

■ **حضرت امیر المؤمنین علی:**
به یاد آرید که لذت‌ها تمام‌شدنی است و پایان ناگوار آن بر جای ماندنی.

■ اذان ظهر: ۱۲:۰۲ ■ غروب آفتاب: ۱۸:۴۸
■ اذان مغرب: ۱۹:۰۷ ■ نیمه شب شرعی: ۲۳:۰۶
■ اذان صبح فردا: ۳:۰۴ ■ طلوع آفتاب فردا: ۵:۱۶

■ **پذیرش آگهی:** ۸۳۳۱۰۰۰
■ **چاپ:** همشهری
■ **تلفن:** ۶۸۰۵۰۰۰

■ **توزیع و اشتراک:** موسسه نشر گستر امروز نوین
■ **تلفن توزیع:** ۶۱۹۳۳۰۰۰
■ **تلفن اشتراک:** ۶۱۹۳۳۱۱۴

■ **دفتر مرکزی:** تهران، خیابان ولیعصر (عج) کوچه شهید سید کمال فرشتی، شماره ۱۴
■ **کد پستی:** ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۴ تهران، صندوق پستی ۱۹۳۹۵۵۴۴۴
■ **تلفن:** ۲۲۰۲۳۰۰۰، ۲۲۰۲۳۰۰۱، ۲۲۰۴۶۰۶۷، ۲۲۰۴۶۰۶۸

■ **همشهری:** www.hamshahronline.ir
■ **سایت روزنامه:** newspaper.hamshahronline.ir

سرمایه گذاری برای تولید



دولت فقر خدا یا به من از زانی دار
کاین کرامت سبب حشمت و تمکین من است

صفحه از: علیرضا میراحمدی

صفحه آخر

■ **صاحب امتیاز:**
■ **مؤسسه همشهری**
■ **مدیر مسئول:** محسن مهدیان
■ **سرپریر:** دانیال معمار
■ **دبیر تحریریه:**
■ **سید مجتبی صادقی**
■ **معاونان سردبیر:**
■ **شهرارم فرهنگ:** علی عمادی
■ **شاهین امین:** حامد قوقانی
■ **مدیر فنی:** حامد یزدانی
■ **مدیر هنری:** مهدی سلامی
■ **دبیر عکس:** امیر پناهیور

■ **ایرانشهر:**
■ **دبیر:** زهرا عباسی
■ **تدوین:**
■ **مدیر:** عیسی محمدی
■ **دبیر:** مریم سرخوش
■ **سرخ:**
■ **مدیر:** جواد عزیزی
■ **مدیر:** سعید مروی
■ **دبیر:** محمد جعفری
■ **دبیر:** علیرضا محمودی
■ **صفحه آخر:**
■ **دبیر:** جواد نصرتی

■ **طرح و گرافیک:**
■ **دبیر:** محمد علی حلیمی

تهرانگرام

محله ورزشکاران



میدانی که این روزها به راسته فروش لوازم ورزشی معروف است، در زمان قاجار یکی از محله‌های اعیان‌نشین تهران بود و حتی نام امروزش هم برگرفته از باغ منیرالسلطنه، مادر کامران میرزا، پسر سوم ناصرالدین شاه قاجار است. کامران میرزا در غرب تهران عمارتی مجلل بنا کرد و عمارت خود را «امیریه» نامید؛ از این‌رو خیابانی که در مجاورت عمارت امیریه قرار داشت بعدها به منطقه امیریه مشهور شد؛ اما خیابان منیریه فعلی که در همسایگی عمارت امیریه قرار داشت، محل سکونت مادر کامران میرزا بود. در این منطقه باغی بزرگ بود که کل منطقه منیریه فعلی، خیابان ولیعصر فعلی، خیابان سپه و دانشگاه افسری را در بر می گرفت؛ باغ مجلل منیریه محل گشت و گذار و تفرجگاه صاحب منصبان و متمولان آن دوران به حساب می آمد. اما تبدیل شدن این میدان به بورس لوازم ورزشی ماجرای جالبی دارد؛ یکی از ویژگی‌های جالب این میدان این است که قدیمی‌ترین قنادی‌های شهر در حوالی آن قرار داشتند. همچنین در ضلع جنوبی ایسن میدان، کوچه‌ای وجود دارد که به آن کوچه سعدیان می گفتند و باشگاه سعدیان آنجا بود. با توجه به اینکه در آن زمان بسیاری از افراد به باشگاه پولاد و باشگاه سعدیان می آمدند، یکی دو فروشگاه لوازم ورزشی در این میدان پا گرفت و همین امر باعث شد که کم‌کم تعداد این فروشگاه‌ها بیشتر و بیشتر شود تا حدی که امروزه به بورس لوازم ورزشی تبدیل شده است. حال‌البته از منطقه منیریه‌ای که روزی پر از دار و درخت و تفرجگاه عموم بود، دیگر دار و درخت چندانی باقی نمانده است، تنها دار و درخت موجود در منطقه متعلق به درختان تنومند خیابان ولیعصر (عج) است.

تهران مصور

بوستانی که به‌خاطر بدهی ساخته شد



بوستان لاله یکی از مشهور ترین بوستان‌های قدیمی تهران در تکه ششم پایتخت است؛ بوستانی که قدیمی‌های تهران از آن به‌عنوان باغ جلالیه یاد می کنند. باغ جلالیه را قاجارها در دل اراضی بهجت آباد ساختند. در زمان پهلوی، بخشی از زمین‌های باغ جلالیه به تفریح و اسب‌دوانی ارتش اختصاص داده شد. این موضوع بهانه‌ای شد تا بسیاری از مراسم دولتی، مثل رژه‌های نظامی و... در همین میدان اسب‌دوانی باغ جلالیه برگزار شود. اما در دهه ۴۰ ارتش بابت بدهی، زمین‌های باغ جلالیه را به وزارت دارایی واگذار می کند تا در دل آن بوستانی ساخته شود. وزارت دارایی ابتدا یک نقشه از محدوده باغ جلالیه تهیه می کند که در آن پخش‌های شمالی تأسیسات فرهنگی و قسمت جنوبی به فضای سبز اختصاص داده می شود. بعد از تأیید نقشه کار، ساخت این بوستان ۲۸ هکتاری به «ژوفه» طراح معروف فرانسوی سپرده می شود. البته در این میان نقش و کمک‌های مهندسان ایرانی را هم نباید دست کم گرفت. سال ۱۳۴۵ این بوستان برای استفاده شهروندان تهرانی افتتاح می شود و سال ۱۳۵۷ به «بوستان لاله» تغییر نام می دهد. بوستان لاله اکنون یکی از زیباترین و نوستالژیک‌ترین بوستان‌های شهر تهران است که موزه هنرهای معاصر، موزه فرش و فضاهایی مثل زمین‌های ورزشی و الببال و تنیس، مرکز فرهنگی و هنری، کتابخانه، مجسمه‌های خیام و ایوریحان بیرونی را در دل خود دارد.

”

باغ جلالیه را قاجارها در دل اراضی بهجت آباد ساختند. در زمان پهلوی، بخشی از زمین‌های باغ جلالیه به تفریح و اسب‌دوانی ارتش اختصاص داده شد. این موضوع بهانه‌ای شد تا بسیاری از مراسم دولتی، مثل رژه‌های نظامی و... در همین میدان اسب‌دوانی باغ جلالیه برگزار شود. اما در دهه ۴۰ ارتش بابت بدهی، زمین‌های باغ جلالیه را به وزارت دارایی واگذار می کند تا در دل آن بوستانی ساخته شود. وزارت دارایی ابتدا یک نقشه از محدوده باغ جلالیه تهیه می کند که در آن پخش‌های شمالی تأسیسات فرهنگی و قسمت جنوبی به فضای سبز اختصاص داده می شود.

مسیر ۴۷ کیلومتری

چندی پیش افتتاح مسیر سبز زندگی راهی ۴۷ کیلومتری و یکپارچه برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری پیش روی پایتخت‌نشینان قرار داد که برای ورود به آن باید از بوستانی مثل نهج‌البلاغه یا فکد وارد شوید. این مسیر ۴ بوستان تهران را به هم وصل کرده است.



بوستان بانوان نرگس

برخی بوستان‌های تهران مخصوص بانوان است که در آنها فضای برای دوچرخه‌سواری هم وجود دارد. یکی از این پارک‌ها بوستان بانوان نرگس یاقت آباد است. این بوستان با ۲۰۰ هزار مترمربع مساحت فضای مناسبی برای دوچرخه‌سواری بانوان فراهم کرده است.



بوستان جوانمردان

پارک مشاهیر و جوانمردان ایرانی، یعنی بوستان جوانمردان با ۱۵۰ هکتار مساحت در سال ۱۳۹۱ در غرب تهران افتتاح شد و در ساخت آن مصالح سازگار با طبیعت به کار رفته است. در این پارک هم می‌توانید با دوچرخه‌سواری به طبیعت احترام بگذارید.



بوستان چیتگر

شاید یکی از جنگلی‌ترین پیست‌های دوچرخه در تهران پیست دوچرخه‌سواری بوستان چیتگر در غرب تهران باشد. مسیر دوچرخه‌سواری این بوستان بر از پستی و بلندی است و شاید به همین دلیل، بتوانید دوچرخه‌سواری متنوعی تجربه کنید.



کوهستان دارآباد

دارآباد از جمله از تفاعات شمال شرقی تهران است و از بزرگراه امام علی (ع) می‌توانید خودتان را به آنجا برسانید. حالا اگر علاوه بر کوه‌نوردی، اهل دوچرخه‌سواری در دل کوهستان هم هستید، پیشنهاد ما دارآباد است. البته برای کسب این تجربه باید دوچرخه‌سوار حرفه‌ای باشید.



بوستان یاس فاطمی

بین روزهای ولادت تاشاهدات حضرت فاطمه(س) احداث پارکی در سال ۱۳۹۴ در شمال شرق تهران انجام شد که نامش را یاس فاطمی گذاشتند. این پارک هم فضایی مناسب برای دوچرخه‌سواری دارد. اما به‌خاطر پستی‌ها و بلندی‌های بیشتر دوچرخه‌سواران حرفه‌ای جذبی می‌شوند.



بلوار کشاورز

در گذشته‌های دور، بلوار کشاورز محل عبور آب‌سد کرج به تهران بود و تفرجگاهی در خارج از شهر به حساب می‌آمد. اکنون نیز این بلوار از خیابان‌های باصفای مرکزی شهر است که در کنار پیاده‌راه، مسیری برای عبور دوچرخه و حتی اسکوتر دارد.



بوستان پلیس

بلوار استقلال بوستان پلیس را به آبخش جنوبی و شمالی تقسیم کرده، اما دوچرخه‌سواری در این بوستان باصفای شرق تهران در هر ۲ بخش امکان‌پذیر است. البته گاهی شیب مسیر جنوب به شمال آن نفس دوچرخه‌سواران را بند می‌آورد.



بوستان سرخه‌حصار

سرخ‌حصار یکی از قدیمی‌ترین شکارگاه‌های دوره قاجار محسوب می‌شد، اما در سال ۱۳۵۹ به عنوان پارک ملی به ثبت رسید. دانش‌آموزان بسیاری از مدارس از این پارک که در شرق تهران واقع است، به‌خاطر مسیر اختصاصی دوچرخه‌سواری‌اش استقبال می‌کنند.



دریاچه خلیج فارس

اگر تا تعطیلاتی پیش می‌آید، برای رفتن کنار دریاچه خزر راهی شمال می‌شوید، بد نیست بدانید دریاچه‌ای در نمونه‌ای بسیار کوچک‌تر در منطقه ۲۲ تهران انتظار شمارا می‌کشد. دوچرخه‌سواری در کنار این دریاچه به‌خاطرهای جذاب برای شما خلق می‌کند.



بوستان آزادگان

در گذشته روستایی باصفا به نام اصفهانسک در کمر بندسی بزرگراه آزادگان - تهران وجود داشت که از اواخر دهه ۲۰ شمسی، تبدیل به بوستانی باطراوت شد. اگر از اهالی محله‌های جنوب شرق تهران هستید، دوچرخه‌سواری در این بوستان را به شما توصیه می‌کنیم.



بوستان نهج‌البلاغه

اگر تهران را با کوه‌هایش می‌شناسند، بد نیست به دره‌هایش نیز توجه کنند. یکی از این دره‌ها که روزگاری بستر رودخانه‌ای کم‌آب بود، بوستان نهج‌البلاغه است. در این بوستان پل معلق، آبشار و دره را می‌توانید یک‌جا ببینید و از دوچرخه‌سواری در پیست این بوستان لذت ببرید.



تهران نامه



پیشکش برای باسوادی

موسسیدان و ریش سفیدان محله بریانک، سواد خواندن و نوشتن‌شان را مدیون و مرهون ملاباجی مکتب‌خانه هستند. روزانه ساکنان قلعه نداشت، کودکان و نوجوانان این محله پای کلاس اکابر «خانم آغا یا ملاباجی» می‌نشستند و الف و ذو بر آن، دوزیسر آن، دو پیش آن، آن، آن و پ، دوزیر بن دوزیر بن و دو پیش بن، بن، بن را با صدای بلند می‌خواندند. در گذشته مکتب‌خانه‌ها ۲ نوع بوده: مکتب‌خانه‌های خصوصی که در منزل اعیان و اشراف برپا می‌شد و مکتب‌خانه‌های عمومی که برای عموم بود. در مکتب‌خانه‌های عمومی در ازای تدریس ملا یا ملاباجی و یاد گرفتن شعر و قرآن، باید پیشکشی تقدیم می‌کردند. البته این هدایا و حق الزحمه اغلب شامل مایحتاج زندگی و خورد و خوراک بود و بچه‌ها بیشتر مرغ و قند از خانه برای خانم آغا یا ملاباجی می‌بردند.

سوزه روز



نیوتن و سان‌روف

اولین قانون حرکت جناب نیوتن را که شنیده‌اید؛ همان قانون اینرسی حرکت که می‌گوید اگر جسمی با سرعتی در حال حرکت باشد، علاقه ذاتی و درونی‌اش آن است که همواره با همان سرعت و در همان جهت به سرعتش ادامه دهد و اگر به هر دلیل، مانعی سر راهش قرار بگیرد، تا جایی که در توان دارد، سرعت رو به جلوش را حفظ می‌کند. اصلا به خاطر همین قانون مهم دنیای فیزیک وقتی که رانندگان گرمای باید کم‌رند یعنی ببینند، چون وقتی خودروی مبارکشان با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت به سمت جلو در حرکت است، راننده گرمای هم با همان سرعت به سمت جلو حرکت می‌کند و در زمانی که راننده مانعی بر سر راهش می‌بیند، به شکل طبیعی ترمز می‌گیرد و سرعت خودرو در کسری از ثانیه از ۸۰ ابیه صفر می‌رسد. اما براساس قانون اینرسی حرکت، راننده تمایلی به توقف ندارد و با همان سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت به جلو حرکت می‌کند و اگر کم‌رند نبسته باشد، معلوم است که چه رخ می‌دهد: شکستن شیشه و پرواز در آسمان! سوال من از راننده این خودرو که سر فرزند دلبندش از سقف خودرو بیرون آمده، این است حالا که شمارد یکی از بزرگراه‌های تهران با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کنید، اگر خدای ناکر ده مجبور به توقف ناگهانی شدید، البته که خودرو گران قیمت شما توقف می‌کند، اما تکلیف فرزند دلبندتان و قانون اینرسی حرکت چه می‌شود؟

دیروزنامه



بزرگراهی که یادگار ماند!

شاید ندانید در تهران بزرگ، بزرگراهی شرقی غربی و شمالی وجود دارد که تا ۲۰ سال پیش، نامش بزرگراه ۱۰۰ بود؛ ابریزگراهی زنده به نام بزرگراه یادگار امام(ره) که روزبه‌روز تکمیل می‌شود و نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی بزرگراه‌های اطراف دارد. روز پنجشنبه، هفتم اردیبهشت سال ۱۳۷۴، یعنی ۲۰ سال پیش در چنین روزی، روزنامه همشهری در صفحه سوم خود نوشت که شهردار تهران به‌مناسبت چهلمین روز درگذشت حجت‌الاسلام حاج سید احمد خمینی، یادگار امام راحل، با تغییر نام بزرگراه ۱۰۰ به بزرگراه یادگار امام موافقت کرد. این بزرگراه در آن زمان محدود بود و در طول این سال‌ها از بزرگراه چمران آغاز می‌شود و با گذر از مناطق مختلف شهری در انتها به بزرگراه فتح در جنوب پایتخت می‌رسد.



تأسیسات