانه بهبهقی، پوشت و ساختمان اصلی سازمان	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۵،۳۶۹،۷۶۷،۷۷۵	یک سال
۵	عملیات عمرانی پراکنده در پردیس شرق	۴،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۵۳،۱۹۵،۶۵۱،۳۴۵	یک سال
۶	عملیات عمرانی پراکنده در پایانه جنوب	۳،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۳،۰۶۱،۷۷۲،۱۷۷	یک سال
۷	عملیات عمرانی پراکنده در پایانه غرب	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۶،۶۹۹،۰۲۸،۲۶۸	یک سال
۸	عملیات احداث مجموعه خدمات خودرویی در پایانه بهبهقی	۸،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۷۷،۲۷۶،۱۹۶،۴۲۵	یک سال
۹	عملیات احداث تعمیرگاه مرکزی و باس واش در پردیس شرق	۷،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۵۰،۵۶۵،۸۶۹،۱۴۶	یک سال
۱۰	عملیات احداث پاسگاه انتظامی در پردیس شرق	۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۶۰،۰۵۸،۹۶۵،۱۹۲	یک سال
۱۱	عملیات احداث جایگاه سوخت پردیس مصلی شرق	۶،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰،۴۷۶،۹۰۷،۲۱۱	یک سال
۱۲	عملیات احداث ساختمان خوابگاه رانندگان و اورژانس در پردیس شرق	۷،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۴۰،۰۲۳،۹۱۹،۳۷۱	یک سال
۱۳	خرید، حمل و نصب دو دستگاه پله برقی در پایانه جنوب و غرب	۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	نه ماه

الف: **شرایط متقاضی:**
ردیف‌های ۱و۲ دارا بودن حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور/ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته راه و ترابری و ظرفیت خالی مجاز
ردیف‌های ۳و۴و۵و۶و۷و۱۰ دارا بودن حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور/ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته ساختمان و ابنیه و ظرفیت خالی مجاز
ردیف‌های ۱۱و ۸و۹ دارا بودن حداقل رتبه ۴ از سازمان برنامه و بودجه کشور/ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته ساختمان و ابنیه و ظرفیت خالی مجاز
ردیف ۱۳- ارائه پروانه تولید پله برقی از وزارت صمت - دارا بودن رزومه مرتبط با حداقل دو سال سابقه اجرای کار
*ثبت نام در سامانه ارائه دهندگان کالا و خدمات به نشانی Tehran.ir
ردیف‌های ۳ و۱و۲ دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین‌کنندگان شهرداری تهران با وضعیت معتبر از حوزه فنی و عمرانی و یا حمل و نقل و ترافیک در رسته راه و ترابری
ردیف‌های ۱۱و۱۰و۹و۸و۷و۶و۴ دارا بودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین‌کنندگان شهرداری تهران با وضعیت معتبر از حوزه فنی و عمرانی و یا حمل و نقل و ترافیک در رسته ابنیه و ساختمان
پیمانکاران متقاضی شرکت در مناقصات ردیف‌های ۱ الی ۱۲ نباید دو پروژه فعال و یا بیشتر (در رشته‌های عمرانی) با این سازمان داشته باشند. بدیهی است در صورت عدم رعایت موارد یاد شده پاکت پیشنهاد قیمت مناقصه ایشان بازگشایی نمی‌گردد. (پروژه‌هایی که تحویل موقت نگردیده‌اند، فعال محسوب می‌شود)
پیمانکاران دارای رتبه ۵ متقاضی شرکت در مناقصات ردیف‌های ۱ الی ۱۲ فقط می‌توانند حداکثر برنده یک موضوع مناقصه در هر رشته «ساختمان و ابنیه» و «راه و ترابری» شوند. بدیهی است در صورت برنده شدن هریک از متقاضیان در یکی از موضوعات مرتبط با رشته‌های مذکور، به دیگر پیشنهادات ایشان در دیگر موضوعات مرتبط با همان رشته ترتیب اثر داده نخواهد شد.
پیمانکاران دارای رتبه ۴ و بالاتر (شامل ۲ ، ۳ و ۱) متقاضی شرکت در مناقصات ردیف‌های ۱ الی ۱۲ فقط می‌توانند حداکثر برنده دو موضوع مناقصه در هر رشته «ساختمان و ابنیه» و «راه و ترابری» شوند. بدیهی است در صورت برنده شدن هر یک از متقاضیان در دو فقره از موضوعات مرتبط با رشته‌های مذکور، به دیگر پیشنهادات ایشان در دیگر موضوعات مرتبط با همان رشته ترتیب اثر داده نخواهد شد.
اعتبار مناقصات ردیف‌های ۹، ۱۰، ۱۱ و ۱۲ به صورت نقد و غیر نقد می‌باشد که براساس صلاحدید کارفرما به پیمانکار پرداخت می‌گردد.
ملاک شرکت در مناقصه احراز کلیه شرایط مندرج در شرایط عمومی و خصوصی می‌باشد.
توجه: تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات نسبت به ارائه نسامه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.
ب) محل دریافت اسناد: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید قنبرزاده، مابین هویزه و خرمشهر، نبش کوچه عاشوری (دهم)، پلاک ۳۸ سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران (اداره حقوقی و قراردادهای سازمان)
ج) واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به حساب ۱۰۰۱۰۰۲۹۸۴۱۸۲ بانک شهر شعبه خرمشهر کد ۳۴۵ نام سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران و یا ارائه ضمانتنامه بانکی به نام سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران
د) محل تحویل پیشنهادات: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید قنبرزاده، مابین هویزه و خرمشهر، نبش کوچه عاشوری (دهم)، پلاک ۳۸ سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران (طبقه دوم ساختمان شماره یک)
ه) واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب شماره **۲۰۳۳** نزد بانک شهر کد ۲۰۲ نام شهرداری تهران و ارائه اصل فیش واریزی، معرفی نامه و تصویر کارت ملی جهت دریافت اسناد مناقصه
و) مهلت ارائه و تکمیل کلیه اوراق و اسناد : از تاریخ درج آگهی بمدت ۱۰ روز با احتساب تعطیلات
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادها به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه بوده و سازمان در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
ضمناً شرکت‌کنندگان باید مدارک مربوطه را پس از اخذ، تکمیل و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
**لازم به ذکر است متقاضیان می‌بایست ضمن تأیید تمامی صفحات مدارک و اسناد توسط صاحبان امضای مجاز قانونی، کلیه مدارک مذکور را (طبق