

قفل بازار آهن باز شد

با بازگشایی ۲ شریان حیاتی در شمال شرق و جنوب غرب پایتخت



تکس‌ها، شهرداری / ضابطه‌نگار



طرح برگزیده نخستین رویداد ایده‌پردازی تهران ۱۴۰۴ در پیاده‌روهای پایتخت جانمایی شد

دوره‌های و استراحت در سازه‌های جدید محل اجرای پارکلت‌ها کجاست؟

صفحه ۱۴

بازدید اصحاب رسانه و مدیران شهری از کارخانه واگن سازی تهران

تولید بیش از هزار واگن در فتح آباد

- ۳۰۰۰ میلیارد تومان بودجه تعمیر و نگهداری ناوگان مترو برای امسال است
- ۱۴۰۰ واگن مترو، نیاز به واگن جدید است
- ۱۱۸۴ واگن از مجموع قرارداد چین و تولید قطار ملی تامین می‌شود

صفحه ۱۴

پردازش ۵ تن چوب در مرکز بازیافت زباله‌های حجیم پایتخت و تولید ۷ هزار و ۵۰۰ تن چیپس چوب

پوشال کولرها بازیافت می‌شود

ساخت ۳ مرکز تولید پوشال تا پایان سال

صفحه ۱۵

همایش

پریسانوری: روزنامه نگار

برگزاری سومین همایش ملی حقوق شهروندی در برج میلاد



سومین همایش ملی حقوق شهروندی با روکرد نقش کارشناسان رسی دادگستری، روز چهارشنبه در برج میلاد برگزار می‌شود؛ از این رو روز گذشته نشست خبری این همایش با حضور رئیس شورای اسلامی شهر تهران در سالن مدرسه عالی مهارتی حقوق برگزار شد و مهدی چمران، رئیس شورای شهر اهداف، مباحثی و محتوای این همایش را به شرح توضیح داد.

رونمایی از کتاب بیانات مقام معظم رهبری

این همایش در آستانه روز نهم اردیبهشت ماه که عنوان روز شوراها را دارد، برگزار می‌شود که باید آن را به فال نیک گرفت. حضرت امام(ره) در نخستین روزهای انقلاب که کشور با مشکلات فراوانی روبه‌رو بود و هنوز وزارخانه‌ها و نهادهای شکل درستی نیافته بود، بیعت شوراها را شوراها و روستاها را مطرح و طی فرمانی، نسبت به تدوین قوانین دستور صادر کردند که در نهایت این نهاد در سال ۱۳۶۱ نهایی و در سال ۱۳۶۵ قانون آن تصویب شد. شوراها در محله‌ها به صورت خودجوش شکل گرفتند و تعدادی از آنها در خدمت امام (ره) گردهم آمدند که بیانات ایشان و همچنین مقام معظم رهبری در یک کتاب تدوین شده که در این همایش رونمایی می‌شود و در اختیار عموم قرار می‌گیرد.

هماهنگی شورا با قوه قضاییه برای گسترش فضای سبز

همچنین در این همایش، فضای سبز عمومی و نیازهای زیست‌محیطی مردم به ویژه آب و هوای شهرها مورد توجه است؛ بر این اساس، هماهنگی شوراها را شهر با قوه قضاییه برای گسترش فضای سبز و باغ‌ها که ریه تنفسی شهر هستند، به شدت مورد نیاز است. گسترش فضای سبز در تهران به دلیل گرانی قیمت زمین - که متأسفانه در سال‌های دور و نزدیک باغ‌ها را از بین برد - به عنوان مباحثی حقوق عامه مورد اهمیت است.

بهره‌مندی از هوای پاک، طبیعی ترین حقوق شهروندان است

طبیعی ترین حقوق عامه، بهره‌مندی از هوای پاک است؛ به دلیل اهمیت این موضوع با قوه قضاییه همکاری‌هایی داشتیم که در کنار کمک به دولت در اجرای قانون هوای پاک دنبال شد. این ارتباطات به سرعت بخشیدن در رسیدگی به پرونده‌ها کمک کرده است. بر اساس قانون، تمامی پرونده‌ها با قانون مطابقت داده می‌شود و در صحن شورا با اکثریت آراء به عنوان باغ تثبیت می‌شوند و تمام همت ما این است که از آراء دفاع کنیم تا فضای سبز باقی بماند.

حقوق شهروندی نباید پایمال شود

برای دسترسی به ضروری ترین حق شهروندی، یعنی هوای پاک در بخش‌های مختلف با دستگاه‌های فراوانی مواجه هستیم؛ ارتباطی که با دستگاه قضایی داریم در مورد دعوی موجود است. دعوی ایجاد شده در کمیسیون ماده ۱۰۰ از جمله دعوی حوزه حقوق شهروندی است. اصل بر این است که حقوق شهروندی نباید پایمال شود و نباید از فضاهای عمومی استفاده شخصی صورت بگیرد.

همکاری کسبه با شهرداری



عباس مقدم، رئیس هیأت مدیره بازار آهن: بازار آهن به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مراکز تجاری و اقتصادی شهر تهران نیازمند دسترسی به بزرگراه‌ها و محورهای ترافیکی شهر تهران است. در جریان ساخت بزرگراه شهید بروجردی، کسبه بازار آهن و محدوده اطراف آن با مجریان همکاری کردند و امروز هم از شهرداری سپاسگزاریم که در حال توسعه معابر و ایجاد ارتباط به بزرگراه آزادگان هستند. خودروهایی که به این بازار رفت‌وآمد دارند، به مسیریابی با ظرفیتی در بزرگراه‌های غرب تهران نیاز دارند که امیدواریم در آینده فراهم شود.

لزوم توسعه بزرگراه بروجردی به سمت شرق



ماز یار محمدیان، عضو هیأت مدیره بازار آهن: با اجرای پروژه، حرکت خودرو از بازار آهن به سمت بزرگراه آزادگان آسان تر شده است. بزرگراه شهید بروجردی تا ورودی بازار ساخته شده است و امیدواریم قسمت دوم آن به سمت شرق هم هر چه زودتر تکمیل شود تا بخش باقیمانده به سمت بلوار بهار و از آنجا به سمت ۴۵ متری زیند و پس از آن به طرف بزرگراه یادگار امام(ره) هم برای خودروها قابل استفاده باشد. همچنین شهرداری منطقه اخیراً بخشی از خیابان‌های بازار آهن را آسفالت کرده است که جای شکر دارد.



مشخصات قطعه دوم بزرگراه بروجردی

موقعیت: منطقه ۱۸
زمان اجرا: ۱۸ ماه
هزینه: ۷۹۶ میلیارد تومان
تعداد مسیر تندرو و کندرو: ۴ مسیر
تعداد تقاطع‌های غیر همسطح: ۶ تقاطع
حجم خاکبرداری: ۱۸۰ هزار مترمکعب
حجم بتن ریزی: ۲۳ هزار مترمکعب
حجم آسفالت: ۸ هزار تن

اهداف اجرای طرح
■ ایجاد ارتباط بین ۲ مسیر کندروی شمالی و کندروی جنوبی بزرگراه شهید بروجردی
■ کاهش فاصله و زمان حرکت بین خیابان طابوس به سمت بزرگراه ساوه

مشخصات پروژه توسعه میدان سیلان

موقعیت: منطقه ۷
زمان اجرا: ۲۴ ماه
هزینه: ۱۶۶ میلیارد تومان
طول پل روگذر جنوبی: ۴۲ متر
طول پل روگذر شمالی: ۲۶ متر
حجم خاکبرداری: ۱۵ هزار مترمکعب
حجم بتن ریزی: ۵ هزار مترمکعب
حجم آسفالت: ۰ تن

اهداف اجرای طرح
■ دسترسی میدان به شمال و جنوب بزرگراه صیاد شیرازی
■ توسعه ارتباط خیابان‌های اطراف و اصلاحات هندسی میدان

گزارش محمد سرایی روزنامه‌نگار

روز گذشته ۲ پروژه عمرانی ترافیکی در شمال شرقی و جنوب غربی شهر به صورت همزمان و در قالب یکمصدو هفتاد و چهارمین پویش امید و افتخار افتتاح شد. بخشی از قطعه دوم بزرگراه شهید بروجردی که اتصال بازار آهن به بزرگراه آزادگان را فراهم می‌کند و طرح توسعه میدان سیلان در صبح روز دوشنبه روی خودروها باز شد تا گوشه‌ای از مشکلات ترافیکی اطراف آنها رفع شود.

تردد به سمت بزرگراه

با ورود به محدوده بازار آهن شادآباد فعالیت کارگران در قسمت دوم بزرگراه بروجردی سطح منفی یک دیده می‌شود. ضلع شمالی و جنوبی بزرگراه به واحدهای تجاری صنف آهن اختصاص دارد. از روی پل العنبر می‌توان دید که بخشی از بزرگراه شهید بروجردی هنوز خاکی است، اما بخش مسیر شرق به غرب بزرگراه آماده و آسفالت شده است که امکان عبور خودروها از خیابان طابوس به سمت بزرگراه آزادگان و جاده ساوه در جنوب غربی شهر را فراهم می‌کند.

اجرای ۴۰ پروژه در شهر

عباس شعبانی، معاون فنی و عمران شهردار تهران: امسال ۴۰ پروژه عمرانی تحویل شهروندان می‌شود و ۶۰ پروژه از ۹۸ اصلاح تقاطع‌ها تکمیل خواهد شد. همچنین ۱۸۰ پروژه برای مناطق پیش‌بینی شده که ۱۱ هزار میلیارد تومان ارزش دارد. در سازمان‌های زیرمجموعه شهرداری هم ۵۰ پروژه به ارزش بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان داریم. این اعداد فقط برای اجرای پروژه‌هاست و ربطی به تملکات ندارد. کل بزرگراه شهید بروجردی نزدیک به ۶ کیلومتر طول دارد. قطعه اول بزرگراه شهید بروجردی سال قبل به طول حدود ۴ کیلومتر افتتاح شد. طول این قطعه دوم ۱/۵ کیلومتر است که راه مردم را حدود ۷ کیلومتر کم می‌کند. امروز شاهد افتتاح قطعه اول از فاز دوم پروژه هستیم. سیاست مدیریت شهری بر این است که هر قطعه‌ای از هر پروژه‌ای که قابلیت بهره‌برداری دارد، افتتاح شود. امروز شاهد افتتاح دیگری در منطقه ۷ برای اصلاح میدان سیلان بودیم که از جنس ۹۷ مورد اصلاح تقاطع در شهر است.

