

رکورد خرید اتوبوس شکسته شد

در هیچ دوره مدیریت شهری این تعداد اتوبوس خریداری شده، به خدمت گرفته نشده بود و رکورد خریداری اتوبوس توسط شهرداری تهران سال گذشته شکسته شد. عبدالعظیم محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران با تأکید بر این موضوع در این باره اینطور توضیح داده که در ادامه می خوانید.

برای خدمت‌رسانی بسپا شایسته به شهروندان، دست‌کم به ۹۰۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز است.

رکورد خریداری اتوبوس توسط شهرداری تهران در سال گذشته شکسته شد. در هیچ دوره‌ای - حتی ۲۰ سال مدیریت محمد باقر قالیباف - مدیریت شهری «به‌تنهایی» این تعداد اتوبوس را که در دوره فعلی خریداری شده، به خدمت نگرفته بود. عمده اتوبوس‌های قبلی با مساعدت دولت به کار افتاده بودند.

در خرداد اینها فقط توسط مدیریت شهری خریداری شده‌اند. میزان اتوبوس‌هایی که تمام اعتبار گذشته که رکوردی برای تمام تاریخ

بلیده است.

البته در سال ۱۴۰۱، حدود ۷۰۰ دستگاه و در سال ۱۴۰۲،

۹۷ دستگاه اتوبوس جدید

به شهرداری تهران شد.

در تازگی هم که

دست‌کم ۴۰۰ دستگاه

اتوبوس جدید

۱۸ امتزری از چنین

تأمین کنیم امیادوریم

نخستین مرحله از این

قرار داد باستان اسال

وارد خیابان‌ها شود.

به ایفای کامل تعهدات

تولیدکننده‌های داخلی

و رفع مشکلات در

تجارت جهانی، حدود

۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس

جدید وارد ساراوان حمل‌ونقل

عمومی می‌شود.

جذب سرمایه‌گذار برای احداث سوله در آزادکوه بهزودی

محسن قاضیانلو، مدیرعامل سازمان مدیریت پیمانند شهرداری، شرایطی را فراهم می‌کنیم تا سرمایه‌گذاران تکنیک پیمانند خودشان پایبند و در زمین در حال بهره‌برداری در مجتمع آزادکوه سوله احداث کنند. در این‌باره در روزهای پیش رو فراخوان جذب سرمایه‌گذار از مراجع رسمی اعلام خواهیم کرد.

خبرهای خوب
معاون شهردار
تهران در تلویزیون
همشهری

طرح شهرداری برای شدن تهرانی‌ها

شکل‌گیری قرارگاه مسکن و اعطای مشوق‌های نوسازی؛ راهکار مدیریت شهری برای کاهش کسری واحدهای مسکن در پایتخت

چرا شهرداری تهران در خانه‌سازی مداخله می‌کند؟

در قانون شهرداری الزاماتی در زمینه‌محیط قبل استاتعات و مسکن است. استاتعات بنییر وجود دارد. همچنین در قانون برنامه سوم و چهارم شهرداری نیز الزام‌هایی مطرح شده است. گرچه در یک دوره زمانی، غفلت‌هایی در این زمینه وجود داشته‌اند. اما شهرداری تهران در این زمینه خدمت‌گزار بوده. عمده اتوبوس‌های قبلی با مساعدت دولت به کار افتاده بودند.

در خرداد اینها فقط توسط مدیریت شهری خریداری شده‌اند. میزان اتوبوس‌هایی که تمام اعتبار گذشته که رکوردی برای تمام تاریخ بلیده است.

البته در سال ۱۴۰۱، حدود ۷۰۰ دستگاه و در سال ۱۴۰۲،

۹۷ دستگاه اتوبوس جدید

به شهرداری تهران شد.

در تازگی هم که

دست‌کم ۴۰۰ دستگاه

اتوبوس جدید

۱۸ امتزری از چنین

تأمین کنیم امیادوریم

نخستین مرحله از این

قرار داد باستان اسال

وارد خیابان‌ها شود.

به ایفای کامل تعهدات

تولیدکننده‌های داخلی

و رفع مشکلات در

تجارت جهانی، حدود

۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس

جدید وارد ساراوان حمل‌ونقل

عمومی می‌شود.

به ایفای کامل تعهدات

تولیدکننده‌های داخلی

و رفع مشکلات در

تجارت جهانی، حدود

۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس

جدید وارد ساراوان حمل‌ونقل

عمومی می‌شود.

به ایفای کامل تعهدات

تولیدکننده‌های داخلی

و رفع مشکلات در

تجارت جهانی، حدود

۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس

جدید وارد ساراوان حمل‌ونقل

عمومی می‌شود.

به ایفای کامل تعهدات

تولیدکننده‌های داخلی

و رفع مشکلات در

تجارت جهانی، حدود

۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس

جدید وارد ساراوان حمل‌ونقل

عمومی می‌شود.

حمایت مدیریت شهری از ۵۰۰۰ کودک کار نخبه

سیدمحمد تقیپ، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران؛ با استعدادی‌هایای صورت گرفته در مراکز پویاشهر، ۵۰۰ نفر از دانش‌آزموانی که شاخص‌های خاص و نخبه بودن را دارند در سال اول توسط سازمان خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران مورد حمایت کامل قرار گرفتند.

همین دلیل تلاش کردیم تا آمار پروانه‌ها را در سال‌های بعد بیشتر کنیم.

نتیجه‌اش هم در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰۰ پروانه بود. در سال ۱۴۰۲ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

نیت سفارش ۲۴۰۰۰ تاکسی برقی جدید

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی؛ نیت سفارش برای بخش دوم تاکسی‌های برقی تهران به تعداد ۲۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه انجام شده و تلاش بر این است که کیفیت‌ترین و جدیدترین خودرو وارد شهر شود. این روند تا پایان واردات ۲۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه تاکسی که شهرداری تهران وده داده بود ادامه خواهد داشت.

همین دلیل تلاش کردیم تا آمار پروانه‌ها را در سال‌های بعد بیشتر کنیم.

نتیجه‌اش هم در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰۰ پروانه بود. در سال ۱۴۰۲ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

نیت سفارش ۲۴۰۰۰ تاکسی برقی جدید

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی؛ نیت سفارش برای بخش دوم تاکسی‌های برقی تهران به تعداد ۲۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه انجام شده و تلاش بر این است که کیفیت‌ترین و جدیدترین خودرو وارد شهر شود. این روند تا پایان واردات ۲۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه تاکسی که شهرداری تهران وده داده بود ادامه خواهد داشت.

همین دلیل تلاش کردیم تا آمار پروانه‌ها را در سال‌های بعد بیشتر کنیم.

نتیجه‌اش هم در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰۰ پروانه بود. در سال ۱۴۰۲ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد. اما در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۱۰۲۲

رسان شد.