



بهره برداری از بوستان ایران و مجموعه شهردخت بریانک در یکصدو هفتاد و پنجمین پویش امید و افتخار

مخروبه‌ای که تفریحگاه شد

+ لطف‌الله فروزنده: تأکید شهردار بر توجه به مناطق کم‌برخوردار

صفحه ۱۶

متخصصان حوزه مدیریت شهری پایتخت در سومین همایش ملی حقوق شهروندی تأکید کردند

تهران زیست‌پذیرتر می‌شود

+ مهدی چمران: مردم باید در اداره شهر دخالت مستقیم داشته باشند

+ علیرضا زاکانی: تعریف سرفصل‌هایی برای کاهش آلاینده‌ها در پایتخت

+ علی‌القاصی‌مهر: پیگیری پرونده ترک فعل کنندگان در قانون هوای پاک

+ مهدی عباسی: ریشه‌های تهران در خطر است

+ مهدی اقراریان: برای نجات پایتخت چاره‌اندیشی کنیم

۱۱

سرفصل

شهرداری برای مقابله با آلودگی هوا تعریف کرده است

۲۳

دستگاه

برای حل مشکل آلودگی هوا مسئول هستند

صفحه‌های ۱۵ و ۱۴



تجهیزات خاص ایمنی برای قلب تهران

خودروهای کوچک آتش‌نشان در بازار

موتورها و ماشین‌های اطفای حریق کم‌عرض، فعالیت آتش‌نشانی در قطب اقتصادی پایتخت را سرعت بخشیده است

[تکثیر همشهری احمد عباسی‌نژاد]

فرخنده رفائی

روزنامه‌نگار

گزارش

ماشین‌های استاندارد به کار بازار نمی‌آیند
ایستگاه آتش‌نشانی بازار در کوچه‌پس‌کوچه‌های گدزی که به بازار «کف‌اش‌ها» معروف است در حالی که تا وسط دالان‌های باریک‌تر را طاقچه‌های پارچه‌اشغال کرده‌است، قرار دارد؛ در میان معابر تنگ و دالان‌های باریک که ویژگی بازار بزرگ تهران است و البته اصلی‌ترین چالش امداد رسانی در حوادث، ابعاد ماشین‌های اطفای حریق که در ایستگاه‌های آتش‌نشانی تهران در همه جای دنیا وجود دارد از استانداردهایی پیروی می‌کند که با این ویژگی خاص بازار بزرگ تهران همخوانی ندارد و خیلی از مواقع دسترسی به کانون حریق را برای آتش‌نشانان غیرممکن می‌کند، اما حسن طاهرخانی، رئیس ایستگاه ۷ آتش‌نشانی تهران که نیمی از ۲۸ سال سابقه کارش را در بازار تهران گذرانده می‌گوید: تجهیزات ویژه‌ای که سازمان آتش‌نشانی تهران برای ایستگاه‌های ۷ و ۱۰۷ در محدوده بازار تدارک دیده، قدرت مانور آتش‌نشانان را در معابر تنگ این محدوده تاریخی بیشتر کرده است.

صدای آژیر که بلند می‌شود سرها به سمت در توده‌ای ایستگاه ۷ برمی‌گردد. با خروج ماشین‌های اطفای حریق از ایستگاه، مردم خودشان را کنار می‌کشند و چرخ‌ها تندتر حرکت می‌کنند تا راه را برای عبور سریع‌تر خودروهای امدادی باز کنند. چرا که اصلی‌ترین چالش محدوده بازار بزرگ تهران، امداد رسانی به موقع در حوادث است؛ به همین خاطر سازمان آتش‌نشانی تهران با درک اهمیت موضوع، چند وقتی است با تهیه تجهیزات ویژه‌ای که برای ایستگاه‌های ۷ و ۱۰۷ در محدوده بازار در اختیارشان قرار داده، قدرت مانور آتش‌نشانان در معابر تنگ این محدوده تاریخی پیشتر شده است. در این گزارش نگاهی داریم به تجهیزاتی که شاید فقط اینجا و در حوالی بازار تهران می‌توانید آنها را ببینید.

خودروهای ایسوزو ۳ و ۵ تنی

این خودروها همان خودروهای معمول آتش‌نشانی هستند با این تفاوت که برای بافت بازار و معابر تنگ آن سفارش داده و بومی‌سازی و مناسب‌سازی شده‌اند. عرض آنها بین ۵۰ تا ۷۰ سانتی‌متر از خودروهای بتن کمتر است و به‌طور تقریبی ۱۵۰ سانتی‌متر عرض دارند و می‌توانند تجهیزات و آب را تا نزدیکی محل آتش‌سوزی برسانند. این خودروها حدود ۲ سال است که در اختیار ایستگاه‌های ۷ و ۱۰۷ قرار گرفته‌اند.

ماشین‌های چهار چرخ

کاربری این خودرو لوله‌کشی در معابر تنگ است. عرض خودروهای چهار چرخ بین ۱۲۰ تا ۱۴۰ سانتی‌متر است. این خودرو به محض رسیدن به موقعیت حادثه می‌تواند از نزدیک‌ترین محل آب بگیرد و عملیات اولیه اطفاء را تا رسیدن نیروهای امدادی آغاز کند. ۲ دستگاه از این خودروها در ایستگاه‌های ۷ و ۱۰۷ موجود است و گفته می‌شود که یک دستگاه از آن هم برای امداد و نجات کوهستان استفاده می‌شود.

خودروی لوله‌کشی پیکاپ

خودروی پیکاپ امکان دیگر این محدوده پایتخت است. در مواردی که به هر دلیل استفاده از خودروی چهار چرخ امکان‌پذیر نباشد، از خودروی پیکاپ به‌عنوان پلن B استفاده می‌شود که شیوه سنتی لوله‌کشی در هنگام آتش‌سوزی است، البته خودروی پیکاپ عرض استاندارد دارد و نمی‌تواند وارد بعضی دالان‌ها و کوچه‌ها شود اما در ایستگاه ۷ بازار، این خودرو با حدود ۲۰ سانتی‌متر عرض آن سری و جاسازی شده، طول مناسبی را از لحاظ لوله‌کشی در اختیار آتش‌نشان‌ها قرار می‌دهد.

ایستگاه ۷ و ۱۰۷

ایستگاه‌های آتش‌نشانی داخل محدوده بازار هستند.

این ایستگاه‌ها آتش‌نشانی اصلی محدوده بازار هستند

دستگاه خودروی چهار چرخ

برای امداد رسانی تخصصی در آتش‌سوزی‌های بازار تأمین شده است.

تأمین شده است.

۱۵۰

سانتی‌متر

حداکثر عرض خودروهای اطفاء در محدوده بازار است.

۲۰۰

سانتی‌متر

عرض استاندارد خودروهای اطفاء در آتش‌نشانی است.

ایستگاه‌ها

نخستین و نزدیک‌ترین ایستگاه کمکی است که در خیابان مولوی قرار دارد و ضلع جنوبی بازار را پوشش می‌دهد.

ایستگاه‌های یک، ۳، ۴ و ۶۷

ایستگاه‌های اول کمکی در حریق‌های بازار هستند و در صورت گسترگی آتش، ایستگاه‌های ۵، ۴۶ و ۹۱ هم وارد عمل می‌شوند.

ایستگاه ۷

با قدمتی بیش از ۷۰ سال نخستین ایستگاه آتش‌نشانی محدوده بازار است و ایستگاه ۱۰۷ نیز در سال ۱۳۹۳ در این محدوده افتتاح شد.

خودروهای چهار چرخ، به‌عنوان تجهیزات مخصوص اطفای حریق بازار فقط در ایستگاه‌های ۷ و ۱۰۷ که موجود هستند و مخصوص بافت بازار طراحی شده‌اند.

از مشکلات شهری‌تان فیلم بگیرید، در واتساپ، بله‌وایتا به شماره ۰۹۹۰۸۶۷۳۶۶۵ ارسال کنید.

www.hamshahritv.com
تولیزون اینترنتی همشهری برگزار می‌کند:

تربیت آزاد شهری

با حضور فاطمه تنهایی
شهردار منطقه ۸
یکشنبه ۸ هفتم اردیبهشت‌ماه ساعت ۱۵

صدای شما شنیده می‌شود

پشت‌ریز از همشهری: مشکل شهری‌تان را بیان کنید
۱- میدان قمر بنی‌هاشم (فلکه اول تهرانپارس)
۲- میدان نجوت (هفت حوض)
۳- میدان تسلیحات

دیدار شوید
در مکترو

تلفیقات محیطی ایستگاه‌های مترو
تلفیقات بدنه قطار
تلفیقات درون واگن‌ها

اهدای خون = اهدای زندگی

با قدمتی بیش از ۷۰ سال نخستین ایستگاه آتش‌نشانی محدوده بازار است و ایستگاه ۱۰۷ نیز در سال ۱۳۹۳ در این محدوده افتتاح شد.