

جدول خاموشی‌ها دوباره منتشر شد



شرکت توانیر از مشترکان صنعت برق خواست برای آگاهی از جدول خاموشی‌ها اقدام به نصب برنامه نرم‌افزاری «برق من» روی گوشی‌های هوشمند خود کنند. مصرف برق در حالی روند افزایشی خود را آغاز کرده که به دلیل کاهش بارش‌ها و در نتیجه کاهش حجم آب موجود در سدهای دارای نیروگاه برقایی امکان تولید برق از این نیروگاه‌ها ممکن نشده و هنوز برخی نیروگاه‌های حرارتی در برنامه تعمیرات قرار دارند و همین امر احتمال بروز خاموشی‌ها را بیشتر کرده است. با افزایش احتمال بروز خاموشی‌ها در نتیجه رشد مصرف برق شهرنندان می‌توانند برای آگاهی از جدول خاموشی‌ها اقدام به نصب برنامه نرم‌افزاری برق من روی گوشی‌های هوشمند خود کنند. همچنین مردم می‌توانند به پایگاه‌های اطلاع‌رسانی شرکت‌های توزیع برق در سراسر کشور مراجعه کنند و از برنامه خاموشی منطقه خود آگاهی یابند و یا با وارد کردن شناسه قبض خود در سایت شرکت‌های توزیع نیروی برق یا سامانه برق من از برنامه محدودیت‌های احتمالی مطلع شوند. توانیر از همه هموطنان درخواست کرده است با پیوستن به پوشش #۳۵ در چه و مصرف بهینه برق و کاهش مصارف غیرضروری به تأمین برق پایدار همه مشترکان کمک کنند.

جداسازی یارانه برای خانوارهای جدید آسان می‌شود



با اتصال داده‌های سازمان ثبت احوال به سازمان هدفمندی یارانه‌ها مواردی همچون تولد، فوت، ازدواج یا طلاق به‌صورت خودکار به سازمان هدفمندی یارانه‌ها اطلاع داده می‌شود و جداسازی یارانه برای زوجینی که به‌تازگی ازدواج کرده‌اند تسهیل خواهد شد. براساس این‌نامه اجرایی نحوه تعیین و مواد اولیه نیز جز خسارتی که بر اثر سوختن محموله‌ها صاحبان بار متحمل شده‌اند، تأثیر دیگری بر بازار داخلی نخواهد داشت. درحقیقت محوطه درگیر حادثه در بندر شهید رجایی بخش بسیار کوچکی از پскرانه این بندر بزرگ محسوب می‌شود و ارتباطی با فعالیت لنگرگاه و حوضچه‌های بندر ندارد که تخریب آن به اثرگذاری بر فعالیت کلی بندر منجر شود. طبق اعلام گمرک ایران، در حادثه بندر شهید رجایی کانتینرهای صادراتی شامل قیر و پارافین و تعدادی کانتینر وارداتی شامل مواد شیمیایی دچار حریق شدند.

سهم بالای پولدارها از نهضت ملی مسکن

آمار وزارت راه نشان می‌دهد تعداد متقاضیان دهک‌های پردرآمد تأیید نهایی شده نهضت ملی مسکن تقریباً با تعداد متقاضیان دهک کم‌درآمد جامعه برابری می‌کند. به گزارش تسنیم، آمار رسمی وزارت راه و شهرسازی و سامانه تم این وزارتخانه نشان می‌دهد دهک‌های ۸، ۱۰ و مرفه‌ترین دهک‌های درآمدی کشور هستند، بیشترین سهم را در بین پروژه‌های حمایتی نهضت ملی مسکن در حال ساخت دارند. این موضوع می‌تواند نگرانی‌هایی در خصوص اولویت‌بندی طرح ایجاد کند، زیرا متقاضیان از دهک‌های کم‌درآمد سهم کمتری از این پروژه‌های در حال ساخت دارند. بر این اساس تا ۶ اردیبهشت‌ماه برای دهک یک ۲۷ هزار و ۹۱ واحد، دهک دو ۶۹ هزار و ۳۲ واحد، دهک سه ۸۵ هزار و ۸۵ واحد، دهک چهار ۹۸ هزار و ۵۳ واحد و دهک پنچ ۷۷ هزار و ۵۲۰ واحد نهضت ملی مسکن در حال ساخت است. در واقع سهم دهک کم‌درآمد در پروژه‌ها شروع شده نهضت ملی مسکن ۱۸۹ هزار و ۵۸ واحد است. همچنین ۸۵ هزار و ۴۳۸ واحد برای دهک ۶، ۸۶ هزار و ۱۷ واحد برای دهک ۷ در حال ساخت است. این در حالی است که ۸۶ هزار و ۳۷۴ واحد برای دهک ۸، ۸۲ هزار و ۹۶ واحد برای دهک ۹ و ۶۷ هزار و ۱۱ واحد برای دهک ۱۰ یعنی در مجموع ۲۳۶ هزار و ۸۱ واحد برای این دهک درآمد در حال ساخت است. در این بین ۲۲۵ واحد نیز برای دهک «نامشخص» ساخته می‌شود. بر اساس این گزارش، در ۴ سالگی نهضت ملی مسکن ۴۲۱ هزار و ۴۹ متقاضی دهک پردرآمد برای این طرح تأیید نهایی شده‌اند.

تحويل سوخت نیروگاهی (نفت گاز و نفت کوره) از یکم فروردین تا دوم اردیبهشت امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۶ درصد رشد داشته است. از یکم فروردین تا دوم اردیبهشت امسال (۳۳ روز) به‌طور میانگین روزانه ۳۳ میلیون لیتر نفت گاز به نیروگاه‌ها تحويل شده که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۴۶ درصد افزایش یافته است.



براساس آمارها شاخص تلفات برق در ایران در سال ۲۰۰۷ میلادی ۲۱.۵ درصد بوده، اما این شاخص در ۱۶ سال گذشته به ۱۰ درصد رسیده که نشان از اثر مثبت اقدامات انجام شده در این حوزه و کاهش ۱۱.۵ درصدی تلفات برق دارد. با این حال همچنان میزان تلفات برق در کشور ما بالا است.

روند عادی در واردات کالاهای اساسی

سهم بندر شهید رجایی از واردات کالاهای اساسی ناچیز است

احمد میر خدایی
روزنامه‌نگار

بخش عمده عملکرد بندر بزرگ شهید رجایی به کالاهای صنعتی اختصاص دارد و انتقال کالاهای اساسی در این بندر بسیار محدود است. طبق آمارهای رسمی،

محسوب می‌شود، به انتشار شایعاتی دامن زد که مدعی بروز مشکل در تأمین کالاهای اساسی کشور بودند، اما از آنجا که سهم این بندر بزرگ در واردات کالاهای اساسی محدود است متوقف شده بود، حادثه تلخ انفجار در پскرانه بندر شهید رجایی هیچ تأثیری بر تأمین نیازهای کشور نخواهد داشت.



کانتینرهای کالاهای اساسی آسیب ندید
پیگیری‌ها نشان می‌دهد حتی محموله‌های محدود کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی که به‌صورت کانتینر به این اسکله رسیده‌اند نیز در سانحه شنبه آسیبی ندیده‌اند. مسئولان گمرک ایران مستقر در بندر شهید رجایی می‌گویند در جریان حادثه تلخ روز شنبه، هیچ آسیبی به کانتینرهای حاوی کالاهای اساسی در این بندر وارد نشده و با پیگیری‌های صورت گرفته، امور گمرکی مربوط به این کالاها مجدداً آغاز شده است.



هدایت کشتی‌های کالاهای اساسی به بندر امام خمینی

در پی وقوع حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، غلامرضا نوری‌فر لجه، وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: کشتی‌های حامل کالاهای اساسی به بندر امام خمینی (ره) هدایت شده‌اند و همچنین از مأمورشدن مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام برای انتقال کانتینرهای یخچالی به محل‌های دارای برق خبر داد.

عادی شدن فعالیت بندر شهید رجایی
چند ساعت بعد از حادثه تلخ انفجار در پскرانه بندر شهید رجایی، فرزانه صادق مالواجر، وزیر راه و شهرسازی عازم این بندر شد و از نزدیک بازگشت فعالیت‌های بندری به روال عادی را بررسی کرد. او در این بازدید گفت: فعالیت‌های مختلف بارگیری، تخلیه و ... طبق روال گذشته در سایر زون‌ها و بخش‌های بندر شهید رجایی بندرعباس در حال انجام است. صادق مالواجر ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های داغدار حادثه دلخراش آتش‌سوزی در این بندر، اظهار کرد: بخش‌های مختلفی در این بندر فعالیت دارند که روز شنبه فقط یکی از آنها دچار حریق شد و در سایر زون‌ها فعالیت‌های بارگیری و تخلیه سوختی، فله‌ای و کانتینری طبق روال گذشته در حال انجام است.

بسیج همگانی برای عبور از مشکلات
به دنبال وقوع این حادثه فрод عسگری، رئیس کل گمرک ایران به همراه وزیر راه و شهرسازی از اسکله‌های آسیب‌دیده بازدید کرد و پس از عیادت از مجروحان این حادثه از صبح یکشنبه شش‌با استقرار در خروچی گمرک شهید رجایی بر ترخیص کالاهای اولویت‌دار نظارت کرد. در این میان، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز آمادگی خود را برای پر کردن هر گونه خلأ ایجادشده در اثر این حادثه به‌منظور خدمات‌رسانی بدون وقفه برای تأمین نیازهای صنایع و مردم اعلام کرد.

سهم بنادر مختلف در واردات کالاهای اساسی

طبق گزارش‌های رسمی سازمان بنادر و دریانوردی، در سال ۱۴۰۲ کل حجم کالاهای ترانزیت‌شده از بنادر ایران حدود ۱۵۸ میلیون تن بوده که از این مقدار ۲۴ میلیون تن به کالاهای اساسی اختصاص داشته است. سهم بندر شهید رجایی از این ۲۴ میلیون تن تنها ۹۸۸ هزار تن بوده که معادل ۴ درصد از کل واردات کالاهای اساسی کشور است. عمده کالاهای اساسی از طریق بنادر دیگر نظیر بندر امام خمینی (باسهم) ۵۷ درصدی) و بندر امیرآباد (باسهم ۱۲ درصدی) وارد کشور می‌شوند.

امام خمینی « ۱۳.۸ حجم ۵۷ درصد

امیرآباد « ۳.۱ حجم ۱۳ درصد

لنگه « ۱.۵ حجم ۶ درصد

انزلی « ۱.۲ حجم ۵ درصد

نوشهر « ۰.۱ حجم ۴ درصد

شهید رجایی « ۰.۹۸ حجم ۴ درصد

سایر بنادر « ۲.۴ حجم ۱۰ درصد

میلیون تن

جزئیات واردات کالاهای بندر شهید رجایی

بررسی تفکیکی نوع کالاهای واردشده از بندر شهید رجایی نشان می‌دهد که عمده کالاهای ترانزیت‌شده از این بندر به فرآورده‌های نفتی، کالاهای کانتینری، مصالح ساختمانی و معدنی و کالاهای فلزی اختصاص دارد. سهم کالاهای اساسی در مقایسه با این اقلام، ناچیز است. جدول زیر جزئیات حجم کالاهای واردشده از این بندر را نشان می‌دهد:

فرآورده‌های نفتی « ۲۹.۳

کالای کانتینری « ۲۲.۳

کالای ساختمانی و معدنی « ۲۱.۴

کالای فلزی « ۰.۸

کود و مواد شیمیایی « ۱.۲

کالای اساسی « ۰.۹۸

سایر کالاها « ۰.۲۸

میلیون تن

آمریکایی‌هایی اعتمادتر از همیشه به تولید آمریکا
اعتماد مصرف‌کنندگان آمریکایی به پایین‌ترین سطح تاریخی خود نزدیک شد: همزمان نگرانی‌ها از اثرات جنگ تجاری دونالد ترامپ و افزایش تورم، اقتصاد این کشور را تحت فشار قرار داده است.

دولت آلمان با کاهش پیش‌بینی رشد اقتصادی، اعلام کرد که اقتصاد این کشور در سال ۲۰۲۵ دچار رکود خواهد شد: تنش‌های تجاری با آمریکا و کاهش صادرات از عوامل اصلی این وضعیت هستند.

مدیر ارشد مالی «تسلا» اظهار کرد که تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی واردات خودرو در هند، مشتریان را نگران کرده است و با وجود ادامه نگرانی‌های مذکور، این خودرو ساز آمریکا، زمان ورود به این بازار بسیار داغ را ارزیابی می‌کند.

نخست‌وزیر ژاپن نیز همچون رئیس‌جمهور چین، برای مقابله با تعرفه‌های تجاری آمریکا و با هدف یافتن متحدان و صف‌بندی تجاری در این عرصه، برای انجام سفری ۴ روزه، روز یکشنبه به ویتنام و فیلیپین سفر کرد.

برخی از کارخانه‌های چینی با افزایش ۱۴۵ درصدی تعرفه‌ها بر واردات آمریکا از چین، ارسال محموله‌ها به آمریکا را متوقف کردند: در هفته کاهش دادند.

رئیس بانک مرکزی روسیه، در کنفرانس مطبوعاتی گفت: یکی از خطرات اصلی، کاهش بیشتر رشد اقتصاد جهانی به دلیل جنگ‌های تجاری است. اکنون بازارها در عدم قطعیت مسدود مربوط به افزایش تعرفه‌های واردات بهسر می‌برند.

جش ۱۰ میلیارد دلاری مبادلات ایران و آفریقا در راه است

سومین اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا یکشنبه با حضور مقامات بلندپایه ایرانی و آفریقایی در تهران آغاز شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ظرفیت‌های گسترده همکاری ایران و آفریقا، از برنامه‌ریزی برای افزایش «ابرابری مبادلات تجاری تا سقف ۱۰ میلیارد دلار خبر داد.

در آستانه فصل گرما و افزایش مصرف برق، نگاهی به قبض‌های برق خانوارها، روایتگر سیاست‌تازهای در مدیریت مصرف است: سیاستی که در آن کم‌مصرف‌ها تشویق و بر مصرف‌ها با هزینه‌های سنگین روبه‌رو می‌شوند.

شاخص کل بورس در پایان معاملات یکشنبه، ۷ اردیبهشت با کاهش ۳۴ هزار واحدی در تراز ۳ میلیون و ۱۱۷ هزار واحد قرار گرفت. این در حالی است که شاخص بورس در نیم ساعت ابتدایی فعالیت بازار به کف کانال تراز ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار واحد کاهش یافت.

در ۲۱۶ روز ابتدایی سال آبی جاری (از ابتدای مهرماه ۱۴۰۳ تا ششم اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴) در مجموع ۱۷ میلیارد و ۳۸۰ میلیون مترمکعب آب وارد سدهای ایران شده که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته، کاهش ۳۷ درصدی داشته است.

داده‌های آماری مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس حاکی از رشد ۹۱ درصدی ارزش دارایی سرمایه‌گذاران خارجی طی فروردین ۱۴۰۴ نسبت به فروردین‌ماه پارسال است.

صندوق توسعه ملی با قریزستان به ارزش ۵۰ میلیون یورو تفاهنامه همکاری برای صادرات خدمات فنی مهندسی امضا کرد. وزیر اقتصاد و تجارت قریزستان در این نشست از تمایل بالای این کشور برای همکاری‌های اقتصاد با ایران خبر داد.

مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلا ایران گفت: سامانه از مسافری در مرکز مبادله نهایی شده و نرخ آن همان نرخ ارز توافقی مرکز مبادله خواهد بود؛ با این حال نیازمند هماهنگی‌های بین‌دستگاهی است که منظریم بانک مرکزی اقدامات آن را انجام دهد.